

ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА

#5 (59)-2024

АВТ

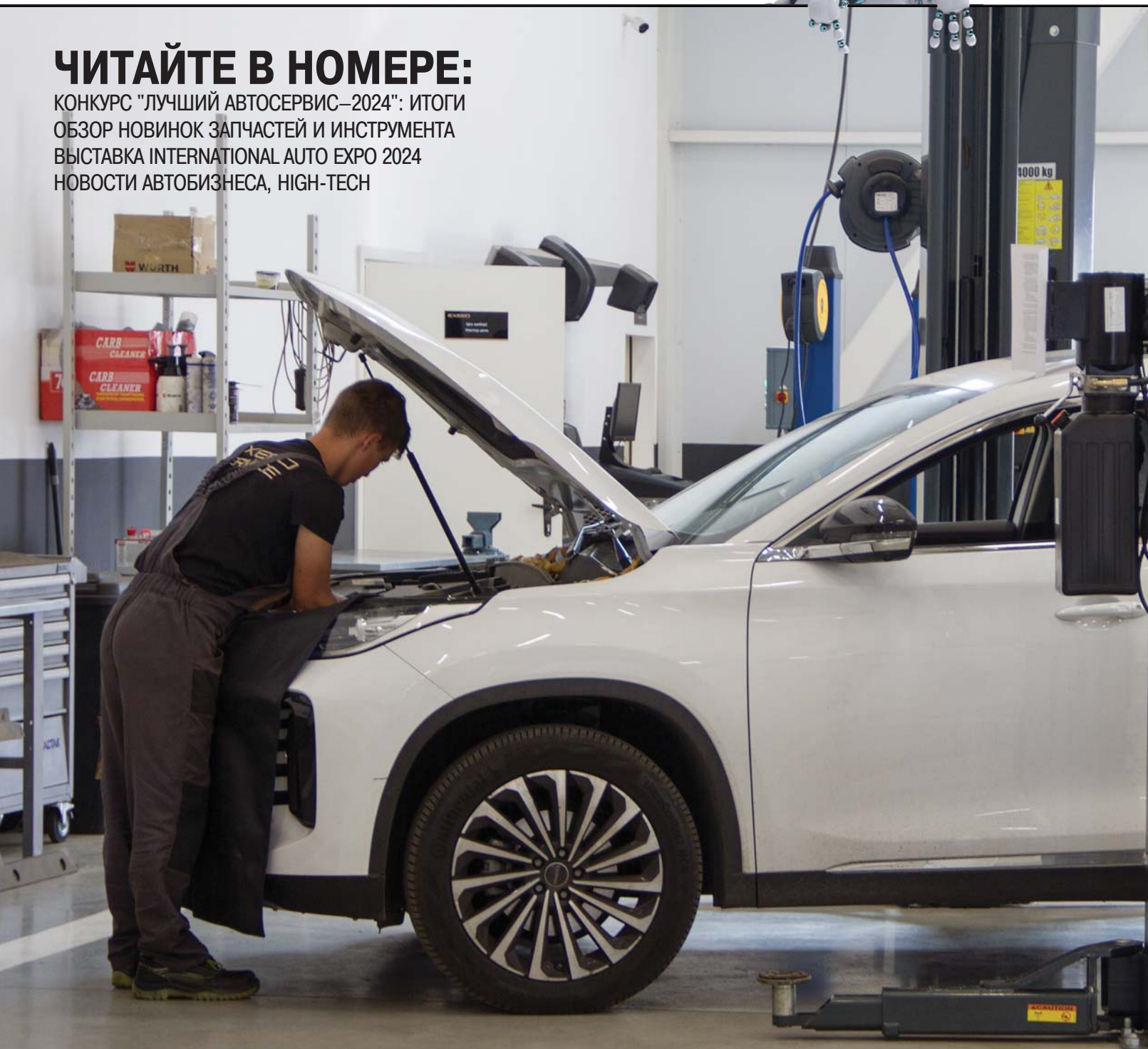
МАСТЕР



www.a-master.kz

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

КОНКУРС "ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС-2024": ИТОГИ
ОБЗОР НОВИНОК ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТА
ВЫСТАВКА INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024
НОВОСТИ АВТОБИЗНЕСА, HIGH-TECH





AFTERMARKET



Почему мы обращаем внимание на каждую деталь?

Потому что совершенство - это наша гордость.

Здесь, в Германии, мы стремимся к совершенству. Должны признаться, на LEMFÖRDER мы по-настоящему одержимы этим. Поэтому более 50 автопроизводителей доверяют нашему качеству поставщика на конвейер. Выбирайте LEMFÖRDER – качество без компромиссов.



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ

LEMFÖRDER



Журнал «Автомастер» 5 (59)-2024

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: № 14625-Ж от 11.11.2014

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией:

+7 727 296 98 09, info@a-master.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 6 номеров в год.

Обозреватели и авторы номера:

Андрей Сафонов, Серик Туленов, Михаил Логинов
Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе. Если ваш бизнес связан с автомобилями или автосервисом и вы заинтересованы в том, чтобы получать наш журнал бесплатно, пришлите заявку на e-mail: info@a-master.kz.

Доставка осуществляется в пределах г. Алматы.

Отпечатано: Print House Gerona

Казахстан, г. Алматы, ул. Саптаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой "...по материалам журнала «Автомастер» (www.a-master.kz)".

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «АВТОМАСТЕР». Название журнала должно включать гиперссылку на www.a-master.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024



INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024

В одном из павильонов Казахстанского центра делового сотрудничества «Ата-кент» прошла международная выставка International Auto Expo 2024. В экспозиции были представлены автомобильные компоненты и запчасти, шины, технические жидкости и оборудование.

PHAEOTON 20 ЛЕТ

– РЕЗУЛЬТАТ ПРЕВЗОШЕЛ ОЖИДАНИЯ

Компания Phaeton в торжественной обстановке отпраздновала двадцатилетие со дня основания. Гости и сотрудники компании-юбиляра собрались в одном из самых роскошных залов Алматы в самом центре города.

MERCEDES-BENZ: ПРОИЗВОДСТВО ПО ЗАМКНУТОМУ ЦИКЛУ

Mercedes-Benz открыл первый в Европе завод по переработке аккумуляторов. Это сделало Mercedes первым автопроизводителем, замкнувшим цикл выпуск – переработка аккумуляторов на собственном предприятии.

ПОБЕДИТЕЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ, НАГРАЖДЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ!

14 октября в банкетном зале «Форт Верный» (г. Алматы) состоялось награждение победителей ежегодного казахстанского конкурса «Лучший авто-сервис».

СТАБИЛИЗАТОР

– НЕДООЦЕНЕННЫЙ КОМПОНЕНТ

Стабилизатор – это компонент, соединяющий подвеску колес оси с кузовом автомобиля. Многие автомобили оснащены стабилизатором передней оси, а на некоторых он устанавливается и на задней оси.

НОВЫЕ САЙЛЕНТ-БЛОКИ ТЯГ FEBEST

У большинства автолюбителей термин «сайлент-блок» прочно ассоциируется с независимой подвеской, где задействованы многочисленные рычаги. Считается, что именно здесь резино-металлические шарниры применяются наиболее активно. А между тем сайлент-блоки широко используются и в автомобилях с зависимой подвеской...

ЖУРНАЛУ «АВТОМАСТЕР» ИСПОЛНИЛОСЬ 10 ЛЕТ!

Для нашей команды это знаковая дата. За цифрами – 58 номеров, более 3500 статей – скрывается напряженная порой работа коллектива, редакционные авралы перед сдачей очередного номера, срочные командировки, участие в ежегодных выставках и многое другое. За это время подросли наши дети, выросли семьи, подросли цифры на весах...

За прошедшие десять лет автобизнес Казахстана серьезно поменял качество и масштабы, пережил подъемы и падения, находил и развивал новые направления и стремился соответствовать обще-

мировым трендам. Выросли новые компании, появились новые бренды.

Как и раньше, наша команда стремится держать вас в курсе происходящих событий, оставаясь на прямой связи с разработчиками и производителями автокомпонентов и сопутствующих автосервису товаров. Мы стремимся вовремя информировать вас об актуальных технических новинках, концепциях, трендах, в сотрудничестве с техническими партнерами давать нужную автосервису информацию.

Спасибо вам, дорогие читатели, за то, что все десять лет вы остаетесь с нами!



ИДЕНТИФИКАЦИЯ СТАЛА ТОЧНЕЕ

В рамках сдачи теоретического экзамена на получение водительских прав в спецЦОНах Казахстана внедряется технически передовая процедура аутентификации.

Теперь установление подлинности личности будет осуществляться двумя путями: с помощью SMS на номер телефона клиента и биометрически. До начала тестирования нужно будет авторизоваться с помощью ЭЦП. Затем услугополучатель получит запрос на доступ к персональным данным с номера 1414. Это сообщение будет отправлено на номер, зарегистрированный в личном кабинете портала электронного правительства. Далее желающий пройти тестирование должен



По материалам ГК НАО «Центрально-азиатское правительство для граждан»

пройти биометрическую идентификацию. Обойти двухфакторную процедуру мошенникам будет сложнее – уверены авторы нововведения.

Новая процедура уже запущена в действие в Астане, и представители госкорпорации

«Правительство для граждан» заверили, что персональные данные услугополучателей будут надежно защищены. В спецЦОНах страны процесс внедрения двухфакторной аутентификации планируется завершить до конца текущего года.

В Алматы состоялось торжественное открытие флагманского дилерского центра Chery Al-Farabi. Компания «Астана Моторс» инвестировала в проект более 2,7 миллиарда тенге.

В новом автоцентре представлен весь модельный ряд автомобилей Chery. Кроме этого здесь могут предложить финансовые продукты, оригинальные запасные части и аксессуары. На территории центра Chery Al-Farabi работает сервисная зона, а также склад запасных частей и автомойка.

Бренд Chery пришел на рынок Казахстана чуть менее трех лет назад, но уже успел заслужить доверие. В планах компании «Астана Моторс» до конца года – реализация более 30 тыс. автомобилей

ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ АВТОЦЕНТР



Chery. А с апреля 2025 года планируется запустить на заводе Astana Motors Manufacturing Kazakhstan собственное производство автомобилей этой марки. Дилерские центры Chery

на сегодняшний день представлены в 15 городах нашей страны, они предлагают потенциальным приобретателям всю линейку кроссоверов Tiggo и бизнес-седан Arrizo 8.

Представитель Zeekr в Казахстане сообщил об открытии доступа к фирменному приложению для смартфонов.

Приложение адаптировано к локальным языковым версиям и предоставляет пользователям полный доступ к управлению автомобилем через смартфон. Скачать его можно в App Store и Google Play, при этом подключение электромобиля к приложению осуществляется только в официальных дилерских центрах марки, где сотрудники сервиса установят «Мастер-аккаунт».

ДОСТУП К ПРИЛОЖЕНИЮ ZEEKR ОТКРЫТ

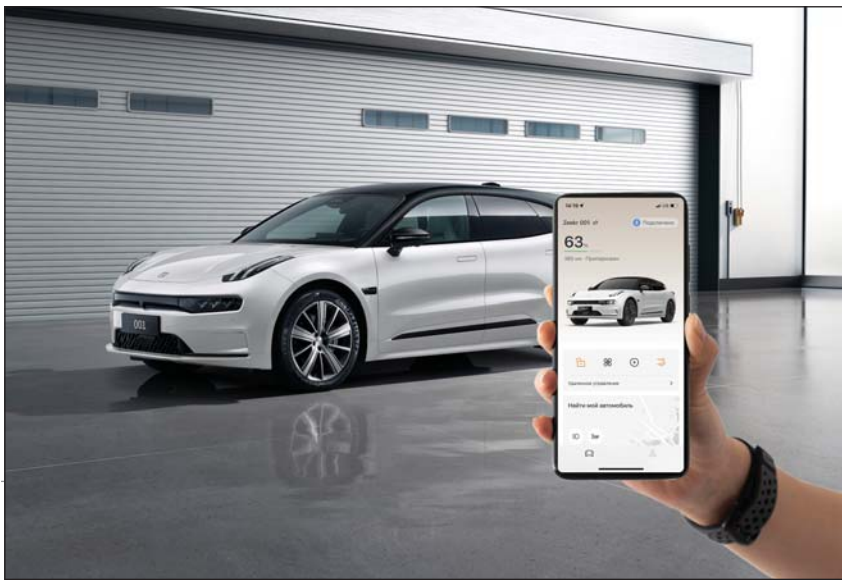


Фото ZEEKR



PORSCHE 911 В ОБНОВЛЕННОЙ ВЕРСИИ

Экстерьер Porsche 911 примечателен появлением матричных светодиодных фар, позволивших отказаться от передних ходовых огней, а также новыми бамперами, более крупными вентиляционными отверстиями и адаптивными диффузорами. Датчики систем помощи теперь расположены под номерным знаком. Переработанная задняя решетка с пятью ребрами соединяется с задним стеклом, образуя единый графический блок, переходящий в выдвижной спойлер. Световая полоса с надписью «Porsche» делает заднюю часть автомобиля визуально глубже и шире. В арсенале модели значатся такие функции, как динамическое освещение поворотов, подсветка полос движения, освещение узких мест и неослепляющий дальний свет, который транслируется на 600 с лишним метров с высочайшей точностью. Для нового Porsche 911 доступно семь вариантов дизайна колесных дисков размером 19/20 дюймов или 20/21 дюйм. Впервые для Carrera доступны колесные диски Exclusive Design с так называемыми карбоновыми лезвиями, снижающими аэродинамическое сопротивление.

Модернизированный трехлитровый оппозитный двигатель Twin-Turbo Boxer с двойным турбонаддувом получил интеркулер, который размещен в задней части автомобиля над двигателем. Мощность силового блока составляет 394 лошадиные силы. Таким

В пригороде Алматы в спортивно-тренировочном комплексе «Сокол» состоялась презентация обновленной версии Porsche 911. Этот автомобиль получил гибридную силовую установку, актуализированный дизайн, тщательно проработанную аэродинамику, модернизированную подвеску, современное оснащение и расширенные возможности подключения.



образом, новый 911 Carrera Sport разгоняется с места до 100 км/ч за 4,1 секунды и способен достичь максимальной скорости 294 километра в час.

В салоне Porsche можно заметить сочетание знакомых черт дизайна 911 с современными технологиями. Основные элементы управления сосредоточены на рулевом колесе или вокруг него. Новинка дизайна – кнопка запуска двигателя слева от рулевого колеса. В центральной консоли есть охлаждаемый отсек для зарядки смартфонов.

Цифровая приборная панель и 12,6-дюймовый изогнутый дисплей обеспечивают водителя всем объемом необходимой ему информации. Примечательно, что конфигурация сидений «2 + 2» доступна теперь без дополнительной платы.

Новый 911 Carrera доступен на казахстанском рынке в кузове купе и как заднеприводный кабриолет. Для 911 Carrera GTS предлагается полный привод и вариант кузова Targa (исключительно с полным приводом).

На портале eGov.kz. казахстанцы теперь могут проверить историю автомобиля перед возможной покупкой. Сервис «История авто» помогает избежать целого ряда проблем, позволяя быть уверенным в законности приобретения.

Чтобы воспользоваться услугой, необходимо авторизоваться на портале eGov.kz, перейти в сервис «История авто», указать госномер автомобиля (ГРНЗ) и номер техпаспорта (СРТС).

Сервис обозначает марку и год выпуска автомобиля, объем двигателя, цвет кузова и дополнительное оборудование (если таковое установлено), а также дату первичной регистрации автомобиля на территории РК, общее количество владельцев автомобиля с датами перерегистрации (без указания персональных данных

ИСТОРИЯ ОТКРЫТА

владельцев), наличие залога или другого обременения на транспортное средство.



По материалам ГК НАО «Правительство для граждан»



БОСХ ДЕЛАЕТ ЗАРЯДКУ УДОБНОЙ

Зарядить электромобиль быстро и в любом месте – для большинства владельцев электромобилей по всему миру это пока скорее мечта, чем реальность. И, как показало исследование Немецкой ассоциации энергетической и водной промышленности (BDEW), зарядка является одной из самых больших проблем.

А раз есть проблема, то надо попытаться ее решить. Bosch надеется исправить критическую ситуацию с помощью своей собственной платформы, расширяющей доступ к зарядной инфраструктуре. Всемирно известная компания предлагает более миллиона точек зарядки на четырех континентах. Одна из целей технологического лидера – положить конец хаосу, вызванному различными приложениями для зарядки.

Пользователи могут получить доступ к зарядным службам Bosch с помощью приложения в смартфоне. Для зарядки и оплаты требуется



ся всего несколько кликов на экране – с полной финансовой прозрачностью. Пункты зарядки Bosch можно найти по всей Европе, в Северной Америке, Азии и Австралии. В Европе насчитывается около 800 000 пунктов зарядки, еще 130 000 находится в Северной Америке; к концу 2024 года их будет около 200 000 в Австралии, Новой Зеландии и Азии. И число постоянно растет.

Аналитики Bosch ожидают, что к 2030 году каждое третье новое зарегистрированное транспортное средство в мире будет электрическим; к 2035 году электрическим будет каждое второе регистрируемое транспортное средство. На фоне такого роста комплексные услуги в сфере зарядки в течение десятилетия будут расширяться более чем на 50% ежегодно.

В СОДРУЖЕСТВЕ ТЕОРИИ С ПРАКТИКОЙ

BMW Group и Региональный центр передового опыта по робототехнике Университета Загреба с использованием искусственного интеллекта (ИИ) разрабатывают решения оптимизации производства элементов аккумуляторной батареи.

Докторанты и студенты собирают и структурируют существующие производственные данные, на их основе создают модели и делают прогнозы относительно того, как можно улучшить производство с точки зрения производительности, качества и затрат.

BMW Group консолидирует свои ноу-хау в области аккумуляторных элементов в собственных центрах компетенции в Мюнхене и Парсдорфе. На севере Мюнхена аккумуляторные элементы для новейших версий высоковольтных батарей разрабатываются и производятся в небольших количествах. Лучшие аккумуля-

торные элементы адаптируются к серийному процессу на линии пилотного производства в Парсдорфе. Специалисты и студенты университета осуществляют экспертизу в сфере машиностроения, электротехники и информатики, получая возможность применять теоретические знания на практике.

Благодаря проекту BMW Group надеется привлечь в компанию молодые таланты, наиболее ярко проявивших себя студентов и дипломантов. Это повышает их привлекательность на рынке труда и предлагает учащимся прекрасные возможности для карьерного роста.





BMW И TOYOTA: ОСВАИВАЯ ВОДОРОД

Приступая к производству легковых электромобилей на топливных элементах (FCEV) и развивая водородную инфраструктуру, компании выводят сотрудничество на новый уровень.

После успешного тестирования пилотного парка BMW iX5 Hydrogen по всему миру BMW планирует выпустить первый серийный легковой автомобиль на топливных элементах в 2028 году. Интересно, что движение к этой цели идет с реализацией принципа технологической открытости, то есть с предоставлением мировому техническому сообществу ряда передовых мобильных решений будущего.

В руководстве двух компаний подтвердили, что BMW и Toyota разделяют одну и ту же страсть к автомобилям и заинтересованность в углеродной нейтральности. Специалисты BMW Group и Toyota Motor Corporation намерены разработать силовую установку для легковых автомобилей, но топливные элементы третьего поколения создадут синергию для коммерческих и легковых автомобилей. Результат совместных усилий будет



использоваться в отдельных моделях автомобилей BMW и Toyota, которые сохранят свою отличительную идентичность и характеристики бренда.

Технология FCEV является еще одной технологией электромобилей, и BMW Group рассматривает ее как дополнение к технологии привода с аккумуляторными электромобилями (BEV), а также к подключаемым гибридным электромобилям (PHEV) и двигателям внутреннего сгорания (ICE).

Путь к полной реализа-

ции потенциала водородной мобильности включает ее использование в коммерческих транспортных средствах и создание заправочной инфраструктуры для всех видов мобильности, включая водородные пассажирские транспортные средства. BMW Group и Toyota Motor Corporation, продвигая соответствующую инфраструктуру, стремятся сделать рынок FCEV дополнительной опорой наряду с другими технологиями силовых агрегатов.

Профессор Райнхольд Вюрт в октябре отметил свое 75-летие на работе. Это стало поводом для торжественной речи, произнесенной на юбилейном мероприятии канцлером Германии Олафом Шольцем.

Компания Würth, организованная Райнхольдом Вюртом, прошла впечатляющий путь от оптового торговца скобяными изделиями с двумя сотрудниками до лидера мирового рынка с коллективом в более чем 88 000 человек. Это впечатляющее развитие является делом всей жизни профессора Вюрта, председателя наблюдательного совета Würth Group.

Семья и друзья, многочисленные гости из мира политики, бизнеса и искусства, а также руководство компании поздравили профессора Райнхольда Вюрта во время праздничной церемонии на форуме

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПРОФЕССОРУ



Carmen Würth в немецком городе Кюнцельзау. Канцлер Германии Олаф Шольц также поздравил юбиляра и отметил, что именно благодаря таким предпринимателям, как Райнхольд

Вюрт, Германия имеет такую сильную экономику. Неформальная часть торжества была украшена классической музыкой, исполненной оркестром Würth Philharmoniker.

Фото Würth



TURBONITE УНИКАЛЕН

Как известно наиболее внимательным поклонникам бренда, с конца 2023 года Porsche окрашивает автомобили линейки Turbo в элегантный металлизированный серый тон. В августе 2024 года Porsche отпраздновал 50-летие 911 Turbo специальным выпуском, а также отметил линейку Turbo как особую эмоциональную компоненту бренда. Ограниченный выпуск юбилейной модели 911 Turbo S и Taycan Turbo S были представлены на мероприятии Porsche x Pantone в сером тоне с эффектом Turbonite. Этот эффект показал, что независимо от формы кузова и типа привода он сам по себе способен создать уникальный образ автомобиля.

Дважды в год Институт цвета Pantone публикует специализированный отчет Pantone Fashion Color Trend Report, в котором на основе исследований представлен обзор популярных и инновационных оттенков, дающий направление для мира дизайна и моды. В новейшем выпуске для Недели моды в Нью-Йорке Pantone представил эффект Turbonite. Pantone создает универсальный язык цвета, который позволяет производителям принимать критически важные решения на каждом этапе рабочего процесса. Более 10 миллионов дизайнеров и производителей по всему миру полагаются на продукты и услуги Pantone, которые помогают определять, передавать и контролировать цвет с помощью передовой технологии X-Rite для достижения согласованности оттенков на различных материалах и покрытиях для мира архитектурной графики, моды и дизайна.

Верхний слой покрытия Turbonite имеет парадоксальную матово-шелковистую отделку. Для линейки Porsche Turbo этот эффект присутствует в надписи на задней части автомобиля, на люке (DLO) и в окантовке остекления, он является доминирующим в изображении герба, а также на легкосплавных дисках и на рулевом колесе. В зависимости от модельного ряда эффектом Turbonite могут оформляться дополнительные детали экстерьера, такие как вставки в передних фартуках, спицы или аэродинамические лезвия

Бренды Porsche и Pantone на Неделе моды в Нью-Йорке представили совместно разработанный эксклюзивный металлизированный эффект лакокрасочного покрытия Turbonite.

легкосплавных колесных дисков.

В интерьере эффект Turbonite можно заметить на декоративных планках и ремнях безопасности, а также на некоторых элементах управления, таких как переключатель режимов движения, или на клавишах настройки кондиционера. В сочетании с черным фоном интерьера эффект Turbonite также используется в качестве контрастного оттенка в декоративной строчке на сиденьях, в отделке дверных кластеров, на панели приборов и на ковриках.

Как и все цвета Porsche, недавно разработанный цветовой оттенок, и эффект в целом, создавался в течение нескольких лет в ходе трудоемкого творческого процесса. Эффект Turbonite включен в Pantone Fashion как инновационный, вневременной, сильный, но не кричащий оттенок, придающий линейке Turbo безошибочно узнаваемый вид и формирующий уверенный образ.





MOTORSERVICE ВОССТАНАВЛИВАЕТ

В августе текущего года компания предложила мировому рынку постпродажного обслуживания автомобилей восстановленные турбокомпрессоры с маркировкой «turbo by Intec».

Работы проводятся на заводе в Ланчано (Италия), где установили необходимое оборудование и предварительно провели комплексное обучение сотрудников. Раньше такие турбокомпрессоры были доступны только во Франции, Германии и Греции. В небольших масштабах восстанавливать турбокомпрессоры компания Motorservice начала еще в 2011 году. По мере роста спроса производство постепенно расширялось, потребовались инвестиции в завод Motorservice в Ланчано.

С восстановленными турбокомпрессорами Motorservice предлагает качественные и доступные решения по замене.

Ассортимент продукции охватывает парк легковых, коммерческих и внедорожных транспортных средств. Каждый турбокомпрессор полностью разбирается и тщательно очищается. Затем проходит проверка отдельных деталей на предмет возможности их повторного использования. После восстановления вал турбины балансируется, а пневматическое или электрическое управление калибруется. На завершающем этапе работ предусмотрена проверка производительности, причем все данные по капитальному ремонту регистрируются для целей отслеживания.

Восстанавливая турбокомпрессоры, компания Motorservice вносит весомый вклад в устойчивое развитие и экономию

ресурсов. Производитель утверждает, что качество восстановленных компрессоров надежно, поскольку восстановление и различные процессы испытаний соответствуют высоким стандартам, присутствующим международному производителю оригинального оборудования.



Фото Motorservice

Компания достигла знаменательного показателя – ею выпущено 250 миллионов электрических стояночных тормозов (EPB). Это достижение подтверждает исключительное положение ZF на переднем крае отрасли.

ZF – первая компания, достигшая столь примечательного результата, утверждающего приверженность повышению производительности тормозной системы, усилению безопасности и комфорта водителя.

Электронный стояночный тормоз весит меньше механического аналога, а это значит, что с его внедрением растет топливная экономичность транспортного средства. Более того, при интеграции электронного стояночного тормоза с другими системами расширяется функционал. EPB также повышает безопасность, позволяя аварийно замедлять вращение колес с помощью антиблокировочной системы и обеспечивая удобную активацию простым нажатием кнопки. Электронный тормоз оснащается датчиком износа тормозных колодок, сводя к мини-

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТОРМОЗ ZF



Фото ZF

муму нежелательные эффекты, возникающие в традиционных механических системах.

Переход от механических систем тормоза к электронным начался в начале 2000-х годов. С тех пор новация стала быстро завоевывать лидерские позиции во всем мире. Сегодня технология представ-

лена во многих самых популярных транспортных средствах – от небольших автомобилей до крупных пикапов и внедорожников. Компания ZF сейчас предлагает целый ряд технических решений – от интегрированного электронного стояночного тормоза до наиболее полных систем EPB.

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»



Для просмотра видео сканируй QR code



ПОБЕДИТЕЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ, НАГРАЖДЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ!

Традиционно участники конкурса были поделены на две категории. Категория «Лучший автосервис» включала в себя шесть номинаций, голосование за претендентов на лидерскую позицию с 20 августа по 20 сентября осуществлялось на сайте www.best.com.kz. Все жители Казахстана могли проголосовать неоднократно с регистрацией имени, e-mail. Далее победителей в каждой номинации этой категории определяло жюри конкурса, в которое вошли представители крупнейших дистрибьюторских компаний республики, блогеры и журналисты.

Категория «Автокомпоненты» оценивалась экспертами – сотрудниками автосервиса, профессиональный стаж которых составляет не менее трех лет. Количество экспертов, проголосовавших в конкурсе специальными анкетами, в этом году превысило 50 человек.

Конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его миссия заключается в поддержке сервисных станций, практикующих передовые технологии ремонта и обслуживания

14 октября в банкетном зале «Форт Верный» (г. Алматы) состоялось награждение победителей ежегодного казахстанского конкурса «Лучший автосервис».

живания автомобилей. Организатором конкурса выступает РИА «Нувэль Казахстан».

В этом году конкурс прошел при поддержке компании BREMBO, а его генеральным

партнером выступила компания bilstein group с брендами febi, SWAG и Blue Print. Информационную поддержку оказали журнал Pitstop и журнал «Автомастер».



Для просмотра фотоотчета сканируй QR code

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®





КАТЕГОРИЯ «АВТОСЕРВИС»

По итогам народного голосования и последующей оценки жюри конкурса победителями в конкурсе «Лучший автосервис» 2024 года стали следующие участники.

Номинация «Лучшая сервисная станция»

- I место – MEGA MOTORS, г. Алматы, Кульджинский тракт, 4а
- II место – «КАЗШИНКОМПЛЕКТ», г. Алматы, ул. Актюбинская, 18в
- III место – DAS ESENTAI AUTO SERVICE, г. Алматы, ул. Енисейская, 26в

Номинация «Лучший пункт замены масла»

- I место – LIQUI MOLY EURASIA 1, г. Алматы, ул. Жарокова, 322а
- II место – VALTEC ASIA, г. Алматы, мкр. Аксай-4, 17б
- III место – EXPERT OIL, г. Алматы, ул. Тимирязева, 20а

Номинация «Лучший шинный сервис»

- I место – FORMULA 7, г. Алматы, пр. Рыскулова, 57в
- II место – UNITYRE, г. Алматы, ул. Кабанбай батыра, 18
- III место – ALTRA AUTO, г. Алматы, ул. Мустай Карим, 12б

Номинация «Лучший сервис автодилера»

- I место – «ТОЙОТА ЦЕНТР ЖЕТЫСУ», г. Алматы, пр. Райымбека, 505
- II место – EXEED, г. Алматы, ул. Халиуллина, 196 б
- III место – TANK-ARB, г. Алматы, пр. Рыскулова, 234

Номинация «Автомойка | детейлинг-центр»

- I место – АВТОБЛЕСК CERAMIC PRO, г. Алматы, пр. Гагарина, 236 б
- II место – AQUA SERVICE, г. Алматы, ул. Манаса, 1б
- III место – KRYTEX ALMATY, г. Алматы, ул. Тимирязева 42к15/5

Номинация «Тематический онлайн-сервис»

- I место – www.kolesa.kz
- II место – www.autotrade.kz
- III место – www.altraparts.kz

КОНКУРС ПОДДЕРЖАЛИ:



КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

По результатам экспертной оценки, которая проводилась с 20 августа по 25 сентября, были определены победители в 13 номинациях категории «Автокомпоненты».

- «Компоненты привода навесного оборудования»
Бренд-победитель: SWAG
- «Резино-металлические компоненты подвески»
Бренд-победитель: FEBEST
- Номинация «Амортизаторы и демпферы»
Бренд-победитель: BILSTEIN
- Номинация «Масла и жидкости»
Бренд-победитель: MOTUL
- Номинация «Аккумуляторы»
Бренд-победитель: VARTA
- Номинация «Свечи зажигания/накаливания»
Бренд-победитель: NGK
- Номинация «Компоненты тормозной системы»
Бренд-победитель: BREMBO
- Номинация «Компоненты трансмиссии»
Бренд-победитель: SACHS
- Номинация «Диагностическое оборудование»
Бренд-победитель: BOSCH
- Номинация «Шины и диски»
Бренд-победитель: MICHELIN
- Номинация «Фильтры»
Бренд-победитель: FRAM
- Номинация «Деловая среда»
Победитель: Truck Motors, конференция «Круглые столы» – г. Алматы, 24 июля 2024 г.
- Номинация «Лучший отечественный бренд»
Победитель: WINKOD

В ходе церемонии награждения организаторами был проведен розыгрыш призов и подарков, предоставленных организаторами конкурса и компаниями BREMBO, bilstein group, VARTA, «Атакент Экспо», Alfa Equip. Эксперты конкурса – сотрудники независимых СТО – также получили подарки от организаторов и партнеров конкурса: жилеты с фирменной символикой конкурса, специальную одежду, гаджеты и сувениры.

Конкурс «Лучший автосервис» позволяет организациям, принявшим в нем участие, получить объективную оценку положения компании на рынке, выявить сильные и слабые позиции, наладить взаимовыгодное сотрудничество с новыми надежными партнерами.

Заявку на участие в конкурсе «Лучший автосервис» 2025 года можно подать на сайте www.best.com.kz. Для сотрудников автосервисных станций Казахстана на сайте также предусмотрена возможность подать заявку на участие в конкурсе в качестве эксперта.





АВТОБИЗНЕС

Научно-технический центр «Интайр», входящий в шинный кластер «Кордиант», в партнерстве с Вятским государственным университетом запустил в сентябре 2024 года магистерскую программу обучения специалистов в области современных технологий шинного производства.

В течение двух лет магистранты Вятского государственного университета будут изучать специальность «технология производства шин», углубляясь в такие профильные дисциплины, как химия и физика полимеров, материаловедение шинных резин, основы переработки полимеров, проектирование и конструирование шин. Как ожидается, по окончании обучения магистранты приобретут компетенции в методах моделирования и конструирования шин, в технике управления свойствами сырья и материалов, в приемах рецептуростроения резиновых смесей, в инжиниринге и оптимизации технологий производства шин.

Руководство НТЦ «Интайр» рассматривает программу обучения в качестве инструмента подготовки нового поколения высококвалифицирован-

МАГИСТРЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА



Фото «Кордиант»

ных шинников, которые смогут присоединиться к команде шинного кластера «Кордиант».

Программа магистратуры разработана совместными усилиями педагогов и производственников, что особенно ценно, так как в учебном материале одновременно реализуется исследовательская и образовательная повестка.

БУДУТ СВОИ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ

В Карагандинском индустриальном университете (Темиртау) приступили к обучению студентов по специальности «автомобилестроение». В текущем году на эту специальность поступили семь человек.

Новая образовательная программа открыта благодаря сотрудничеству с саранским заводом QazTehna, выпускающим автобусы и специальную технику. Студенты приступили к изучению теоретического материала по трем основным направлениям: легковой автотранспорт, пассажирский автотранспорт и специальная техника. На базе вуза также открыта специализированная лаборатория завода QazTehna. Практические навыки будущие автомобилестроители смогут получать и непосредственно на заводе. Предприятие берется организовать студентам прохождения оплачиваемой практики, а лучшие выпускники смогут трудоустроиться на заводе.

Ректор КарИУ Бахыт Жаутиков сообщил также, что университет использует в работе новые образовательные технологии, такие как дуальное обучение, элементы дистанционного обучения.

ЗЕЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОТ BORGWARNER

Компания продемонстрировала на выставке IAA Transportation 2024 в Ганновере (Германия) свои достижения в области разработки продуктов для оптимизации коммерческих перевозок.

Одной из новинок является литий-железо-фосфат-

ная аккумуляторная батарея (LFP) для коммерческих транспортных средств. Еще одна – новая зарядная станция постоянного тока с диапазоном мощности от 120 до 360 кВт. Станция быстрой зарядки является выгодным инструментом для коммерческих электромобилей.

Помимо аккумуляторных батарей LFP и новой зарядной станции постоянного тока BorgWarner представит новые инверторы, высокоэффективные турбокомпрессоры, решения по управлению температурой и рециркуляции выхлопных газов.



Фото BorgWarner



РНАЕТОН 20 ЛЕТ

АВТОБИЗНЕС

– РЕЗУЛЬТАТ ПРЕВЗОШЕЛ ОЖИДАНИЯ

А в 2004 году все началось с задумки трех энтузиастов, решивших поставить смелый эксперимент – попробовать официально представить на рынке Казахстана продукцию всемирно известного бренда Bosch. В 2006 году в портфеле Phaeton значилось уже пять брендов, площадь складских помещений составляла 350 кв. м и был открыт новый офис. В 2008 году компания открыла собственный учебный центр.

Сегодня в продуктовом портфеле Phaeton помимо 100 марок различной продукции присутствует несколько собственных брендов. По всей стране работает 17 складов. За два десятилетия компания завоевала признание и доверие ведущих европейских, американских и японских производителей автозапчастей. Партнерам и клиентам Phaeton запомнились выставки, семинары и деловые форумы, организованные и блестяще проведенные этой компанией. Многим удалось побывать и в многочисленных путешествиях, в которые Phaeton отправлял наиболее продуктивных дистрибьюторов.

В ходе юбилейного торжества руководитель компании Phaeton Марат Шотбаев не раз благодарил трудовой коллектив, в котором сейчас насчитывается около 500 человек. Он напомнил, что успех сопровождает компанию благодаря неуклонному следованию основным принципам – индивидуальному подходу к каждому клиенту; оперативности в обработке заказов и доставке товаров; надежности и высокому качеству продукции; гибкой системе ценообразования; широкому ассортименту продукции на складах; организации обучающих семинаров; систематическому информированию.

Празднование двадцатилетия компании Phaeton стало еще и местом встречи друзей, единомышленников и партнеров. На празднике были замечены представители всемирно известных компаний Bosch, ZF, Brembo, Varta, MS Motorservice International. Гости праздника из Германии, Китая, России, Японии и других стран произнесли много теплых слов в адрес юбиляра, пожелав компании Phaeton еще много лет продуктивной деятельности и развития.

.....
Компания Phaeton в торжественной обстановке отпраздновала двадцатилетие со дня основания. Гости и сотрудники компании-юбиляра собрались в одном из самых роскошных залов Алматы в самом центре города.
.....



Фотоматериал Phaeton



BILSTEIN GROUP УКРЕПЛЯЕТ ПРИСУТСТВИЕ В СТРАНАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Несколько дней, отведенных на конференцию, пролетели незаметно. Проведя это время в приятном общении с коллегами и представителями компании, гости успели поговорить о главном – об изменившихся в современной реальности условиях работы, о новом подходе европейских государств к экспортным операциям и об усложнившейся в этой связи логистике, о новых условиях локальной сертификации продукции. Впрочем, как поспешили заверить представители компании, если условия для центральноазиатского рынка в последнее время и меняются, то эти изменения носят позитивный характер.

Сотрудники компании bilstein group, отвечающие за наш регион, особо отметили, что компания намерена расширять свое присутствие в Центрально-Азиатском регионе. Это касается укрепления дистрибьюторской сети и обеспечения максимальной поддержки действующим партнерам, будь то логистические операции, техническое сопровождение, семинары и консультации или маркетинговые мероприятия и связанная с ними рекламно-информационная поддержка.

В нашем регионе, как и

В середине октября компания bilstein group провела конференцию для ключевых торговых партнеров из Центральной Азии. Местом проведения мероприятия был выбран город Самарканд. Поллюбоваться красотами древнего города, отведать блюда узбекской кухни, а заодно обсудить важные вопросы взаимодействия съехались представители ведущих дистрибьюторских компаний региона. В числе приглашенных гостей был и наш корреспондент.

ранее, доступен практически весь ассортимент продукции брендов febi, SWAG и Blue Print, предлагающий запчасти для постпродажного обслуживания автомобилей европейских и азиатских марок.

На конференции было объявлено, что брендовый портфель компании пополнился торговой маркой Motair – производителем турбин и сопутствующих товаров для двигателей легковых и грузовых автомобилей. И в ближайшем будущем эти запчасти станут доступны казахстанским покупателям.

Положительно участники конференции отметили и расширение ассортимента продукции предложением для китайских автомобилей, включая

запчасти для «электричек». Кроме этого было объявлено о скором появлении в ассортименте bilstein group амортизаторов. Правда, представители компании не уточнили, под каким именно брендом они будут выпускаться.

Говоря о bilstein group, нельзя не упомянуть о солидной истории компании, которая берет свое начало в 1844 году. Именно тогда в Германии Фердинандом Даниэлем Бильштайном было образовано предприятие Ferdinand Bilstein, которое занималось металлообработкой и производством инструмента. По сей день компания управляется его потомками и остается финансово независимой. Такая форма управления, по утверждению сотрудников компании,



дает ряд конкурентных преимуществ. Например, быстрее принимаются решения, влияющие на масштабирование и развитие бизнеса. Более оперативно происходят различные согласования, что в современных условиях рынка является наиболее важным стабилизирующим фактором.

Если работу компании измерять цифрами, то сегодня они выглядят впечатляюще: ежегодный оборот составляет порядка миллиарда евро, что для независимого производителя автозапчастей в сегменте афтермаркет, безусловно, является хорошим показателем.

Сегодня на предприятиях и в офисах компании по всему миру трудится более 2700 сотрудников, работает 22 филиала, 13 из которых имеют собственный склад. Поставки автозапчастей брендов, входящих в семью bilstein group, осуществляются в 170 стран. Покупателям предложено более 75 тыс. наименований продукции. Это запчасти для легковых и грузовых автомобилей, сельхозтехники, масла и спецжидкости, и этот перечень постоянно расширяется.

В составе компании есть собственный ультрасовременный завод bilstein group Engineering, расположенный в городе Эннепетале (Германия). На заводе производятся детали особой точности и важности, работает несколько лабораторий.

Завод оснащен передовыми высокоточными станками. Операции на таком оборудовании производятся в автоматическом режиме, в соответствии с программой, заданной оператором. На некоторых участках монотонный ручной труд выполняют роботы. Некоторые детали выпускаются для сторонних компаний – производителей многокомпонентных узлов и агрегатов. Почетное место в этом списке клиентов завода занимает бренд Getrag – конвейерный поставщик коробок передач для Ferrari.

Неподалеку от завода, там же, в Эннепетале, расположен логистический центр площадью 50 тыс. квадратных метров. Современный автоматизированный склад вмещает в себя около 80 тыс. палет. Еще один современный хаб находится неподалеку от головного офи-



са, в городе Гельзенкирхене. Площадь этого логистического центра составляет около 200 тыс. квадратных метров, а его вместимость – около 116 тыс. палет. Центр также оснащен роботизированной системой хранения, упрощающей процесс складирования и распределения продукции.

Такие емкие логистические центры позволяют компании непрерывно расширять ассортимент и хранить большое количество продукции для оперативной отправки по всему миру.

В этом году компания bilstein group отметила сразу две памятные даты. Бренду Blue Print исполнилось 30 лет, а хорошо известный в Евразийском регионе бренд SWAG отметил свое 70-летие.

Изначально бренд Blue Print был ориентирован на поставку запчастей для автомобилей азиатских марок. Сегодня компания предлагает под этим брендом порядка 27 тыс. позиций,

в числе которых электроника, компоненты тормозной системы и подвески, трансмиссии и приводов, фильтры и многое другое.

Под брендом SWAG также предлагается широкий ассортимент – 25 тыс. позиций, включающий резинотехнику подвески, запчасти рулевого управления, компоненты двигателя, масла, жидкости и многое другое.

Под брендом febi, которому в этом году исполнился 101 год, bilstein group предлагает порядка 35 тыс. позиций, при этом грузовой теме отведено отдельное направление, и называется оно febi Truck. Здесь покупателям предложено более 11 тыс. наименований продукции.

Как и ранее, удобный подбор запчастей доступен через каталоги TecDoc и фирменный каталог Pathfinder.

Мы поздравляем компанию с памятыми датами и желаем процветания!





ЕСЛИ НУЖЕН КРЕАТИВ – МЫ МОЖЕМ И ДЕЛАЕМ

Прежде всего нам захотелось узнать, в чем заключаются особенности организации деловых мероприятий в отличие от развлекательных.

Дмитрий: Организация деловых мероприятий требует готовности к резким и неожиданным изменениям. Часто возникают моменты, которые невозможно предугадать. Например, у нас был случай, когда количество участников увеличилось в три раза, что потребовало моментальной перестройки. Самое сложное – изменение даты или локации, что фактически означает перезапуск всего процесса с нуля. Но со временем вырабатывается определенная устойчивость: к таким ситуациям начинаешь относиться спокойно. В подготовке и проведении корпоративных мероприятий выдержка и стрессоустойчивость – это ключевые качества не только для организаторов, но и для всей команды нашего агентства.

Корр.: Как ведущий готовится к проведению делового мероприятия?

Дмитрий: В последнее время я все чаще выступаю в роли организатора именно корпоративных и деловых мероприятий. Ко мне обращаются представители бизнеса не только как к ведущему, но и как к специалисту по организации. За плечами у меня более 15 лет опыта в проведении деловых мероприятий, и многие знают мой профессиональный подход. Однако иногда я понимаю, что мероприятие будет лучше провести, например, с участием коллег – молодых ведущих, или на сцене будет лучше смотреться девушка-ведущая, или нужны те, кто в совершенстве владеет необходимыми языками, например казахским или китайским. В таких случаях я активно участвую в написании сценария, прорабатываю структуру мероприятия с заказчиками и делюсь своими рекомендациями на каждом этапе. Таким образом, я передаю свой опыт, накопленный за годы работы на сцене, в режис-

.....
 Грандиозным праздником – церемонией награждения победителей – завершился конкурс «Лучший автосервис», который наша редакция проводит уже девятый год подряд. Планирование такого праздника – задача не из легких, но ее существенно упростила команда профессионалов агентства Demalys Event, которая не один год помогает с организацией подобных мероприятий. Во главе этой команды стоит креативно мыслящий шоумен и радиоведущий Дмитрий Доронин. В беседе с нашим корреспондентом он поделился некоторыми секретами своей работы.

суру и в управление процессом. Честно говоря, в этом я вижу свое будущее. Ведь у каждого ведущего есть свой срок работы на сцене, и следующая ступень – это организация мероприятий под ключ и работа в команде.

Корр.: Какое оборудование используется ведущим делового мероприятия?

Дмитрий: Техническое обеспечение – одна из ключевых составляющих любого делового мероприятия и часто одна из самых затратных.



www.demalys-event.kz





У спикеров, как и у известных артистов, нередко предусмотрены технические райдеры с особыми требованиями. В моей команде за это направление работы отвечает Димаш Айтжанов, который долгое время работал техническим директором в крупной компании по аренде концертного оборудования. Его опыт и знания особенно ценны в работе с райдерами повышенной сложности, участие Димаша зачастую становится решающим для успеха мероприятия.

Корр.: Как выстраивается тайминг делового мероприятия?

Дмитрий: Тайминг, по сути, основа сценария. Его правильное построение зависит от формата и целей мероприятия. Если речь идет о корпоративном отдыхе, то тайминг может быть близок к распределению времени на банкете. Однако для деловых встреч или презентаций со спикерами важно продумать четкую последовательность выступлений, чередуясь с мастермайнд-сессиями, кофе-брейками и другими элементами, соответствующими задачам заказчика. Каждый этап должен быть рассчитан так, чтобы поддерживать динамику мероприятия и обеспечить комфортное восприятие информации.

Корр.: Какими приемами возвращаете внимание аудитории, если видите, что оно ослабевает?

Дмитрий: Это непростой вопрос, так как многое зависит от самих спикеров. Однако если я замечаю, что внимание аудитории начинает ослабевать, у меня есть несколько проверенных приемов, чтобы оживить публику. Это может быть легкая физическая разминка или уместная шутка, которая разряжает обстановку. Иногда я также подсказываю спикерам, что стоит включить в свою речь небольшие уловки – простые вопросы или интерактивные элементы, которые помогают вернуть внимание и оживить аудиторию. Важно чувствовать настроение зала и действовать по ситуации.

Корр.: Что для ведущего под запретом в ходе проведения делового мероприятия?

Дмитрий: Ограничения дей-



ствительно бывают, и они могут касаться, например, упоминания конкурентов. Иногда нежелательно даже использование определенных цветов в одежде, если они ассоциируются с конкурентами. Подобные моменты всегда заранее обсуждаются с заказчиком, чтобы учесть их пожелания и избежать неприятных ситуаций. В организации деловой встречи важна каждая деталь, и именно такой подход – тщательная подготовка и продумывание всех нюансов – является основой профессиональной организации.

Корр.: Уместны ли в рамках делового мероприятия развлекательные моменты, викторины, конкурсы?

Дмитрий: Чаще всего деловые встречи проходят в строго формальном ключе, без юмора и развлечений. Однако бывает, что я предлагаю организовать на семинарах тематические викторины. Это не только перезагружает аудиторию, но и позволяет слегка повеселиться. Викторины, или квизы, обычно хорошо воспринимаются участниками. Важно, чтобы развлекательные элементы соответствовали общему тону мероприятия и помогли поддерживать интерес к заданной теме.

Корр.: Должен ли быть у делового мероприятия соответствующий антураж?

Нужен ли раздаточный материал (блокноты, ручки, измерительные принадлежности, сувениры с символикой)?

Дмитрий: Да, антураж и раздаточный материал имеют огромное значение для делового мероприятия. Я не раз наблюдал, как качественные и продуманные элементы обстановки влияют на общее впечатление. Наша компания сотрудничает с проверенными подрядчиками, изготавливающими брендированную продукцию высокого качества. Кстати говоря, бывает особенно приятно, когда к нам обращаются с просьбой добавить креатив и юмор. Например, если на блокнот наносится не только логотип компании, но и надпись «Фиксируйте тут свои гениальные мысли». Это стимулирует! Могут быть и другие варианты: «Записывай свои идеи, пока они свежи, как утренний кофе!» или «Пусть этот блокнот станет домом для ваших идей!». Также на термосах можно сделать надписи, например, такие: «Для идеального дня – здоровья и тепла» или «Пей и работай, чтобы мысли не остывали!». Такие «заряженные» сувениры не только повышают лояльность к компании, но и становятся дополнительной рекламой. Многие участники охотно выкладывают фото сувениров в своих сторис и снимают рилсы-распаковки. В общем, если нужен креатив – мы можем и делаем!



KazAutoExpo

С ОПОРОЙ НА ДВА КОЛЕСА

В Алматы в очередной раз прошла традиционная международная выставка техники. В этот раз организаторы мероприятия сделали акцент на мотоциклетной тематике. Экспозиция, разместившаяся во Дворце спорта им. Балуана Шолака, представила мотоциклы различных классов, а также показала технику для развлечения и отдыха, запчасти и компоненты, аксессуары, масла и сервисные жидкости. В основном посетители выставки увидели продукцию китайского производства, представленную как казахстанскими дилерами, так и непосредственно гостями из КНР.

Наиболее внушительный стенд представил на выставке алматинский салон «АлмаМото», который работает свыше 15 лет. Дилеры компании присутствуют по всему Казахстану, представляя бренды CF Moto, KAYO, Zongshen, Peda Motors, KMD. К сезону 2025 года салон ожидает пополнение в ассортименте – мотоциклы Benda, стильные и легкие, с V-twin моторами, выпускаемые заводом Hangzhou Saturn Power Technology. Мотоциклы Benda

сейчас представлены на рынках Италии, Испании, Португалии и России. По отзывам владельцев, это удобные и надежные машины.

Компания «АлмаМото» имеет свой сервисный пункт, где обслуживается техника, стоящая на гарантии, и склад запасных частей. Даже если какой-то запчасти нет на складе, ее не придется ждать больше 15 дней – заверил нашего корреспондента один из представителей салона.

Мотоциклы итальянского

бренда Ducati представила нам Анастасия Евсеева. Она рассказала, что мотоциклы поступают официальному дилеру в Алматы непосредственно из Италии. На выставочном стенде Ducati можно было увидеть модели Ducati Panigale и Ducati Diavel V4, обе – 2024 года. Представители бренда отметили, что многие мотолюбители хорошо знают и салон, и представленные в нем модели мотоциклов. Однако девушки подчеркнули, что рады возможности поучаствовать в





выставке, рассказать о достоинствах мотоциклов Ducati и ознакомиться с аксессуарами.

Станислав Забелин рассказал об экспозиции российского бренда «Маяк», который присутствует на рынке уже свыше 20 лет. Завод, который находится в КНР, выпускает лампы накаливания и светодиодные лампы «Маяк», а также электротехнические изделия – реле и кнопки. Кстати говоря, на том же предприятии производятся лампы Philips и Bosch. За два десятилетия ассортимент продукции «Маяк» был существенно расширен, как и пространство ее распространения. Сейчас лампы этого бренда представлены во всех странах СНГ. Как свидетельствуют данные российских аналитических центров, каждая вторая автомобильная лампа, реализуемая в РФ, – это лампа «Маяк». Лампы позиционируются в трех уровнях: категории «Стандарт», «Ультра» и премиальная серия «Оригинал Про», которую по надежности и качеству эксперты сопоставляют с продукцией немецкого бренда Narva. Станислав Забелин особо подчеркнул, что лампы «Маяк» являются компонентами конвейерной комплектации. Это помогает улучшить качество продукции, так как с заводов изготовители ламп оперативно получают рекомендации, совершенствуют технологии. Продукцию «Маяк» сейчас закупает и белорусский завод в Руденске, выпускающий фары для МАЗа, КамАЗа и белорусских автосборочных предприятий. Автоматический контроль качества на линии, а также тестирование в заводской лаборатории позволяют автомобильным лампам «Маяк» соответствовать требованиям стандарта IEC, что подтверждено сертификатами E13, E4 и E1.

Мощными тюнингованными круизерами на выставке было представлено одно из крупнейших и наиболее активных объединений мотолюбителей страны – «Братство стали». Об этой экспозиции рассказал лидер объединения байкер Иван Невьянцев:

– Данная выставка прежде всего интересна нам тем, что она проводится впервые. У объединения «Братство стали» появилась возможность еще



раз показать себя, рассказать посетителям о мотокультуре как таковой. Помимо этого нам хотелось бы с помощью выставки найти тех, кто готов поддержать мероприятия, организуемые объединением «Братство стали», так как муниципальные структуры Алматы по не очень ясным причинам в последнее время отказываются от дружественного взаимодействия с мотосообществом. В 2024 году нам даже не позволили провести в городе открытие и закрытие мото-сезона. Мы были вынуждены провести эти мероприятия в области.

Официальный дистрибьютор «Zuumav Moto Казахстан» представил качественные мотоциклы эндуро-кросс с кубатурой двигателя 250–450 куб. см и питбайки с кубатурой 110–150 куб. см. Компания работает на рынке страны около года. Офис и склад находятся в Алматы, но «Zuumav Moto Казахстан» осуществляет бесплатную доставку

мотоциклов в любой город страны. Байки Zuumav подерживаются годовой гарантией производителя, имеют ПТС, поэтому их можно без проблем





поставить на учет и получить госномера. Гарантийное обслуживание мотоциклов в Алматы осуществляется в фирменном сервисном центре. Компания «Zuumav Moto Казахстан» имеет собственный склад запасных частей.

Стенд магазина Bike Land представил на выставке технический специалист Дархан Жамишев. Он вкратце рассказал о технике, выпускаемой под брендами Polaris и AODES, – квадроциклах, багги, снегоходах и мотовездеходах. На стенде компании, в частности, был представлен квадроцикл в оснащении для любителей охоты – с кофром для ружья, с универсальным органайзером,

с лебедкой и усиленными бамперами. Немалый интерес посетителей мероприятия привлек и трехместный мотовездеход Desertcross 1000-3 HVAC, оснащенный кондиционером, светодиодным освещением, отопителем и полноразмерными дверями, благодаря чему поездки на вездеходе обещают быть комфортными в любых погодных и климатических условиях.

Двухместный утилитарный снегоход Aodes Alpinecross с увеличенной габаритной длиной, с высоким ветровым стеклом, с передней подвеской на двойных А-образных рычагах тоже понравился многим. Этот снегоход приво-

дится в движение двухцилиндровым V-образным двигателем мощностью 85 л. с. с жидкостным охлаждением.

В ассортименте магазина Bike Land есть также снегоходы с двухтактными двигателями и с турбированными моторами. Магазин предоставляет полугодовую гарантию на реализуемую технику. Bike Land имеет собственный сервис и склад запчастей.

Впервые на выставке в Казахстане был представлен мировой лидер по производству оригинальных смазочных материалов французский бренд Elf – торговая марка масел и других моторных продуктов для кон-





вейерной заливки легковых и грузовых автомобилей. В Казахстане бренд присутствует как дочерняя структура глобальной марки totalenergies. Как рассказал представитель компании Александр Рабынин, в линейке продукции Elf присутствуют смазочные материалы для легкомоторной и грузовой техники, продукция отличается высоким качеством и надежными рабочими характеристиками. Масла имеют сертификат качества и расфасовываются в упаковку от 400 граммов до бочки или даже цистерны. Помимо этого бренд Elf представляет в Казахстане и фирменный сервис – пункты замены масла, проведение химического анализа масел в ходе их применения. Пока фирменных ПЗМ Elf в Казахстане только два – в Астане и Алматы, но уже к концу года планируется рас-

ширить сеть до 14 станций, а в 2025 году довести число ПЗМ до 50. Намечено и развитие дистрибьюторской сети, запланировано активное участие в выставках.

Александр напомнил интересный факт: более 60 лет Elf обеспечивал работу двигателей Renault. Примечательно, что этот автопроизводитель в свое время даже создал автомобильный двигатель, опираясь на свойства масла Elf. Это весьма примечательный прецедент, ведь обычно происходит наоборот – масла адаптируют к моторам.

Александр Анфилофьев рассказал нам об экспозиции компании UniOil – официального представителя бренда Castrol в Республике Казахстан. В ассортименте UniOil представлены масла, трансмиссионные, охлаждающие и тормозные жидкости для лег-

кового и грузового транспорта, а также специальные смазки для различного оборудования. С момента основания в 2015 году компания UniOil динамично развивается, на сегодня она имеет восемь складов по всему Казахстану и оперативно доставляет заказы в любую точку страны. UniOil показала на своем стенде такие новинки, как линейка масел Castrol Magnatec Hybrid, предназначенные для гибридных двигателей, и синтетические жидкости Castrol On для трансмиссий электромобилей.

Несмотря на то что выставку KazAutoExpo при всем желании нельзя было назвать большой, в коротком репортаже все же не удалось раскрыть все ее содержание. Были на ней еще и светотехника, шины, запчасти и аксессуары, а в деловой программе – семинары, мастер-классы и консультации. ©





ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНОЛОГИИ

Volkswagen начал сотрудничество со стартапом Revoltech GmbH из Дармштадта в разработке материалов из промышленной конопли. По планам партнеров компоненты, произведенные из этого растения, могут появиться в автомобилях к 2028 году.

Сверхидея состоит в том, что такие детали можно производить на уже существующих промышленных предприятиях и перерабатывать или компостировать по окончании срока службы в автомобиле. На первые презентации инновационного материала уже получен положительный отклик и хвалебные отзывы от потенциальных клиентов. Инновационный поверхностный материал под названием LOVR (буквы аббревиатуры означают «без кожи, без масла, веганский и



Фото Volkswagen

КОЖА ИЗ КОНОПЛИ

на основе отходов»). Данный материал призван заменить натуральную кожу. Для получения LOVR волокна конопли

соединяются биоклеем, а затем обрабатываются. Материал пригоден для вторичной переработки или компостирования.

ZF LIFETEC ПРОВЕРЯЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ

В самых жестких условиях компания тщательно испытывает ремни и подушки безопасности, а также рулевые колеса и другие компоненты систем безопасности. Специалисты все точнее адаптируют тесты к реальным сценариям автомобильных аварий.

ZF Lifetec, как один из ведущих поставщиков систем пассивной безопасности для транспортных средств, во всем мире проводит более 50 динамических испытаний в день. Недавно в регламент были добавлены процедуры цифрового тестирования, которые дублируются физическими методами. Это связано с тем, что фокус подхода к безопасности сосредоточен на людях с их индивидуальным телосложением, полом и возрастом.



Фото ZF

Важными факторами инноваций и качества работ ZF Lifetec является опыт сотрудников и оборудование для испытаний. Например, для тестирования ремней и подушек безопасности при моделировании столкновений применяются сложные системы салазок. Выполняются испытания квалифицированными инженерами-испытателями и техниками, которые работают по протоколам оценки безопасности Euro NCAP, China NCAP, US NCAP или правилам США Федерального стандарта безопасности транспортных

средств (FMVSS). Помимо актуальных испытаний компания использует огромные объемы данных из предыдущих тестов.

ZF Lifetec разработала Hyper Dynamic Response Actuator (HyDRA) – испытательный стенд позволяет значительно сократить циклы разработки новой продукции. На нем в числе прочих процедур моделируются процессы старения и износа, проверяются различные материалы – от металлических или пластиковых конструкций до пиротехнических компонентов.



Фото ZF



ПРИРОДОСБЕРЕГАЮЩИЕ РЕШЕНИЯ MAHLE

Это направление деятельности становится все более актуальным в связи с развитием мировой экономики и ростом населения. По прогнозам экспертов, объемы автомобильных перевозок вырастут более чем на 40% к 2030 г. по сравнению с 2019 годом. В этой связи трансформация коммерческих транспортных средств в углеродно нейтральные выглядит ключевым моментом в защите природы от вредной деятельности человека.

Mahle уже показала полную систему для грузовика, работающего на топливных элементах, а также периферийные устройства для топливных элементов, систему терморегулирования и функциональную электрическую ось с электродвигателями Superior Continuous Torque (SCT) для машин с большой грузоподъемностью.

Высокопроизводительная система охлаждения Mahle помогает экономить топливо и энергию электромобилей. Бионический вентилятор Mahle делает электрический грузовик значительно тише, когда он заряжается или движется с полной нагрузкой. А вообще, электрифицированные грузовики уже сейчас содержат много компонентов Mahle. В руководстве компании сообщили, что объем компонентов Mahle в среднем на транспортное средство в два раза выше в случае аккумуляторных электрических грузовиков, чем в случае обычных грузовиков с двигателем внутреннего сгорания. Количество таких компонентов еще раз удваивается в случае рассмотрения грузовиков с топливными элементами. Сектор экологически чистых коммерческих автомобилей является важной сферой бизнеса Mahle, сейчас клиентами группы являются свыше 120 мировых брендов, связанных с коммерческими автомобилями. На сектор коммерческого транспорта приходится около одной пятой конвейерного бизнеса Mahle, и эта доля растет.

Mahle интегрировала два электродвигателя SCT с системами управления жидкостью (без внешних трубок) в электрическую ось большой

Технологическая группа компании Mahle разрабатывает компоненты и системы для аккумуляторных электромобилей и транспортных средств на топливных элементах. Кроме того, инженеры Mahle работают над тем, чтобы сделать двигатель внутреннего сгорания пригодным для использования водорода и других возобновляемых видов топлива.



Фото Mahle

грузоподъемности. Электродвигатель Superior Continuous Torque является чемпионом по эффективности среди аналогов. Его непрерывная мощность в 480 кВт и КПД в 92% делают мотор идеальным решением для большегрузного транспорта в аккумуляторных электрических грузовиках или в машинах с топливными элементами. Электрическая ось Mahle может передавать на колеса крутящий момент в 35 000 Нм. Таким образом, 35-тонный грузовик на топливных элементах, следуя, например, из Инсбрука в Больцано, может преодолеть перевал Бреннер на 10% быстрее, чем дизельный.

Система управления температурой от Mahle использует охлаждающий эффект испаряющейся воды. Вода распыляется на охладитель через решетку, обеспечивая оптимальный контроль температуры для топливного элемента. Инновация предоставляет до 50 кВт больше охлаждающей способности в том же монтаж-

ном пространстве, что и классические системы охлаждения. Разработка Mahle позволяет снизить номинальную мощность вентилятора. Для грузовика на топливных элементах мощностью 300 кВт это позволяет применить меньший двигатель вентилятора и получить дополнительную мощность тяги в 25 кВт, или плюс восемь процентов.

При разработке бионического вентилятора конструкторы Mahle обратили внимание на перья совы, одной из самых бесшумно летающих птиц. Разработчикам удалось снизить шум вентилятора грузовика до 4 дБ(А), повысив эффективность на 10 процентов. На 10% сократился и вес вентилятора, который работает в диапазоне мощности от 300 Вт до 35 кВт. Бионические вентиляторы Mahle могут применяться в небольших легковых электромобилях или в больших грузовых машинах с топливными элементами и аккумуляторно-электрическими приводными системами.



ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНОЛОГИИ

При движении колонны автомобилей без участия водителя, при смене полосы движения под управлением электроники маневрирование транспортных средств должно рассчитываться и выполняться точно и быстро. Программное обеспечение и алгоритмы ИИ безопасно управляют приводом, тормозами, рулением на передней и задней осях, а также системами амортизации. Осуществлять такие действия позволяет микроконтроллер AURIX™ TC4x от Infineon при использовании алгоритмов ИИ и во взаимодействии с параллельным процессорным блоком (PPU). Чем эффективнее алгоритмы, тем эффективнее может использоваться доступная вычислительная мощность.

Алгоритмы ИИ, разработанные партнерами в проекте EEmotion и проверенные на тестовом автомобиле, оптимизируют все исполнительные механизмы во время автоматического вождения в соответствии с заданной траекторией движения. ZF добавила алгоритмы ИИ к своим двум существующим программным решениям subiX и Eco Control 4 ACC, которые были реализованы на микроконтроллере (MCU) AURIX™ TC4x компании Infineon со встроенным параллельным процессором (PPU). По сравнению с традиционными подходами без использования ИИ компании-партнеры доказали, что их решение может, например,

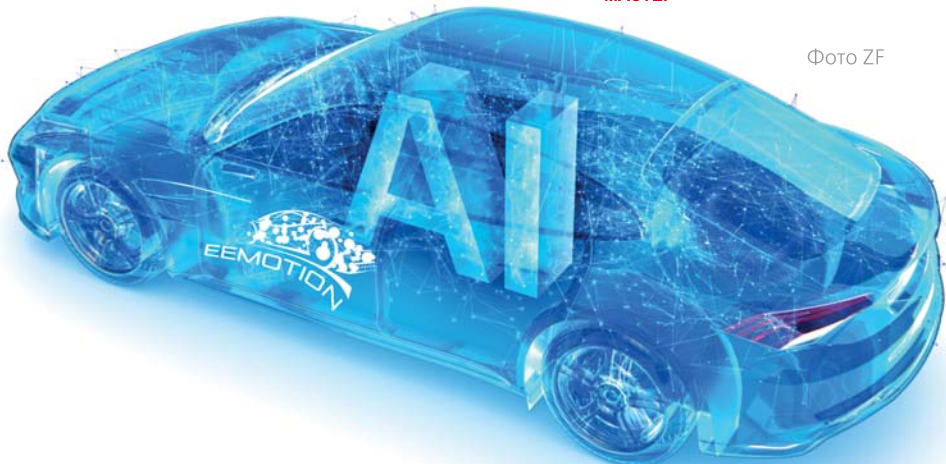


Фото ZF

НОВЕЙШИЕ ПОДХОДЫ

В рамках реализации проекта EEmotion компании ZF и Infineon используют алгоритмы искусственного интеллекта (ИИ) для оптимизации программного обеспечения и совершенствования блоков управления систем автоматизированного вождения.

выполнять автоматическую смену полосы движения гораздо точнее, возросла и энергоэффективность систем помощи водителю.

Программное управление шасси, оптимизированное с помощью программного обеспечения AI ZF subiX, позволяет контролировать все компоненты шасси в легковых или коммерческих автомобилях, включая вертикальную, продольную и поперечную динамику транспорта. Микроконтроллеры AURIX TC4x от Infineon предлагают

высокую производительность и развивают новейшие тенденции в моделировании, виртуализации, функциональной и кибербезопасности, в сетевой среде. Они прокладывают путь для новых архитектур и следующего поколения программно-определяемых транспортных средств (SDV).

Проект EEmotion длился с сентября 2021 года по август 2024 года и включал в себя партнерские отношения с ZF Friedrichshafen AG, b-plus technologies GmbH, samoconsult GmbH, RWTH Aachen University и Universitat zu Lubeck.

Компания Webasto представила концептуальную разработку – крышу EcoPeak, которая примечательна возможностью использования солнечной энергии и сокращением веса на 40% по сравнению с привычными классическими образцами.

Разработчики говорят, что их проект сулит электро автомобилям увеличение пробега. Поликарбонатная крыша EcoPeak содержит материалы, переработанные из биомассы и полиэтиленовых бутылок. В производстве крыша EcoPeak может сократить вредные выбросы в половину по сравнению с обычными системами для автомобильных крыш. Прототип несет на себе сол-

КРЫША С БАТАРЕЯМИ

нечные батареи, способные генерировать до 350 киловатт-часов электроэнергии в год. В зависимости от модели

автомобиля и местных климатических условий это может быть эквивалентно пробегу примерно до 2500 километров.

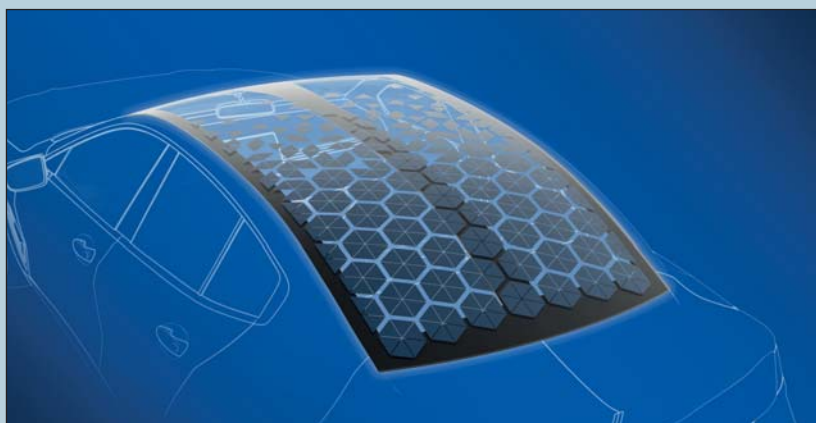


Фото Webasto



BASF Coatings на выставке Automechanika 2024 официально представила линейку продукции, выпущенной по передовой технологии ChemCycling. Это прозрачные лаки Glasurit AraClass A-C-24 Eco Balance и R-M Race Finish-R eSense, изготовленные из переработанных шин.

Новинки дополнили ассортимент бренда в сегменте ремонтных покрытий Glasurit Eco Balance и R-M eSense. Разработчики новинок отмечают, что производство этих лаков поддерживает экономику замкнутого цикла за счет сокращения использования ископаемого сырья, минимизации отходов и сокращения выбросов CO₂.

К достоинствам новых продуктов BASF разработчик относит высокую скорость высыхания – покрытие схватывается за 20 минут при температуре 40 °С.



ПРОЗРАЧНЫЕ ЛАКИ ИЗ ШИН

За счет сокращения времени высыхания в процессе восстановления лакокрасочного покрытия значительно снижается потребление энергии.

Эта функция особенно выгодна и для ремонта кузова электромобилей, поскольку она сводит к минимуму воздействие чрезмерного тепла.

Компании представили совместно разработанные инновационные трехмерные эффекты для автомобильного освещения.

Декоративные панели, использующие передовые технологии In-Mold Decoration (IMD) и Functional Foil Bonding (FFB), характеризуются как энергоэффективные. Пластиковые компоненты могут быть изготовлены с интегрированием IMD путем литья под давлением. Процесс же FFB позволяет наложить мини-светодиоды на пленку. Наложение происходит чрезвычайно точно и сводит отходы материала к минимуму. Результатом являются эстетичные плоскости, которые оживляют светодиоды. Мини-светодиоды можно использовать для создания разнообразных фигур, узоров и анимационных эффектов с помощью технологии ALIYOS.

Благодаря новациям от Leonhard Kurz и Osram можно сократить использование материалов, время монтажа и общий вес автомобиля. Новый метод подходит для использования на поверхностях с деформацией до 2,5D. Эти плоскости могут быть глянцевыми, матовыми или брашированными.

СВЕТ ОТ OSRAM И LEONHARD KURZ



Фото: Leonhard Kurz

МОТР

MaxMeyer
CAR REFINISH

COITmax

3M

ГРУППА КОМПАНИЙ
АВТОМАЛЯР
www.avtomalyar.kz



Реклама

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor

befar

DYNA
COAT

Admiral



ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНОЛОГИИ

В отличие от существующих классических процессов ожидаемая степень извлечения лития, никеля и кобальта на заводе с механико-гидрометаллургической переработкой составляет свыше 96 процентов. Это сырье будет использоваться в изготовлении батарей для электромобилей Mercedes-Benz.

Завод по переработке аккумуляторов охватывает все этапы – от измельчения модулей аккумуляторов до сушки и обработки активных материалов. В сложном многоэтапном процессе механической сепарации разделяются и сортируются пластик, медь, алюминий и железо. Последующий гидрометаллургический процесс посвящен так называемой черной массе. Это активные материалы, из которых состоят электроды аккумуляторов. Особо ценные металлы – кобальт, никель и литий – извлекаются по отдельности в многоэтапном химическом процессе. В отличие от пирометаллургии, широко распространенной сейчас в Европе, гидрометаллургический процесс менее интенсивен с точки зрения потребления энергии и отходов.

Технологическим партнером концерна в этом проекте является компания Primobius – совместное предприятие немецкой машиностроительной SMS group и австралийского разработчика технологических процессов Neometals. Проект охватывает всю цепочку переработки, включая логистику и реинтеграцию. Таким образом, партнеры планируют внести существенный вклад в масштабирование отрасли



ПРОИЗВОДСТВО ПО ЗАМКНУТОМУ ЦИКЛУ

Концерн Mercedes-Benz открыл в Куппенхайме первый в Европе завод по переработке аккумуляторов с интегрированным механико-гидрометаллургическим процессом. Это сделало Mercedes первым автопроизводителем, замкнувшим цикл выпуск – переработка аккумуляторов на собственном предприятии.

переработки аккумуляторов в Германии. Проектная мощность завода по переработке аккумуляторов Mercedes-Benz в Куппенхайме составляет 2500 тонн в год. Извлеченные материалы, по расчетам специалистов, позволят ежегодно производить свыше 50 000 аккумуляторных модулей. Как и все производственные предприятия

Mercedes-Benz, завод по переработке работает в режиме углеродной нейтральности. Он полностью снабжается зеленой электроэнергией. Крыша здания площадью 6800 квадратных метров оборудована фотоэлектрической системой с пиковой мощностью более 350 киловатт. В строительство завода Mercedes-Benz инвестировал десятки миллионов евро.





PIRELLI И BOSCH: ШИНЫ В ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ

Pirelli и Bosch подписали соглашение о совместной разработке новых программных решений для развития некоторых функций вождения с помощью датчиков, встроенных в шины автомобильных колес.

Обе компании нацелены на долгосрочную работу и намерены совместно исследовать логику обработки сигнала от шины для совершенствования динамических контроллеров автомобиля. Водителям это сулит перспективы большей безопасности, комфорта, а также лучшей динамики вождения.

Pirelli Cyber Tyre – первая в мире система, созданная на основе шин со встроенными датчиками, которые собирают данные и передают их в автомобиль для обработки в режиме реального времени. Bosch уже разработала приложение ESP, специально

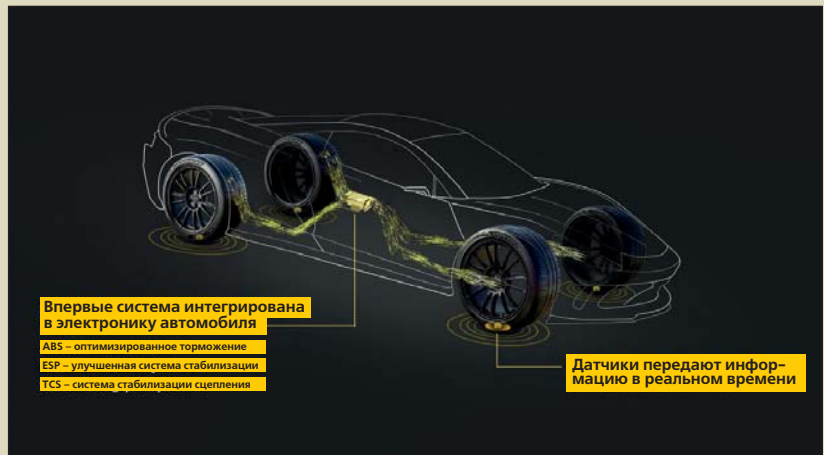


Фото Bosch

Впервые система интегрирована в электронику автомобиля
ABS – оптимизированное торможение
ESP – улучшенная система стабилизации
TCS – система стабилизации сцепления

Датчики передают информацию в реальном времени

адаптированное для шин Pirelli, которыми, как ожидается, будет оснащаться гиперкар Pagani Automobili. Технология Pirelli Cyber Tyre уже работает в Pagani Utopia Roadster, передавая ключевую информацию о шинах в блок управления ESP. Это позволяет оптимально использовать индивидуаль-

ные свойства и производительность шин, обеспечивая максимальную безопасность и особые условия вождения. Компания Bosch вносит свой вклад в эту работу, поставляя датчики микроэлектромеханических систем и датчики давления в шинах, занимаясь программно-аппаратными решениями.

ОСНОВАНО В ЯПОНИИ НАДЕЖНО ПО ВСЕМУ МИРУ



От производителя оригинального оборудования NPR of Europe.

Официальные дистрибьюторы:
Phaeton KZ www.phaeton.kz
Tanauto Kazakhstan www.tanauto.kz



npr-europe.com



ТЕХНОЛОГИИ

ТЕХНОЛОГИИ

ZF: КОНВЕКТОР ДЛЯ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Подразделение ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) недавно представило дополнение к своему портфолио eMobility – новый водородный рециркуляционный конвектор ZF Hydrogen Recirculation Blower, который предназначен для увеличения эффективности и производительности водородных топливных элементов.

ZF Hydrogen Recirculation



Blower эффективно управляет водой и инертными газами в анодном потоке. Конвектор потребляет минимум энергии от системы топливных элементов и работает вместе с воздушным компрессором ZF Fuel Cell Air Compressor. Эти продукты являются частью растущего портфолио ZF Balance of Plant (BoP), в котором консолидированы устройства, обеспечивающие и поддерживающие эффективную работу систем топливных элементов в коммерческих транспортных средствах.

Рециркуляционный конвектор рассчитан на весь срок службы коммерческого автомобиля, он имеет компактную конструкцию, небольшой вес. Благодаря технологии так называемых воздушных



подшипников скоростной электродвигатель конвектора может достигать 100 000 об/мин. Кроме того, система включает в себя встроенный инвертор, который способен взаимодействовать с высоковольтными системами на 800 В.

МОЖНО ДОЛЬШЕ ОТДЫХАТЬ ЗА РУЛЕМ



Ford представил новейшую версию системы автоматической смены полосы движения Blue Cruise 1.5. Система может плавно и ненавязчиво инициировать смену полосы движения, чтобы без вмешательства водителя обогнать медленно движущийся транспорт, сохраняя после обгона движение в потоке на желаемой скорости. Это увеличивает количество времени, которое водитель может провести за рулем, не вовлекаясь в процесс управления.

Nissan объявил о намерении с 2026 года оснастить несколько моделей электромобилей бортовой двунаправленной зарядкой Vehicle to Grid (V2G). Проект является частью бизнес-плана The Arc и долгосрочного планирования Ambition 2030.

Технология V2G позволяет владельцам электромобилей использовать энергию, хранящуюся в аккумуляторе автомобиля, для электропитания своих домов или продавать энергию в общественную сеть. Nissan стал первой автомобильной компанией, получившей сертификат G99 Grid, необходимый для подачи электроэнергии в национальную энергосистему Великобритании. Вслед за этим новация должна выйти на другие

NISSAN СДАЕТ ИЗЛИШКИ

рынки Европы, а также за ее пределы.

Примечательно, что Nissan предлагает свое двунаправленное зарядное устройство

переменного тока по цене, сопоставимой с ценой однонаправленного зарядного устройства, распространенного сегодня.



Для просмотра видео сканируй QR code



КОЛОДКИ TEXTAR APAD – БЕЗ ШУМУ И ПЫЛИ

TMD Friction представила новые тормозные колодки Textar apad, которые, по мнению производителя, обеспечивают бесшумное и надежное торможение. Новые колодки позиционируются как премиальный продукт для азиатских марок автомобилей – для легковых автомобилей, внедорожников и легкого коммерческого транспорта.

Благодаря специально разработанным фрикционным формулам NAO и превосходным противозумным прокладкам тормозные колодки Textar apad обеспечивают комфортное плавное торможение при низком коэффициенте износа колодок и тормозных дисков. Линейка тормозных колодок Textar apad не содержит меди и в полной мере соответствует всем экологическим и нормативным стандартам.



Новая линейка уже предлагается в Азии, Австралии, Новой Зеландии, на Ближнем Востоке и в Африке.

За минувшие три десятилетия компания TMD Friction разработала более 50 000 уникальных фрикционных составов, что сделало ее мировым лидером в области технологий фрикционных тормозов. Компания имеет собственные испытательные трассы, что позволяет команде из 200 экспертов участвовать в обширных полевых испыта-

ниях, включая до 300 000 км дорожных испытаний в разработке тормозных колодок. Специалисты TMD Friction разработали тормозные колодки для первых керамических тормозных дисков, компания стала первым производителем фрикционных материалов без меди для наиболее мощных транспортных средств, представила легкие тормозные колодки, а также оснастила тормозными колодками первые поколения электромобилей.

ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОРИГИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

BILSTEIN



150
YEARS

СОХРАНИ ПОЛНЫЙ ФУНКЦИОНАЛ
И КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО ПОДВЕСКИ



BILSTEIN B6 Сверхмощные амортизаторы
BILSTEIN B4 Соответствуют оригиналу
BILSTEIN B4 Модули пневмоподвески

bilstein.com



КАЧЕСТВО CONTINENTAL В РЕМОНТНЫХ РАБОТАХ

Компания пополнила ассортимент продукции для постпродажного обслуживания автомобилей компонентами подвески и рулевого управления.

Прежде всего на рынке появятся ступичные подшипники, а затем в продажу поступят и прочие детали из расширенного ассортимента. Дополнения в портфеле продукции стали результатом углубленного анализа рынка и внимательного опроса клиентов. Разработчики дополнения утверждают, что теперь механики смогут рассчитывать на качество и надежность Continental при выполнении сложных ремонтных работ. Компания предлагает от классического шарикоподшипника до предварительно собранного узла ступицы колеса с импульсными кольцами и датчиками ABS. В ассортименте присутствует продукция для электромобилей, чей вес и гораздо более высокий крутящий момент требуют специально разработанных ступичных подшипников.

Подшипники ступицы изготавливаются из высокопрочной стали. Благодаря наличию



Фото Continental

в них качественной консистентной смазки они обретают оптимальную посадку и длительный срок службы. Первоначально линейка подшипников включает 163 различных модели с пятилетней гарантией, чего не может предложить ни один другой производитель. Важно и то, что Continental сопровождает новинки инструкциями по установке и предоставляет бесплатное видео по обслуживанию.

Как обещает производитель, до конца 2024 года в портфеле появятся высококачественные эластомерные изделия и резино-металлические соединения, вслед за ними в 2025 году на рынок выйдут компоненты рулевого управления.



Фото Magneti Marelli

БОЛЬШЕ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ «ВЗРОСЛЫХ» МАШИН

Компания Magneti Marelli Parts & Services запустила новую линейку компонентов трансмиссии, включая приводные валы, ШРУСы и комплекты пыльников для легковых и легких коммерческих автомобилей.

Новинки производятся на предприятиях, выпускающих оригинальные конвейерные компоненты и запчасти для рынка постпродажного обслуживания. Решение Magneti Marelli Parts & Services расширить ассортимент компонентами трансмиссии продиктовано растущим спросом на эти детали, так как средний возраст автомобилей в Италии составляет 12,5 лет. Все компоненты трансмиссии Magneti Marelli Parts & Services, а также необходимые монтажные принадлежности поставляются в приметной желто-синей коробке.

С октября 2024 года в продаже под брендом Hella появились все компоненты тормозной системы. Это произошло после того, как международный поставщик автомобильных деталей Forvia Hella полностью выкупил совместное предприятие Hella PAGID.

Forvia Hella стала поставщиком всего, что связано с тормозами. Теперь датчики педали тормоза (brake-by-wire), обширный ассортимент датчиков ABS и усилителей тормоза IAM будут оптимально согласованы с прочими компонентами, запасными частями и тормозной гидравликой. Компания уже сейчас предлагает почти 100-процентное покрытие в сегменте тормозных колодок и дисков и более чем 85-процентное покрытие в секторе тормозной гидравлики. В ассортименте Forvia

ВСЮ СИСТЕМУ – ОТ HELLA



Фото Hella

Hella есть как восстановленные тормозные суппорты, так и комплекты премиального качества – с крепежом, направляющими и прочими аксессуарами. Компания также имеет тормозные диски и колодки для гибридов и электромобилей.

Благодаря горячей линии технические эксперты Forvia Hella всегда могут оперативно проконсультировать мастеров в трудных ситуациях. Представители компании заверили, что клиенты могут рассчитывать на короткие сроки поставки и отличные логистические услуги.

ZF AFTERMARKET ПРЕДЛАГАЕТ...

Фото ZF-Aftermarket



Подразделение продолжает активно насыщать рынок комплексными системными решениями для постпродажного обслуживания легковых и коммерческих автомобилей.

Недавно компания представила тормозные шланги TRW, которые изготовлены по спецификациям конвейерных компонентов и отличаются исключительно низким объемным расширением по сравнению с продукцией конкурентов. Это качество дает водителям четкое ощущение педали и сокращает время торможения.

Разработанные для использования как в старых, так и в новейших автомобилях точные концентрические отверстия шлангов обеспечивают свободный ток тормозной жидкости. Это особенно важно для автомобилей с совершен-

ствованными антиблокировочными тормозными системами (ABS) и электронным контролем устойчивости (ESC), поскольку шланги ZF Aftermarket обеспечивают оптимальное давление. Помимо тормозных шлангов компания предлагает свыше 3000 деталей. Это тормозные колодки и диски, технические жидкости, усилители и главные цилиндры тормоза. ZF представила и несколько восстановленных продуктов: рулевые механизмы TRW, воздушные компрессоры WABCO и электронные блоки управления. ZF Aftermarket в восстановленных продуктах повторно использует 60–90% материалов. Восстановленные продукты не только предлагают надлежащую производительность и имеют гарантию, но и стоят примерно на треть дешевле новых.

УСИЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ ОТ MONROE

Компания представила усиленные рулевые тяги и продольные рычаги для шасси Heavy Duty коммерческих и большегрузных автомобилей.

Новые детали имеют фосфатное покрытие для коррозионной стойкости, краска нанесена электростатическим способом, чтобы работать в тяжелых условиях. Шаровые пальцы имеют индукционную закалку, а посадочные

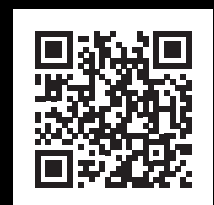
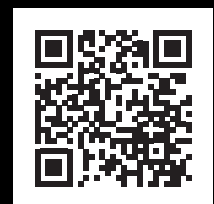
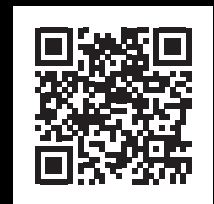
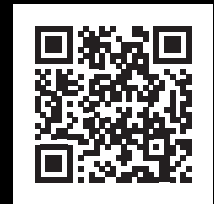
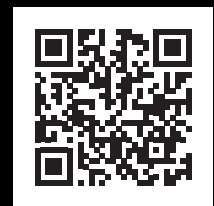
гнезда наполнены специальной смазкой. Это, по мнению производителя, обеспечит деталям долговечность на годы.



Фото Monroe



www.a-master.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



ЗАПЧАСТИ

ЗАПЧАСТИ

НОВЫЕ ДАТЧИКИ TPMS ОТ PIERBURG

Компания MS Motorservice International расширила ассортимент датчиков для системы контроля давления в шинах. Новинки производятся компанией Pierburg, они представлены 30 моделями с зажимной или защелкивающейся фиксацией.

Как сообщают специалисты, до 40% всех дорожно-транспортных происшествий происходят из-за недостаточного давления в шинах. Снижение давления в шинах примерно на 0,4 бара ниже предписанного уровня уже приводит к повышенному износу и, следовательно, к сокращению срока службы шины. Более высокое сопротивление качению, связанное с чрезмерно низким давлением в шинах, также увеличивает расход топлива до 0,3 литра на каждые 100 километров пробега. Система контроля давления в шинах (TPMS) гарантирует, что шины всегда находятся под надлежащим давлением.

Специалисты различают пассивную («косвенную») и активную («прямую») версии TPMS. В пассивной версии система рассчитывает давление в шинах по окружности качения с помо-



Фото Pierburg

щью датчиков ABS: если воздух вышел из шины, окружность качения уменьшается и колесо вращается быстрее. В активной системе TPMS датчик с питанием от батареи постоянно измеряет давление воздуха и температуру в шине. Данные отправляются по беспроводной связи в бортовой компьютер. Преимущество активной TPMS заключается в том, что давление воздуха и температуру можно точно контролировать для отдельных колес в режиме реального времени.

Батарейки датчиков служат около 7–10 лет (около 225 000 км). Поскольку разряженную батарею датчика нельзя заменить, необходим новый датчик. Причем стоит заметить: когда батарея одного датчика разрядится, скорее всего, вскоре разрядятся и три другие, поэтому имеет смысл менять все четыре датчика одновременно.

Новые датчики Pierburg успешно прошли испытания и соответствуют спецификациям конвейерных компонентов по форме и функциям. Их можно устанавливать без предварительного программирования (plug-and-play).

Новая линейка продуктов ATE New Original ориентирована на возросшие требования производительности и устойчивости мобильности будущего.

В линейке консолидированы продукты для тормозных систем следующего поколения. ATE New Original сейчас включает в себя фрикционные пары для дисковых тормозов, которые адаптированы к высоким требованиям электромобильности. Характеристики тормозного диска и колодки точно согласованы, чтобы обеспечить оптимальное сочетание по эффективности торможения, комфорту эксплуатации и по сроку службы. Портфолио будет расширяться. К весне 2025 года ATE намеревается запустить фрикционные тормозные пары для VW ID.3 и ID.4, для Tesla Model S, Cupra Born и Polestar 2. Это означает, что розничные торговцы

НОВИНКИ CONTINENTAL



Фото Continental

и мастерские получают от Continental ассортимент продукции, который будет удовлетворять требованиям стан-

дарт Euro 7, в котором среди прочего ограничивается и выброс пыли из тормозных систем.

ОБНОВЛЕННЫЙ ПОРТФЕЛЬ VARTA



VARTA Automotive при поддержке компании Clarios представила обновленный портфель продуктов на выставке Automechanika 2024. Новая линейка призвана помочь упростить процесс выбора аккумуляторов и расширить предложение продуктов для растущих сегментов рынка. Эти усилия поддерживаются Clarios, мировым лидером в области низковольтных решений для автомобильной промышленности.

Продукты с цветовой маркировкой упростят процесс выбора IAM.

Новый портфель продуктов VARTA организован по технологиям, что позволяет партнерам в сегменте послепродажного обслуживания легче ориентироваться в растущем разнообразии типов транспортных средств. Каждая технология в портфолио теперь обозначается отдельным цветом этикетки для всех применений:

- батареи SLI (традиционные аккумуляторы с жидким электролитом; стартер, освещение, зарядка) имеют синий цвет;
- аккумуляторы EFB (улучшенные аккумуляторы с жидким электролитом) серебристого цвета;
- аккумуляторы AGM (абсорбирующее стекловолокно) имеют золотистую этикетку.

Новое портфолио представляет собой решение, ориентированное на клиента, которое упрощает выбор и экономит драгоценное время сервисной станции.

Новые EFB H9 и AGM H3: для систем старт-стоп, гибридов и электромобилей.

По мере быстрого развития автомобильной промышленности новые автомобили, оснащенные системами старт-стоп, гибриды и электромобили предъявляют повышенные требования к низковольтным сетям и аккумуляторам. Чтобы лучше обеспечивать энергией эти новые автомобили, VARTA выпустит новые типы аккумуляторов EFB H9 и AGM H3. Эти новые продукты обеспечивают превосходную производительность в сложных условиях, помогая обеспечить эффективную и надежную работу новых автомобилей.

Грузовая линейка продуктов VARTA ProMotive пополнилась новыми EFB типов А и В.

Сегмент тяжелых грузовых автомобилей также претерпевает трансформацию, во главе которой стоит VARTA. Слияние линеек ProMotive Super Heavy Duty и ProMotive Heavy-Duty, а также выпуск новых продуктов EFB типов А и В является стратегическим шагом, направленным на упро-

щение предложения продуктов и одновременное повышение их актуальности для современной автомобильной отрасли. Поскольку грузовые и другие тяжелые транспортные средства все чаще полагаются на сложные низковольтные системы, потребность в надежных энергосистемах возрастает как никогда. Технология AGM компании VARTA, которая сейчас является краеугольным камнем в линейке продукции для тяжелых условий эксплуатации, специально разработана для удовлетворения этих требований.

Новая литийионная технология.

Отключение от сети не означает, что вам придется обходиться без электроэнергии и удобств. Новая линейка литийионных (Li-Ion) аккумуляторов премиум-класса от VARTA разработана для удовлетворения растущих потребностей рынка развлечений, особенно в транспортных средствах с глубоким циклированием, таких как автодома и морское применение. Эти аккумуляторы представляют собой значительный шаг вперед в технологии, предлагая вдвое большую полезную емкость и более 3000 циклов, при этом вес снижается примерно на 45% по сравнению с традиционными свинцово-кислотными аккумуляторами. Новая линейка Li-Ion также оснащена расширенными функциями интеллектуального подключения, включая Bluetooth и связь по шине CAN, что позволяет пользователям отслеживать состояние батареи в режиме реального времени и оптимизировать производительность при различном применении. Кроме того, эти литийионные аккумуляторы рассчитаны на суровые условия, такие как зимний кемпинг или воздействие влажной среды, а степень защиты IP67 обеспечивает надежную работу даже в экстремальных условиях. Запуск этой линейки подчеркивает стремление VARTA стать лидером рынка в области инноваций, предоставляя клиентам передовые энергетические решения, которые улучшают их мобильный образ жизни.



Компания Continental представила дополнение к своему обширному ассортименту – новый комплект ремня газораспределительного механизма для двигателей Ford.

Комплект СТ1257К1 был разработан специально для двигателя Ford 2.0 EcoBlue, которым комплектуются Ford Transit и многие более крупные модели Ford, такие как S-Max и Tourneo. В общем и целом новый комплект позволит выполнить ремонт около 1,2 миллиона автомобилей. Помимо самого ремня ГРМ комплект содержит натяжной ролик, а также мелкие детали и болты, необходимые для установки. В версии Pro для некоторых моделей комплект содержит второй, меньший по размеру ремень для привода масляного насоса.

Согласно комментарию разработчиков, ремень СТ1257 проектировался для особых эксплуатационных условий двигателя.

КОМПЛЕКТ УПРОЩАЕТ ДЕЛО



Фото Continental

Дело в том, что Ford 2.0 EcoBlue оснащен технологией «ремень в масле», то есть ремень ГРМ работает в масляной ванне. Это снижает трение, расход топлива и уровень шума. Однако если ремень не предназначен для такого применения, то даже мельчайшие примеси в масле, такие как частицы сажи или кристаллические

соединения, могут привести к разрушению ремня и повреждению двигателя. Ремень СТ1257 изготовлен из специального материала, разработанного для предотвращения такого негативного сценария. Ремень может выдерживать высокие нагрузки. Кроме того, установка его будет проще с появлением набора инструментов Tool Box V09.

CONTISCOOT – ПРАГМАТИКИ ОЦЕНЯТ

Компания Continental вывела на растущий рынок скутеров девять новых размеров хорошо зарекомендовавших себя шин премиум-класса для скутеров ContiScoot.

Этот сегмент продолжает расширяться вместе с популярностью компактных двухколесных транспортных средств с небольшим мотором и вариатором. В 2023 году по всему миру было продано более 20 миллионов скутеров и мотороллеров. Людям нравятся компактные размеры, неприхотливость в обслуживании и превосходная маневренность этих машин. По прогнозам аналитиков, к концу десятилетия ежегодный показатель регистрации скутеров, мопедов и мотороллеров в мире составит примерно 24 миллиона. Специалисты считают, что электрификация этих транспортных средств сделает их еще более привлекательными.

Шина ContiScoot, по мнению ее разработчиков, обладает целым рядом качеств, которые делают ее желанной для требовательных владельцев

скутеров. Новинка призвана обеспечивать надежное сцепление с дорожным покрытием в холодных и влажных условиях. Это обеспечивает скутеристу уверенность в маневрировании и торможении. ContiScoot сулит преимущества благодаря профилю, вытесняющему воду из пятна контакта, а также за счет материала протектора, оптимизированного для эксплуатации на мокрой дороге. Шина ContiScoot имеет также высокий уровень внутреннего демпфирования, то есть она частично компенсирует

удары на плохом дорожном покрытии. Владельцы скутеров должны оценить и низкий коэффициент износа новинки.

Новые размеры охватывают сегмент небольших классических скутеров с форматом шины 3,50–10 дюймов, а также много моделей среднеразмерных популярных скутеров с форматом шины 130/60–13 дюймов. Освоение прочих типоразмеров в линейке ContiScoot продолжается с тем, чтобы охватить все модели скутеров с объемом двигателя от 50 до 350 куб. сантиметров.



Фото Continental



Компания NPR of Europe GmbH, специалист в производстве деталей двигателя, приняла участие в выставке Automechanika 2024 в немецком городе Франкфурте-на-Майне. Данное мероприятие стало чудесной возможностью рассказать специалистам сферы автомобильной индустрии о новинках бренда, в том числе о стальных поршнях двигателя, которыми пополнился ассортимент продукции NE. Данные поршни оснащены новым типом маслосъемных колец со ступенчатой рабочей поверхностью – новая запатентованная технология от NE.



ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ NE – КАЧЕСТВО ПОД ЗАЩИТОЙ

На стенде компании посетители обратили внимание на обновленный дизайн упаковки продукции бренда NE. Упаковка NE всегда отличалась высоким уровнем защиты от подделки. Уникальный защитный код под отрывным «клапаном» позволяет в онлайн-режиме проверить, является ли продукция подлинной.

Новая упаковка создает современный образ бренда, раскрывает широту предлагаемого ассортимента и обладает новым уровнем защиты. Являясь поставщиком деталей двигателя качества OEM, компания NE придает большое значение защите своей продукции от подделок. Одновременно с изменением дизайна упаковки NE интегрировала в этикетки средства защиты последнего поколения. Эта защита от подделок содержит не одну, а

несколько функций безопасности. Уникальное сочетание цифровой технологии защиты бренда и высококлассных голографических элементов защиты в одном продукте обеспечивает, в частности, следующие преимущества:

- чрезвычайно высокую степень защиты;
- защиту от копирования;
- простую цифровую верификацию с помощью QR-кода;
- высокую привлекательность.

Продукция в новой упаковке будет появляться на рынке постепенно, начиная со следующего года.

Основано в Японии

– надежно по всему миру

Более 50 лет опыта, высокая инновационная сила и устойчивый рост характеризуют развитие компании NPR of Europe GmbH (NE).

Являясь дочерней компанией японских концернов NPR Nippon Piston Ring Co. Ltd. и Daido Metal Co. Ltd., она обладает не только преимуществами глобальных компаний, но и совокупным опытом и знаниями, накопленными более чем за 90 лет работы в области моторных технологий. Сотрудничество с компанией Rike, корпорацией NPR-Riken, позволит еще больше расширить компетенции и возможности на будущее. С момента своего основания в 1931 году японская материнская компания производит прецизионные детали для двигателей. NE характеризуется инновационной продукцией и новаторским сервисом.

В сфере оригинального оборудования и на вторичном рынке компания постоянно ищет новые пути, чтобы активно формировать автомобильный мир, ориентируясь на перспективу.





МІСНЕLІN ПРЕДСТАВІЛ НОВІНКИ

Фото Michelin

Новые шины Michelin X Line Energy 3, Michelin X Multi Energy 2 и Michelin Alpin 7 позиционируются как лидеры рынка по экономии топлива. Разработчикам удалось оптимизировать и другие важные характеристики.

Шины Michelin X Line Energy 3 и Michelin X Multi Energy 2 были разработаны специально для машин, осуществляющих дальние перевозки. Эти новинки демонстрируют хорошие результаты по экономии топлива и в поперечном сцеплении, без ущерба для других ключевых показателей, таких как пробег, прочность и возможность восстановления протектора.

Michelin X Line Energy 3 по экономии топлива превосходит средний показатель шин премиальных брендов на 0,62 л/100 км, что представляет собой экономию от 700 до 2200 евро на грузовик в



год. Характеристики поперечного сцепления улучшены на 4,4% для новых шин и на 2% для шин, изношенных на две трети.

Michelin X Multi Energy 2 превосходит средний показатель шин премиум-брендов на 0,16 л/100 км, что сулит экономию от 100 до 380 евро на грузовик в год. Характеристики поперечного сцепления здесь улучшены на 5% для новых шин и на 5,6% для шин, изношенных на две трети.

Michelin Alpin 7 получила улучшенное торможение на заснеженной дороге – на 6% по сравнению с предыдущей версией. Потребление энергии сокращено на 9% благодаря снижению сопро-

тивления качению. Линейка Michelin Alpin 7 разработана для всех типов транспортных средств: с двигателем внутреннего сгорания, с электрическим или гибридным силовым агрегатом. Новая резиновая смесь, разработанная для низких температур, обеспечивает хорошее сцепление при ускорении, торможении и в поворотах. Направленный протектор Michelin Alpin 7 помогает водителям сохранять контроль над автомобилем в самых суровых условиях. Шина имеет прогрессивные ламели, то есть по мере износа шины на протекторе появляются новые канавки. Новинка будет доступна в 62 размерах – от 15 до 20 дюймов.



НОВЫЕ ДАТЧИКИ MS MOTORSERVICE

Компания сообщила о выпуске 26 новых датчиков оксида азота (NO_x).

Новинки, выпускаемые под брендом Pierburg, предназначены для применения в коммерческих автомобилях, в том числе и в машинах «большой семерки»: DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo. Эти датчики играют важную роль в снижении вредных выбросов в атмосферу. Они готовы работать в условиях высоких температур и в агрессивной среде выхлопных газов. В дизельных двигателях датчики NO_x помо-



гают впрыскивать нужное количество мочевины в каталитический нейтрализатор SCR (SCR – селективное каталитическое восстановление). Датчик NO_x работает по тому же принципу, что и широкополосный лямбда-зонд.

Датчик состоит из двух камер, расположенных одна перед другой. В первой камере определяется количество остаточного кислорода в выхлопных газах, во второй оксид разлагается на составные части азота и кислорода.



СВЕЧИ МЕТЕОР – ДЛЯ МАШИН РАЗНЫХ КЛАССОВ

Российская компания-производитель Meteor Auto пополнила свой ассортимент свечей зажигания 21 позицией. Новинки, выпускаемые под премиальным брендом Meteor, появились в каждой из трех продуктовых линеек – в зеленой, синей и черной. Это значит, что новые свечи предназначены для различных типов и классов автомобилей – от массового сегмента до класса люкс.

Как отметили представители компании «Энгельс. Свечи зажигания», которой принадлежит бренд Meteor, в свечах, выпускаемых этим предприятием, используются современные компоненты с мировым уровнем качества. Контроль качества свечей зажигания Meteor осуществляется на каждом этапе их изготовления. Готовые изделия сопровождаются двухлетней гарантией. Свечи зажигания под брендом Meteor производятся на заводе в городе Энгельсе, на предприятии, ранее принадлежавшем немецкому концерну Bosch.

В сентябре 2024 года в ассортименте премиальной черной линейки Meteor появилось 16 новых позиций. Эти новинки характеризуются устойчивостью к высоким температурам и отличаются пролонгированным сроком эксплуатации, который может превзойти срок службы



стандартного образца в четыре раза благодаря содержанию сплавов драгоценных металлов. В новых свечах синей линейки тоже содержится сплав никеля и редкоземельного металла иттрия. Это также увеличивает срок службы свечей, которые предназначены для наиболее популярных марок автомобилей среднего ценового сегмента. Свечи зеленой линейки адресуются для машин старше 10 лет.

BORGWARNER ДЛЯ CORVETTE ZR1

Компания BorgWarner заключила соглашение о поставке своих двухтурбинных турбокомпрессоров для оснащения ими спорткара General Motors Corvette ZR1.

Эти турбокомпрессоры на сегодняшний день являются самыми крупными нагнетателями, выпускаемыми для легковых автомобилей. Компрессор в Corvette ZR1 взаи-

модействует с 5,5-литровым двигателем V8, благодаря чему машина может развивать мощность в 1064 лошадиные силы.

Выбор устройств от BorgWarner был сделан General Motors благодаря высокой репутации компрессоров, заслуженной ими в серии NTT IndyCar. Новые турбокомпрессоры содер-

жат датчик скорости вращения лопаток, что позволяет экспертам и конструкторам General Motors точно отслеживать, насколько продуктивно работает турбо. Кроме того, компрессор содержит запатентованную систему разъединенных шарикоподшипников, она позволяет турбинам работать быстрее, чем с традиционными подшипниками скольжения, при этом сокращая шум и максимально увеличивая работоспособность компрессора. Турбокомпрессоры BorgWarner способны выдерживать чрезвычайно высокие температуры с нулевым зазором теплозащитного экрана, лежащего непосредственно на корпусе турбины. Они также оснащены электронной системой перепускного клапана, которая позволяет General Motors калибровать эффект антилага. Примечательно и то, что турбокомпрессоры несут на себе эмблему ракеты Gemini – дань уважения истории General Motors с миссиями Gemini NASA в 1960-х годах.

Фото BorgWarner





НОВЫЕ КОЛОДКИ BREMBO AFTERMARKET:

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЛЯ КАЖДОГО ВОДИТЕЛЯ

На выставке AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2024 Brembo представила свою совершенно новую стратегию ассортимента колодок Aftermarket (для рынка запасных частей). В расширенном ассортименте появятся: новые артикулы комплектов Greenance и комплектов EV для электромобилей, а также новый материал без содержания меди для тормозных колодок Xtra.

Компания Brembo на протяжении своей истории сфокусирована на качестве и постоянных исследованиях, чтобы предлагать продукцию для каждого типа водителей, обеспечивая им максимальные впечатления от вождения, а также чтобы сделать автомобили более безопасными и разрабатывать каждый новый продукт и технологию более экологичными, чем предыдущие.

Это видение привело к разработке новых линеек колодок Beyond и Xtra, более экологичных благодаря специальным инновационным составам, которые гарантируют меньшее воздействие на окружающую среду.

Визуально каждое семейство колодок Brembo будет различаться цветами опорных и противоскрипных пластин: цвет противоскрипной пластины будет указывать, к какой линейке

принадлежит продукт (Prime, Beyond, Xtra или Upgrade), в то время как цвет опорной пластины свидетельствует об особенностях определенного фрикционного материала.

Серия Prime

Brembo Prime – это уже существующая линейка колодок: продукция, эквивалентная оригинальным запчастям, для водителей, которые ищут наилучший вариант для своего автомобиля, легкого коммерческого транспорта или грузовика. Эта серия легко узнаваема благодаря черной противоскрипной пластине и черной опорной пластине, которая соответствует типу состава low-met. Колодки Brembo Prime представляют собой идеальное сочетание с дисками Brembo с УФ-покрытием.

Серия Xtra

Brembo Xtra – это линейка колодок, предназначенная для автолюбителей, которые хотят максимальной производительности, не жертвуя комфортом и безопасностью. Она включает в себя уже существующие колодки Xtra – с улучшенным материалом без меди и новым внешним видом.

Brembo успешно справилась с задачей поиска состава без меди, повысив высокий стандарт производительности, присущий линейке Brembo Xtra. Тормозные колодки Xtra гарантируют максимально эффективное торможение и устойчивость к федингу при спортивном стиле вождения даже без меди во фрикционном материале.



Серия Prime



Серия Xtra

Линию Xtra отличает красная противоскрипная пластина, которая напоминает о страсти к спортивному стилю вождения, а цвет опорной пластины указывает на тип состава, как в линейке Prime, черный – без меди. Колодки Xtra были разработаны для улучшения преимуществ, предлагаемых дисками Brembo Max, Xtra и Sport.

Серия Beyond

Brembo Beyond – это линейка колодок для новых транспортных средств, таких как электромобили, и для автомобилей, преодолевающих большие расстояния (легкий коммерческий транспорт).

Отличительной чертой этой линейки являются серебристая проти-

воскрипная пластина и пастельный цвет опорной пластины, которые напоминают о минимальном воздействии на окружающую среду этих двух линеек: светло-синий цвет у Beyond EV для электромобилей и светло-зеленый у Beyond Greenance.

Колодки Beyond EV были разработаны исключительно для дисков Beyond EV: их необходимо использовать в таком сочетании, чтобы лучше противостоять коррозии и ржавчине.

Колодки Beyond Greenance гарантируют меньшие выбросы пыли (PM10 и PM2.5) при использовании в сочетании с долговечными дисками Beyond Greenance.

**Больше информации на сайте
www.bremboparts.com**



Beyond EV

Beyond Greenance

Реклама



**КАЖДЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
ДОСТОИН
BREMBO**

Доверяйте Brembo,

мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, OE-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.

Контактные данные дистрибьюторов подразделения запасных частей компании Brembo в Республике Казахстан

ТОО «Phaeton.KZ»

г. Алматы, ул. Бухтарминская, 4а
Тел. +7 (727) 356-05-60
www.phaeton.kz

ТОО «Phaeton.KZ»

г. Астана, ул. 101, здание 63а
Тел. 5500
www.phaeton.kz

ТОО «Phaeton.KZ»

г. Атырау, ул. Кабдолова, 68
Тел. 5500
www.phaeton.kz

«CBC-TRANS» LLP

г. Алматы, пр-т Рыскулова, 57в
Тел. +7 (727) 3 122 133
www.cbc-group.kz

ТОО «KULAN OIL»

г. Алматы, пр-т Назарбаева, 1876
Тел. +7 (727) 311-12-24
www.adkulan.kz

ТОО «KULAN OIL»

г. Уральск, ул. Г. Потанина, 14
Тел. +7 (701) 218-03-22
www.adkulan.kz

ТОО «KULAN OIL»

г. Караганда, ул. Волочаевская, 8, к. 213
Тел. +7 (701) 756-32-60
www.adkulan.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»

г. Алматы, пр-т Райымбека, 169а
Тел. 7333, +7 (727) 347-00-26
info@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»

г. Астана, ул. Пушкина, 42,
База Модуль, оф. 28, с. 12
Тел. 7333, +7 (717) 241-48-14
ast@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Tanauto Kazakhstan»

г. Караганда,
ул. Дусенбекова, 67/2, бутик 8
Тел. 7333, +7 (701) 669-33-39
a.yakovlev@tanauto.kz
www.tanauto.kz

ТОО «Import Oils»

г. Алматы, Аксай-4, 176
Тел. +7 (701) 220-47-91
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

ТОО «Import Oils»

г. Астана, Айманова, 24
Тел. +7 (701) 501-98-29
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz

ТОО «Import Oils»

г. Шымкент, Аймаутова, 1396
Тел. +7 (771) 718-18-92
www.importoils.kz,
www.shop.importoils.kz





РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ АССОРТИМЕНТ MAGNETI MARELLI РАСШИРЯЕТСЯ

Magneti Marelli Parts & Services продолжает расширять и обновлять ассортимент моторных масел, выпускаемых под брендом Oiltek. Теперь масло доступно на рынках Италии, Польши, Испании и Португалии в более широком диапазоне размеров и спецификаций, предлагаемых в новой упаковке.

Масла выпускают в Италии из материалов высочайшего качества. Производитель предлагает моторные масла Oiltek в канистрах объемом один,



Фото: Magneti Marelli

четыре и пять литров, а также в бочках по 208 литров. В числе новых форматов упаковка по 20 и 60 литров. Продукция соответствует техническим требованиям ведущих автопроизводителей, обеспечивая надежную производительность как двигателям последнего поколения, так и традиционным. Технические характеристики линейки масел Oiltek были расширены для соответствия строгим нормам ACEA, API и SAE, что также гарантирует соответствие стандартам, требуемым производителями.

Масла Oiltek адаптированы к взаимодействию с DPF (дизельный сажевый фильтр) и SCR (селективная каталитическая нейтрализация), что обеспечивает устойчивые показатели выбросов даже в условиях высоких термических и механических нагрузок.

В линейке Oiltek предусмотрено разделение на две категории – Performance и

Expert. Первая предназначена для новейших двигателей, а вторая – для традиционных. Обе категории базируются на синтетических основах (за исключением полусинтетической спецификации 10W40) с премиальными присадками.

Полимерные присадки, в частности, играют решающую роль в оптимизации индекса вязкости, в адаптации к температурным колебаниям и поддержании постоянного параметра НТНС (высокотемпературный сдвиг). Прочими присадками обеспечиваются высокие противозносные, антиокислительные, моющие и диспергирующие свойства масел Oiltek.

Поставку масел Magneti Marelli Parts & Services сопровождает предложением полного спектра профессионального оборудования для мастерской, включая экстракторы, насосы и поддоны для сбора отработки.

Компания представила четыре новых продукта.

Синтетическое моторное масло Eurol Ultrance ST 5W-30 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей новейших автомобилей группы Stellantis, включая Peugeot, Citroen, Opel и легкие коммерческие автомобили Toyota. Данное масло обеспечивает стабильную смазочную пленку и защиту от коррозии.

Синтетическое трансмиссионное масло Eurol ATF 6800 ULV для автоматических коробок передач лег-

ЧЕТЫРЕ НОВИНКИ EUROL

ковых и легких коммерческих автомобилей обеспечивает усиленную защиту от износа.

Охлаждающая жидкость Eurol Coolant -26°C VCS-2 примечательна длительным сроком службы и высокой теплопередачей даже в экстремальных условиях. Она разработана специально для грузовиков Volvo и Renault, но подходит и для автобусов.

Синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и дифференциалов Eurol HPX MB 75W-85



Фото: Eurol

GL-5 адресовано всем классам автомобилей. Оно призвано обеспечить плавное переключение передач как при высоких, так и при низких температурах.

Компания Liqui Moly сделала упаковку более экологичной. По сравнению с обычными 20-литровыми пластиковыми канистрами вариант bag-in-box обеспечивает значительно меньший объем отходов и при этом лучше укладывается при погрузке.

Внешняя часть упаковки bag-in-box состоит из водонепроницаемого картона, а внутри содержится перерабатываемый пластиковый пакет, в котором на 90% меньше пластика, чем в обычной канистре такого же объема.

КОРОБКА ВМЕСТО КАНИСТРЫ

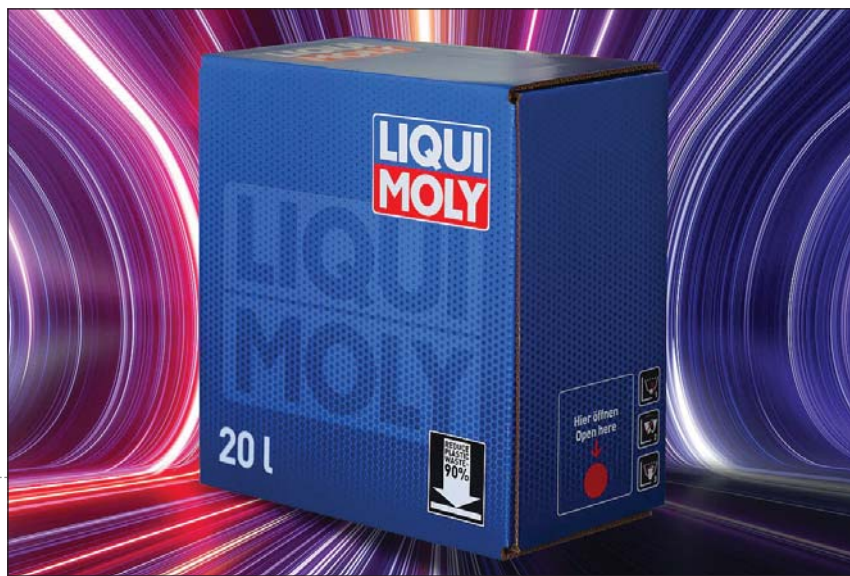


Фото: Liqui Moly



ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО СЕКТОРА

ZF EcoFluid M – это лучшее высокопроизводительное масло в секторе коммерческого транспорта. Оно предотвращает преждевременный износ и гарантирует оптимальную работу механических и автоматических коробок передач ZF.

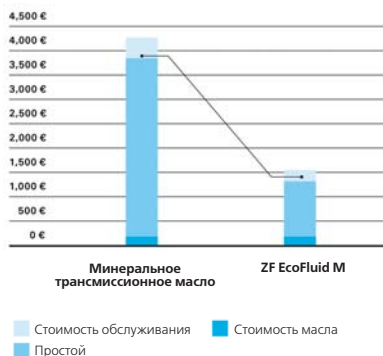
В ZF разработка трансмиссий и разработка трансмиссионных масел идут рука об руку. Вот почему ZF EcoFluid M точно соответствует требованиям трансмиссий ZF для коммерческого транспорта и представляет собой передовые технологии. Гарантия качества и постоянное дальнейшее развитие являются главными приоритетами. Грузовики, автобусы, легкие коммерческие автомобили и фургоны лучше защищают свою трансмиссию от износа на дороге с маслом ZF EcoFluid M.

Экономичнее, чем обычные масла

ZF EcoFluid M значительно эффективнее обычных трансмиссионных масел. Это экономически эффективное преимущество демонстрируется на примере прямого сравнения пробега автомобиля в один миллион миль (1 миля равна примерно 1,61 км). За основу сравнения взято распространенное минеральное масло. Показателями эффективности являются меньшие затраты при простое и снижение затрат на обслуживание трансмиссии.

Больше производительности – меньше расход

С ZF EcoFluid M производительность автомобиля увеличивается, а расход топлива одновременно снижается. Достигается экономия до 1% по сравнению с минеральными трансмиссионными маслами.



www.a-master.kz

Это осязаемое снижение затрат для коммерческого сектора в условиях регулярно повышающейся стоимости топлива и применяемых экологических требований.

Снижение частоты замены масла – меньше простоев автомобиля

Замена масла с ZF EcoFluid M выполняется гораздо реже, чем с обычными трансмиссионными маслами, а именно каждые 540 000 км или каждые три года. Это помогает защитить окружающую среду, экономит деньги и значительно снижает расходы при простое транспорта.

Комфорт переключения передат

Оптимально подобранные вязкостные характеристики нашего инновационного трансмиссионного масла обеспечивают легкий холодный запуск и гарантируют бесперебойное переключение передач во всех температурных диапазонах.

Отдел смазочных материалов ZF сочетает многолетний опыт концерна в области смазочных материалов с опытом производства трансмиссий и автокомпонентов, к которым применяются высокие стандарты автомобильной промышленности. Жидкости ZF проходят тщательную проверку и интенсивные испытания на собственных трансмиссиях и мостах, а также на испытательных стендах заводских лабораторий для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик. Мы не только определяем состав наших смазочных материалов, но и обеспечиваем соответствие процессу смешивания путем



проведения строгих аудитов и многократного повторного тестирования продукции. Сегодня ZF играет важную роль в формировании будущего мирового рынка смазочных материалов.

ZF EcoFluid M обеспечивает многочисленные преимущества по сравнению с другими трансмиссионными маслами для механических и автоматических коробок передач коммерческих автомобилей.

ZF EcoFluid M гарантирует:

- оптимальную защиту от износа
- превосходный комфорт переключения передач
- идеальную вязкость
- оптимальные фрикционные свойства
- термостойкость
- устойчивость к окислению и старению
- надежность во всех климатических зонах
- низкое воздействие на окружающую среду

Преимущества ZF EcoFluid M:

- более длительный срок службы трансмиссии
- сниженный расход топлива
- улучшенный комфорт переключения
- менее частая замена трансмиссионного масла
- меньше простоев
- меньше расходов на обслуживание



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO



INTERNATIONAL AUTO EXPO 2024

Один из центральных стендов выставки демонстрировал возможности компании EAST Motors – официального представителя глобального бренда Febest на территории Средней Азии. Региональный супервайзер Febest Сергей Санников рассказал нашему корреспонденту, что, став партнером компании, можно увеличить свою прибыль, получив удобный доступ к ассортименту наиболее востребованных автозапчастей. Склады EAST Motors, расположенные в Алматы и Актобе, содержат около 12 000 наименований. Для безошибочного подбора запчасти клиент компании может воспользоваться электронным каталогом Febest. В ассортимент входят детали привода, рулевого управления и подвески, резинотехника, амортизаторы, подшипники и детали тормозной системы, катушки зажигания и прочее. На всю продукцию распространяется гарантия – на 30 000 км пробега.

Представительно выглядела и экспозиция бренда Ravenol. На этом стенде были широко представлены моторные масла для автомобилей и мотоциклов, трансмиссионные масла, жидкости для АКПП, антифризы и автохимия из Германии. О качестве и надежности этой продукции говорит тот факт, что логотип Ravenol присутствует на правом крыле всех гоночных автомобилей Mercedes AMG. С 2023 года заводские и клиентские гоночные команды Mercedes AMG используют в своих машинах только продукцию Ravenol. Партнерство предусматривает также развитие научно-технической базы. В совместной работе, в частности, планируется особое внимание уделить производству смазочных материалов на основе растительных масел.

Качественные масла и технические жидкости на выставке также были представлены брендами Total Energies, Elf и MAG Lubricants.



В одном из павильонов Казахстанского центра делового сотрудничества «Атакент» прошла международная выставка International Auto Expo 2024. В экспозиции были представлены автомобильные компоненты и запчасти, шины, технические жидкости и оборудование.



Антигравийные пленки для защиты кузова и защитные пленки для фар показал дилер бренда Makintex. Каталог защитных автопленок предлагает проверенные товары, успевшие завоевать доверие и признание автовладельцев.

Интересно и ярко выглядел стенд INFY Power. Под этим брендом китайская компания Shenzhen Infy Power Co., Ltd производит, поставляет и монтирует зарядные и силовые модули, а также станции для зарядки электромобилей. В ассортименте продукции значатся настенные зарядные модули, большие установки с солнечными батареями на крыше и даже целиком оборудованные станции зарядки на несколько электромобилей. Под брендом INFY Power предлагаются также силовая электроника и высоковольтные преобразователи.

Различные приборы автомобильного освещения представила компания MYX. На ее стенде можно было увидеть галогенные, ксеноновые и светодиодные лампы, адаптеры, переходники для ламп. Компания является официальным представителем завода-изготовителя, работающего в Чжучжоу (Китай). Компании из этой страны арендовали на выставке несколько стендов, на которых показали скутеры различного назначения: для прогулок, развлечения, для перевозки грузов.

Представители индийской компании AECO ознакомили посетителей выставки со своей экспозицией – с запасными частями для двигателей грузовых автомобилей. На стенде можно было увидеть гильзы цилиндров, поршни, поршневые пальцы, клапаны и направляющие клапанов. Компания AECO работает в отрасли уже более 70 лет, одним из своих преимуществ перед конкурентами этот производитель считает строжайший контроль качества.

Большое внимание гостей выставки привлек масштабный стенд компании «Шумофф». Здесь были показаны технологии и материалы, противостоящие вибрациям и звукам, которые не должны





ощущаться в салоне современного автомобиля. Вместе с тем шуму на стенде этого бренда было немало – представитель бренда организовал розыгрыш призов и провел конкурсы. Посетители получили не только призы, но и полезные знания о том, как сделать свой автомобиль комфортнее.

Увидев внутри выставочного павильона полно-размерный двухэтажный гараж с винтовой лестницей и фасонистыми панелями, многие посетители спешили узнать, откуда он. Оказалось, такие конструкции поставляет компания Dream-Garage. Вообще-то, в самой компании такие модульные здания именуют мужскими берлогами, так как на двух и более уровнях специалисты Dream-Garage могут разместить не только бокс для автомобилей, но еще и мастерскую, кухню, бар, бильярд и жилую комнату с балконом. Все это сопровождается соответствующими коммуникациями, освещением и даже программным обеспечением. Так, например, владелец «берлоги» от Dream-Garage сможет навести камеру электронного гаджета на свой автомобиль и тут же узнает, когда нужно пройти плановое техобслуживание.

Способ нарастить продуктивность в продажах рекламировала на выставке компания «Академия успеха». Ее представитель Кирилл Нагиев рассказал, что академия имеет 18-летний опыт работы в автоиндустрии. Расширять технические знания и совершенствовать навыки помогает сервис DAS Auto, входящий в структуру академии. «Академия успеха» проводит групповые тренинги, индивидуальные консультации, осуществляет наставничество. В академии готовы обучить ключевым техникам активных продаж, разъяснить работу с возражениями и закрытием сделок, научить мастерству проведения переговоров.

На выставке также были представлены услуги логистики и кредитования, в деловой части состоялись семинары, встречи, обмен мнениями. ○



МАСТЕР-КЛАСС СТАБИЛИЗАТОР – НЕДООЦЕНЕННЫЙ КОМПОНЕНТ



Стабилизаторы устанавливаются на легковых автомобилях уже многие десятилетия, и за все это время они практически не изменились.

Стабилизатор (или стабилизатор поперечной устойчивости) не очень хорошо известен среди автолюбителей, но, несмотря на это, указанный компонент играет большую роль в обеспечении безопасной и комфортной езды.

Один из простых примеров: без стабилизатора автомобиль мог бы перевернуться во время поворота, а комфорт резко снизится даже при прямолинейном движении.

Как правило, одной из причин постороннего стука в подвеске может быть неисправность стабилизатора поперечной устойчивости.

Обычно ремонт неисправностей, связанных со стабилизатором поперечной устойчивости, не обходится слишком дорого. Это объясняется низкой стоимостью компонентов и простой установкой.

Но будьте осторожны: в случае повреждения стабилизатора движение автомобиля необходимо прекратить, так как повышается риск раскачки кузова с потерей устойчивости и появлением опасности, связанной с переворотом автомобиля.

Конструкция и функция

Система стабилизатора также состоит из других компонентов, например из стоек и втулок.

Стабилизатор устанавливается, как правило, на подрамник при помощи резиновых втулок. Стойки стабилизатора соединяют стабилизатор с тягами подвески или стойками, как альтернатива также с рычагами подвески. Специальные шаровые шарниры стоек стабилизатора обеспечивают необходимое перемещение,

стабилизатор – это компонент, соединяющий подвеску колес оси с кузовом автомобиля. Многие автомобили оснащены стабилизатором передней оси, а на некоторых он устанавливается и на задней оси.



что позволяет стабилизатору безупречно выполнять свою функцию.

При изменении положения колеса под действием нагрузки стабилизатор скручивается, передавая воздействие и обеспечивая также перемещение соседнего колеса при ходах сжатия и отбоя подвески. Это предотвращает чрезмерную раскачку (боковой крен) кузова при повороте.

При одновременном перемещении обоих колес стабилизатор не включается в работу.

Признаки выхода из строя

В случае поломки или повреждения стабилизатора поперечной устойчивости или его компонентов при переезде неровностей можно услышать посторонние стуки в подвеске, вызванные износом втулок или неисправностью шаровых соединений стоек стабилизатора.

В случае износа втулок стабилизатора появляется повышенный люфт в соединении втулки и стабилизатора и при ходах сжатия и отбоя подвески, данный люфт может стать причиной постороннего стука в подвеске.

Большинство стоек стабилизатора в своей конструкции

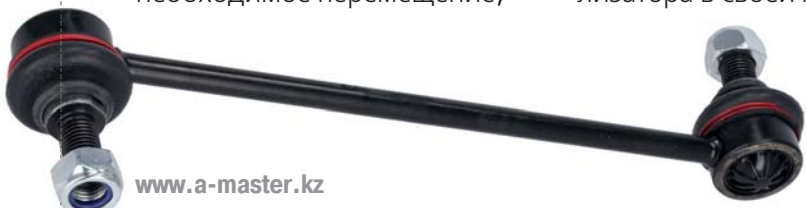
содержат шаровые соединения, защищенные резиновыми пыльниками от попадания воды и внешнего воздействия.

Для обеспечения оптимальной подвижности шаровое соединение заполнено смазкой.

Время от времени резиновый пыльник или его компоненты, обеспечивающие необходимое уплотнение, выходят из строя.

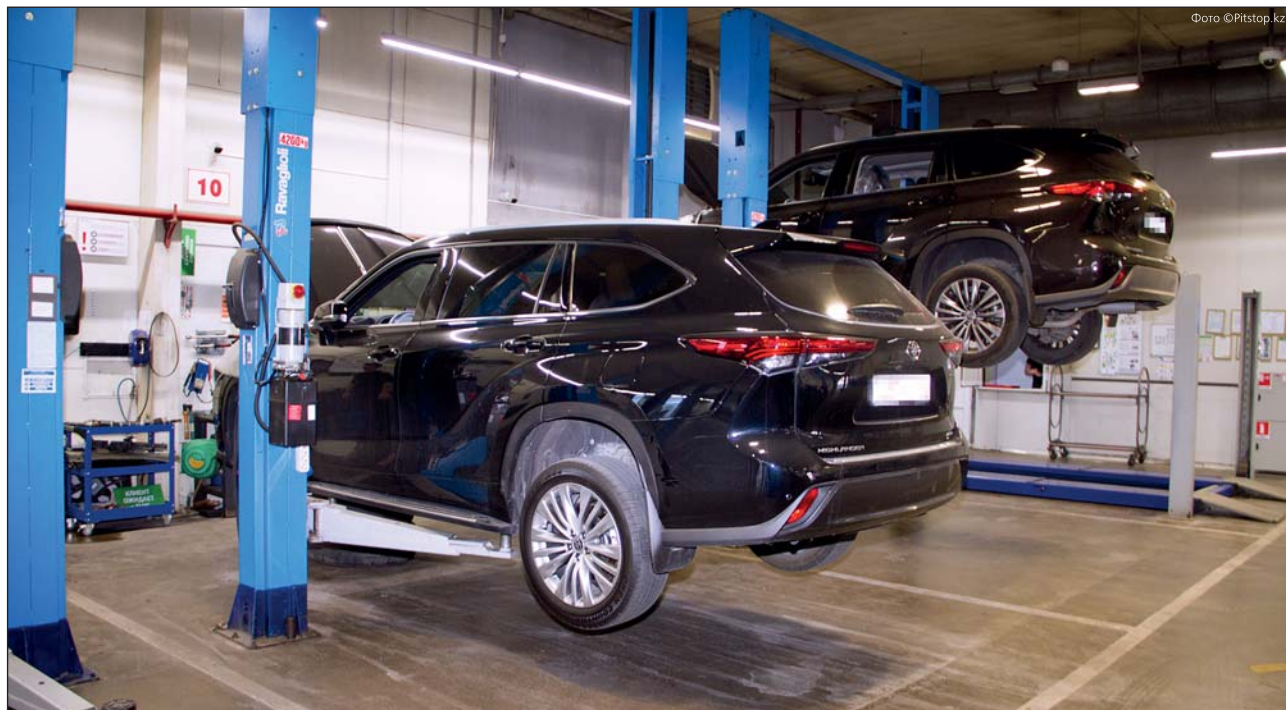
Это приводит к попаданию влаги и преждевременному износу. Как следствие, повышенный люфт в соединении вызывает вышеупомянутый посторонний шум.

Во время замены стойки стабилизатора необходимо обеспечить правильный момент затяжки. В противном случае шаровое соединение может повредиться, преждевременно выйти из строя или даже отломиться. Деталь лучше выбирать от проверенных и надежных брендов, таких как SWAG, который обеспечивает рынок автозапчастей качеством, идентичным оригинальному. Полный ассортимент SWAG, а это более 26 000 наименований продукции для профессионального ремонта, представлен в удобном онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com



www.a-master.kz





МОСТЫ БОЛЬШЕ НЕ «ПОЙДУТ ГУЛЯТЬ» – НОВЫЕ САЙЛЕНТ-БЛОКИ ТЯГ НЕРАЗРЕЗНЫХ МОСТОВ ОТ FEBEST

У большинства автолюбителей термин «сайлент-блок» прочно ассоциируется с независимой подвеской, где задействованы многочисленные рычаги. Считается, что именно здесь резино-металлические шарниры применяются наиболее активно. А между тем сайлент-блоки широко используются и в автомобилях с зависимой подвеской и даже совместно со стремительно исчезающими сегодня неразрезными мостами. Где именно они расположены и почему за их состоянием нужно внимательно следить, поговорим сегодня.

Как сайлент-блоки стали лучшими друзьями пружин

В расцвет эпохи зависимой подвески практически безальтернативным упругим элементом были листовые рессоры. У них была масса преимуществ: простота и надежность, высокая грузоподъемность и, что не менее важно, возможность удерживать мост в правильном положении без дополнительной помощи. Действительно, рессора, жестко связанная с мостом стремянками, ограничивает движение последнего только заданным направлением – вверх-вниз. Выкатиться вперед или сместиться вбок мост на рессорах практически неспособен, по крайней мере при штатной эксплуатации легковой машины.

Все изменилось, когда на смену рессорам пришли более мягкие и энергоемкие пружины. Они обеспечивают мостам больший диапазон перемещений, что хорошо для бездорожья. Кроме того, они мягче и комфортнее, что прекрасно для пассажиров. Но вот проблема – удерживать мост от смещений по продольной и попе-

речной осям машины пружины сами по себе не в состоянии. Для фиксации моста инженерам пришлось ввести в конструкцию реактивные тяги. Продольные тяги удерживают мост от смещения вдоль продольной оси автомобиля и передают на кузов моменты разгона и торможения, а поперечная тяга, также известная как тяга Панара, предотвращает боковое смещение моста.

Именно здесь на сцену и выходят те самые сайлент-блоки. Шарнир, в котором внешняя и внутренняя обоймы прочно связаны невращающимся резиновым наполнителем, по сей день остается лучшим решением для того, чтобы обеспечить тяге или рычагу приемлемую степень свободы без скрипов и необходимости постоянной смазки. Так появление пружин в зависимой подвеске стало причиной использования там же и сайлент-блоков.



Исправные сайлент-блоки тяг – почему это важно?

Зависимая подвеска часто воспринимается как что-то суперпрочное, простое, «кондовое», но в то же время не слишком точное в управлении. Это отчасти правда: сегодня неразрезные мосты стали практически эксклюзивным атрибутом внедорожников, и то довольно старой формации, от которых никто не ждет и не требует фантастической «рулежки». Однако в то же время никто не списывает эти машины со счетов, а некоторые модели и вовсе переживают поколение за поколением (Land Cruiser, Jimny, Pajero Sport – все это более чем актуальные машины), получают новые мощные двигатели и даже успешно уживаются в городском потоке. А это значит, что совсем не обращать внимание на управляемость мостовых машин крайне неверно. И состояние сайлент-блоков продольных и поперечных тяг в этом контексте играет отнюдь не последнюю роль.

В случае износа шарниров продольных тяг мост получает возможность перемещаться вдоль продольной оси автомобиля. Эти движения вперед-назад выдают себя стуком изношенных сайлент-блоков при торможении, разгоне и проезде неровностей. Чем больше паразитных движений совершает мост, тем выше нагрузка на шлицевые соединения карданного вала. В конструкциях, где используются двойные продольные рычаги, износ сайлент-блоков ведет еще и к изменению угла работы крестовин или ШРУС карданного вала, что может привести к их ускоренному износу.

Кроме того, сайлент-блоки продольных тяг склонны к неравномерному износу по сторонам машины. На практике это может привести к тому, что мост в движении начнет немного перекашиваться на сторону сайлент-блока с поврежденным резиновым наполнителем. Неправильное положение моста приведет к тому, что машину станет тянуть на одну сторону, ухудшится управляемость, увеличится расход топлива, появится неравномерный износ покрышек.

К ухудшению управляемости приведет и износ сайлент-блоков поперечной тяги, тяги Панара. Мост получит возможность немного смещаться в поперечном направлении, машину начнет болтать по направлению, особенно при рулении на скорости. Также возможно развитие самопроизвольных колебаний, что может привести к самым плачевным последствиям.



МАСТЕР-КЛАСС

Проблема особенно актуальна для машин с передним неразрезным мостом, например для Jimny, Patrol или Land Cruiser 105. За состоянием сайлент-блоков передней тяги Панара на этих автомобилях стоит следить особенно тщательно.

На что менять? Попробуй сайлент-блоки FEBEST!

Осмотр внешнего вида сайлент-блоков реактивных тяг – важный этап каждого ТО автомобиля с неразрезными мостами.

Дождаться внешних признаков износа – стуков, скрипов и ухудшения управляемости из-за болтающихся мостов – явно не стоит. Появились трещины на резиновой части шарнира? Можно предметно задуматься о замене сайлент-блока. Даже если автомобиль прошел подготовку к бездорожью и получил, как это водится, кастомную регулирующую тягу Панара, в ней все равно зачастую используются стоковые сайлент-блоки, за состоянием которых также необходимо следить. В случае продольных тяг стоит помимо состояния шарнира следить и за геометрией самой тяги: изгиб, нередкий для эксплуатации на жестком оффроуде, редко удается выправить с должной точностью, такую тягу проще заменить в сборе с новыми сайлент-блоками.

Резино-металлические шарниры, используемые в продольных и поперечных тягах машин с неразрезными мостами, в изобилии представлены в ассортименте FEBEST. Так, например, для уже упоминавшихся TLC105 и 100 доступны сайлент-блоки обеих тяг Панара, шарниры продольных реактивных тяг, а также сами тяги в сборе. Для заслуженного Nissan Patrol Y61, о крепости мостов которого ходят легенды, также доступны РМШ обеих поперечных тяг, причем двух видов, как и предусмотрено заводской конструкцией.

Последний на Patrol довольно часто выходит из строя и доставляет много проблем владельцам, с учетом того, что оригинальный плавающий сайлент-блок доступен только в сборе с тягой Панара.

Автомобили с неразрезными мостами отнюдь не теряют своей актуальности и наряду с новыми моделями по дорогам Казахстана продолжают колесить заслуженные Mitsubishi Delica и Pajero Sport, Kia Sportage, Ssangyong Rexton и Kyron... Для всех упомянутых (и не только) моделей в каталоге FEBEST найдутся сайлент-блоки тяг и рычагов, которые исключат паразитные перемещения моста и вернут в норму управляемость и комфорт в движении.

Для перехода в каталог сканируй QR code





ЗАМЕНА РЕМНЯ В FORD TRANSIT

Dayco с 2016 года поставляет на конвейер системы ГРМ и вспомогательных приводов для двухлитрового двигателя EcoBlue, работающего в популярном Ford Transit. Именно поэтому специалисты компании могут быть источником квалифицированных полезных технических советов и указаний для мастеров станций технического обслуживания.

Инженеры Dayco призывают мастеров помнить, что загрязнение масла дизельным топливом не редкость для этого двигателя, в котором применено техническое решение «ремень в масле» (BIO). Грязь в масле может оказать особенно неблагоприятное воздействие на ремень. В особенно неблагоприятных случаях это может привести к отслоению материала с поверхности ремня и вызвать засорение фильтра масляного насоса. Поэтому крайне важно, чтобы техники проверяли состояние масла и ремня каждый раз, когда Ford Transit попадает в мастерскую. В случае с маслом это проще, чем может показаться на первый взгляд, поскольку присутствие дизельного топлива в масле обычно заметно по запаху. Поэтому всякий раз, когда выполняется плановая замена масла и фильтра, мастер должен понюхать его на предмет обнаружения паров дизельного топлива и проверить фильтр, через который прошло масло. В фильтре не должно быть отложений и засорений. Что касается ремня, то здесь все немного сложнее, но, хотя это и неудобно, можно оценить состояние тыльной части ремня, осмотрев его через маслозаливную горловину. Если в масле обнаружены какие-либо следы дизельного топлива или мусора и если на тыльной части ремня есть какие-либо видимые повреждения, то замена ремня необходима, поскольку отказ ремня может иметь катастрофические последствия для двигателя. Однако независимо от состояния ремня ГРМ запланированный интервал его замены следует считать абсолютным максимумом. Ремень ГРМ всегда следует менять вместе с ремнем масляного насоса.

Хотя системы BIO становятся предпочтительными решениями, есть некоторые аспекты замены ремня для EcoBlue. На них стоит обратить внимание мастерским, выполняющим эту работу. Первый практический совет заключается в том, чтобы нанести масло на тыльную часть ремня после его установки, чтобы



Специалисты Dayco напомнили основные методы замены ремня ГРМ на автомобиле Ford Transit с двухлитровым дизельным двигателем EcoBlue.



смазать точку контакта между ремнем и натяжителем, когда двигатель проворачивается вручную для проверки правильности синхронизации и при первоначальном запуске двигателя после замены.

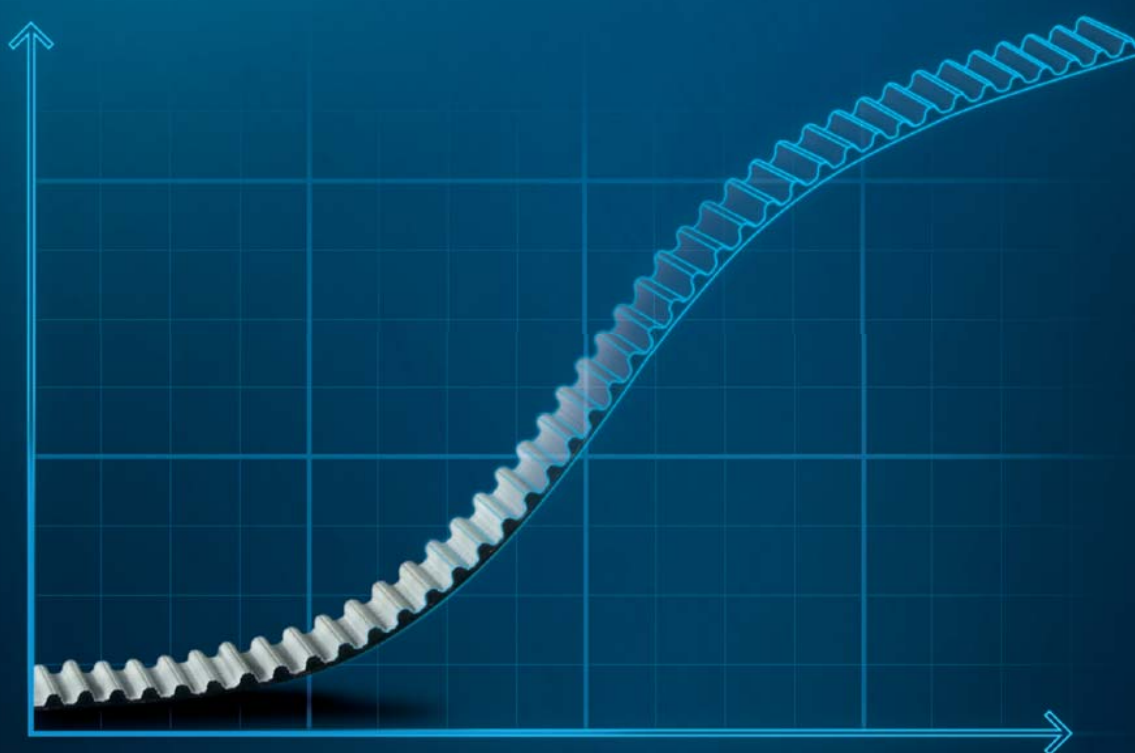
Второй момент касается натяжителя, который, в отличие от большинства натяжителей ремня, является скользящим, а не колесным, но его также необходимо заменить вместе с ремнем. Однако этот натяжитель необходимо правильно расположить, поместив его фиксатор в соответствующее углубление, прежде чем затягивать болт и снимать штифт, удерживающий пружину.

Еще один момент, требующий внимания, – крышка ремня ГРМ, которая изготовлена из относительно тонкого металлического листа, который не подлежит повторному использованию. Поэтому деталь на замену вместе с соответствующим герметиком необходимо заказать у поставщика запчастей до начала работ. До крышки легче всего добраться через место установки правой фары. Операция связана с демонтажем воздушного фильтра, стартера, вспомогательного ремня и ремня водяного насоса, а также с отсоединением нескольких шлангов системы охлаждения.

Dayco рекомендует техникам обращаться к авторитетному источнику данных по обслуживанию и ремонту, например к Autodata или HaynesPro, для получения полных инструкций по ремонту, а также для ознакомления с последовательностью затяжки и значений крутящего момента.

Мастерам следует знать, что Dayco поставляет комплект ремня ГРМ (KBIO17), ремень масляного насоса (941121) и вспомогательные ремни (6PK1410S).

Мы повышаем прочность,
надежность, производительность
и экологичность материалов
наших ремней, чтобы сделать их
лучшими в своем классе



Ремни HT созданы с применением особых тканей
и полимеров по запатентованной технологии Dayco.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



НОВИНКА ОТ ROHDE & SCHWARZ



Foto Rohde & Schwarz

Компания представила новейшую версию имитатора цели автомобильного радара R&S RadEsT (Radar Essential Tester). Этот прибор позиционируется разработчиком как имеющий решающее значение для эволюции ADAS и автономного вождения, так как обеспечивает непревзойденную точность, эффективность и надежность.

Имитатор цели автомобильного радара R&S RadEsT представляет собой сверхкомпактный универсальный инструмент, предназначенный для тестирования радарных датчиков на протяжении всего их жизненного цикла – от лабораторных функциональных испытаний до производственных проверок. Примечательно также выгодное соотношение цены и производительности прибора.

Radar Essential Tester охватывает широкий спектр вариантов использования, от проверки системы и отладки эталонных конструкций радарного модуля до проверки программного обеспечения и функциональных испытаний радарного модуля. Он идеально подходит для выравнивания и калибровки радаров, для тестирования новейших систем помощи водителю (ADAS) и функций автономного вождения (AD). Прибор работает с быстро движущимися целями, что имеет решающее значение для настройки автоматического экстренного торможения

(AEB) и адаптивного круиз-контроля (ACC).

Имитатор цели радара R&S RadEsT оснащен 12 приемными и 12 передающими патч-антеннами с различной поляризацией. Это позволяет имитировать цели с любого углового направления без необходимости механического перемещения. Кроме того, встроенный механизм обнаружения адаптируется к различной поляризации датчиков радаров. R&S RadEsT также предлагает интегрированные функции анализа. Он, например, может напрямую измерять изотопически излучаемую мощность (EIRP). Для обеспечения с течением времени стабильной производительности R&S RadEsT имеет функцию самопроверки. Эта функция отслеживает показатели производительности прибора, предупреждая пользователей о любых отклонениях или аномалиях в процессе измерения.

Благодаря компактной конструкции и возможности работать от батареи R&S RadEsT может использоваться в различных условиях.

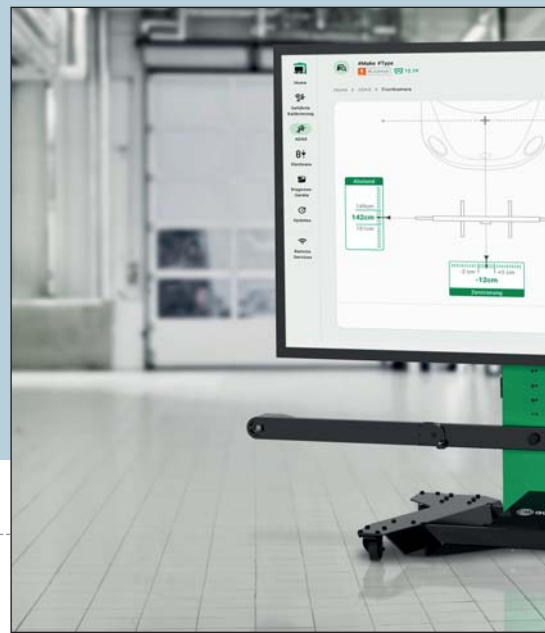


НОВЫЙ СТЕНД ОТ

С цифровым стендом CSC-Tool X 20 компания выводит калибровку ADAS на новый уровень. Этот инструмент с интегрированием в облачные сервисы и автоматическим документированием может органично вписаться в рутину любой современной мастерской.

Правильная геометрия оси имеет решающее значение для правильной работы ADAS, особенно с учетом того, что функции автономного вождения становятся все более распространенными. Как сообщают разработчики, CSC-Tool X 20 представляет собой реализацию совершенно новой концепции – одновременной детализации и гибкости измерений. В отличие от предыдущих инструментов, новая система сама обрабатывает весь процесс калибровки, документируя каждый шаг для комплексного отчета.

CSC-Tool X 20 построен на прочной, но изящной раме со складной перекладной. В приборе используются две 3D-камеры, панельный ПК и экран, который поставляется с диагональю 75 или 86 дюймов. Стенд захватывает 19 цифровых целей, все они отображаются в реальном размере, а на большой экран могут выводиться цели в увеличенном масштабе. Мастерские, использующие старый аналоговый инструмент CSC, в работе с CSC-Tool X 20 могут продолжать использовать свои физические цели. Модульная конструк-





HELLA GUTMANN

ция нового инструмента также позволяет проводить обновления, такие как калибровка радара и мониторинг на 360 градусов.

CSC-Tool X 20 управляется через приложение, которое через Wi-Fi подключается к облаку, получая доступ к актуальным данным о транспортном средстве. Стенд также подключается к диагностическим устройствам Hella Gutmann, таким как mega macs X и mega macs S 20. Это позволяет быстро обмениваться данными и сводит к минимуму возникновение ошибок. Пользователь получает руководство по процессу выравнивания инструмента на правильном расстоянии и под правильным углом относительно оси движения транспортного средства. Этот управляемый процесс с компенсирующей погрешностью помогает избежать ошибок, которые могут повлиять на точность калибровки. Приложение ADAS CSC Tool X 20 записывает весь процесс калибровки, включая данные о транспортном средстве, данные оператора, сохраненные коды ошибок, результаты компенсации биения и все итоги предварительной проверки шасси. Приложение также фиксирует измеренные расстояния и вместе с общим результатом предоставляет четкие графики. Этот документальный отчет можно отправить клиентам или распечатать. Как ожидается, стенд CSC-Tool X 20 должен появиться в продаже к весне 2025 года.

Фото ZF



НОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ZF

Концерн занимается созданием новой цифровой системы услуг на рынке постпродажного обслуживания транспортных средств. Разработчики готовят ответ на все диагностические и сервисные задачи для легковых и коммерческих автомобилей.

Прибор ZF [pro]Diagnostics предоставит доступ к углубленной мультимарочной и мультисистемной диагностике для широкого спектра европейского автопарка, включая легковые и коммерческие автомобили с любым топливом. Таким образом, новинка позволит мастерским повысить эффективность и расширить свои компетенции с помощью профессионального решения для диагностики и калибровки различных систем автомобилей.

Новейшие меры, ограничивающие доступ к данным транспортных средств, а также электрификация машин представляют для мастерских и станций обслуживания некоторые сложности. На этом фоне ZF предлагает удобные электронные инструменты.

ZF [pro]Diagnostics поддерживает все основные диагностические протоколы, включая диагностику по интернет-протоколу (DoIP) и CAN FD. Кроме того, прибор поддерживает доступ через новейшие шлюзы безопасности данных OE и включает возможности PassThru (J2534), что позволяет мастерским легко разблокировать шлюзы безопасности OE через одну регистрацию.

ZF MultiScan как часть экосистемы ZF [pro]Diagnostics – это надежное средство мультимарочной диагностики

широкого спектра транспортных средств, включая легковые и грузовые автомобили, прицепы и автобусы. Разработанный для удовлетворения разнообразных потребностей, он будет включать три специализированных пакета программного обеспечения: MultiScan Car, MultiScan Trailer и MultiScan Truck & Bus. Благодаря обширной базе данных транспортных средств решение обеспечивает быстрое и точное устранение неисправностей для десятков тысяч моделей.

Оснащенный новейшими технологиями ZF Scan заменит решения от ZF (Testman) и от WABCO (грузовик/автобус/прицеп/внедорожник), обеспечивая возможность обслуживания трансмиссии, тормозов и системы управления шасси.

Разработчик подчеркивает, что ZF [pro]Diagnostics быстро и точно интерпретирует все поступающие данные и коды ошибок. Постепенно интегрируя диагностические возможности в свои [pro]Diagnostics platform, ZF снижает потребность в нескольких диагностических решениях – аппаратных и программных – с очевидными финансовыми выгодами и повышением эффективности для мастерских. В то время как большая часть рынка построена на жестких циклах обновления и лицензирования оборудования, ZF [pro]Diagnostics готова предложить гибкие варианты, чтобы сделать диагностические решения более доступными для каждой станции техобслуживания.

Фото Hella Gutmann

