

# Коммерсантъ



Среда 31 июля 2019 №134 (6614 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

культура | Группа Rammstein продемонстрировала в Лужниках образ Европы в огне — 11



новости | МВД проверяет сделки Антипинского НПЗ и может предъявить его бывшим руководителям обвинение в мошенничестве — 4

## Налог на намайненную стоимость

Юристы задумались об обложении цифровых активов

Юристы начали разрабатывать систему налогообложения цифровых активов. Ее необходимо подготовить еще до принятия профильного закона, поскольку применение общих правил налогообложения в отношении виртуальных активов может обернуться на практике многочисленными проблемами. Базовая идея участников рынка в том, чтобы приравнять все виды токенов к имущественным правам. Среди основных предложений — предоставление налоговых льгот майнерам, отмена НДС на операции с криптовалютами, создание единой системы кросс-курсов для денежного измерения токенов и ряд других. Предложения будут изложены в письме, которое планируется направить в заинтересованные ведомства.

Тема налоговых последствий для операций с криптовалютами обсуждалась 30 июля на заседании комиссии по правовому обеспечению цифровой экономики Московского отделения Ассоциации юристов России. По мнению экспертов, выстраивание системы налогообложения — важнейшая часть процедуры легализации криптоактивов наряду с принятием регулирующих их профильных законов.

Согласно исследованию, представленному замдиректора Института законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ Ильей Кучеровым, прежде всего необходимо «категоризировать операции с криптовалютой как объект налогообложения». По мнению участников дискуссии, базой для всех последующих юридических конструкций должно стать приравнивание всех видов токенов — как цифровых прав, прямо упомянутых в российском законодательстве, так и прочих токенов (монет), в том числе выпущенных в открытых блокчейнах, — к имущественным правам. Сейчас проект закона «О цифровых финансовых активах (ЦФА)», принятый Госдумой в конце мая в первом чтении, не предполагает регулирования последних — статус «вольных» токенов и классической платежной криптовалюты остается неопределенным.

«Данная мера позволит стабилизировать оборот всех цифровых активов за счет унификации учетных правил», — отметил управляющий партнер юридической компании ЭБР Александр Журавлев. По его словам, это будет способствовать более полному и достоверному от-



Для нормального обращения криптоактивов необходимо определить с налоговыми последствиями заранее  
ФОТО ДОНАТА СОРОКИНА/ТАСС

ражению таких активов в налоговом и бухгалтерском учете.

Вместе с тем было предложено оставить вопросы отражения таких активов в отчетности на усмотрение самих налогоплательщиков. При этом основой, на которой должны выстраиваться соответствующие политики участников рынка, должна стать «неизменность источника информации о курсе криптоактива на момент получения и выбытия», что позволит избежать налоговых злоупотреблений.

По мнению господина Кучерова, необходимо также определить относительно возможности использования криптовалют в качестве денежных измерителей (в целях бухгалтерского учета). Для токенов, выпущенных вне лицензированных площадок РФ, был предложен следующий механизм: их курс сначала определяется в от-

ношении к биткойну, затем пересчитывается в доллары США, а затем в рубли (через официальный курс доллара, установленный ЦБ).

По словам партнера юридической компании Taxology Михаила Успенского, в этих целях планируется применять систему кросс-курсов, разрабатываемых Российской ассоциацией криптовалют и блокчейна (РАКИБ) при участии членов комиссии. «Не существует официальных криптобирж, на которых котированы пара биткойн-рубли, зато почти везде торгуется биткойн к доллару США. Однако если криптовалюта находится вне биржи, например, на «холодном» кошелеке, то крайне затруднительно объяснить, почему налогоплательщик отдал предпочтение курсу той или иной биржи без видимых на то оснований», — поясняет он. Идея в едином кросс-курсом решает проблему, причем не только в налоговых отношениях, но также в банкротном и уголовном праве.

Кроме того, комиссия одобрила предложения освободить операции с цифровыми активами от НДС,

а также исключить взимание подоходного налога с граждан, которые реализуют цифровые активы после года непрерывного владения ими. По мнению комиссии, данные меры соответствуют лучшим международным практикам (в частности, опыту Германии и Сингапура).

Подход властей различных стран к определению того, что такое криптовалюта, сильно различается. Кто-то считает их полноценными деньгами, кто-то — средствами взаиморасчетов, а кто-то — цифровыми активами. Зато многие довольно быстро определились с тем, что операции с биткойнами и прочими виртуальными валютами стоить облагать налогом. Тем более что сделки с ними, некогда считавшиеся гарантированными анонимности, сегодня во многих странах абсолютно прозрачны, так как биржи обязаны выполнять требования законов о борьбе с отмыванием денег, а значит и раскрывать персональные данные игроков на биржах.

Такие правила действуют в США еще с 2014 года — это налог на прирост капитала с операций по об-

мену криптовалют на обычные деньги. С 1 января 2018 года налогом облагаются все операции с цифровыми валютами. В Австралии подоходным налогом облагаются сделки по купле-продаже криптовалют, но их использование в качестве инвестиций освобождено от налога на прирост капитала. облагаются налогами криптовалютные операции в Великобритании, которая официально сформулировала свой подход к этому вопросу лишь в декабре 2018 года. В Норвегии, Финляндии и Германии криптовалюты облагаются налогом на прирост капитала и налогом на богатство, а например, в Австрии — подоходным налогом, так как местные власти считают криптовалюты нематериальным активом.

Но во многих странах криптовалюты все еще за рамками регулирования. Например, власти Франции или Италии до сих пор не выработали какой-то позиции по цифровым валютам и тому, стоит ли их облагать налогом.

деловые новости — 39

07 Покупатели прописались в Испании Они выбирают недвижимость для иммиграции

07 Автобусы заедут в дата-центры Данные о перевозках пассажиров и багажа локализируют в России

08 Европа просела на дорожку Фондовые индексы упали из-за перспектив «Брексита» и статистики

09 ОАО РЖД разогнало уголь Погрузка на сети в июле начала восстанавливаться

10 Автозапчасти посыпались из России Этот товар стал популярным у продавцов на eBay

### Время брать такси до булочной

Оно обходится россиянам дешевле личного автотранспорта

Россиянам, которые проезжают меньше 5,4 тыс. км в год, дешевле ездить на такси, чем пользоваться личным автомобилем, подсчитали в HSBC. По этому соотношению Россия с отрывом лидирует среди крупнейших стран, практически вдвое опережая Индию и в несколько раз — США и Германию, в которых владеть автомобилем наиболее выгодно. Ситуация объясняется относительно высокой стоимостью покупки машины для россиянина на фоне сравнительно недорогого такси, часто замещающего общественный транспорт, считают аналитики.

Россиянам, которые проезжают меньше 5388 км в год, ездить на такси в перспективе десяти лет выйдет дешевле, чем купить личный автомобиль и пользоваться им, следует из исследования банка HSBC (есть у «Ъ»). Россия оказалась на первом месте по величине этого расстояния среди крупнейших стран. На втором — Индия с показателем 2731 км в год, тогда как, например, в Великобритании аналогичный уровень оценивается в 1184 км в год, в США — в 1102 км, а в Германии, где личный транспорт выгоднее всего среди указанных стран, — в 811 км.

Как пояснил «Ъ» представитель HSBC, в исследовании учитывались стоимость Toyota Camry в конкретной стране, расходы на топливо и обслуживание автомобиля, средние цены на такси и уровень доходов жителей. Россия лидирует из-за относительно низкого среднего уровня доходов, усложняющего покупку личного автомобиля, цена которого с учетом импортных тарифов достаточно высока, и сравнительно низких цен на такси, поясняет представитель банка.

В России цена поездки на такси в среднем на 75% меньше, чем, например, в США, тогда как годовая стоимость владения автомобилем в среднем только на 30% меньше, следует из данных HSBC. Согласно расчетам банка, стоимость поездки составляет в среднем около 130 руб. в целом по России и около 350 руб. в Москве. «Таким образом, в России цены на такси пропорциональны доходам, а цены на автомобили не пропорциональны. Поэтому сложилась такая ситуация», — пояснил представитель банка.

По мнению аналитиков HSBC, сервисы такси в России могут позволить себе более низкие цены по сравнению с другими странами благодаря большой аудитории — в России во многих регионах плохо развит общественный транспорт, что повышает спрос на такси. При этом по степени проникновения приложений такси Россия на третьем месте в мире. Они установлены у 45% населения, больше — только в Китае (51%) и Мексике (46%).

деловые новости — 310

## Тверскую разгоняют до Болотной

Акцию 27 июля СКР объявил «массовыми беспорядками»

Мэр Москвы Сергей Собянин вчера назвал субботние протесты в центре столицы «заранее спланированными беспорядками». Спустя несколько часов Следственный комитет России по Москве (СКР) возбудил уголовное дело по ст. 212 УК РФ (массовые беспорядки), уточнив, что 27 июля участники несанкционированной акции «применили насилие в отношении представителей власти». Политологи отмечают в связи с этим «желание власти напугать тех, кто готов выйти на несогласованный митинг 3 августа», и указывают на сходство сценария с событиями 2012 года. Тогда, напомнив, столкновения на Болотной площади повлекли аресты десятков человек в рамках дела о массовых беспорядках и последующие судебные решения.

Впервые после субботних волнений мэр Москвы Сергей Собянин публично дал оценку. «Эти граждане в течение нескольких дней проводили несанкционированные акции на Трубной, и полиция практически не реагировала, но организаторов такой сценарий не устраивал», — заявил он. — Они перешли к активным действиям, попыткам пе-

рекратить дорогу, блокированию улиц, нападению на полицейских. Они вынудили полицию применять силу, что в данной ситуации было совершенно адекватным». Мэр назвал протесты в минувшую субботу «массовыми беспорядками, заранее спланированными и хорошо подготовленными». Господин Собянин подчеркнул, что «многие участники беспорядков вообще не имели никакого отношения к Москве и тем более к выборам в Мосгордуму».

Затем последовало сообщение СКР о возбуждении уголовного дела о беспорядках в Москве 27 июля сразу по трем частям ст. 212 УК РФ. Следствие намерено установить как организаторов несогласованной акции, так и тех, кто призвал выходить на митинг и участвовал в нем. «27 июля участники несогласованной акции, игнорируя законные требования представителей власти, грубо нарушая общественный порядок, применили насилие в отношении представителей власти, прорвали оцепление и, выйдя на проезжую часть, параллелировали движение автотранспорта на Садовом кольце в городе Москве», — прокомментировала старший помощник руководителя ГСУ СК России по Москве Юлия Иванова.

новости — 33

## Губная гармония

Бюджет потратит на обский проект НОВАТЭКа более ста миллиардов рублей

Правительство официально решило потратить 103,6 млрд руб. в 2019–2022 годах на строительство федеральной части терминала «Утренний» в Обской губе. По данным «Ъ», соответствующее постановление подписал премьер Дмитрий Медведев. Терминал необходим для проекта НОВАТЭКа по сжижению газа «Арктик СПГ-2». Выход постановления позволит «Росатому» наконец начать работы по дноуглублению для терминала «Утренний», на проведение которых госкорпорация перебрала 4 млрд руб. с программы строительства атомных ледоколов. Но источники финансирования оставшихся почти 100 млрд руб. по-прежнему неясны.

Как стало известно «Ъ», премьер Дмитрий Медведев 27 июля подписал постановление о выделении бюджетных средств на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта НОВАТЭКа по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». Общая стоимость строительства — 144,2 млрд руб., из которых на федеральную инфраструктуру в 2019–2022 годах государству даст 103,6 млрд руб. Подлинность постановления подтвердили «Ъ» в аппарате Дмитрия Медведева. «Арктик СПГ-2» должен стать крупнейшим СПГ-про-

ектом в России и призван обеспечить более четверти плановой загрузки Севморпути к 2024 году в 80 млн тонн.

В документе также упоминается, что уже в 2019 году должны состояться работы по строительству подходного канала в акватории порта Сабетта (терминал «Утренний» считается частью порта), а также выделены средства на навигационное оборудование — оно нужно для обеспечения подхода ледокольного флота и грузовых судов к существующему пирсу. Стоимость работ — 3,9 млрд руб.

За скорейшее принятие постановления шла борьба, поскольку без выделения средств «Росатом» не мог начать работы по дноуглублению в этом году, что могло на год сдвинуть сроки всего проекта, включая СПГ-завод НОВАТЭКа стоимостью \$21 млрд. В конце февраля глава и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон в своем обращении к президенту просил поручить правительство в срочном порядке выделить из бюджета 4 млрд руб. на эти цели (см. «Ъ» от 1 марта). В итоге «Росатом» нашел эти деньги, перебросив их с программы строительства атомных ледоколов, сроки сдачи которых были перенесены (см. «Ъ» от 16 мая).

деловые новости — 39

Подписной индекс 50060 П1125

ИД «Коммерсантъ» выпускает тематические приложения к газете «Коммерсантъ»	«Авто. Коммерческий транспорт»	3.09.2019
	«Стиль. АРТ»	5.09.2019
	«Стиль. AntiAge»	12.09.2019

по вопросам размещения рекламы: (495) 797 6996, (495) 926 5262

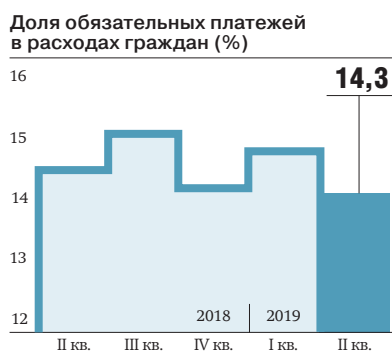


Экономическая политика

Сегодняшнее число

14,3

процента составила доля обязательных платежей в денежных расходах населения во втором квартале 2019 года, сообщил Росстат.



Чиновникам создают виртуальные гетто

Правительством утверждена «дорожная карта» по развитию госслужбы до 2021 года

Утверждена «дорожная карта» по развитию государственной гражданской службы (ГГС) во исполнение указа президента от 24 июня №288.



Цифровые двойники госслужащих обретут свою собственную цифровую среду уже в ноябре 2020 года

Как следует из опубликованной «дорожной карты», своеобразную реформу ГГС (формально реформы как таковой не предполагается, однако вопросы найма на госслужбу и характера коммуникаций внутри нее всегда определяли административную корпоративную культуру — предлагаемые изменения не могут ее не затронуть) Белый дом намерен проводить буквально молниеносно.

В остальном же «дорожная карта» описывает очень необычный процесс очень быстрого (2020–2021 годы) создания единой и закрытой цифровой информационно-коммуникационной среды для ГГС.

— в ноябре 2020 года. В созданной цифровой среде сотрудники ГГС должны в том числе обучаться, в ней будет происходить «контроль профессионального развития» каждого замещающего должности ГГС.

Идея опережающей централизованной цифровизации госслужбы как способа ее развития в принципе соответствует сложившимся в 2004–2005 годах трендам, когда спрос освоения ИТ-технологий в госсекторе стала резко опережать темпы их распространения в частном секторе, и, хотя эти темпы не поддерживались постоянно, это опережение сохраняется.

единые критерии отбора претендентов при поступлении на госслужбу. Кроме этого, предлагалось проводить этот процесс в рамках цифровизации ведомств.

Централизация для цифровизации

Новые технологии даются регионам с трудом

Лишь в 34 субъектах РФ региональная программа цифровизации уже разработана или находится в стадии разработки, определили эксперты Аналитического центра при правительстве.

Как выяснилось, приоритетными отраслями цифровизации большинства регионов считают здравоохранение и городскую среду (по 75%), кадры и образование (66%), транспорт и связь (61%), ЖКХ и энергетику (56%).

Чем руководствовались регионы при этом выборе, осталось за кадром исследование. В АЦ отмечают, что лишь три региона, имеющих программу цифровизации, действительно реализуют проект с использованием СЦТ.

Отмечалось, что центр готов предложить регионам экспертную, организационную и методологическую поддержку. В Минкомсвязи готовят методики отбора региональных проектов для «банка лучших практик».

мации и бюджетной обеспеченности, поэтому ключевыми задачами являются устранение цифрового неравенства на уровне развития инфраструктуры, подключение социальных значимых объектов и органов власти, обеспечение информационной безопасности, а также подготовка региональных и муниципальных управленческих команд.

Не выдать себя клубами дыма

В «Деловой России» обсудят экологическую диверсификацию экономики РФ

В РФ начинается разработка долгосрочной стратегии развития с низким уровнем выбросов парниковых газов. Эксперты говорят об уникальности российской ситуации — прежде всего, из-за зависимости от экспорта ископаемого топлива и энергоемких промышленных товаров.

ного центра устойчивого энергетического развития). Стратегия должна быть разработана и принята правительством к декабрю 2019 года, но работа над ней еще не начата, говорят эксперты.

один из организаторов мероприятия, представитель «Деловой России» Олег Плужников.

этом движении — угроза безопасности и технологической отсталости. РФ нужны новые драйверы роста, прежде всего в области снижения энергоёмкости», — полагает директор центра энергоэффективности «XXI век» Игорь Башмаков.

Сегодня в «Деловой России» проходит круглый стол «Стратегия с низким уровнем выбросов парниковых газов: мировой опыт и перспективы реализации в России». Как подчеркивают его организаторы, это первая попытка обсудить будущую стратегию низкоуглеродного развития с представителями ведомств, бизнеса и научно-исследовательских центров (ВШЭ, Института проблем естественных монополий, Международ-

Как уже сообщал «Ъ», РФ готовится ратифицировать Парижское соглашение (ПС) в ближайшие месяцы (см. «Ъ» от 9 июля) — оно также призывает страны «сформулировать долгосрочные стратегии развития с низким уровнем выбросов». Но ратификация ПС скорее международно-политическое событие, а разработка стратегии — это вопрос модернизации и трансформации экономики, включая поиск практических мер снижения выбросов парниковых газов и модели углеродного регулирования. Пока поданные стратегии подготовили 12 стран, в том числе США, Канада, Германия, Франция, Украина, — в них прописаны долгосрочные цели по снижению выбросов до 2050 года и меры по их достижению. Отметим, что буквально неделю назад генсек ООН отпра-

Сегодня на мероприятии в «Деловой России» будут обсуждать главный образцом подходы к разработке и принципы долгосрочной стратегии низкоуглеродного развития. Напомним, законопроект об углеродном регулировании (см. «Ъ» от 18 марта) уже полугода находится на согласовании в правительстве. «Важнейшие вопросы для обсуждения низкоуглеродной стратегии сейчас — это, во-первых, баланс между сохраняющейся ориентацией экономики на углеродоемкие отрасли и ее переходом на низкоуглеродные рельсы. Во-вторых, это уязвка стратегии с другими стратегическими документами. В-третьих — поиск диалога, в том числе и с компаниями ТЭК и лесного сектора», — говорит

Обсуждение стратегии и регулирования сейчас предлагаются в отрыве от целей снижения выбросов (минус 25–30% к 2030 году от уровня 1990 года.— «Ъ»), констатирует Игорь Макаров. «Эта цель выполнятся без каких-либо дополнительных усилий, а значит и дополнительные инструменты формально не нужны — как следствие, углеродное регулирование воспринимается бизнесом как фискальный механизм. Важно воспринимать декарбонизацию как инструмент для диверсификации экономики: возможности экспорта углеводородов, а в перспективе и углеродоемких товаров, будут сокращаться, в том числе из-за климатической политики других стран», — считает он.

Коммерсантъ ежедневная газета 16+ ОГОНЕК еженедельный журнал Коммерсантъ Weekend еженедельный журнал Коммерсантъ Автопилот ежемесечный журнал

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: Рублевское шоссе, 28, Москва, 121609. Зарегистрировано в Роскомнадзоре ПИ № ФС 77-64424 31 декабря 2015 года.

Тираж газеты «Коммерсантъ» 81 827 Газета печатается во Владивостоке, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Москве, Новосибирске, Петербурге, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Томске, Уфе, Челябинске.

Второй квартал 2019 года рост ВВП ускорился до 0,5–1% — такие оценки аналитиков ЦБ приводятся в июльском комментарии регулятора об экономике. Ранее Минэкономики оценило рост ВВП во втором квартале в 0,7% после 0,5% в первом квартале 2019 года, пояснив, что основной вклад в улучшение динамики показателя внесла в июне промышленность.

Опережающий индикатор выпуска (Вклад в п.п. в годовой прирост) Источники: Росстат, расчеты Банка России.

Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации Материалы на этом фоне публикуются на коммерческих условиях



НОВОСТИ

# Тверскую разгоняют до Болотной

«Власти подают сигналы протестующим: бойтесь выходить, мы за вами следим, мы к вам придем и будем привлекать к ответственности. Других инструментов снизить протестную активность у властей сейчас нет», — сказал «Б» глава юридической службы правозащитного проекта «Апология протеста» Алексей Глухов. — Цели властей ровно такие же, как и в 2012 году, когда возбуждение уголовного дела о массовых беспорядках на Болотной площади повлекло десятки задержанных и посадки. Однако у протестующих сегодня есть внутренняя готовность к уголовным делам, а охлаждающего эффекта от возбуждения дела по 212-й статье ждать не стоит».

«Власть мечется», — квалифицирует настроения в московской мэрии политолог Аббас Галлямов. По его мнению, там принято решение реализовать сразу два сценария: и либеральный, и силовой. При первом оппозиционерам предлагается выйти на согласованную акцию протеста 3 августа на проспекте Сахарова. При втором — достигается цель «запугать часть протестующих, желающих выйти на улицы» в качестве участников несанкционированных митингов. «Иди одновременно двумя путями приходишь потому, что обычное запугивание пока не сработало: на неразрешенное мероприятие в прошлую субботу вышло столько же людей, что и на разрешенное неделей раньше», — рассказал «Б» господин Галлямов. Эксперт также не исключает возможность «раскола» оппозиции: «умеренные захотят выйти на Сахарова, а радикальные — на Лубянку».

Напомним, во вторник провалились переговоры между Либертарианской партией России (ЛПР) и мэрией Москвы. Предполагалось, что ЛПР и правительство договорятся о месте для митинга 3 августа, однако мэрия не утвердила желаемую оппозицией Лубянку площадь, а те, в свою очередь, не согласились на альтернативный проспект Сахарова. На выходе из мэрии полицейский был задержан лидер ЛПР Михаил Светов, которому вменяется ч. 8 ст. 20.2 КоАП РФ («Нарушение установленного порядка организации либо проведения собрания, митинга, демонстрации, шествия или пикетирования»). Задержание господина Светова связано с его участием во встрече незарегистрированных кандидатов в Московскую го-



Вчера Тверской суд Москвы арестовал Дмитрия Гудкова на 30 суток за организацию несанкционированной акции 14 июля. Не исключено, что оппозиционера ждут новые обвинения ФОТО ПЕТРА КАССИНА

родскую думу (МГД) с избирателями на Трубовой площади 16 июля, считает Алексей Глухов. По его словам, это еще один «сигнал власти»,

который должен в том числе напугать тех, кто собирается принять участие в несогласованном митинге 3 августа.

**КАК И ЗА ЧТО СУДИЛИ ФИГУРАНТОВ «БОЛОТНОГО ДЕЛА»**

Фигурантами уголовного дела о массовых беспорядках (ст. 212 УК РФ) и случаях применения насилия в отношении представителя власти (ст. 318 УК РФ) во время акции протеста на Болотной площади 6 мая 2012 года стали **34 человека**. Ни один из подсудимых по этому делу не был оправдан судом. Самые суровые приговоры (по 4,5 года лишения свободы) были вынесены подмосковному бизнесмену **Максиму Лузянину** (за участие в беспорядках и применение насилия к полицейским), а также оппозиционеру **Сергею Удальцову** и **Леониду Развозжаеву** (за организацию массовых беспорядков).

**13 человек** не до конца отбыли срок заключения и в 2013–2014 годах **были отпущены по амнистии**, объявленной к 20-летию Конституции. Аресты обвиняемых продолжались в 2015 и 2016 годах. **К январю 2018 года все осужденные по «болотному делу» были освобождены**. Последним стал Максим Панфилов, которого 22 января 2018 года перевели с принудительного лечения в психиатрическом стационаре на амбулаторное.

# Сергея Митрохина возвращают в кампанию

## МГИК впервые удовлетворила жалобу на отказ в регистрации кандидата в Мосгордуму

**Московская городская избирательная комиссия (МГИК) на заседании удовлетворила жалобу кандидата Сергея Митрохина на отказ окружной комиссии в его регистрации на выборы в Мосгордуму. Это первый случай в текущей избирательной кампании, когда МГИК вынесла решение в пользу кандидата. Политологи отмечают, что представитель «Яблока» имеет высокие шансы на победу в 43-м округе, если окружная комиссия все же восстановит его в качестве кандидата. Они не исключают вероятность регистрации еще нескольких оппозиционных кандидатов, но уже на уровне ЦИКА и суда.**

«Это еще не решение о регистрации, это решение передать в окружную комиссию по 43-му округу рекомендацию пересмотреть решение об отказе в регистрации и рекомендацию зарегистрировать в качестве кандидата», — пояснил «Б» Сергей Митрохин. — Но шансы, что меня зарегистрируют, очень большие. Впрочем, победой это Сергей Митрохин не считает. «Нарушения в работе окружной избирательной комиссии в 43-м округе характерны и для других комиссий, и для других кандидатов в этом округе», — сказал он. — На сегодняшнем заседании в МГИК я сказал, что все эти кандидаты также достойны регистрации. Я считаю, что всех должны восстановить. И я буду бороться за это в том числе и своим участием в различных акциях». Напомним, в 43-м округе зафиксировано наибольшее количество отказов в регистрации кандидата на выборы в Мосгордуму. В числе «отказников» и Любовь Соболев, чью жалобу МГИК не удовлетворила.

Ранее МГИК отказалась удовлетворить жалобу на отказ окружных комиссий в регистрации на выборы Ильи Яшину, Дмитрию Гудкову, Ивану Жданову, Константину Янкаускасу, Елене Русаковой, Андрею Бабушкину, Юлии Серебрянской, Юлии Галяминой и Анастасии Брюхановой. Отказ можно обжаловать в ЦИКе или в суде. По данным на 30 июля, в Центризбирком поступило шесть жалоб от незарегистрированных кандидатов, в том числе Юлии Серебрянской, Констан-

тина Лисицы, Ивана Жданова. О подаче жалобы сообщила Любовь Соболев. Первое заседание рабочей группы ЦИКА по рассмотрению жалоб пройдет 1 августа. Вместо кандидатов, которые не смогут в связи с арестом присутствовать на заседании, смогут прийти их представители.

При этом по решению Мосгорсуда с выборов также сняты уже два зарегистрированных кандидата. Речь идет о Тимуре Абушаеве от КПРФ (суд удовлетворил иск его соперника по 3-му округу Юрия Шевченко от ЛДПР), а также о самовыдвиженце по 14-му округу и одном из активных участников протестных акций Сергея Цукасове (удовлетворен иск самовыдвиженца в том же округе Александра Школьниковика). Решения окружных комиссий о регистрации этих кандидатов признаны незаконными.

Гендиректор Агентства политических и экономических коммуникаций Дмитрий Орлов считает, что гипотетические шансы вновь стать кандидатами есть у семи-восьми представителей непарламентской оппозиции, однако судебные и проверочные процедуры, вероятно, снизят это количество до трех-четырех персон. «Шансы на победу в 43-м округе восстановленного МГИК Сергея Митрохина я оценил бы как значительные, но далеко не безусловные», — заявил «Б» Дмитрий Орлов. — Все будет зависеть от интенсивности мобилизации электората важнейшими игроками в конце августа — начале сентября».

Политолог Александр Кынев также считает, что вероятность регистрации еще нескольких кандидатов есть. «Думаю, решения еще возможны и не обязательно на уровне МГИК, скорее на уровне ЦИКА», — сказал «Б» господин Кынев. — Если власть хочет сбить накал, должны вернуть значимое количество кандидатов». По мнению политолога, наибольший эффект окажет возвращение, например, Любови Соболев, Юлии Галяминой, Ильи Яшина. После этого морально оправдывать продолжение протеста будет сложно, считает он. Также Александр Кынев подтверждает, что Сергей Митрохин имеет высокие шансы на победу в округе.

**Елена Рожкова**

# У бизнеса наступает санитарная полоса

## РСПП жалуется на новые правила установления защитных зон

**В распоряжении «Б» оказался разработанный Роспотребнадзором проект правительственного постановления, который впервые вводит в России санитарно-защитные зоны для автомобильных дорог и железнодорожных линий. В таких зонах, где допускается превышение ПДК вредных веществ, устанавливаются жесткие ограничения на размещение строений, в частности, жилых домов. Глава ОАО РЖД уже пожаловался вице-премьеру Дмитрию Козаку, что на разработку проектов таких зон для объектов компании потребуется около 103 млрд руб., а общие расходы госмонополии могут исчисляться триллионами рублей». На «непропорциональные расходы» жалуются и представители других отраслей. В РСПП настаивают на полной переработке документа, который из-за избыточных и неопределенных требований приведет к коррупционным рискам и ухудшению инвестиционного климата в стране».**

Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) пожаловался (письмо есть у «Б») вице-премьеру Дмитрию Козаку на доработанный проект положения, регламентирующей, в частности, правила установления санитарно-защитных зон (СЗЗ). Этот документ в середине июля Роспотребнадзор направил для согласования ведомствам. Отметим, СЗЗ реализуют принцип «защиты расстоянием» и устанавливаются вокруг объектов, являющихся источниками воздействия на здоровье людей. Их размер определяется таким образом, чтобы за их пределами не было превышения санитарно-эпидемиологических требований. Ранее такой порядок регламентировали СанПиНы.

В своем письме промышленники заявляют, что новый документ, в частности, усложнит процедуры установления СЗЗ, а также повлечет за собой непропорциональные расходы для компаний и ухудшение инвестиционного климата в стране. Так, промышленники жалуются на отсутствие критериев для принятия решения о необходимости таких зон. В документе санитарного ведомства говорится, что СЗЗ устанавливаются в отношении «действующих, планируемых и реконструируемых объектов капитального и некапитального строительства, сооружений и групп производственных объектов», которые являются источниками «химического, физического и биологического воздействия на среду обитания человека». «Если исходить из того, что под этим подразумевается сумма вклада выбросов загрязняющих веществ за границами земельного участка, отведенного под объект, то такой подход нельзя назвать обоснованным», — говорится в письме РСПП. Авторы отмечают, что в ряде случаев фоновое загрязнение воздуха «само по себе превышает гигиенические нормативы», например, из-за наличия вблизи других промышленных источников загрязнения, а также автомобильных дорог, в то время как «вклад предприятия в загрязнение минимален».

Собеседник в РСПП говорит, что документ приведет к значительным убыткам для компаний из-за возмож-

ного отселения жителей домов: «Есть предприятия, у которых сейчас нет таких зон, а у кого-то жилые дома уже попадают в СЗЗ. Это может быть неизвестно компании, ведь разрешение на строительство выдавали власти поселения. А возмещать убытки будет бизнес». Другой собеседник указывает на коррупционные риски: «Есть шанс, что к вам придет прокурор или санитар и скажет, что в вашей зоне есть объекты, которых там быть не должно, и заставит разработать новый проект, проводить все расчеты». Список объектов, которые запрещено размещать в подобных зонах, пополнили воинские казармы, исправительные учреждения и изоляторы временного содержания. Близкий к крупной компании собеседник «Б» обращает внимание, что подобные объекты строились преимущественно в советское время и многие располагаются близко к предприятиям.

Собеседник «Б» среди промышленников указывает, что уже сейчас у многих предприятий, находящихся в секторе жилой застройки, СЗЗ определены «по забору». При этом он сомневается в отсутствии превышения выбросов за пределы участка. Завкафедрой института химии и инженерной экологии Тольяттинского государственного университета Марианна Кравцова объясняет, что СанПиНы, которые ранее устанавливали требования для размеров СЗЗ, предполагали в исключительных случаях возможность их уменьшения, «но не до контура предприятия». «Не нужно испытывать иллюзий — это опасные промышленные объекты. Сейчас предприятия, которые сократили такие зоны вокруг своих объектов, не несут ответственности за восстановление нарушенных территорий».

Также промышленники считают избыточным требование установления подобных зон в отношении объектов, удаленных на значительное расстояние от населенных пунктов: «В тайге стоит, допустим, ГОК — он на кого влияние оказывает? Но компаниям придется регулярно замерять выбросы за пределами этих зон, а проверяющим органам прилетать на вертолете в тайгу и контролировать». Ранее в ЛУКОЙЛе заявляли «Б», что установление таких зон на объектах компании (АЗС, скважины и т.д.) оценивают в 1 млрд руб. Доцент кафедры «Экология и химическая технология» ЮУрГУ Светлана Ницкая соглашается: «Надо помнить, что основное назначение СЗЗ — ограждение жилых районов от влияния предприятий». Однако главное новшество заключается в том, что документ впервые вводит необходимость установления СЗЗ в отношении автомобильных дорог и железнодорожных линий. В проекте уточняется: в случае превышения санитарно-эпидемиологических требований за границами полосы отвода таких объектов. Это вызвало негодование бизнеса. Глава ОАО РЖД Олег Белозеров в письме Дмитрию Козаку жалуется на необходимость проведения ряда обязательных исследований и процедур, поскольку «79% линейных и 82% стационарных объектов инфраструктуры ж/д транспорта находятся в границах городских и сельских поселений». Так, в ОАО РЖД заявляют, что на разработку проектов потребуется около 103 млрд руб.

«Одновременно с этим принятие указанного проекта постановления в предлагаемой редакции повлечет за собой необходимость выкупа компаний жилых и иных объектов недвижимости, а также возмещение затрат на прекращение прав на земельные участки, расположенные в границах СЗЗ», — говорится в письме. При этом расходы ОАО РЖД «могут исчисляться триллионами рублей». В аппарате вице-преьера не смогли оперативно ответить на вопросы «Б». В ОАО РЖД отказались от комментариев.

«Б» отправил запрос в Минтранс с просьбой оценить объем аналогичных расходов для автомобильных дорог. Там лишь ответили, что «документ Роспотребнадзора находится на рассмотрении». Проведенное год назад исследование «Гринпис России» показало, что в городах-миллионниках воздух вблизи автодорог с интенсивным движением загрязнен диоксидом азота (см. «Б» от 16 октября 2018 года). Так, в Москве 21 из 78 измерительных трубок показали концентрацию диоксида азота выше ПДК (11 из них находились на расстоянии менее 20 м от автодорог). В «Гринписе» приветствуют подобные новости, однако обращают внимание на труд-

ности. «Города уже застроены, и вряд ли речь идет об их глобальной реконструкции», — говорит эксперт «Гринпис» Василий Яблоков. — Из возможных способов реализации — сужение дорог до размера, когда поток машин не оказывает влияния на ближайшие жилые застройки, а также создание зон с пониженными разрешенными выбросами». «Когда прокладывалось Третье транспортное кольцо в Москве, были выполнены работы по минимизации рисков для населения», — сообщил «Б» заведующий лабораторией прогнозирования качества окружающей среды и здоровья населения Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Борис Ревич. — Тогда были установлены шумозащитные экраны, сделано озеленение, других мер пока не придумали. Риски остались, но стали намного меньше». Впрочем, эксперт считает, что требование установить зоны в отношении автодорог требует дополнительного обоснования, поскольку такая практика вводится впервые.

В Роспотребнадзоре ответили лишь, что «вопросы относятся к рассмотрению и в процессе согласования».

**Анна Васильева**

**закрытый клуб ИД «Коммерсантъ»**

29

августа

Кибербезопасность

в условиях

эдохократии мира

2019

Реклама 16+

ВОПРОСЫ ДИСКУССИИ:

- > Как корпорации и службы ИБ вынуждены приспосабливаться к жизни в мире тотальной нестабильности, неопределенности, сложности и неоднозначности?
- > Возможно ли и нужно ли в условиях неопределенности строить прогнозы и стратегические планы?
- > Как информационная безопасность должна отвечать на современные вызовы и что этому мешает?
- > Как выглядит дефицит компетенций сегодня и завтра?
- > Зарегулированный рынок ИБ — это благо или проклятие для комфортного существования в неопределенном мире?
- > Каких обновленных форм взаимодействия с регуляторами будет не хватать завтра? Как обновить взаимодействие рынка с регуляторами?

**По вопросам регистрации: Елена Бочарова**  
Bocharova\_e@kommersant.ru  
+7 (977) 948 52 76

[www.kommersant.ru/events](http://www.kommersant.ru/events)



# НОВОСТИ

## Емелю оставили без «бригады»

Два члена банды получили пожизненное заключение, остальные — длительные сроки



Участников банды Николая Емельянова признали виновными в убийствах только на повторном процессе ФОТО АНАТОЛИЯ ЖДАНОВА

Пожизненным лишением свободы для двух подсудимых и заключением в колонию строгого режима на сроки от 18 до 23 лет еще пятерых завершили в Московском окружном военном суде (МОВС) процесс по делу участников брянской банды Николая Емельянова (Емеля). В общей сложности разветвленной преступной группировке приписывают десятки убийств, но нынешние фигуранты обвинялись в шести заказных расправах над другими лидерами криминального мира. Сам Емеля еще в 2009 году скрылся от правоохранителей и до сих пор находится в розыске. Подсудимые вины не признали, называя выдвинутые против них обвинения оговором.

О том, что в Бутырском суде столицы (по решению Верховного суда РФ МОВС проводил здесь выездное заседание) огласит приговор членам особо опасной банды, было ясно уже при входе. У подъезда, а также перед залом заседаний дежурили усиленные наряды полиции с автоматами, приставы и кинолога с собакой. На оглашении приговора пришли около двух десятков потерпевших и родных подсудимых. Последние постоянно пытались через спины силовиков пообщаться с обвиняемыми, по репликам было ясно, что на благополучный исход процесса ни те ни другие не рассчитывали. Дело в том, что несколько дней назад присяжные МОВС признали всех подсудимых — Игоря Галанцева, Сергея Новгорода, Игоря Семенова, Андрея Гурова, Олега Терешина, Геннадия Баронова и Петра Турлаева — в зависимости от роли каждого виновными в организации преступного сообщества или участии в нем (ст. 210 УК РФ), бандитизме (ст. 209), убийствах (ст. 105), незаконном обороте оружия (ст. 222) и посягательстве на жизнь сотруд-

ника правоохранительного органа (ст. 317). Отметим, что это был второй процесс по делу этих фигурантов: в 2015 году присяжные того же МОВС оправдали почти всех членов банды. Прокуратура опротестовала приговор, и Верховный суд вернул дело на новое рассмотрение, посчитав, что процесс проходил с нарушениями УПК, а присяжные и свидетели подвергались давлению и угрозам.

На этот раз после вынесения обвинительного вердикта прокуратура запросила для лидера «бригады» киллеров Игоря Галанцева (Элл) и штатного исполнителя убийств Сергея Новгорода пожизненное заключение, а для их сообщников, участвовавших в нападениях и выслеживавших жертв, — от 20 до 25 лет колонии строгого режима.

В начале оглашения приговора председательствующий Михаил Кудашкин напомнил, что вердиктом присяжных подсудимые были признаны виновными во всех шести вменявшихся им следствием убийствах. Во всех случаях речь шла о заказных расправах над лидерами других криминальных группировок. Первый эпизод касается убийства в 2003 году в Брянске криминального авторитета Василия Богданова (Басист): он был расстрелян возле кафе «Шанс» из автомата, когда вышел покурить. В январе 2004 года в своей квартире был застрелен другой «авторитет», некий Сулюков. В этом случае киллер втерся в доверие к жертве, и тот беспрепятственно пустил его к себе домой. В дальнейшем киллер неожиданно явился в милицию с явкой о повинной, и раскаявшемуся бандиту выделили охрану. Однако в январе 2005 года он решил незаметно от всех съездить в Обнинск, где и был расстрелян выследившими его бывшими коллегами. А спустя полгода члены банды застрелили возле кафе в поселке Сечь (Брянская область) еще одного криминального ав-

торитета Василия Петрова, возглавлявшего группировку спортсменов-боксеров. Следующее убийство «бригада» совершила в июне 2006 года, ликвидировав лидера местной чечено-дагестанской группировки Виктора Магамедова (Триня), незадолго до этого разругавшегося с Николаем Емельяновым. Наконец, спустя еще год возле здания Бежицкого райсуда в Брянске бандиты расстреляли местного криминального авторитета Андрея Бадия, также не поладившего с Емелей.

Кроме того, Петр Турлаев обвинялся в том, что тяжело ранил в 2003 году из травматического пистолета двух милиционеров, потребовавших у него документы для проверки.

В результате председательствующий приговорил Игоря Галанцева и Сергея Новгорода к пожизненному заключению, Геннадия Баронова и Петра Турлаева — к 21 году колонии, Игоря Семенова — к 19 годам, а Андрея Гурова, Олега Терешина — к 18 годам колонии. При этом суд удовлетворил заявленные в суде потерпевшими иски о выплате компенсаций потерпевшим.

Подсудимые и их защитники намерены обжаловать приговор. В частности, по мнению защиты, обвинение строилось лишь на показаниях свидетелей, часто их менявших. Зато, говорят адвокаты, когда свидетели начинали говорить о давлении со стороны следствия, председательствующий якобы прерывал их и требовал вывода присяжных в совещательную комнату на том основании, что это «процессуальные вопросы». Защита считает, что таким образом нарушались нормы УПК.

Алексей Соковнин

## К клинской недвижимости пристроили испанский отель

Суд арестовал зарубежную собственность экс-главы района Подмоскovie

Как стало известно «Ъ», вышел на международный уровень процесс розыска объектов недвижимости, нажитых обвиняемым в должностных преступлениях — экс-главой администрации Клинского района Московской области Александром Постриганем. Добившись судебного ареста более 400 оформленных преимущественно на родственников чиновника земельных наделов и особняков в России, СКР нашел его отель в Испании. Заведение тоже попало под арест. Правда, сделка с европейской гостиницей пока запретил только городской суд Клина.

Как пояснил на заседании суда разбирающийся с уголовными делами Александра Постригана следователь ГСУ СКР по Московской области, обнаружить испанскую недвижимость обвиняемого удалось не сразу и в общем-то случайно. О ее наличии следствию рассказал один из свидетелей по делу Агабек Касумов, состоявший в доверительных отношениях с фигурантом дела. По словам господина Касумова, еще лет 15 назад глава района фиктивно переоформил на него половину долей в принадлежащей ему компании, владеющей отелем Roger de Flor Palace в поселке Льорет-де-Мар в испанской Каталонии. Суд ходатайство удовлетворил, запретив номинальному владельцу Касумову совершать любые сделки с европейской недвижимостью, пока идет предварительное следствие по делу господина Постригана.

Отметим, что борьба за собственность бывшего главы администрации Клинского района ведется целый год — с момента его задержания и ареста 29 июня 2018 года. По версии следствия, чиновник, руководивший районом с 1992 по 2014 год, построил систему коммерческих взаимоотношений с местными девелоперами, позволяя им вводить в эксплуатацию недостроенные или возведенные с грубыми нарушениями проектной документации дома. Ему инкриминируется пять преступлений корыстной направленности, в числе которых два эпизода злоупотребления должностными полномочиями, одно превышение этих же полномочий, служебный подлог и получение особо крупной взятки (ст. 285, 286, 292 и 290 УК РФ). Ущерб, нанесенный господином Постриганем государству, как следует из предъявленного ему сегодняшней администрацией Клинского района иска, составляет 34 млн руб.

Куда более впечатляющим оказался список обнаруженной у обвиняемого недвижимости. Как полагает следствие, господин Постригань владел 407 объектами, в числе которых главным образом особняки, нежилые здания и земельные наделы в Клинском районе, отель в Сочи и две усадьбы общей площадью 2,5 тыс. кв. м в Астраханской области. При этом большую часть своих владений чиновник-латифундист, по версии следствия, оформил на родственников и друзей — сына, дочь, бывшую и действующую жен, а также четырех приятелей.

Это обстоятельство и послужило поводом для целой череды судебных тяжб: номинальные владельцы недвижимости не захотели с ней расставаться и оспорили вынесенные

Клинским горсудом решения в высших инстанциях. Истцы утверждали, что являются реальными, а не номинальными владельцами спорного имущества, но следствию в итоге удалось доказать, что без помощи влиятельного Александра Постригана они никак не могли его приобрести. Так, например, было установлено, что гражданская жена обвиняемого Наталья Палий за последние 19 лет получила официальный доход в размере 17 млн руб., а недвижимость приобрела на 310 млн руб. Дочь чиновника, Наталья Аркаелова, заработала за это же время меньше миллиона рублей, а купила имущества на 22 млн руб. Самым же состоятельным из родственников обвиняемого оказался его сын Валерий: 49-летний Постригань-младший, как полагает следствие, скупал государственную собственность на средства, полученные от противозаконной деятельности отца, и приобрел таким образом 198 объектов недвижимости на общую сумму 404,3 млн руб.

Еще одним аргументом истцов стала несообразность заявленных требований причиненному ущербу. Сегодня Генпрокуратура требует взыскать в доход государства 1699 предположительно принадлежащих господину Постриганю объектов на общую сумму около 9 млрд руб., в то время как клинская администрация заявила своему бывшему главе иск всего на 34 млн руб.

Между тем представителю ГСУ СКР удалось убедить Клинский городской суд в том, что эта сумма была потрачена только на экстренные мероприятия — усиление конструктива лишь одного из построенных при Александре Постригане домов в Клину, расположенного по адресу: ул. Центральная, 41 к. 2. Работы, по версии следствия, были проведены в авральном порядке, чтобы не допустить обрушения здания. Полная же реконструкция этого дома для приведения его в соответствие с проектом, как полагает ГСУ СКР, превысит стоимость строительства. Такая же перспектива, по мнению следствия, и у остальных 17 построенных при бывшем главе администрации многоквартирных домов в Клину, поэтому общая сумма нанесенного господином Постриганем ущерба окажется никак не меньше 2 млрд руб.

Наконец, представитель следствия напомнил, что размер обеспечительной по уголовному делу меры можно посчитать и иным способом — от суммы взятки, полученной обвиняемым. По версии ГСУ Мособласти, в 2010 году господин Постригань получил от представителя компании-застройщика ОАО «Клинстройдеталь» взятку стройматериалами на сумму 36,7 млн руб. — «за содействие в получении в аренду земельного участка и общее покровительство при строительстве и вводе в эксплуатацию шести жилых домов». Штраф за это преступление — в случае, если разбирающийся с уголовным делом по существу суд решит ограничиться административным наказанием, — может составить до 3,67 млрд руб.

Клинский городской и несколько судов высших инстанций в итоге согласились с мнением следствия и надзора. Все имущество Александра Постригана и его родственников, таким образом, осталось под арестом. Сергей Машкин

## В дело Дмитрия Мазурова подливают дизтоплива

МВД проверяет две сделки Антипинского НПЗ 2017 года

Как стало известно «Ъ», МВД России проводит доследственную проверку нескольких сделок по продаже бензина и дизельного топлива, проведенных Антипинским НПЗ в 2017 году. Если предположения правоохранителей, что топливо продавалось по заведомо заниженным ценам, в результате чего предприятию был причинен ущерб примерно на \$66 млн, подтвердятся, главе группы «Новый поток», ранее владевшей НПЗ, Дмитрию Мазурову, который уже находится под арестом по делу о невозврате кредитов Сбербанку, а также экс-гендиректору нефтеперерабатывающего завода Геннадия Лисовиченко может быть предъявлено обвинение в особо крупном мошенничестве. Кроме того, по данным источников «Ъ», силовики проверяют действия фигурантов на наличие признаков организованного преступного сообщества. В группе «Новый поток» изучаемые полицейскими сделки называют законными.

По данным информированных источников «Ъ» в силовых структурах, заявление в следственный департамент МВД было подано представителями правового управления Сбербанка, которое инициировало и проверку по факту невозврата кредита, завершившую возбуждением дела в отношении Дмитрия Мазурова. Как сообщал ранее «Ъ», в настоящий момент Дмитрий Мазуров обвиняется в особо крупном мошенничестве (ч. 4 ст. 159 УК РФ). 15 июля он был задержан в аэропорту при возвращении из загранриды командировки, а затем Тверской суд столицы санкционировал его арест.

По словам собеседников «Ъ», в своем заявлении юристы Сбербанка просят привлечь к ответственности не только Дмитрия Мазурова, но и бывшего гендиректора НПЗ



В деле Дмитрия Мазурова по заявлению Сбербанка могут появиться новые эпизоды ФОТО ИВАН ВОДОПЬЯНОВА

Геннадия Лисовиченко, поскольку тот осуществлял оперативное управление предприятием в период, к которому относятся проверяемые сделки. Эти же имена, отметим, фигурировали и в заявлении Сбербанка, касавшемся невозврата кредита, причем бывших бенефициара и руководителя НПЗ тогда просили привлечь к ответственности по статьям о мошенничестве в сфере кредитования (ст. 159.1 УК РФ), преднамеренном банкротстве предприятия (ст. 196 УК РФ), уклонении от исполнения обязанностей по репатриации денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ (ст. 193 УК

РФ), а также в создании преступного сообщества и участии в нем (ст. 210 УК РФ).

По словам собеседников «Ъ», на этот раз претензии к Дмитрию Мазурову и Геннадия Лисовиченко связаны с двумя контрактами, заключенными Антипинским НПЗ (о текущем финансовом положении НПЗ см. стр. 9) со швейцарской фирмой New Stream Trading AG. Как утверждают заявители, эта компания фактически принадлежит Дмитрию Мазурову, а номинально ею владеет его сестра Ксения. Через эту структуру, говорится в заявлении, в течение нескольких лет часть готовой продукции НПЗ продавалась по цене значительно ниже рыночной. В частности, предметом изучения правоохранителями является контракт по продаже 0,87 тонн БГС по \$444 за тонну, хотя ее рыночная цена, по

данным заявителей, ссылающихся на независимых экспертов, на тот момент составляла \$475. Общая сумма этой сделки равнялась \$386 млн, а ущерб, причиненный предприятию, представителю Сбербанка, по словам источников «Ъ» в силовых ведомствах, оценили почти в \$27 млн. Еще один контракт касался продажи той же компании 0,89 млн тонн дизтоплива «Евро-5» по \$450 за тонну вместо тогдашней средневзвешенной цены \$494. В данном случае ущерб предварительно оценен более чем в \$39 млн. «Следователи МВД проверяют версию о том, что в данном случае были совершены как мошенничество, так и незаконный вывод средств за границу», — пояснил источник «Ъ».

Силовики, по данным источников «Ъ», в перспективе намерены проверить все сделки по продаже топлива за 2015–2018 годы, хотя, по их словам, трудность расследования состоит в том, что многие документы либо находятся неизвестно где, либо их невозможно прочитать, так как в серверах они заражены вирусами.

Отметим, что сейчас в Тюмени областное управление Следственного комитета России (СКР) ведет свое расследование махинаций на Антипинском НПЗ. По некоторым данным, заявителем в данном случае выступил преемник Геннадия Лисовиченко на посту гендиректора завода Максим Андриасов. По материалам дела, некоторое время назад Геннадий Лисовиченко искусственно создал долг НПЗ перед сторонней коммерческой структурой и якобы в порядке взаимозачетов передал ей по заниженной стоимости подьездной путь №12 к предприятию, разрушив тем самым единый железнодорожный узел. После этого, по данным следствия, завод стал арендовать эти железнодорожные пути за 3 млн руб. в месяц. В общей сложности, как считают следователи

СКР, НПЗ в данном случае причинен ущерб более чем на 35 млн руб. Уголовное дело расследуется по статье о злоупотреблении полномочиями (ч. 1 201 УК РФ). И хотя эта статья не является «арестной», Геннадий Лисовиченко, как пояснили в СКР, скрылся за границей, а потому его намереваются объявить в международный розыск.

Отметим, что Геннадий Лисовиченко, до работы в НПЗ 18 лет прослуживший в органах прокуратуры, после своего увольнения в конце прошлого года подал иск в Ленинский райсуд Тюмени о выплате ему «золотого парашюта» при уходе с должности, якобы предусмотренного постановлением совета директоров НПЗ от 2008 года. Сумма требования составляет \$10 млн плюс штраф за несвоевременную выплату. Впрочем, суд пока отложил решение этого вопроса, в частности, из-за того, что в иске обнаружилось много ошибок, в том числе с датами.

В пресс-службе Сбербанка «Ъ» подтвердили подачу еще одного заявления в правоохранительные органы в отношении Дмитрия Мазурова, Геннадия Лисовиченко и «других лиц». Однако от других комментариев там воздержались, сославшись на нежелание мешать расследованию уголовного дела и ходу доследственной проверки.

В свою очередь, представители господина Мазурова пояснили «Ъ», что «все условия реализации Антипинским НПЗ нефтепродуктов в адрес New Stream Trading были по требованию ПАО «Сбербанк России» записаны в синдицированном контракте от 16 декабря 2013 года. В данном контракте были определены и трейдинговая маржа, и процесс формирования цены. АО «Антипинский НПЗ» полностью исполнило условия указанного контракта, ни разу не нарушив его положения».

Сергей Сергеев, Дмитрий Козлов



# ЭКОНОМИКА АВАРИЙНОСТИ

Сколько на самом деле стоит нарушение скоростного режима



Фото: Владимир Веленгурин, «Комсомольская правда»

Согласно данным официальной статистики, в 2018 году в России против нарушителей Правил дорожного движения было возбуждено 131,1 млн дел об административных правонарушениях, из которых две трети – 87,3 млн – приходится на нарушения скоростного режима.

При этом по сравнению с предыдущим годом данный показатель вырос на 26,7%.

Подавляющее большинство нарушителей превышает скорость в диапазоне 20–40 км/ч. И это объяснимо: сейчас превышение на 19 км/ч вообще не штрафуется, а за превышение скорости на 20–39 км/ч грозит штраф в 500 рублей – или даже вдвое меньше, если успеть его быстро оплатить.

Иными словами, по тихой городской улице нарушитель может двигаться со скоростью 99 км/ч, рискуя потерять всего 250 рублей. Или потери все-таки будут больше?

## БЕЗВОЗВРАТНЫЕ ПОТЕРИ

Экономика аварийности – не новая тема, эксперты занимаются ею давно, пытаются оценить ущерб человеку и экономике страны от дорожно-транспортных происшествий.

Гибель в ДТП является восьмой по значимости среди причин смертности россиян всех возрастов. Такие данные были озвучены в ходе недавнего заседания Государственного совета, посвященного вопросам развития сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения безопасности дорожного движения, которое проходило под председательством президента РФ Владимира Путина.

Определить потери государства от аварийности на дорогах в денежном выражении крайне сложно, но можно хотя бы провести нижнюю границу. В 2018 году в России было зафиксировано 168 099 дорожно-транспортных происшествий, в них погибли 18 214 человек, получили различные травмы и ранения 214 853 человека.

## МНОГО ЭТО ИЛИ МАЛО?

Понятно, что жизнь – это не рыночный товар, но в Финансовом университете подсчитали, что с точки зрения «полезности» человека для страны и своей семьи (недополученного ВВП и семейного дохода) средний россиянин в 2017 году «стоил» 27,5 млн и 9,9 млн рублей соответственно.

Получается, что из-за 18 тысяч преждевременных смертей в 2018 году ВВП страны не достигался более чем 500 млрд рублей, или 0,5%. И это только потери из-за гибели людей, подсчитать же общий ущерб с учетом потери трудоспособности россиян, получивших ранения и увечья в ДТП, затрат на их лечение и т.п. куда сложнее.

В 2018 году страховые компании выплатили по ОСАГО более 142 млрд рублей – в этом сходится и Центральный банк, и Российский союз автостраховщиков. Но выплаты по ОСАГО покрывают убытки только пострадавшим. Виновники ДТП чинятся (а зачастую и лечатся) за свой счет. Если, конечно, у них нет страховки каско, стоимость которой после инцидента может взлететь до небес.

## ВСЕ РЕШАЕТ СЕКУНДА

По данным Госавтоинспекции МВД России, превышение скоростного режима остается самым массовым из всех нарушений ПДД – на его долю приходится две трети возбуждаемых административных дел.

Среднее время реакции водителя на внештатную ситуацию составляет приблизительно одну секунду. Но при увеличении скорости движения увеличивается и пройденное автомобилем за секунду расстояние. Если при скорости в 50 км/ч он за это время проедет почти 14 метров, то при 80 км/ч – уже более 22 метров.

## СТЕРПИТСЯ – СЛЮБИТСЯ?

Опыт соседней Белоруссии показывает, что ограничение максимального превышения допустимой скорости на 10 км/ч, жесткий контроль за соблюдением правил, а также суровость и неотвратимость наказания творят чудеса.

Российские автомобилисты нередко изумляются дисциплинированности белорусских водителей – например, если на автострате стоит знак 120 км/ч, они едут именно с такой скоростью. Не 130, и уж тем более не 140... именно 120 км/ч. А секрет столь строгого следования правилам весьма прост. В Белоруссии за превышение установленной скорости движения от 10 до 20 км/ч полагается суровое по местным меркам наказание – штраф в размере одной «базовой единицы» (около 800 российских рублей). А превышение скорости от 20 до 30 км/ч, совершенное повторно в течение одного года, вообще грозит лишением прав на год.

По мнению экспертов, это обстоятельство является одной из главных причин того, что сейчас уровень смертности от ДТП в Белоруссии даже ниже, чем в среднем в странах Евросоюза. Например, в 10-миллионном соседнем государстве в 2017 году на дорогах погибли 586 человек, причем с каждым годом эта цифра уменьшается.

Интересно, что всего 53% опрошенных водителей считают, что знак «Ограничение максимальной скорости» разрешает двигаться со скоростью не более той, которая указана на знаке. 31% заявили, что этот знак разрешает двигаться со скоростью, которая на знаке, прибавив к этому значению 19 км/ч.

Большинство водителей (83%) отметили, что за последний год у них не возникало аварийных ситуаций, если они превышали разрешенную скорость. Еще 14% сообщили, что такие ситуации бывали, но аварии удалось избежать. Лишь 2% опрошенных из-за превышения скорости попадали за последний год в ДТП.

Более двух третей (69%) водителей считают, что их опыт управления автомобилем позволяет ездить безопасно, превышая допустимый скоростной режим на 20 км/ч. Всего 27% опрошенных полагают, что их опыт управления автомобилем не позволяет этого.

80% водителей согласны с тем, что риск попасть в ДТП возрастает при увеличении скорости движения. При этом почти три четверти (73%) респондентов уверены, что тормозные системы современного автомобиля позволяют остановиться значительно быстрее, чем 20 лет назад.

Показательно, что более половины водителей (54%) отметили, что за последний год они ни разу не получали уведомления о штрафах с камер фото- и видеодиагностики (или не помнят об этом). Лишь 35% опрошенных водителей сообщили, что получали уведомления о штрафах за несоблюдение скоростного режима.

Таким образом, вырисовывается интересная картина. Если экстраполировать результаты опроса, получается, что 87,3 млн штрафов за превышение скорости были выписаны за год лишь трети от общего числа водителей – при том, что количество автомобилей в России составляет около 52 млн единиц.

Эта треть и составляет основную проблему.

## СНИЖАТЬ НЕЛЬЗЯ ПОМИЛОВАТЬ

Как показали результаты опроса, подавляющее большинство водителей уверены, что их опыт управления автомобилем позволяет ездить безопасно, превышая допустимый скоростной режим на 20 км/ч. И вряд ли, даже при условии проведения масштабной агитационной кампании, эту уверенность получится быстро поколебать. Добровольно ограничивать себя в скорости из соображений безопасности готовы немногие. И значит, ограничения нужно вводить законодательно.

В этом плане идея снижения «нештрафуемого минимума» превышения скорости с 20 до 10 км/ч, как сейчас предлагает ГИБДД, а также увеличения штрафа за превышение скоростного лимита более чем на 20 км/ч выглядит очевидной.

Не случайно, на заседании Госсовета прозвучало даже предложение – за нарушение скоростного режима предусмотреть ответственность вплоть до лишения водительских прав сроком до одного года при максимальных показателях превышения скорости.

## КАМЕРА ОБСКУРА

А дальше встает вопрос контроля. Понятно, что в городах запрет на превышение скорости будет соблюдаться гораздо строже, чем на трассах. Опрос показал, что в населенных пунктах вдвое больше водителей держатся в рамках «нештрафуемого минимума», чем за их пределами. Вероятнее всего, такой разброс объясняется тем, что в городах установлено гораздо больше камер фото- и видеодиагностики нарушений. Ведь, согласно тому же исследованию, 60% водителей отметили, что угроза получить штраф за нарушение ПДД заставляет их ездить более дисциплинированно.

При этом более половины водителей (57%) оценивают действующий в настоящее время штраф за нарушение скоростного режима на 20 км/ч, но не более 40 км/ч как «оптимальный», четверть считают его слишком высоким (24%).

А вот по поводу введения более строгих штрафов за нарушение скоростного режима (превышение скорости более чем на 10 км/ч) почти три четверти водителей (72%) высказались против.

Вывод напрашивается только один – эти три четверти являются потенциальными нарушителями или опасаются стать таковыми: зазевавшись, немного превысить допустимую скорость и попасть в объектив камеры.

При этом более половины опрошенных полагают, что стационарные камеры фото- и видеодиагностики (57%) и передвижные камеры-трекеры (63%) служат только для взимания штрафов и пополнения бюджета.

В 2018 году при помощи камер было выписано 105,9 млн штрафов, 84% из которых – за превышение скорости. Учитывая, что 95% штрафов выписывается за превышение на 20–40 км/ч, то даже если все водители оплатили их с полагающейся по закону скидкой за оперативность, сумма взысканных средств за нарушение скоростного режима составила минимум 22,2 млрд рублей.

Слишком сумма. Но если задуматься, сколько водителей убрало ногу с педали газа, опасаясь недремлющего ока таких камер, и сколько жизней благодаря этому было спасено, начинаешь смотреть на нее по-другому.

То, что камеры фотовидеодиагностики воспринимаются большинством водителей лишь как средство экономического давления, а не как важный элемент обеспечения безопасности дорожного движения, во многом связано с тем, что изначально цель их установки зачастую не очевидна, зато слишком уж бьет по карману метод, которым эта цель достигается.

Например, в России существует практика установки частных камер. Фирма может приобрести лицензированное и прошедшее проверку оборудование, заключить контракт с государством на пересылку фотографий и установить камеру в произвольном месте. Странность этой системы в том, что

## ИЗВИНИТЕ, Я ОПАЗДЫВАЛ НА...

Американская страховая компания Car Insurance провела опрос среди водителей с целью выяснить, чем они объясняют нарушение скоростного режима. В итоге был составлен рейтинг самых популярных причин, которыми автомобилисты пытаются оправдать превышение скорости перед полицейскими.

- Топ-10 этого рейтинга выглядит так:
- 24% заявили, что не знали, что превышают скорость;
  - 18% сослались на то, что опаздывают на работу;
  - 14% отметили, что просто ехали со скоростью потока;
  - 11% оправдывали спешку необходимостью отвезти (забрать) ребенка;
  - 11% сказали, что спешили за медицинской помощью;
  - 11% просто не заметили знака ограничения скорости;
  - 9% торопились в туалет;
  - 8% опаздывали на собеседование;
  - 4% спешили на прием к врачу;
  - 3% не успевали на свидание или на похороны.
- Понятно, что ни одна из этих причин не может служить разумным оправданием превышения скоростного режима. Тем более, в случае ДТП. И уж тем более, если авария имела трагические последствия.

частники получают от государства не обозначенную заранее сумму, а фиксированную плату с каждого штрафа. И получается, что владелец камеры заинтересован не в том, чтобы на дороге было спокойное движение, а напротив, в фиксации как можно большего числа нарушителей.

Понятно, что такие камеры владельцы пытаются максимально замаскировать, что прямо противоречит их главной задаче – снижению скорости потока и повышению безопасности движения на данном участке трассы.

На заседании Госсовета, посвященном безопасности дорожного движения, исправить подобную ситуацию призвал президент. Говоря о камерах видеодиагностики, он подчеркнул, что «цель их установки – снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей».

«Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий – вместо того чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок», – заявил Владимир Путин.

Помимо всего прочего президент поручил к февралю установить «требования об обязательном информировании» водителей о местах размещения камер, а также об обозначении комплексов дорожными знаками.

«Проводимый на постоянной основе анализ применения комплексов свидетельствует о том, что в местах их функционирования отмечается снижение общего количества происшествий и тяжести их последствий. Ежегодно с их помощью ликвидируются порядка 1,5 тыс. мест концентрации ДТП», – рассказал глава российской Госавтоинспекции генерал-лейтенант полиции Михаил Черников.



Фото: Иван Макеев, «Комсомольская правда»

## УСПОКОЕНИЕ ТРАФИКА

Проблему несоблюдения водителями скоростного режима невозможно решить только массовой установкой камер – ведь на каждом километре их не поставишь. Решение не только в тотальном контроле, но и в изменении самих трасс.

Сейчас многие дороги, на которых максимально разрешенная скорость планируется 60 км/ч, проектируются исходя из стандартов скоростных трасс: длинные прямые, отсутствие препятствий, широкие полосы и т.д. Это само по себе провоцирует водителей нарушать скоростной режим.

С другой стороны, есть и обратные примеры, когда скоростные трассы обрастают инфраструктурой в виде рекламы, торговых центров, рынков, ухудшающих боковую видимость зеленых насаждений, что несовместимо с идеей транзитных магистралей и заставляет уменьшать допустимую на них скорость.

Понижение ненаказуемого порога превышения скорости в любом случае должно быть связано не только с расстановкой камер видеодиагностики, но и с мерами по «успокоению трафика». Придется отказаться от длинных прямых внутригородских улиц без светофоров – нужно и сужение полос, и изменение геометрии улиц, и зебры, не просто нарисованные на асфальте, а еще как-то выделенные, желательно физически. Иными словами, сама среда должна быть устроена таким образом, чтобы водитель не мог и не хотел разогнаться.

И тогда, шаг за шагом, мы придем к ситуации, когда нарушать скоростной режим не позволит не только объективные условия на дороге и прилегающей инфраструктуре, но и сознание самих водителей, которые придут к пониманию, что спешка за рулем – путь в никуда!



## мировая политика

## Индо-Тихоокеанскому партнерству очерчивают границы

Каким США, Россия и АСЕАН видят будущее сотрудничества в регионе

Глава МИД РФ Сергей Лавров во вторник прилетел в Бангкок, где примет участие в мероприятиях по линии Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Там же будет находиться и госсекретарь США Майкл Помпео, которому представится возможность донести до коллег суть продвигаемой Вашингтоном концепции Индо-Тихоокеанского региона (ИТР). Почему она не устраивает Россию и как это понятие трактуют страны АСЕАН, выяснял в Бангкоке корреспондент „Ъ“ Павел Тарасенко.

Визит в Бангкок Сергей Лавров начал со встреч с главой МИД Таиланда Доном Праматвином и премьер-министром этой страны Праютом Чан-Оча. Последний пришел к власти в 2014 году после военного переворота, а в этом году вместе с соратниками по партии выиграл парламентские выборы. Как отметили в преддверии этих встреч в МИД РФ, отношения стран отличаются «насыщенный политический диалог, плодотворное сотрудничество в торгово-инвестиционной и гуманитарных сферах, эффективная координация в мировых делах». Сергей Лавров рассказал журналистам, что в 2018 году объем взаимного товарооборота вырос на 17% по сравнению с 2017 годом и достиг \$2,6 млрд. «Эта тенденция продолжается в этом году», — добавил он. В МИД РФ также утверждают, что «в русле укрепления взаимного доверия развивается военное сотрудничество», «растет интерес таиландцев к учебе в российских вузах», увеличивается число туристов из РФ, посещающих королевство (в 2018 году — 1,5 млн человек). По вопросам международной политики, как особо подчеркнул Сергей Лавров, позиции РФ и Таиланда «близки или совпадают».

В повестке визита российского министра — целый ряд двусторонних встреч с коллегами из Юго-Восточной Азии и других регионов. Но переговоры, к которым могло бы быть приковано максимальное внимание, похоже, не состоятся. Бангкок в эти дни посетит и другой участник связанных с АСЕАН форматов — Регионального форума по безопасности (десять стран Юго-Восточной Азии + 17 партнеров) и Восточноазиатского саммита («десяток» + восемь партнеров) — госсекретарь США Майкл Помпео. Ранее в МИД РФ не исключали возможности встречи с ним Сергея Лаврова, тем более что с предшественниками господи-



Встреча Сергея Лаврова с его тайландским коллегой Доном Праматвином прошла в дружественной обстановке, поскольку позиции двух стран по многим вопросам, как подчеркнул глава МИД РФ, «близки или совпадают»  
ФОТО REUTERS

на Помпео — Рексом Тиллерсоном и Джоном Керри — он традиционно встречался на полях мероприятий АСЕАН. Но накануне замглавы МИД РФ Сергей Рябков оценил вероятность встречи как небольшую, пояснив: «Графики глав внешнеполитических ведомств не состыкованы».

Между тем о США и их политике критики двусторонних и многосторонних

встреч в Бангкоке вспоминают постоянно. Страны Юго-Восточной Азии беспокоит американо-китайская торговая война, которая может серьезно навредить экономике региона и обострить противоречия между государствами — членами ассоциации (Бруней, Лаос и Камбоджа тяготеют к Китаю, в то время как другие страны, имеющие с ним территориальные споры, считают его скорее соперником и вероятным противником). Одним из проявлений растущего противостояния между США и КНР Пекин и его сторонники считают продвигаемую Вашингтоном концепцию «свободного и открытого» Индо-Тихоокеанского региона, призванную заменить формат Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). 2 июля прошлого года тогдашний

глава Пентагона Джеймс Мэттис пояснил: концепция подразумевает, в частности, оказание американцами помощи партнерам «в деле создания морского потенциала и обеспечения соблюдения норм права с целью мониторинга и защиты существующего порядка на море», усиление интеграции вооруженных сил, укрепление верховенства права и гражданского общества, а также «развитие экономики на основе частного сектора». В ИТР американцами включаются страны АСЕАН, Австралия, Индия и Япония.

В Москве, как и в Пекине, к этой концепции относятся с подозрением. Сергей Лавров ранее не раз отмечал: продвигая формат ИТР, США пытаются «затянуть Индию в противостояние с Китаем», добавив ту-

да «на все согласных австралийцев» и японцев, а также лишит АСЕАН центральной роли в решении региональных проблем безопасности. Вчера по итогам переговоров с Доном Праматвином министр отметил: «Россия выступает за продолжение работы по выстраиванию в Азиатско-Тихоокеанском регионе адекватной современным реалиям архитектуры равной и неделимой безопасности, которая ориентирована на обеспечение мира и стабильности для всех без исключения государств региона». И добавил, не называя имен: «Эта структура формируется изначально и весьма успешно при ведущей роли АСЕАН. Но мы видим предпринимаемые некоторыми странами попытки размыть эту структуру, возмвляемую асеанскими друзьями, и мы такие попытки не принимаем».

В АСЕАН против самого термина «Индо-Тихоокеанский регион» не возражают, но трактуют его иначе, чем США. Единые подходы были согласованы на июньском саммите ассоциации, который также состоялся в Бангкоке. В частности, в заявлении лидеров государств была зафиксирована необходимость «усиления ведущей роли АСЕАН в установлении отношений с внешними партнерами в регионе». «Механизмы под руководством АСЕАН могут служить платформой для диалога и осуществления сотрудничества в ИТР», — отмечалось в документе. Из него же следовало, что о противопоставлении АТР и ИТР речи не идет. Еще одно отличие от американского подхода состоит в том, что вопросы соблюдения прав человека оставлены за скобками.

«Принятая на саммите АСЕАН декларация России скорее устраивает», — заявил „Ъ“ заведующий центром изучения Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании Института востоковедения РАН Дмитрий Мокеев. — Американская позиция заключается в том, чтобы фактически сделать регион военным блоком, театром военных действий, направленных на изоляцию Китая. АСЕАН же нацелена на создание инклюзивного пространства, чем-то напоминающего Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество. Это то, в чем Россия может участвовать и искать для себя подходящие ниши». О том, какими именно они могут быть, Сергей Лавров наверняка скажет в среду, в ходе своего выступления на министерском заседании в формате Россия—АСЕАН.

## Конгрессмены недосчитались санкций за Солсбери

Американские законодатели требуют новых мер против России

Руководитель комитета по внешней политике Палаты представителей Конгресса США демократ Эллиот Энгел и член комитета республиканец Майкл Маккол призвали президента страны Дональда Трампа «немедленно наложить на Россию дополнительные санкции» за применение отравляющих веществ в Великобритании. Конгрессмены выразили возмущение тем, что, несмотря на решение Госдепартамента США, новые санкции так и не последовали, хотя должны были быть введены еще в ноябре прошлого года. При этом, как стало известно почти две недели назад, новый санкционный пакет был готов уже в марте, но решение руководства страны о его применении до сих пор не принято. Примечательно, что авторы открытого письма президенту США в тот же день опубликовали на сайте комитета заявление с осуждением разгона акций оппозиции в Москве.

«Мы глубоко обеспокоены тем, что на Россию не были наложены санкции за применение химического оружия в соответствии с законами США», — пишут авторы открытого письма президенту США. — Мы призываем вас (Дональда Трампа. — „Ъ“) немедленно наложить их, чтобы привлечь Россию к ответственности за это наглое поведение».

Эллиот Энгел и Майкл Маккол указывают на то, что, согласно принятому 6 августа 2018 года решению Госдепартамента США, имевшая место в марте 2018 года в британском городе Солсбери атака, в ходе которой пострадали Сергей и Юлия Скрипаль, нарушала Акт 1991 года о контроле и уничтожении химического и биологического оружия. Именно поэтому на Россию тогда были наложены американские санкции. Авторы отмечают, что большая часть этих санкций (запрет на продажу в Россию оружия, приостановка помощи развитию и т. п.) была неактуальна: они либо уже действовали за события на Украине 2014 года, либо были неприменимы.

В соответствии с Актом 1991 года США должны были после первого раунда санкций подождать три месяца, после чего наложить повторные ограничения в случае, если президент

США в письменной форме не убедит Конгресс, что страна-нарушитель исправилась и больше химическое оружие не использует. Второй раунд ограничений куда жестче первого: президент США должен выбрать как минимум три из шести видов наказания и применить их. В их числе — понижение уровня дипломатических связей, запрет принадлежащим властям страны-нарушителя авиаперевозчикам (таковым является, к примеру, «Аэрофлот») приземляться в США и запрет на экспорт в РФ всех товаров, кроме продовольствия.

Москва с самого начала отрицала любую причастность к отравлению в Солсбери. 4 марта этого года, к годовщине происшествия российский посольство в Великобритании выпустило 50-страничный доклад

заявил: «У нас уже есть очень много санкций, наложенных на Россию, и сосредоточиться надо на усилении уже существующих, а не добавлении новых».

Скорее всего, конгрессмены Энгел и Маккол заинтересовались причинами задержки введения нового пакета санкций после известий из Москвы о событиях 27 июля. Одновременно с публикацией призывом к новым санкциям те же конгрессмены опубликовали на сайте комитета заявление с осуждением разгона акций оппозиции в Москве. «Мы глубоко возмущены арестом известного критика Владимира Путина оппозиционера Алексея Навального и сообщаем, что он был доставлен в тюрьму, несмотря на рекомендации его докторов. — пишут авторы. — Мы так-

## Одновременно с призывом к новым санкциям конгрессмены опубликовали заявление с осуждением разгона акций оппозиции в Москве

«Солсбери: вопросы без ответов». В нем сообщалось, что все обвинения в причастности российских спецслужб к отравлению бездоказательны, а права РФ нарушены. Сергей и Юлия Скрипаль являются российскими гражданами, но доступа к ним у консульских работников так и не было, никаких деталей расследования РФ не предоставляют.

«Могут быть разные причины того, почему санкции не были введены», — заметил в беседе с „Ъ“ научный сотрудник Rand Corporation Сэмюэл Чарап. — А письмо конгрессменов — это всего лишь письмо, оно не является юридически обязывающим. Таким образом они просто выражают свое мнение. Усталости от антироссийских инициатив у законодателей нет. Они полагают, что раз Россия не изменила свою политику, значит просто санкции недостаточно жесткие».

18 июля американское издание The Hill со ссылкой на источники в Белом доме сообщило, что новый пакет санкций готов как минимум с марта, но «руководство так и не приняло решение, пускать ли его в ход». Комментируя это, сенатор-республиканец Рон Джонсон

же глубоко возмущены арестом почти полутора тысяч протестующих на акциях в минувшие выходные». Введение новых санкций на нынешнем этапе ничего не даст Вашингтону с политической точки зрения, считает директор Росийского совета по международным делам Ивана Тимофеев. «Во-первых, понятно, что заставить Москву изменить свое поведение эти санкции не смогут», — сообщил он „Ъ“. — Во-вторых, британцы пока не продвинулись в своем расследовании инцидента в Солсбери дальше этапа „хайли лайкли“ (12 марта 2018 года премьер Великобритании Тереза Мэй заявила, что в инциденте в Солсбери highly likely, т. е. «с высокой степенью вероятности», виновата Россия. — „Ъ“), и в этих условиях для США вводить новые ограничения было бы преждевременно». Эксперт также заметил, что на решение властей США пока не вводит санкции мог повлиять тот факт, что спецслужбы страны не удалось найти значимого российского вмешательства в промежуточные выборы в Конгресс США в ноябре 2018 года.

Михаил Коростников, Елена Черненко

## Германия ждет безопасных вокзалов

После убийства во Франкфурте глава МВД пообещал бороться с ненавистью и насилием

Во вторник в Германии состоялось экстренное совещание представителей силовых ведомств под руководством министра внутренних дел Хорста Зеехофера. Ему пришлось вернуться из отпуска после того, как страна потрясла трагедия, случившаяся на вокзале Франкфурта-на-Майне. Бегенец из Эритрея, получивший вид на жительство в Швейцарии, намеренно столкнулся с платформы 40-летней женщину и ее 8-летнего сына, который погиб под колесами поезда. Главным выводом, которые сделали власти ФРГ: необходимо повысить безопасность на железнодорожных путях.

У седьмого пути железнодорожного вокзала Франкфурта-на-Майне — одного из крупнейших в Европе — образовался стихийный мемориал. Люди несут сюда цветы, свечи и игрушки. В понедельник на этом месте погиб под колесами поезда восьмилетний мальчик. О виновнике трагедии стало известно сразу же со слов свидетелей: темнокожий парень столкнул под поезд ребенка и его мать, женщине удалось выжить, убийцу задержали полицейские и свидетели случившегося.

Выступая во вторник на экстренной пресс-конференции по итогам совещания силовиков в Берлине, специально вернувшийся из отпуска глава МВД Хорст Зеехофер принес соболезнования матери и всей семье и поблагодарил прохожих, которые преследовали убийцу и помогли его схватить. «Хладнокровное убийство», по его словам, глубоко потрясло всех и вызвало настоящую растерянность. Взвзвешив слово глава федеральной полиции раскрыл детали: эритреец 1979 года рождения, отец троих детей, женат, живет в Швейцарии. Выехал туда в 2006 году незаконно, но в 2008 году получил убежище и сейчас имеет постоянный вид на жительство, на основании которого может получить гражданство. Работает и числится «хорошо интегрированным». О нем даже писали в местных СМИ, приводя его как пример успешной интеграции. 25 июля он поссорился с соседкой, угрожал ей ножом, а потом сбегал и был объявлен в розыск. А в понедельник, 29 июля, в 9:59 утра по местному времени во Франкфур-

те-на-Майне он столкнул под поезд мать с сыном и попытался столкнуть туда же 78-летнюю женщину, но та упала на платформу. «Теперь необходимо повысить уровень безопасности на вокзалах», — резюмировал историю Хорст Зеехофер.

Вывод министра выглядел бы совсем уж странным, если бы безопасность на железнодорожных путях и вокзалах не была бы в ФРГ серьезной проблемой. Ежегодно там погибают сотни людей. Неделю назад похожая трагедия произошла в городе Ферде на северо-западе страны: там женщину столкнул под поезд родившийся в ФРГ косовский серб. Его схватил 31-летний выходец из Ирака и удерживал до прихода полиции.

«Политики должны задуматься, какие выводы мы должны сделать, чтобы повысить безопасность населения», — отметил вчера глава МВД, пообещав провести отдельное межведомственное заседание с Министерством транспорта. По его словам, к 2025 году планируется почти вдвое увеличить число полицейских, дежурящих на железнодорожных объектах, а также переоборудовать 5,6 тыс. вокзалов страны. Что конкретно будет сделано, должны решить эксперты, но, вероятно, речь идет о строительстве на платформах ограждений с автоматически открывающимися дверями. «Мы несем моральную ответственность за то, чтобы сделать больше для безопасности людей», — признался министр.

Немецкие эксперты не сомневаются, что подобные меры обойдутся бюджету в миллионы евро и увеличат очереди на посадку и высадку. К тому же очевидно, что проблема не только в отсутствии ограждений. Так, министр транспорта федеральной земли Саар Анке Релингер вчера заявила: «Подобное преступление — это не прореха в безопасности, это нехватка человечности».

Но глава МВД, известный своим жестким отношением к беженцам и в июне продавший закон об облегчении высылки нелегальных мигрантов, старательно избегал увязывать инцидент и биографию преступника. Тем более что тот находился в Европе легально и в целом власти ФРГ за несколько лет смогли частично перекрыть поток нелегальной иммиграции. «Иначе

сложится впечатление, что случай во Франкфурте власти хотят использовать для того, чтобы предложить ужесточение политики в отношении иностранцев и беженцев», — отметил он.

Несколько раз в ходе пресс-конференции звучал и тезис о том, что общий уровень преступности в ФРГ снижается. Эту статистику МВД обнародовало еще в мае прошлого года, рапортовало о рекордно низком с 1992 года числе преступлений за год. При этом уже тогда говорилось о том, что порядка 30% подозреваемых — иностранцы, хотя доля иностранных жителей в ФРГ составляет около 13%. «Мы не можем не признать, что процент иностранцев слишком велик», — отметил на пресс-конференции глава Федерального криминального бюро Германии.

Тем не менее — и это признали все выступающие — проблема куда шире, чем происшествие на том или ином вокзале. «Несмотря на позитивную статистику, в обществе растет чувство тревоги, люди не чувствуют себя в безопасности», — отметил господин Зеехофер. СМИ и федеральные чиновники не в первый раз говорят о росте правэкстремистского насилия: в Федеральном ведомстве по защите конституции сообщают о скачке на 70% за год числа преступлений на почве антисемитизма, а также об угрозах, поступающих в мечети. А в июне, предположительно неонацистом, был убит 65-летний глава администрации округа Кассель Вальтер Любке.

Множатся и случаи немотивированного насилия. В июле 50 пьяных подростков попытались взять штурмом полицейский участок в Баварии, напомнил господин Зеехофер, много лет стоявший на главе этой федеральной земли. Впрочем, посетов на «эрозию ценностей и рост насилия», силовики лишь в общих чертах обрисовали, что планируют делать власти. Укреплять безопасность в общественных местах, последовательно бороться с правонарушениями и экстремизмом, а главное — с ненавистью и подстрекательством. Как заставить общество чувствовать себя в безопасности и отказаться от ненависти, они уточнять не стали.

Галина Дудина



# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

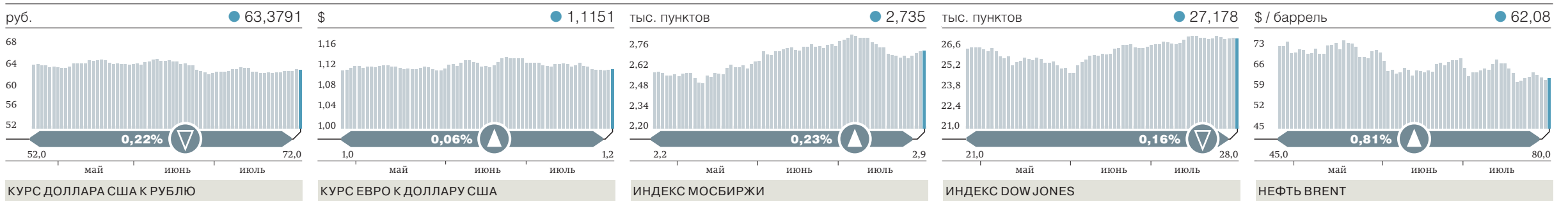
Официальные курсы ЦБ России на 31.07.19

Австралийский доллар	43,7126	Доллар США	63,3791	Канадский доллар	48,1165	Сингапурский доллар	46,2587	Швейцарский франк	63,9611
Английский фунт	77,0626	Евро	70,5980	Китайский юань*	92,0632	Новая турецкая лира	11,3793	Японская иена**	58,3709
Белорусский рубль	31,1583	Индийская рупия**	92,2146	Норвежская крона*	72,6783	Украинская гривна*	25,2579	*За 10 **За 100	
Датская крона*	94,6041	Казахский тенге**	16,4747	СДР	87,1887	Шведская крона*	66,4024	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 30.07.19 (пунктов)

Nikkei 225	21709,31 (+92,51)	DAX 30	12147,24 (-270,23)
FTSE 100	7646,77 (-39,84)	NASDAQ Composite*	8267,98 (-25,35)

\*На 19:47. По данным агентства Reuters.



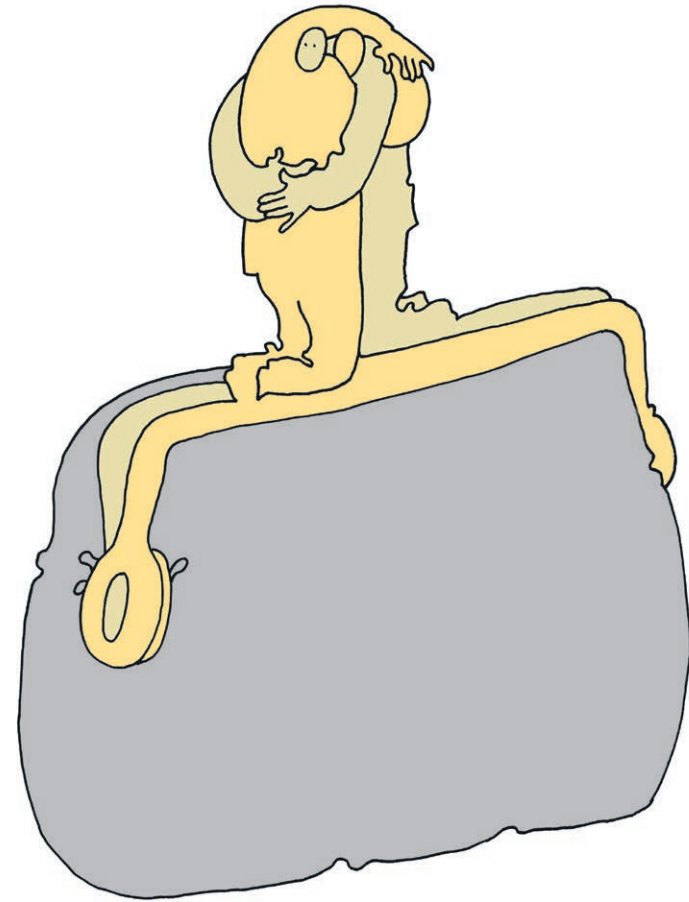
## Граждане сократили инвестрасходы

### Потери при досрочном переводе пенсионных накоплений уменьшились почти втрое

Из-за штрафных санкций по переводу досрочных накоплений в прошлом году граждане потеряли 15,6 млрд руб., при том что годом ранее потери граждан составили 44,5 млрд руб. При переходе между частными фондами клиенты в 2018 году потеряли всего 4,3 млрд руб. Незначительный уровень потерь был обеспечен низкими результатами фондов, реорганизацией крупных НПФ, а также из-за смены фонда клиентами, которые не успевали накопить существенный доход. По итогам 2019 года эксперты не ожидают увеличения таких потерь.

В результате прошлогодней кампании по переводу пенсионных накоплений граждане, досрочно переведя из НПФ в другой частный фонд или Пенсионный фонд России (ПФР), потеряли 4,3 млрд руб. инвестиционного дохода. Об этом свидетельствуют данные Счетной палаты (СП) основанные на материалах проверок ПФР, частных фондов, а также официальной информации ЦБ, полученной по запросам СП, сообщили в высшем органе внешнего госаудита. По итогам кампании 2017 года при переходе из НПФ клиенты потеряли в два с половиной раза больше средств — 10,6 млрд руб., общие же потери тогда составили 44,5 млрд руб.

С 2015 года действуют правила, по которым без штрафных санкций гражданин может перевести свои пенсионные накопления раз в пять лет. Иначе в случае досроч-



При досрочном переводе он лишается накопленного инвестдохода с момента предыдущей смены страховщика. Также гражданин может подать заявление о срочном переходе, тогда его средства будут переведены в выбранный им фонд через пять лет. В прошлом году СП сообщила, что без учета потерь граждан в результате перехода из НПФ в дру-

гой частный фонд или в ПФР в позапрошлом году досрочные переводы граждан за 2015–2017 годы привели к суммарным потерям 82,2 млрд руб. (см. «Ъ» от 13 июля 2018 года). В конце прошлой недели аудитор Счетной палаты Светлана Орлова обнаружила общую сумму потерь на сегодняшний день — 108,4 млрд руб.

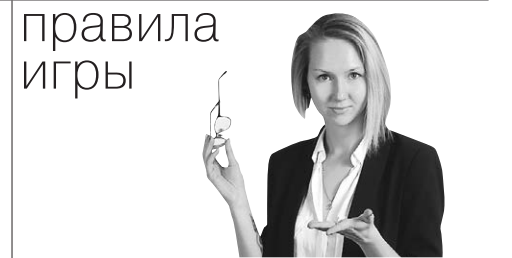
Прошлогодняя переходная кампания была самой пассивной за последнее десятилетие, и впервые в истории российской пенсионной системы переходы между частными фондами превысили оттоки «молчунов» из ПФР в НПФ (см. «Ъ» от 13 мая). Так, между негосударственными страховщиками переместились 936 тыс. человек, а вернулись из НПФ в ПФР всего 74 тыс. застрахованных лиц (см. «Ъ-Онлайн» от 29 марта). Кампания 2017 года была значительно более агрессивной: около 2 млн человек перешли между частными фондами и 76,7 тыс. возвратились в ПФР (см. «Ъ» от 20 марта 2018 года).

Поскольку примерно 99% поданных и удовлетворенных заявлений приходится именно на досрочный переход, то подавляющее большинство граждан при переходе теряют инвестдоход. При этом средняя по системе потеря инвестдохода одним клиентом, согласно расчетам «Ъ», сократилась приблизительно на 1 тыс. руб., до 4,2 тыс. руб. Это подтверждается и данными одного из НПФ, представивших их «Ъ»: средняя потеря ушедшего клиента за год уменьшилась с 8,5 тыс. до 7,4 тыс. руб. Потери «молчунов», решивших поменять ПФР на частный фонд, наоборот, растут. По итогам 2017 года они более чем в 2,5 раза превысили потери среднего клиента НПФ и достигли 15,2 тыс. руб. В переходную кампанию 2018 года они приблизились к 20 тыс. руб. При этом «молчун», решивший в этом году сме-

нить ПФР на НПФ, лишится еще больших денег — инвестдохода за четыре года (см. «Ъ» от 18 января).

На снижение суммы потерь при переходах между НПФ повлияли несколько факторов. Во-первых, в прошлом году частные фонды показали слабые финансовые результаты (см. «Ъ» от 17 мая). К тому же ряд крупнейших фондов разделился по счетам почти 16,1 млн клиентов убыток (см. «Ъ» от 16 апреля). Из этих фондов ушло более 63% всех граждан, решивших сменить свой частный фонд в прошлом году. Другим фактором стала возможность перехода без потери инвестдохода в результате реорганизации трех крупных НПФ в форме объединения в фонд «Открытие» (см. «Ъ» от 3 апреля 2018 года), которой воспользовались 78,7 тыс. человек. Они в результате досрочного перехода не потеряли инвестдоход, а если у них был убыток, то он возмещался из РОПС НПФ. «Еще один фактор — это активное привлечение фондами клиентов в переходные кампании 2016 и 2017 годов, в результате которых они уже тогда потеряли инвестдоход, в том числе и за счет перехода из других НПФ, а новый сейчас за неподходящее время не смогли накопить», — полагает гендиректор консалтинговой компании «Пенсионный партнер» Сергей Окленов. По его оценке, если темпы переходной кампании этого года сохранятся на нынешних уровнях, то потери граждан не должны превысить показатели прошлого года.

Илья Усов



раздувает корреспондент отдела медиа и телекоммуникаций Юлия Тишина

Все хорошо помнят выражение про мышей, которые плакали и кололись, но продолжали грызть кактус. В похожем положении находятся российские сотовые операторы. Который год они сетуют на то, что раздутые розничные сети теряют маржинальность, но продолжают поддерживать число салонов за счет более дешевых направлений бизнеса. На днях факт того, что розница всех операторов избыточна, признал в интервью «Ведомостям» президент МТС Алексей Корня, недавно о том же говорил вице-президент по продажам и клиентскому сервису «Вымпелкома» Юрий Смагаринский.

Сотовая розница в непростом положении. Распознав, что новые смартфоны, появляющиеся на рынке, почти не отличаются друг от друга по функциональности, люди начинают обновлять их реже. Кроме того, они все чаще предпочитают покупать в интернете — возможно, устав от назойливости консультантов, желающих продать толь-

### Который год операторы сетуют на то, что их раздутые розничные сети теряют маржинальность, но при этом продолжают поддерживать число салонов

ко те устройства, за которые получат бонус к зарплате, при этом желая остаться в комплекте с пакетом сотовой связи на год, потому что нужно выполнить план руководства по подключению абонентов. Компетентность консультантов также может вызывать сомнения, когда в случае непредвиденных вопросов о характеристиках смартфонов они обращаются к Google. Не говоря уже о том, что цены не только на смартфоны, но и на аксессуары, которые операторы считают наиболее маржинальным сегментом, в онлайн-маркетплейсах обычно ниже. Онлайн-продажи смартфонов растут вдвое быстрее, чем рынок в целом.

Сегодня у крупнейших операторов в общей сложности более 15 тыс. салонов: у МТС — более 5,5 тыс., у «МегаФона» — более 4 тыс., у «Вымпелкома» после интеграции салонов «Евросети» — более 3 тыс., у Tele2 — тоже 3 тыс., но развиваются они по франшизе. Оптимальным количеством для каждого оператора было бы всего 1,5 тыс., оценивал ранее Юрий Смагаринский. Нет сомнений, что это повысило бы эффективность бизнеса: так, у крупнейших ритейлеров бытовой техники и электроники «М.Видео—Эльдорадо» сейчас всего семь специализированных точек m\_mobile для продажи смартфонов, а средний оборот каждой составляет 142 млн руб. в год, что в разы выше, чем в сетях сотовых ритейлеров.

Но есть причина, по которой регулярные призывы операторов друг к другу сократить убыточные салоны не приводит к практическим действиям: ни одна из компаний не хочет отстать в конкуренции по насыщенности рынка новыми сим-картами, число которых уже давно превысило население страны. Получается, что выйти из замкнутого круга раздутой розницы операторы не могут, пока не перестанут мериться абонентскими базами.

обсудить [kommersant.ru/12659](https://kommersant.ru/12659)

## Покупатели прописались в Испании

### Они выбирают недвижимость для иммиграции

Рассчитывающие покинуть страну россияне все чаще останавливают свой выбор на Испании: спрос на коммерческую недвижимость в этой стране с их стороны за первое полугодие вырос в четыре раза. Сейчас на долю направления приходится более 20% сделок. Аналитики объясняют, что в дальнейшем многие покупатели рассчитывают получить с выкуленной недвижимости активный доход, поэтому одним из наиболее популярных вариантов инвестирования стали кафе.

Россияне стали активнее покупать коммерческую недвижимость за рубежом, говорится в исследовании Rian.ru. По итогам первого полугодия наиболее востребованным направлением покупки коммерческих объектов стала Испания. За год интерес к стране вырос в четыре раза. Это позволило ей увели-

чить свою долю в общей структуре сделок по покупке коммерческой недвижимости за рубежом более чем в два раза: с 9,4% до 21,9%. Наиболее активно инвесторы покупают недвижимость в Барселоне, Мурсии и Валенсии, чаще всего их выбор падает на гостиницы, кафе и магазины.

Резкий рост спроса на коммерческую недвижимость в Испании эксперт Rian.ru Филипп Березин называет неожиданным трендом. Он связывает его со значительным количеством россиян, которые ранее купили в стране жилье. Дополнительным фактором, по его мнению, остается хороший прогноз относительно экономики страны: значительный темп роста ВВП и, соответственно, положительная динамика цен на недвижимость. Эксперт добавляет, что активами в Испании сейчас интересуются многие частные инвесторы из других стран Европы.

Основатель Indriksons.ru Игорь Индриксонс считает, что спрос на недвижимость в Испании порождает желание многих обеспеченных россиян уехать из страны. По его словам, Испания многим представляется идеальным сочетанием. Количество россиян, проживающих в Испании, действительно растет. По данным национального института статистики страны, на 1 января этого года резидентами страны были 77,6 тыс. выходцев, что на 4,9% больше аналогичного показателя 2018 года. Темпы роста превышают: по итогам 2017 года число живущих в Испании россиян выросло на 2,8%. Господин Индриксонс рассказывает, что, именно рассчитывая иммигрировать, покупатели коммерческой недвижимости в Испании чаще всего присматриваются к кафе и ресторанам: «В туристических городах такие объекты практически всегда востребованы».

По данным Rian.ru, на втором месте по популярности у россиян — Германия: за год интерес к объектам в этой стране вырос на 20%. На третьем месте, по данным аналитиков, Финляндия, ее доля в структуре спроса стабильная и по итогам полугодия составила 7,9%. Неожиданным открытием российских инвесторов аналитики Rian.ru называют Словению. В первом полугодии страна сформировала 5,3% спроса на коммерческие объекты за рубежом, став шестым по популярности направлением. Господин Березин связывает это с программой бизнес-иммиграции. «Покупка коммерческой недвижимости на юрицино и связанное с этим открытие компании позволяют получить вид на жительство в стране Евросоюза, а рентабельность объектов выше средне-европейских и составляет 6–10% в год», — рассказывает он.

Директор департамента зарубежной недвижимости Savills

в России Юлия Овчинникова к популярным для покупки коммерческой недвижимости странам относит еще Австрию и Великобританию. «Наиболее популярны офисы, объекты ритейла, отели в бюджете до €10 млн, при правильном выборе объекта их доходность составляет от 4% до 8% годовых, и они ликвидны при перепродаже», — рассуждает она. Директор департамента зарубежной недвижимости Knight Frank Марина Шалаева добавляет, что покупателей с высоким бюджетом все больше интересуют коммерческие проекты на Кипре и Мальте: «В основном это связано с лояльностью папортичных программ». По словам эксперта, наиболее востребованы объекты под реконструкцию и девелоперские проекты с участием местных застройщиков — их потенциальная доходность составляет около 20%.

Александра Мерцалова

## Автобусы заедут в дата-центры

### Данные о перевозках пассажиров и багажа локализуют в России

Обработка информации в автоматизированных системах учета (АСУ) о пассажирах и багаже на регулярных автобусных рейсах должна проводиться на территории России, считает Минтранс. Новые требования коснутся в том числе онлайн-агрегаторов, включая «Яндекс.Автобусы», BlaBlaCar, Busfor и «Туту.ру». Компании утверждают, что уже соответствуют требованиям, а проблемы возникнут лишь у нелегальных перевозчиков.

Минтранс предложил новые требования к АСУ в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортом. Операторы таких систем будут обязаны зарегистрировать юридическое лицо в России, при этом базы данных и центры, где обрабатывается информация о пассажирах и багаже, также должны размещаться на территории стра-

ны, говорится в проекте приказа Минтранса (есть у «Ъ»). Кроме того, операторы АСУ будут обязаны передавать данные о пассажирах и экипаже в базу госпредприятия «ЗащитаИнфоТранс».

В Минтрансе подчеркнули, что предложения направлены не просто на локализацию данных, а на снижение рисков в связи с переходом на безбумажное оформление перевозок. Неизбежное вымывание «серых» перевозок при переходе на цифровые технологии оформления и мониторинга приведет к росту пассажиропотока легальных перевозчиков, рассчитывают в министерстве.

Проект обсуждался 12 июля на совещании в Минтрансе, посвященном введению в России электронного билета. В нем участвовали представители сервисов Busfor, Takebus, «Туту.ру», компаний «Автопасс» и «Инновационная мобильность» (сре-

ды совладельцев — структура Федеральной пассажирской компании) и разработчик системы мониторинга автобусных перевозок «Технопасс» (среди совладельцев — оператор системы «Платон» ООО РПТТС), следует из протокола (есть у «Ъ»).

АСУ внедрены примерно у 75% автовокзалов России, говорит президент ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Борис Лоран. По его словам, участники рынка обычно устанавливают АСУ собственной разработки либо закупают готовые решения, при этом зачастую обрабатывают данные о рейсах на сервере, установленном прямо на автовокзале. Поэтому для автовокзалов новые требования мало что меняют, а вот онлайн-сервисам, в том числе BlaBlaCar, «Яндекс.Автобусы», Busfor, «Туту.ру», придется обрабатывать данные о билетах только на территории России, считает Борис Лоран.

Busfor, как и все операторы АСУ, подпадает под новые требования, если они вступят в силу, подтвердил «Ъ» CEO компании Илья Екушевский. Он подчеркнул, что АСУ Busfor не только функционируют в соответствии с текущим законодательством, но и уже соответствуют всем предлагаемым требованиям Минтранса. Это же касается всех остальных операторов на рынке, уверен он. Проблемы могут возникнуть только у непрозрачных операторов, продающих нелегальные перевозки, полагает господин Екушевский. Требования передачи данных в «ЗащитуИнфоТранс» также уже давно исполняются, добавляет основатель сервиса «Атлас» Михаил Томшинский.

Предложения пока сложно комментировать, так как формулировки достаточно размыты, не совсем понятно, кого в конечном итоге коснутся ограничения, отмечает руко-

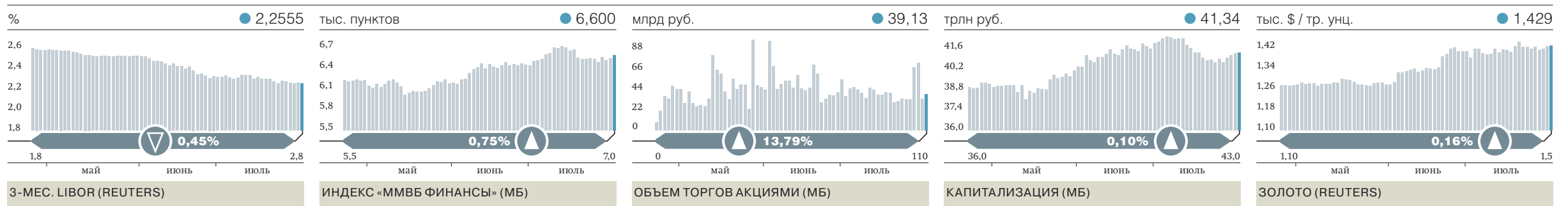
водитель «Яндекс.Путешествий» Дмитрий Яковлев. «В любом случае к ограничениям нужно подходить очень осторожно. Существуют межрегиональные маршруты не только в рамках ЕАЭС, но и между РФ и странами Евросоюза и Азии — подобные ограничения могут навредить таким перевозкам», — предупреждает он.

Вероятность того, что лиц, занятых в сферах перевозки пассажиров и багажа по заказу, а также легковых такси, объект локализации хранилища данных, очень высока, полагает партнер «Нафко» Павел Иккерт. По его словам, в результате участники этих рынков будут вынуждены перенести все базы данных в Россию, а также при необходимости перерегистрироваться на территории страны, что будет неудобно перевозчикам из ближнего зарубежья.

Владислав Новый



## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



## Европа просела на дорожку

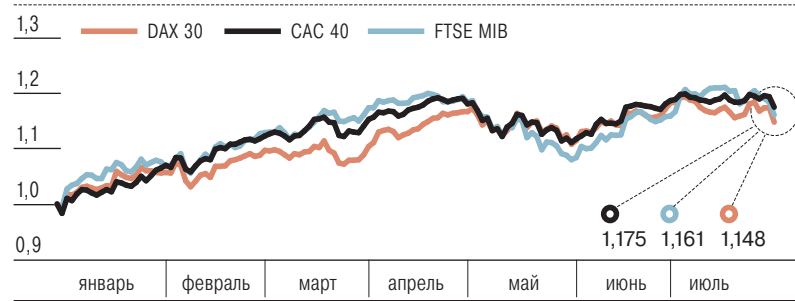
Фондовые индексы упали из-за перспектив «Брексита» и статистики

Волна распродажи прокатилась по европейскому фондовому рынку. 30 июля в результате падения на 1,8–2,8% ведущие европейские индексы вернулись к значениям начала лета. Инвесторы обеспокоены слабыми данными по экономике еврозоны, отчетностями крупных компаний, а также перспективами «Брексита». Впрочем, продажи имели локальный характер и слабое влияние на фондовые рынки других стран. В частности, индекс Московской биржи завершил торги пусть и символическим (0,23%), но ростом, поддержку ему оказало повышение цен на нефть.

В ходе торгов 30 июля европейские фондовые индексы упали в пределах 3% и вернулись к уровням июня. По итогам дня немецкий DAX потерял 2,2%, опустившись до минимальной отметки с 18 июня, французский CAC 40 и итальянский FTSE MIB снизились на 1,8% и 2,1% соответственно, вернувшись к значениям 28 июня. В результате падения на 2,8% испанский индекс IBEX опустился к уровням начала лета. Столь стремительно европейские индексы не снижались полугода. В феврале Европейская комиссия ухудшила оценку роста ВВП еврозоны, что спровоцировало падение европейских индексов на 1,8–2,7%.

Текущая распродажа произошла на фоне слабых опережающих индикаторов в зоне евро. Во вторник Европейская комиссия сообщила о том, что сводный индекс делового и потребительского доверия к экономике еврозоны в июле 2019 года опустился до 102,7 пункта со 103,3 пункта в июне. Значение показателя стало минимальным с марта 2016 года.

КАК МЕНЯЛИСЬ ЕВРОПЕЙСКИЕ ИНДЕКСЫ В 2019 ГОДУ (ЗА 1 ПРИНЯТЫ ЗНАЧЕНИЯ НА 02.01.19) ИСТОЧНИК: REUTERS.



Аналитики в среднем ожидали снижения индикатора до 102,6 пункта.

Добавили нервозности инвесторам слабые финансовые показатели и прогнозы европейских компаний Bayer и Lufthansa. Так, чистая прибыль немецкого химико-фармацевтического концерна в первом полугодии снизилась в 1,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Прибыль крупнейшей немецкой авиакомпании упала во втором квартале в 3,3 раза. В таких условиях их акции подешевели на 3,3% и 6% соответственно. «Инвесторы обеспокоены разочарывающими данными по росту экономики в странах ЕС, а также возможными последствиями новой сделки по «Брекситу» для ЕС, которую начал продвигать новый премьер-министр Великобритании Борис Джонсон, чья позиция более категорична, чем у Терезы Мэй», — отмечает портфельный управляющий «Райффайзен Капитала» София Кирсанова.

Вместе с тем пессимистичные настроения европейских инвесторов практически не отразились на остальных фондовых рынках. Большинство азиатских фондовых индексов завершили ростом торги во вторник на итогах июльского засе-

дания Банка Японии и закрылись раньше начала торгов в Европе. Японский индекс Nikkei 225, китайский Shanghai Composite, южнокорейский KOSPI выросли в пределах 0,5%. Американские индексы начали торги снижением на 0,5%, но к 18:30 потери были уже менее значительными — в пределах 0,2%. Завидную устойчивость к европейской распродаже продемонстрировали и российские индексы. В ходе торгов рублевый индекс Московской биржи снижился на 0,5%, до 2714 пунктов, но завершил день возле значений закрытия понедельника 2734,68 пункта. По словам старшего аналитика «БКС Премьер» Сергея Суверова, российский рынок помогает рост цены на нефть и реинвестирование части дивидендов в акции. По данным агентства Reuters, стоимость нефти Brent во вторник выросла на 1,3%, до \$64,5 за баррель. «Дальнейшая динамика рынков будет во многом определяться итогами заседания ФРС. Если регулятор не просто снизит ставку, а даст четкий сигнал о начале цикла смягчения денежной политики, котировки могут получить очередной допинг и возобновить рост», — отмечает господин Суверов.

Виталий Гайдаев

## Предприниматели воспользовались выбором

Страхование средств малого бизнеса в банках привело к их перераспределению

Средства малых и микропредприятий (МП) начали страховать с начала года, но уже заметно снижение средней суммы размещаемых ими вкладов до уровня ниже страхового максимума. Это свидетельствует о перераспределении средств предпринимателей из крупных банков, стабильность которых очевидна, в небольшие, но более удобные для бизнеса. Впрочем, пока говорить о существенном изменении предпочтений бизнесменов не приходится: у небольших компаний просто недостаточно свободных средств и слишком много проблем помимо выбора банка, указывают эксперты.

Согласно опубликованному 30 июля Агентством по страхованию вкладов (АСВ) обзору рынка вкладов за первое полугодие 2019 года, сумма застрахованных вкладов малых предприятий составила 3,017 трлн руб. По сравнению с 1 апреля (3,018 трлн руб.), когда АСВ начало публикацию этих данных, эта сумма почти не изменилась. Вместе с тем средний размер вкладов малых предприятий (без счетов до 1 тыс. руб.) на 1 июля 2019 года составил 1,33 млн руб., тогда как три месяца назад был на 2% больше (1,36 млн руб.), а на 1 февраля — на 9% больше (1,46 млн руб.).

С 1 января 2019 года в банках на сумму 1,4 млн руб. страхуются не только средства физлиц и индивидуальных предпринимателей (ИП), но и малых предприятий. И по мнению экспертов, динамика среднего счета МП говорит о перераспределении их средств среди банков — из крупных в небольшие. «Появление страховки повлияло на настроения представителей малого и

среднего предпринимательства в предпочтениях по хранению собственных денежных средств, — поясняет аналитик ГК «Алор» Алексей Антонов. — Если до ее внедрения счета размещали либо в крупных надежных банках, либо в тех, которые предоставляют кредиты для бизнеса, то с нового года намечилась тенденция сокращения общей суммы вклада и увеличения числа вкладов в разных банках, выходящих за пределы первой двадцатки». С

Впрочем, банкиры пока не спешат радоваться. «Общая экономическая ситуация в стране, снижение покупательского спроса, снижение суммы среднего чека по всем отраслям — все это факторы, которые предопределяют невысокие темпы роста накопленных свободных средств у малого бизнеса, — отмечает зампред правления Ланта-банка Ирина Рысь. — Возможно, в условиях стабильного роста экономики картина изменится». По словам руководителя банка для малого бизнеса «Сфера» (проект БКС) Николая Петелина, в ходе опросов потенциальных клиентов в конце 2018 года выяснилось, что многие малые предприятия действительно предпочитали открывать счета в крупных государственных банках. «При этом за период с 1 января по 30 июня 2019 года мы видим рост среднего остатка на счетах малых предприятий — клиентов банка на 14%, — уточняет он. — Мы связываем рост как с развитием продуктового предложения, так и с вводом системы страхования вкладов».

**3,017 триллиона рублей** составила сумма застрахованных вкладов малых предприятий на середину 2019 года

такой ротацией объем средств малого бизнеса, хранящихся на счетах, не сильно изменился, а во счетов станет гораздо больше, добавляет он.

Собственно, именно этого и добивался банк России. Так, в начале года глава ЦБ Эльвира Набиуллина отмечала важность этого процесса, «потому что у малого и среднего бизнеса гораздо меньше выбора, чем у крупного, когда они выбирают банк». По ее словам, свободные средства малый и средний бизнес «держит в тех банках, которые готовы выдать им кредиты, и поэтому может нести повышенные риски», тогда как система гарантирования даст этому бизнесу «больше уверенности».

Но говорить о серьезных переменах пока рано. Так, предправления банка «Таврический» Илья Злунин считает, что сейчас малый бизнес больше занят выживанием. «Говорить об актуальности страхования средств МП можно будет после восстановления экономического роста и появления реальных мер поддержки малого бизнеса, — уверен он. — Перед бизнесом сегодня стоят более насущные проблемы. Это реальная доступность кредитования, затрудненная вследствие ограниченности их залогов, и защита бизнеса в целом (от рейдеров и проверок. — Б.)».

Ксения Деметьева, Вадим Арапов

## Ежегодные летние бизнес-бранчи ИД «Коммерсантъ»

Ежегодный летний бизнес-бранч ИД «Коммерсантъ»

**14 АВГУСТА**

**МОСКВА**

Конец эпохи бесплатных денег: новые источники финансирования строительной отрасли

### Конец эпохи бесплатных денег: новые источники финансирования строительной отрасли

14 августа 2019, Москва, Москва-Сити, башня «ОКО», 84 этаж, ресторан INSIGHT

- Сохранение темпов строительства жилья после перехода на эскроу-счета: вызов для властей или попытка обновить рынок?
- Смогут ли власти предоставить девелоперам «подушку безопасности», когда долевое строительство в его классическом варианте будет полностью ликвидировано?
- Какие проекты на рынке жилищного строительства будут ликвидными для девелоперов и покупателей?
- Покупатель всегда прав: как меняются их предпочтения при выборе квартир для постоянного проживания и при выборе жилых объектов в виде инвестиционного инструмента?
- Новые инструменты инвестирования: какие нетрадиционные для российского рынка форматы могут предложить девелоперы квалифицированным и неквалифицированным инвесторам?
- По какому принципу девелоперы выбирают участки под будущие жилые комплексы? Какие участки и проекты окажутся невостребованными после ухода с рынка небольших компаний, которые не смогут пережить переход на эскроу-счета?
- Банковское финансирование проектов в жилищном строительстве: какие проекты могут рассчитывать на поддержку?

www.kommersant.ru/brunch\_moscow\_2019

## Регистрация участия: Анна Габриелян agabrielyan@kommersant.ru | +7 (963) 976-10-57

Ежегодный летний бизнес-бранч ИД «Коммерсантъ»

**23 АВГУСТА**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

Трансформация квадратного метра: как изменится рынок недвижимости Санкт-Петербурга

### Трансформация квадратного метра: как изменится рынок недвижимости Санкт-Петербурга

23 августа 2019, Санкт-Петербург, пер. Антоненко, 2, LOTTE HOTEL ST.PETERSBURG, зал «Шарлотта»

- Что ждет рынок недвижимости Санкт-Петербурга после губернаторских выборов? Как власти и девелоперы намерены выстраивать работу?
- Насколько окажется существенной рокировка сил на девелоперском рынке Санкт-Петербурга после изменения кадрового состава в городском правительстве?
- Серый пояс Северной столицы: как реконструкция промзон даст толчок джентрификации некоторых районов города?
- Гетто или не гетто: как строительство дешевого жилья приводит к образованию целых районов с неспокойной обстановкой? Смогут ли Санкт-Петербург избежать эту социальную проблему?
- Санкт-Петербург в силу ценовой конъюнктуры рынка жилой недвижимости стал привлекательным для жителей регионов, которые традиционно вкладывали средства в квартиры в Москве и Подмосковье. Смогут ли город на Неве удержать эту позицию? Как и за счет чего девелоперы намерены увеличивать объемы продаж?
- Новые точки роста для девелоперов: как застройка намывных территорий способствует появлению девелоперских проектов нового формата?

www.kommersant.ru/brunch\_spb\_2019

## Коммерсантъ

КОНФЕРЕНЦИЯ

**28 АВГУСТА**

**МОСКВА**

Коммерческая недвижимость: перезагрузка

Коммерсантъ

### Коммерческая недвижимость: перезагрузка

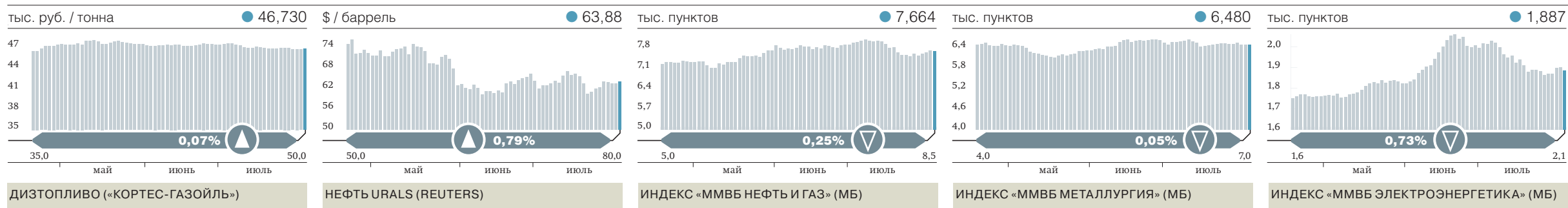
28 августа 2019, Москва, Москва-Сити, башня «ОКО», 84 этаж, ресторан INSIGHT

- На рынке офисной недвижимости наблюдается снижение темпов строительства и увеличения доли вакантных площадей. Как собственники площадей могут изменить свою бизнес-модель с учетом этих тенденций?
- Приведет ли сокращение объемов строительства офисной недвижимости к дефициту качественных бизнес-центров в Москве и Санкт-Петербурге в будущем?
- Большой переезд: как перевод сотрудников крупных госкомпаний и монополий, как, например, менеджеров «Газпрома», влияет на развитие локальных рынков?
- Новые форматы: как коворкинги влияют на трансформацию рынка офисной недвижимости и как актуальные pop-up-пространства меняют облик привычных торговых центров?
- Логистика: почему девелоперы складской недвижимости чувствуют себя в кризис лучше, чем владельцы офисов?
- Конкуренция или свобода: как в Подмосковье концентрация крупных игроков складской и логистической недвижимости может привести к избытку площадей?
- На каких условиях институциональные инвесторы готовы вкладывать средства в проекты по строительству логистических комплексов и покупке готовых объектов?

www.kommersant.ru/commercial\_property\_2019



# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



## ОАО РЖД разогнало уголь

### Погрузка на сети в июле начала восстанавливаться

ОАО РЖД намерено справиться со спадом погрузки и все-таки выйти на ранее объявленные показатели роста в 1,5% по итогам года. Уже в июле, по предварительным данным, погрузка вернется к уровню 2018 года — в первую очередь за счет угля и контейнерных грузов. Скидка на погрузку угля на порты Юга, введенная в середине июля, уже привела к росту поставок на 8% в этом направлении. Но аналитики, хотя и признают достижения ОАО РЖД, все же считают прогноз роста в 1,5% недостижимым: по их мнению, даже для сохранения нулевой динамики монополии придется продлить действующие и ввести новые скидки на экспортные поставки угля.

ОАО РЖД ожидает восстановления погрузки к уровню 2018 года по итогам июля и продолжения роста в последующие месяцы. Об этом сообщил замгендиректора ОАО РЖД Павел Иванов. «Мы уже идем в этой динамике», — добавил он.

Основным драйвером восстановления погрузки стал уголь — наиболее массовый груз ОАО РЖД с долей в 29% в погрузке и 46% в общем грузообороте на сети. «На уровне прошлого года остается перевозка угольной продукции», — отметил он, — при этом мы наблюдаем значительный прирост погрузки угля на перевалку — в первую очередь в российских порты, и существенное падение (более 18%) погрузки на перевалку в портах СНГ и Балтии». В целом погрузка угля за январь—июль пока незначительно отстает от прошлого года (падение на 0,4%, уточнил господин Иванов). Такое же падение было и по итогам полугодия, однако за один июль погрузка угля сократилась сразу на 7% к июню 2018 года, тогда как по итогам июля ожидается нулевая динамика. По словам госпо-



дина Иванова, в первую очередь восстановление погрузки обусловлено скидкой, введенной на период с 16 июля по 14 сентября и нейтральной экспортную надбавку в 8%, к тарифу на перевозку угля в направлении экспортных портов Азово-Черноморского бассейна (АЧБ). Господин Иванов уточнил, что в июле погрузка угля на порты АЧБ выросла сразу на 8%. По итогам полугодия погрузка в адрес портов Юга падала: по данным ОАО РЖД, она сократилась на 1,1%, до 36,8 млн тонн. Драйвером роста погрузки также стали контейнерные перевозки — рост на 22%, такой же рост показал контейнерный транзит. Контейнерные перевозки из Средней Азии на Дальний Восток, которые господин Иванов отметил как новое перспективное направление развития, выросли примерно на 30%.

Павел Иванов подтвердил, что прогноз роста погрузки по итогам 2019 года пока не пересматривается и сохраняется на уровне 1,5%. Ранее первый замгендиректора монополии Анатолий Краснощек в интервью «Гудку» говорил, что ОАО РЖД с июля прогнозирует устойчивый рост погрузки с нарастающим на 1,2–2,3% в сентябре-октябре.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурминер считает результаты июля «блестящими», а заслуги ОАО РЖД в восстановлении погрузки — бесспорными. Однако рост в 1,5% по

итомам года он считает крайне труднодостижимым: «Прекрасным результатом будет, если ОАО РЖД удастся удержать погрузку на уровне 2018 года». Но даже для такого результата, полагает эксперт, монополии придется не только продлить скидку на порты АЧБ до конца года, но и ввести обсуждаемую скидку на экспортные перевозки в адрес портов Северо-Запада (подробнее см. «Ъ» от 25 апреля и 3 июля). Реализовать это будет сложно, прогнозирует эксперт, поскольку ОАО РЖД хочет гарантии отгрузки определенных объемов угольщиками Кузбасса, желательны — Хакасии, но губернаторы, которые могут выступить гарантами отгрузки, не могут в полной мере контролировать соблюдение всеми компаниями регионов своих обязательств.

Председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин полагает, что эффект скидки на перевозки угля в порты АЧБ будет ощутим только в августе-сентябре. «На конец года мы прогнозируем объем перевозок не выше уровня 2018 года, и это оптимистичный сценарий», — говорит он. — В случае сохранения отрицательной динамики и сокращения добычи угля объемы по итогам года могут показать минус 0,5–1% к уровню 2018 года».

Наталья Скорлыгина

## Сбербанку тяжело на заводе

### Банк просит поддержки бюджета для Антипинского НПЗ

Сбербанк, который сейчас контролирует Антипинский НПЗ в Тюменской области, хочет получить для него дополнительные льготы из бюджета в размере 10–12 млрд руб. в год. Герман Греф написал письмо президенту РФ Владимиру Путину, в котором попросил увеличить для завода выплаты по обратному акцизу на нефть на 36% за счет повышения логистического коэффициента. Иначе, предупреждает господин Греф, завод не сможет погасить \$5 млрд долга перед Сбербанком. По данным «Ъ», субсидию планирует получить не сам НПЗ, а «Сокар энергоресурс» — консорциум Сбербанка и кипрской Socar Russia Investments Ltd.

Глава Сбербанка Герман Греф 18 июля написал письмо президенту РФ Владимиру Путину с просьбой о повышении коэффициента логистического отставания для Антипинского НПЗ с 1,1 до 1,5 (копия письма есть у «Ъ»). Этот повышающий коэффициент применяется для расчета выплаты обратного акциза на нефть, который с 2019 года получают основные НПЗ в РФ. «Изменившиеся налоговые условия и текущая конъюнктура не позволяют НПЗ обслуживать задолженность, сформировавшуюся на этапе строительства», — отмечает господин Греф. Суммарный объем обязательств топ-менеджер оценивает в \$5 млрд. Герман Греф приводит в пример Ухтинский НПЗ, для которого предусмотрен коэффициент 1,3, хотя он «менее удален» от рынков сбыта. Сейчас логистический коэффициент 1,5 введен только для Красноярского края и Хакасии.

Сбербанк в мае забрал 80% акций управляемого им на тот момент Антипинского НПЗ у Дмитрия Мазурова (находится в СИЗО) и Владимира Калашникова после остановки заво-

да, а затем продал этот пакет НПЗ «Сокар энергоресурсу». Владелец «Сокар энергоресурса» является консорциумом кипрской Socar Russia Investments Ltd и Сбербанка, и сейчас компания перезапустила завод, работая по давней схеме. Акционеры Socar Russia Investments Ltd не раскрываются, но 20% акций этой компании принадлежат Фариду Джафарову, главе «Сокар Рус» и «Сокар энергоресурса». По условиям соглашения с Минэнерго о получении обратного акциза субсидию должно получать

### 6,4 миллиона тонн составил объем переработки нефти на Антипинском НПЗ в 2018 году, по данным ЦДУ ТЭК

АО «Антипинский НПЗ», но, по информации «Ъ», нынешние владельцы в условиях судебного процесса по банкротству АО намерены перевести господдержку с завода на «Сокар энергоресурс». По словам одного из источников «Ъ», глава Сбербанка обсуждал это с вице-премьером Дмитрием Козаком. В Сбербанке отказались от комментариев.

Кроме того, глава Сбербанка попросил изменить условия лицензий на месторождения в Оренбургской области (числятся на балансе Антипинского НПЗ). Сейчас по условиям лицензий нефть с месторождений должна поступать напрямую на Антипинский НПЗ. Но, пишет господин Греф, такая схема логистически неэффективна, поэтому он просит разрешить проводить swap-операции, загружая НПЗ нефтью месторо-

ждений Западной Сибири. Сохранение базовой схемы поставок может привести к ежегодным потерям \$100–120 млн, отмечает он, напоминая, что правительство уже корректировало лицензионные требования для месторождений имени Трещина и Титова. Запасы нефтяных месторождений — 45,5 млн тонн по категориям С1+С2, промышленная добыча не начиналась, к 2024–2025 году предыдущий стокбендикс — группа New Stream — планировал добывать 4 млн тонн в год.

Владимир Путин поручил вице-премьеру Дмитрию Козаку и первому вице-премьеру Антону Силуанову проработать предложения главы Сбербанка. Представитель Дмитрия Козака заявил, что тот поручил в течение месяца изучить этот вопрос. Но, по данным «Ъ», проект доклада в правительство должен быть подготовлен министерствами к 8 августа. В Минэнерго и Минприроды «Ъ» пока не ответили.

Если логистический коэффициент для Антипинского НПЗ будет повышен до 1,5, то величина дополнительных средств будет зависеть от цены на нефть, курса рубля к доллару и объема переработки, при этом она будет расти вместе с ростом отрицательного акциза в рамках завершения налогового манера 2019–2024 годов, говорит главный экономист Vygon Consulting Сергей Ежов. При текущих ценах в 2019 году Антипинский НПЗ дополнительно получит 220 тонн, на тонну, к 2024 году эта величина вырастет до 1320 руб. на тонну. При максимальной загрузке НПЗ (9 млн тонн) это составит 12 млрд руб. в год, при загрузке в 7,3 млн тонн — 9,6 млрд руб. В последнем случае общий размер обратного акциза на нефть, который НПЗ сможет получать в 2024 году, может составить 36,5 млрд руб. в год.

Дмитрий Козлов

## Губная гармония

В материалах, направленных «Росатомом» в правительство на заседание проектного комитета транспортной части комплексного плана развития инфраструктуры (копия есть у «Ъ»), речь шла о необходимости начать работы не позднее 1 августа — работы рассчитаны на десять недель, и есть риск не успеть в случае раннего ледообразования в Обской губе.

В начале июля правительство определило единственного исполнителя по двоиуглубительным работам — петербургскую «Мордрагу» (входит в бельгийскую DEME Group). Замглавы «Росатома» Вячеслав Рухса говорил, что, хотя мобилизация специализированного флота уже началась и восемь судов придут в Сабетту в течение двух недель, госкорпорация не может начать работы без доведения лимитов финансирования со стороны правительства.

Источник «Ъ» в «Росатоме» говорит, что работы должны быть выполнены в поставленные сроки, хотя госкорпорация взяла на себя существенные риски и времени не так много. После выхода постановления правительства важным вопросом остается получение всех согласительных документов, добавляет он. В «Росатоме» рассчитывают, что максимум 9 августа можно будет приступить к работам: «В принципе не критично, но уже несколь-

**ЦИТАТА**

**Рассчитываем на поддержку правительства — критически важно для реализации проекта расширения инфраструктуры Обской губы. Президентом РФ поручено включить в бюджет финансирование этих работ**

— Леонид Михельсон, совладелец и глава НОВАТЭКа, 15 апреля

ко дней мы потеряли, и работать придется крайне напряженно».

При этом, хотя правительство сейчас и поручило выделить на строительство терминала «Утренний» оставшиеся 99,6 млрд руб. в 2020–2022 годах, источники этих средств по-прежнему неизвестны (см. «Ъ» от 11 июля). Изначально Владимир Путин 27 марта поручил найти на эти цели дополнительные средства бюджета. Именно на такой трактовке, как писал «Ъ», настаивает курирующий транспорт вице-

премьер Максим Акимов, но Минфин выступал за перераспределение финансирования в рамках нацпроекта по инфраструктуре — например, за счет сокращения финансирования высокоскоростных железнодорожных магистралей. В Минфине 30 июля запрос «Ъ» об источниках финансирования «Утреннего» переадресовали в секретариат Максима Акимова, где «Ъ» ответили, что вопрос прорабатывается. Собеседник «Ъ» в одном из профильных ведомств утверждает, что по 99,6 млрд руб. решения пока нет, так как Минфин не согласовывает такие дополнительные расходы бюджета.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев называет «крайне своевременным» решение о бюджетном финансировании. Планируется, что к началу 2023 года будет выведена на полную мощность первая очередь «Арктик СПГ-2», что требует завершения работ как по строительству портового хозяйства терминала (федеральная собственность), так и по установке первого гравитационного основания для СПГ-завода, для транспортировки которого необходимо обеспечить проходные глубины, отмечает эксперт. Вместе с тем остается вопрос по финансированию расширения морского канала на Обском баре, недостаточная пропускная способность которого уже стала очевидна, заключает он.

Анастасия Веденеева

## Налог на намайненную стоимость

Кто-то, напротив, задумывается о том, чтобы вывести криптовалюты из-под налогообложения. Так, в начале июля текущего года налоговая служба Сингапура предложила перестать облагать операции с криптовалютами НДС. На практике это осуществится уже с 1 января 2020 года.

Российские юристы считают, что преференция стоит распространить и на майнеров. В частности, в отношении майнеров-ИП применять патентную систему налогообложения, предполагающую аккре-

дитацию в Министерстве цифрового развития, а также раскрытие налоговым органам реквизитов криптокошелька такого предпринимателя (в целях контроля предельной суммы дохода, предполагающей льготы). «Патент покупается за фиксированную плату в год, сумму платежа каждый регион определяет сам. Режим прост и понятен, он позволяет майнерам выйти из тени, не бояться возможной конфискации оборудования, что создает положительный климат в индустрии», — подчеркнул господин Успенский. В ходе обсуждения законопроекта «О ЦФА» заместитель министра финан-

сов Алексей Моисеев отмечал, что майнинг должен быть отнесен к предпринимательской деятельности. Таким образом, доходы, полученные в результате такой деятельности, должны облагаться налогом в соответствии с действующим законодательством.

По итогам заседания комиссия намерена сформировать предложение для изменения Налогового кодекса. Соответствующее письмо планируется направить в Минфин, ФНС, ЦБ, Министерство цифрового развития и Госдуму.

Мария Сарычева, Кирилл Сарханянц

## Polymetal застрял в Армении

### Компании не удалось продать последнее месторождение в стране

Polymetal продолжит поиск покупателей на месторождения Личкваз в Армении, свой последний актив в этой стране. Преимущественное право на выкуп имел небольшой производитель Chaarat Gold, но он отказался от покупки из-за высокого содержания мышьяка в руде. Polymetal пытался продать месторождения не только в Армении, самое крупное из них — в Вегуде в Красноярском крае. Участники рынка полагают, что она может заинтересовать компании, уже работающие в регионе.

Chaarat отказался от преимущественного права на покупку Polymetal месторождения Личкваз в Армении. Как сообщили «Ъ» в Chaarat, решение принято из-за высокого содержания мышьяка в руде, что делает ее переработку экономически нецелесообразной. «Актив хороший, считаем шансы на его реализацию неплохими», — сообщили «Ъ» в Polymetal.

Право приобретения Личкваса Chaarat получила в рамках покупки Polymetal другого армянского месторождения — Капан. Общая сумма сделки, закрытой в январе, составляла \$55 млн, из которых \$10 млн выплачены конвертируемыми облигациями Chaarat. Теперь Polymetal обменял их на 3,5% акций Chaarat, которые не сможет продать в течение года. У Chaarat есть преимущественное право их выкупа.

Основными акционерами Chaarat является сооснователь Brunswick и бывший миноритарий Стэйк Мартин Андерсон (34,72%), китайская государственная China Nonferrous International Mining Co. Ltd (5,59%), Sarastro Group Limited (4,38%), UBS Group (3,2%), у менеджмента — 0,55%. Кроме Капана у компании есть активы в Киргизии.

Polymetal — крупнейший в РФ производитель серебра и один из ведущих — золота. Ключевой акционер — группа ИСТ Александра Нессиса и партнеров. Активы в Магаданской и Свердловской областях, Хабаровском крае, на Чукотке и в Казахстане.

Представитель Polymetal, комментируя «Ъ» вопрос о возможности продажи акций, заявил, что пока говорить об этом рано. «Однако не исключаем, что, если дела у Chaarat будут идти хорошо и это отразится на курсе ее бумаг, выйдем из владения с прибылью», — сообщили в компании. Бумаги Chaarat торгуются на Лондонской фондовой бирже. После того, как год назад компанию возглавил экс-гендиректор En+ Group Артем Вольнец на должность CEO Chaarat Gold, стоимость акции увеличилась на 43%, до €30. Рыночная капитализация составляет €120 млн.

Polymetal продает не только армянские активы. В его презентации для инвесторов говорится, что за

Личквас компания хотела выручить около \$10 млн, за Кутын (Хабаровский край) — \$40 млн, за Солку Кварцевую (Магаданская область) — \$15 млн. Доло 74% в месторождении Вегуда (Красноярский край) рассчитывали продать за \$100 млн.

Однако представитель Polymetal сообщил, что после недавней переоценки запасов Вегуды и их удвоения компания не спешит с продажей и ждет результаты продолжающейся разведки. «От них будет зависеть стратегия по Вегуде. Потенциальные интересанты есть, идут переговоры. Сроки их окончания предпочитаем не устанавливать», — сообщили «Ъ» в компании. Рудные запасы Вегуды составили 2,8 млн унций по JORC при содержании 4,6 грамма на тонну. В конце июня стало известно о заключении соглашения о конфиденциальности с семью интересантами. Собеседники «Ъ» в отрасли считают логичным, что интерес к проекту могли бы проявлять компании, работающие в Красноярском крае, — например, АО «Васильевский рудник», ООО «Новоангарский обогащательный комбинат», возможно, «Полнос».

Председатель Союза золотопромышленников России Сергей Кашуба полагает, что найти покупателя на Вегуду по названной цене будет непросто из-за упорности руд. Цену за Личкваз он считает адекватной с учетом регионального риска.

Евгений Зайнуллин

деловые предложения

Размещение рекламы по телефону: 8 (495) 797 6996

РЕКЛАМА

**EUROPEAN UNION DELEGATION TO THE RUSSIAN FEDERATION**

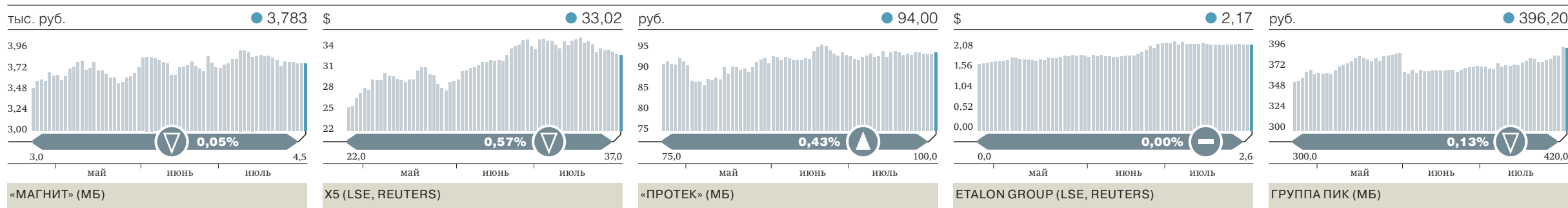
**КОНКУРС НА УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОФИСНОГО ЗДАНИЯ (FACILITY MANAGEMENT)**

Представительство Европейского Союза (дипломатическая миссия) проводит конкурс на услуги по техническому обслуживанию офисного здания площадью около 4700 м², расположенного в ЦАО г. Москвы.

Заинтересованные лица могут ознакомиться с подробной информацией о конкурсе, включая технические спецификации, онлайн: <https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftid=4818>



# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



## Автозапчасти посыпались из России

### Этот товар стал популярным у продавцов на eBay

Развитие розничного онлайн-экспорта в России и странах СНГ привело к изменению перечня товаров, которые россияне выжили отправлять за рубеж через eBay. За последний год самой продаваемой категорией стали автозапчасти и аксессуары для машин: экспорт этих товаров из РФ через eBay вырос почти на 50%. Тенденцию связывают с локализацией производства автозапчастей в РФ, более привлекательными ценами и лучшим качеством товара, чем у аналогов из Китая.

Запчасти и аксессуары для автомобилей стали самыми популярными товарами, которые экспортируют россияне и жители стран СНГ в Европу и США через eBay. Это следует из результатов исследования, проведенного «Б» компаниями. За год, закончившийся июлем 2019 года, продажи данной категории в России через eBay выросли на 44,1%, до \$5,1 млн. Для сравнения: продажи Литве увеличились на 36%, до \$18,7 млн, Латвии — на 6,7%, до \$11,9 млн. Глава российского офиса eBay Илья Кретов говорит, что в основном продажами через площадку занимаются индивидуальные предприниматели или владельцы небольшого бизнеса, а также дистрибуторы и производители. Порядка

70% продавцов пользуются eBay как основным каналом продаж и не имеют собственного сайта, добавили в компании.

● Американская корпорация eBay основана в 1995 году, специализируется на интернет-аукционах и выступает маркетплейсом. В России онлайн-платформа начала полно-

### 746 миллионов долларов составил оборот российского розничного онлайн-экспорта по итогам 2018 года, по данным eBay и Data Insight

ценную работу с 2010 года, на данный момент свои товары через нее продают более 25 тыс. предпринимателей, более 90% продавцов экспортируют свои товары в 29 стран мира. В 2018 году выручка eBay выросла на 8,3%, до \$10,7 млрд. Чистая прибыль была \$2,53 млрд против убытка в \$1,02 млрд годом ранее.

Сергей Удалов из «Автостата» предполагает, что интерес к запчастям из РФ у европейских потреби-

лей может быть обусловлен в том числе наличием российских автомобилей в парке: «Если говорить о Германии, там достаточно популярна была Niva, и их до сих пор относительно много». При этом, отмечает он, с запчастями могут возникать проблемы, а число российских представительств ограничено.

Глава комитета производителей автокомпонентов Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Андрей Коссов называет продажу автомобильных запчастей во вторичном рынке специфичной областью. Она отличается широкой номенклатурой и мелкими, сегментированными объемами поставок, что при этом компенсируется более высокой стоимостью, поясняет он. По словам господина Коссова, большинство крупных игроков работают в этом сегменте через специальные торговые дома или собственные отделы продаж.

Для производителей продажи через eBay — это новый канал развития экспорта, полагает Сергей Удалов: с развитием сервисов бизнес постепенно начинает исследовать новые возможности продаж, выходит на эти площадки. В целом же в России производится ряд компонентов хорошего соотношения цены и качества, продолжает он: дворники, коврики, кенгурятники и прочая метал-

лопродукция. По словам господина Удалова, российские запчасти дешевле европейских, хоть и иногда уступают им по качеству, но превосходят по этому показателю китайские аналоги.

По словам господина Кретова, привычный рейтинг самых популярных экспортируемых товаров из России начал меняться в последний год. Так, экспорт коллекционных товаров, одного из традиционно лидирующих сегментов, вырос только на 7%, а категория не вошла в пятерку лидеров. Помимо автозапчастей быстрорастущими категориями стали часы и косметические товары. Экспорт часов и аксессуаров за год вырос на 19%, до \$2,7 млн, косметики — на 84,8%, до \$1,1 млн. По оценкам eBay и Data Insight, в 2018 году оборот российского розничного онлайн-экспорта вырос на 36%, до \$746 млн, год к году. За последние два года товарооборот со странами дальнего зарубежья вырос на 54%, а со странами СНГ — на 114%. Илья Кретов отмечает, что российские продавцы пока уступают конкурентам из Прибалтики в вопросе быстрой доставки по Европе. Но проблема, считает он, может быть решена за счет размещения российских товаров на складах в странах ЕС.

Никита Щуренок, Ольга Никитина

## Время брать такси до булочной

СИ

В США приложениями для вызова такси пользуются 40% населения, в Великобритании — 30%, в Индии — 28%, в Германии — 20%.

Ранее эксперты также отмечали, что цены на услуги такси в России удерживает конкуренция на рынке, которая сохраняется даже в случае образования явного лидера с рыночной долей больше 20%, что может произойти после покупки «Яндекс.Такси» активов группы «Везет», как писал, «Б» 16 июля. На степень конкуренции влияет также доля серого рынка, которая в среднем по России составляет около 50%, оценивал глава комитета по вопросам развития таксомоторных перевозок Московской торгово-промышленной палаты Богдан Коношенко.

Технологии в сочетании с высокой плотностью заказов дают водителям возможность радикально снизить холостой пробег и таким образом выполнять больше поездок и больше зарабатывать, рассуждает руководитель направления эффективности платформы «Яндекс.Такси» Александр Аникин. «Доступность цен — это также следствие технологии онлайн-сервисов — картографии, маршрутизации, алгоритмов распределения заказов, перемещения водителей, прогнозирования спроса поездок», — добавил он.

Рост «Ситимобил» происходит в основном за счет доли конкурентов, а не суммарной аудитории, отмечает заместитель гендиректора компании по стратегии Александр Горный. «Главный драйвер снижения цены — увеличение количества поездок и уменьшение времени подачи, водитель меньше ездит „холостым“, а больше с пассажиром», — указывает он.

Тот факт, что в России, а особенно в Москве, становится выгоднее поль-

зоваться такси, а не владеть автомобилем, не кажется новостью, рассуждает руководитель кластера Sharing Economy Российской ассоциации электронных коммуникаций Антон Губинцын, указывая, что перевес будет еще более значительным, если кроме цены автомобиля, обслуживания и топлива учесть расходы

### ЦИТАТА



На самом деле мы конкурируем с личным автомобилем и общественным транспортом — Тигран Худавердян, тогда — гендиректор «Яндекс.Такси», в интервью «Б» 19 мая 2017 года

на платный паркинг и штрафы. Он также отмечает, что в исследовании говорится о пробеге 5388 км в пределах которого выгоднее пересечь на такси, тогда как средний пробег личного автомобиля в России составляет 16–17 тыс. км в год. При этом HSBC сравнивает владение автомобилем не только с такси, но и с сервисами попутчиков, такими как BlaBlaCar, которые являются некоммерческими по своей сути, так как в них нет оплаты труда водителя, а только компенсация части расходов на топливо, подчеркивает господин Губинцын: при такой методике выгода отказа от личного авто «становится еще более выпуклой».

Валерия Лебедева

## В «Сапсан» подсели повара

### У оператора питания для поездов появились новые владельцы

В составе бенефициаров оператора бортового сервиса на поездах «Сапсан» произошли изменения. Новый инвестор ООО «Модуль» может быть связан с совладельцем УТМК Искандаром Махмудовым, который ранее контролировал этот бизнес. Возобновление интереса к активу эксперты связывают с планами ОАО РЖД по расширению парка с 16 до 29 поездов «Сапсан», что существенно увеличит спрос на бортовое питание.

О том, что в числе собственников ООО «ЕСП-Сервис» появились структуры, которые могут быть близки к совладельцу УТМК Искандару Махмудову (занимает 18-е место в рейтинге Forbes с состоянием \$6,6 млрд) и его партнером, стало известно из данных ЕГРЮЛ. «ЕСП-Сервис» входит в RBE Group Андрея Шокина и выступает единственным оператором бортового сервиса на поездах «Сапсан». По 50% компании принадлежат совладельцу RBE Group Николаю Рузанову и ООО «Салексим».

В июне 60% в «Салексим» получило ООО «Модуль», чьим владельцем и гендиректором указан Павел Савчен-

ко. Остальной долей владеет Андрей Шокин. Господин Савченко также возглавляет ООО «Соймонов», которое принадлежит Александру Бояркову. Он, в свою очередь, выступает гендиректором ООО «Рико Инвест», где 30% у члена совета директоров УТМК Александра Тукацинского. В 2017 году «Рико Инвест» и ООО «Сантар» господина Махмудова и Андрея Бокарева (62-е место в списке Forbes с состоянием \$1,5 млрд) создали ООО «Экотекстрой Владимир» для строительства станции по переработке мусора в Подмосковье. Но в 2018 году компания отказались от проекта и вышли из числа учредителей.

«ЕСП-Сервис», по собственным данным, обеспечивает поезда «Сапсан» продуктами, занимается обслуживанием пассажиров, а также продажей еды в вагонах-бистро. Всего для ОАО РЖД поставляется более 20 тыс. рационов в сутки, которые обеспечивают питанием 36 тыс. пассажиров, сказано на сайте RBE Group. В 2017 году выручка «ЕСП-Сервис» выросла на 17,79%, до 1,73 млрд руб. Чистая прибыль увеличилась на 21,01%, до 100,99 млн руб., год к году (данные «СПАРК-Интерфакс»).

ЕСП создана в 2007 году структурами ОАО РЖД и ресторанным холдингом «Арпиком» (рестораны Goodman, «Колбасофф» и др.), которым владеет ресторатор Михаил Зельман и Искандар Махмудов. В 2010 году ЕСП вошла в группу Food Service Capital, созданную на базе ресторанных активов партнеров, а в конце 2013 года Михаил Зельман вышел из бизнеса. Тогда единственным владельцем группы стал господин Махмудов. Годом позже ЕСП вошла в состав RBE Group, а в 2017 году стало известно, что Искандар Махмудов отказался от развития ресторанных проектов.

Если допустить, что продажа «ЕСП-Сервис» была номинальной сделкой, то можно предположить, что ее совершение было обусловлено защитой юридического интереса самого Искандара Махмудова, отмечает руководитель направления по коммерческим спорам юридической фирмы «Рустам Курмаев и партнер» Василий Малинин. Он не исключает, что в данном случае бизнесмен решил ограничить свою ответственность в бизнесе путем создания сложной структуры де-факто подконтрольных ему лиц. В приемной Искандара Махмудова, пресс-службе

УТМК и RBE Group на вопросы «Б» не ответили. Связаться с Павлом Савченко, Александром Боярковым и Александром Тукацинским не удалось.

Гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров называет ЕСП «жемчужиной» в портфеле активов RBE Group, который формирует до 90% стоимости всей группы (также включает сеть кафе McGrillcafe, издателя бортовых журналов для поездов «Сапсан» и самолетов Utair и пр.). РЖД уже заключила контракт на 13 новых поездов «Сапсан» в дополнение к 16 имеющимся, что может привести к увеличению объема перевозок более чем на 40% в среднесрочной перспективе и росту спроса на бортовое питание, указывает эксперт. С учетом этого фактора и потенциала роста выручки ЕСП господин Бурмистров оценивает стоимость компании минимумом в 1,5 млрд руб. В 2018 году объем перевозки поездами «Сапсан» вырос на 7%, до 5,5 млн человек, сообщает ОАО РЖД (в компании не предоставили комментарий). Единственный риск для ЕСП, отмечает господин Бурмистров, связан с возможной потерей контракта с железнодорожными дорогами.

Анатолий Костырев

## «Красный Октябрь» поднялся на Level

### Владелец креативного квартала стал партнером экс-сенатора

Одним из партнеров девелоперской Level Group Вадима Мошкова оказался владелец креативного квартала «Красный Октябрь» в центре Москвы и группы «Гута» Артем Кузнецов. Ему принадлежат 10% в компании-застройщике жилого комплекса у станции метро «Павелецкая». Обычно Level Group берет в партнеры собственников земли, с которыми потом делится выручкой от реализации уже построенных площадей. В таком случае партнер может заработать больше, чем от простой продажи участка.

Совладелец квартала «Красный Октябрь» и группы «Гута» Артем Кузнецов оказался одним из партнеров Level Group по строительству жилого комплекса в Жуковом проезде, у станции метро «Павелецкая» в центре Москвы, следует из данных ЕГРЮЛ. Недавно в этом реестре появилась запись о том, что господину Кузнецову принадлежат 10% в ООО «Объединение торговли ветеранов Афганистана». На балансе этой компании и находится проект на Павелецкой, который Level Group строит с конца 2017 года. В Level Group не ответили на запрос «Б». Связаться с господином Кузнецовым не удалось.

Как говорит собеседник «Б» на рынке недвижимости, обычно Level Group не покупает площадки, а берет владельца земли в партнеры, скорее всего, так произошло и в случае с Артемом Кузнецовым. Среди других партнеров Level Group называются, к примеру, MR Group Романа Тимохина и Виктора Лабузко, вместе с которой Level планирует реализовать жилой квартал на Дубининской улице, также возле Павелецкого вокзала.

Артем Кузнецов — совладелец группы «Гута», крупнейшие активы которой расположены у метро «Кропоткинская». В их число входит застройка бывшей фабрики «Красный Октябрь», часть территории которой (около 40 тыс. кв. м) переоборудовали под деловой квартал, а на другой части будет строиться жилье общей площадью 60 тыс. кв. м.

Дмитрий Шестоперов

## «Красный Октябрь» поднялся на Level

### Владелец креативного квартала стал партнером экс-сенатора

У Level Group меньше девелоперских проектов: сейчас компания занимает 35-е место в рейтинге застройщиков Москвы с текущим объемом строительства 154 тыс. кв. м. Однако сооснователь группы экс-сенатор Вадим Мошкович владел одним из крупнейших застройщиков России — «А101 девелопмент». В 2015 году он продал компанию группе «Сафмар» Михаила Гудериева, а сам основал новую девелоперскую структуру. Сейчас у Level Group заявлены пять проектов: помимо кварталов на Павелецкой это два жилых комплекса у станций метро «Кунцевская» и «Тушинская», еще один проект у станции «Черкизовская». Вскоре площадь строительства может значительно увеличиться: как сообщили «Ведомости» в феврале 2019 года, Вадим Мошкович собирается приобрести девелоперские активы группы «Букей», на территории которых можно построить 2 млн кв. м жилья.

Партнер Colliers International Владимир Сергунин оценивает стоимость участка в Жуковом проезде в 230–250 млн руб. Учитывая, что Level Group строит многофункциональный комплекс, в состав которого войдут офисы, апартаменты и парковка, то судить о предполагаемой прибыли владельца земли сложно, отмечает консультант. Но если за среднюю стоимость апартаментов взять 255 тыс. руб. за 1 кв. м, то при успешной и полной реализации проекта выручка девелоперов составит 2,5–2,7 млрд руб., из которых 10% — это 250–270 млн руб.

Директор департамента финансовых рынков и инвестиций Knight Frank Игорь Роганович считает, что стоимость входа в проект для Level Group была ниже, на уровне 130–160 млн руб. По мнению консультанта, Артем Кузнецов мог стать партнером при условии получения 13–16 млн руб. на входе и затем 10% от общей прибыли проекта. При средней цене продажи апартаментов в жилом комплексе 300–400 тыс. руб. за 1 кв. м дополнительная выгода для партнера может быть на уровне 260–340 млн руб., подсчитывает господин Роганович.

Елизавета Макарова

## Домены не помещаются в ЕГРЮЛ

### Адреса сайтов предлагают закрепить за компаниями

Крупнейший российский регистратор доменов Reg.ru предложил закреплять в Едином государственном реестре юридических лиц (ЕГРЮЛ) адреса сайтов и электронной почты компаний. Участники рынка называют это антикризисной мерой: спрос на домены в зоне .ru идет на спад, и для его удержания необходим административный ресурс. В Минкомсвязи не видят смысла в повсеместном применении подобной нормы, но готовы рассмотреть ее добровольное внедрение на отдельных рынках.

Регистратор доменных имен и хостинг-провайдер Reg.ru обратился к главе Минкомсвязи Константину Носкову с предложением указывать в ЕГРЮЛ адреса сайтов и электронной почты компаний (копия письма есть у «Б»). Сейчас доменные имена почти полностью игнорируются законодательством, хотя могут быть одним из «важнейших нематериальных активов любой современной компании», указывают авторы письма. Кроме того, потребителю приходится самостоятельно определять, какой сайт действительно принадлежит компании, в услугах которой он заинтересован, а какой — подделка или мошеннический ресурс, обесп-

коены в Reg.ru. При этом в России уже есть практика внесения сайтов в реестры, указывается в письме, это делает Роскомнадзор при регистрации СМИ, а Центробанк — в справочнике кредитных организаций.

В Reg.ru полагают, что компаниям можно обязать следить за достоверностью указываемых доменных имен и e-mail в ЕГРЮЛ и ввести административную ответственность для нарушителей. При этом вносить в ЕГРЮЛ смогут только адреса, зарегистрированные отечественными уполномоченными организациями, статус которых предлагается закрепить законодательно. В Reg.ru отказались от комментариев.

По информации «Б», 29 июля вопрос обсуждался на совещании в Минкомсвязи. Это подтвердил пресс-секретарь министерства Евгений Новиков. По его словам, предложение о введении дополнительного поля с указанием доменного имени в ЕГРЮЛ требует дополнительной проработки и обоснования, аргументов о необходимости такой меры пока не нашлось. За достоверность данных в ЕГРЮЛ несет ответственность Федеральная налоговая служба, но ей для работы данные о доменах не нужны, для организации обратной связи они также не требуются, поясняет Евгений Новиков.

При этом в ходе совещания договорились, что в сфере деятельности интернет-магазинов или кредитно-финансовых организаций, там, где уровень мошенничества особенно высок, предоставление информации о доменах может носить добровольный характер и координироваться, например, на уровне саморегулируемых организаций, уточнил господин Новиков. «Если потребуются, Минкомсвязь готова оказать содействие и разработать соответствующие нормативные правовые акты», — отметил он.

Для интернет-магазинов, банков и сервисов, собирающих персональные данные, подтверждение доменного имени действительно было бы актуально, согласен директор Координационного центра доменов .ru/рф Андрей Воробьев. «Однако мы уверены, что вопрос должен решаться методами саморегулирования, а законодательное регулирование будет здесь избыточным», — подчеркнул он.

Вряд ли потребители станут обращаться к ЕГРЮЛ, чтобы убедиться в аутентичности того или иного сайта, сомневается директор по внешним связям в Восточной Европе и Средней Азии распределитель IP-адреса организации RPE NCC Максим Буртиков. Это также дополнительная административная и, скорее всего, финансовая нагрузка на компании, полагает он.



# С пеклом по жизни

Rammstein дали Москве огня



На Большой спортивной арене «Лужники» состоялся концерт немецкой группы Rammstein, которая находится в турне в поддержку альбома «Rammstein». Турне называется «Europe Stadium Tour», и образ Европы в огне был в этот вечер главным, считает Борис Барабанов.

Когда в 2002 году мэр Москвы Юрий Лужков запрещал концерт группы Rammstein в Тушино, аргументируя это решение опасностью массовых беспорядков, он, вероятно, и в страшном сне не мог представить себе, что спустя 17 лет на реконструированном к чемпионату мира по футболу стадионе «Лужники» эта группа развернет настоящие боевые действия.

Rammstein не первая группа, использующая дым, но черный дым — кажется, первая. Когда в динамиках закончилась увертюра — «Музыка для королевского фейерверка» Генделя, — грохнул первый артиллерийский залп, и под открывающую шоу песню «Was ich liebe» стадион заволочило дымом так, словно сибирские пожары добрались до Воробьевых гор. «Was ich liebe» — песня не о войне, а об одиночестве и о том, что любовь приносит одни несчастья. Но пока не рассеялся дым, думалось совсем о другом. Попросту говоря, было страшно.

Шоу Rammstein — выдающийся пример управления эмоциями

большого количества людей. Постановщики используют для этих целей не только сцену, но и все пространство стадионов, на которых проходит тур группы. Две башни, установленные на поле, были источниками звука, света, огня и дыма наравне с конструкциями сцены. Синхронность действий музыкантов, пиротехников и световиков была стопроцентной. Не хватало только экранов. Точнее, экран был всего один, и располагался он на башне, расположенной по центру сцены, так, что с боковых трибун даже не был виден.

По задумке постановщиков он не столько увеличивал картинку для дальних рядов, сколько исполнял роль условного портрета вождя в центре композиции с множеством тоталитарных атрибутов. Желющие могли обнаружить отголоски немецкой истории и в вертикальных красных стягах с логотипом Rammstein, и в подавляющем волю архитектурном решении сцены-башни, и в навороченных играх с огнем, напоминающих о факельных шествиях и об Олимпиаде 1936 года, запечатленной Лени Рифеншталь. Rammstein нет необходимости играть «Stripped» Deresche Mode с кадрами из «Олимпии» — само шоу Rammstein теперь конкурирует с классикой Рифеншталь. На концерте в Москве не хватало только чаши с олимпийским огнем — к сожалению, она была демонтирована в 1996 году.

Но главным способом воздействия на зрителей была все же му-

зыка. Сет-лист включал 8 из 11 песен нового альбома «Rammstein» (2019). На обложке альбома изображена спичка, одновременно символ группы, чей девиз «Нет огня — нет шоу» открывает ее технический райдер, и метафора Европы, находящейся в шаге от пожара. Или уже по ту его сторону. Об этом — весь альбом и вся новая концертная программа Rammstein. Новые песни звучали безупречно в любой точке стадиона. Группе удалось равномерно распределить между всеми пришедшими ноты, удары барабанов, дым и, кажется, даже капли пота Тилля Линдемана.

На фоне саунда Rammstein потерялись все стадионные гастролеры этого лета. Немцы находятся далеко впереди и по идеологической части. Разве что Muse могли конкурировать с ними в сценеграфии — у Rammstein был даже похожий на их шоу танец в иллюминированных костюмах во время ремикса на песню «Deutschland». Но по части концептуального подхода рядом с Rammstein нет никого.

Когда-то Rammstein решили, что их шоу — современная опера. К ним на концерты даже фанаты приходят в футболках соответствующего содержания. Автор этих строк обнаружил на трибуне «Лужников» девушку на груди которой было написано по-немецки: «Я не вижу в музыке никакого смысла, кроме любви. Рихард Вагнер». Если композиционное устройство песен Rammstein вполне вписывается в каноны поп-музыки, то эпичность и драматизм происхо-

На фоне грандиозного шоу Rammstein потерялись все прочие стадионные гастролеры этого лета  
ФОТО JENS KOCH

дящего вполне сравнимы с классикой. «Аиду» сначала показывали в театрах, потом — у египетских пирамид, так и Rammstein из состава для больших залов выросли в группу, которой, похоже, целого стадиона скоро будет мало.

Главные персонажи остались прежними, состав группы никогда не менялся. И зрители знают, что Тилль Линдеман будет стрелять из огненного лука, поливать танцпартер искусственной спермой и поджаривать Флаке на огне. Дилдо с каждым шоу все больше, огненные стрелы летят дальше, а клавишника теперь не только жарят в котле, но и поливают из огнемета. Фанаты шутили в соцсетях, намекая на гипотетический роман фронтмена с украинской певицей: «А Лобода будет?» — «Да, ее поджарят во время „Mein Teil“».

Самой же трогательной была, как всегда, сцена путешествия артистов по танцпартеру на лодках. Rammstein исполнили песню «Engel» на малой сцене, в компании фортепианного Duo Jatekok и 60-тысячного хора. Затем музыканты оправились на трех надувных плавсредствах в сторону главной декорации, перемещаясь по рукам зрителей, — и напомнили этим, что в поддержке нуждаются не только они сами, но и каждый на этом стадионе и на этом континенте. Иначе — дню.

## ПРЕМЬЕРА КИНО

# Кошмар со скидкой

На экране «Маленькое красное платье» Питера Стрикленда

В прокат выходит фильм Питера Стрикленда «Маленькое красное платье» (In Fabric) — эстетский хоррор, в котором традиции итальянского джалло перенесены на британскую почву и дали на ней причудливые всходы. В том, как опасны бывают распродажи, убедилась Юлия Шагельман.

Шила (Марианн Жан-Батист) — банковская служащая в возрасте около пятидесяти, разведенная мать взрослого сына (Джейганн Айех). Работа у нее скучная, сын давно отдалился (что не мешает ему сидеть на маминой шее и относиться к ней практически как к домашней прислуге), да еще пригласил домой великовозрастную подружку (Вендолин Кристи), которая так и вовсе хамит Шиле прямо в лицо. Но та не готова ставить на себе крест и надеется снова обрести любовь и крепкое мужское плечо, на которое можно опереться. Потенциальных обладателей последнего она ищет по объявлениям в газете. Когда на горизонте появляется вроде бы перспективный кандидат с красивым именем Адонис (Энтони Адекум), Шила делает новую прическу и отправляется в магазин за новым платьем, тем более что на дворе как раз сезон распродаж.

Впрочем, бутик Dentley & Soper совсем не похож на обычный магазин. Здешние продавщицы (главную играет любимая актриса Стрикленда Фатма Мохамед) одеты в вычурные черные платья, похожие на фантазию на темы викторианского траура, покрашены так, что их лица похожи на маски, и выражаются весьма витиевато. Например, на стандартное «Спасибо, я просто смотрю» отвечают так: «Сожаление в вашем голосе вскоре станет эхом в тайниках розничной торговли». Но какустоять против красного платья, у которого на ярлычке значится явно слишком маленький для тебя размер, но сидит оно идеально? Шила забирает платье домой — и то, что следует за этим, напоминает одновременно страшные истории, которыми увлекались советские школьники («девочка-девочка, красное платье уже идет по твоей улице»), и творения режиссеров джалло — например, Дарио Ардженто и Марио Бавы.



Беспорядочно умножающиеся яркие образы придают фильму ощущение запутанного дурного сна  
ФОТО ЕННАДИЯ CAPELLA FILM

Как и предыдущие фильмы Стрикленда, «Студия звукозаписи „Берберян“» (2011) и «Герцог Бургундии» (2014), «Маленькое красное платье» — сознательный оммаж этому специфическому хоррор-поджанру 1970–1980-х годов. С ними его роднит анилиновая цветовая гамма, эротический фетишизм и общее ощущение запутанного дурного сна, в котором логику заменяют вспышки ярких до вульгарности образов. Только в качестве главных объектов желания здесь выступают не женские тела, а вещи, которые обретают способность жить своей жизнью, уничтожая людей, наивно полагающих себя их хозяевами.

Действие картины развивается в двух параллельных пластах, и если первый отсылает к винтажному европейскому хоррору, то второй — это мир «маленькой Британии» и ее обывателей, который, впрочем, оказывается не менее, если не более безумным. Они отличаются визуально (в первом царят красный и черный цвета, во втором — унылый зеленый офисных стен и синий рабочих комбинезонов), но и там и там царствует абсурд. Так, Шилу постоянно вызывает «на ковер» парочка весьма странных кадровиков (комики Джулиан Бэрретт и Стив Орам), которые требуют от нее отчета за две лишние минуты в день, которые она проводит в туалете, и призывают поработать над своим «недостаточно выразительным» рукопожатием.

Фокус смещается на этот второй пласт, когда роковое платье переходит от Шилы к новому владельцу — мастеру по ремонту стиральных машин Реджу (Лео Билл), который получает его в качестве шутильного подарка от друзей на мальчишнике. До этого в фильме тоже хватало черного юмора и сатирических моментов, но история Реджа и его настойчивой невесты Бэбс (Хейли Сквайрс) рассказана уже откровенно издевательским тоном, а затхлая рутинная их жизни оказывается куда страшнее всего, что творится в странном магазине. В финале режиссер с нескрываемым удовольствием предает их унылый мирок очистительному огню, но засасывающий гипноз консьермеризма даже таким радикальным способом не победить. Девочка-девочка, на красное платье скидка 70% и размер остался последний.

## ГАЛА БАЛЕТ

# Па-парад

Балет Музтеатра Станиславского закрыл сезон гала-концертом

В Музыкальном театре имени Станиславского и Немировича-Данченко саншлагом прошли гала-концерты балетной труппы, завершившие юбилейный сезон. Концерт по заявкам артистов сформировал хитрук труппы Лоран Илер, пригласив для участия в нем ведущих солистов из других театров мира во главе с Дианой Вишнёвой. Рассказывает Татьяна Кузнецова.

Лоран Илер, впечатленный резонансом осеннего концерта в честь 100-летия Музтеатра Станиславского, устроил под занавес сезона чисто балетный гала-концерт. И подошел к делу творчески, не ограничив солистов репертуарными рамками, а предоставив им возможность самим выбрать номера для выступления. В результате концерт получился нескучным и нестандартным с диапазоном от классики XIX века в разнообразных редакциях и до мировой премьеры бессюжетного балета «Bloom», которую на музыку Дворжака поставил артист труппы Максим Севагин.

Петербуржец по образованию и воспитанию, он сочинил, естественно, бессюжетную неоклассику с внятными реверансами в адрес кумиров — Джерома Роббинса и Джорджа Балланчина. Свой балет для девяти пар солистов юный автор завершил поднятой вверх ладонью, передоверив мужчинам эмблематичный женский жест из ба-



В дуэте Джона Ноймайера Татьяну (Диана Вишнёва) и Онегина (Дмитрий Соболевский) связывают слишком тесные отношения  
ФОТО ЮРИЯ МАРТЬЯНОВА

ланчинской «Серенады» и открытой цитатой обезопасив себя от упреков во вторичности. В сравнении с молодыми петербург-

скими авторами, чьи изделия ежегодно пополняют репертуар Мариинки, экс-петербуржец менее претенциозен и более оригинален. Его композиция музыкальна, насыщена ассиметричными и занятными ансамблями, в недрах которых рождаются весьма любопытные вихри движений. Постановка не затянута, изобилует только придуманными комбинациями, а в классической коде позволяет артистам исполнить коронные па, показав себя с лучшей стороны. Правда, поддержкой порой выглядят шероховато: Севагин любит в одной связке использовать все уровни контакта кавалера с дамой — от партера до полностью вытянутых рук с одновременным переворотом тела партнерши, и эти каверзы не всегда выходили гладко. Но в целом дебютант Музтеатра способен вполне успешно конкурировать с молодыми западными авторами — баловнями нью-йоркских и лондонских трупп.

Классика была представлена отсутствующей в афише театра «Раймондой», которую станцевала семейная пара: высокий блондин с прекрасными манерами Денис Дмитриев выглядел весьма убедительно в роли аристократа Жана де Бриена, а вот вышедшей после недавних родов красоте Эрике Микиртичевой предстоит еще пара месяцев жесткой муштры для приведения себя в полную боевую готовность. Лакотвская версия Grand pas из «Пахиты», перенесенная в «Стасис» со сцены Парижской оперы, выглядела бы чрезвычайно элегантно,

если бы медленные темпы, заданные Феликсом Коробовым, не утяжелили танец солисток, напоминая о тяготах балетного труда. Впрочем, 32 фуэте маэстро отстривал стремительно, и балерина Оксана Кардаш с частью выдержала испытание скоростью. Балзамом на душу пролилось па-де-де Дианы и Актеона в настоящей вагановской хореографии: приглашенный из Вашингтона чернокожий прыгун Бруклин Мак легко справился со всеми стремительными обводками, а Анастасия Лименько, хотя и не опускалась на колено в вариации, как положено, зато исполнила пируэты с прыжкового тура в а la seconde в обе стороны, чего не делает практически никто.

Из современного репертуара наибольший (и заслуженный) успехнискал дуэт Эдварда Клюга: поднагоревшие на актуальной лексике Оксана Кардаш и Иван Михалев исполнили диалог из балета «Радио и Джульетта» с такой нервной энергией и пластической экспрессией, что хореография будущего автора («Мастера и Маргариты» (этот балет Эдварду Клогу на следующий сезон заказал Большой театр) выглядела отнюдь не рядовой и весьма содержательной. А вот адажио из «Татьяны» Джона Ноймайера показалось не просто вульгарным — судя по постановке, героиня в своем деревенском прошлом успела не только переспать с Онегиным, но и возненавидеть его и при городской встрече с трудом припоминает былые сексуальные наваждения. Стоит отметить, что Диана Вишнёва при поддержке Дмитрия Собо-

левского станцевала этот фрагмент с поразительной актерской и физиологической убедительностью и самоотверженностью, но ее блистательное исполнение лишь подчеркнуло сомнительность трактовки и заставило поразоваться, что ноймайеровская «Татьяна» выпала из репертуара «Стасика» по истечении оговоренного срока.

Испанский «Фанданго» из «Дон Кихота» в постановке Рудольфа Нуреева позволил совершить экскурс в ближайшее будущее: целью нуреевский «Дон Кихот» увидит рампу уже в октябре. Массовый характерный танец, сочиненный солистом-«классиком», отчасти вспомнившим школьные уроки, но в основном своих «испанцев» придумавшим, выглядел как ожившая сувенирная лавка. Пышные костюмы, утрированная резкость движений, аффектированные позы, поединок роковых взглядов (солисты Мария Бек и Евгений Жуков танцевали совершенно «по-нуреевски») — все это было сделано так, будто российские артисты никогда не знали традиционного «Дон Кихота». Что, конечно, прекрасно характеризует педагогов-репетиторов, сумевших добиться аутентичности исполнения, но заставляет заранее настроиться на то, чтобы не искать в грядущем «Дон Кихоте» любимых танцев, знакомых мизансцен и привычных манер. Впрочем, до сих пор хитрук Илер был убедителен в своей художественной стратегии, что только подчеркнул итоговый гала-концерт, возможно, положивший начало новой традиции.



## ФУТБОЛЬНЫЙ БИЗНЕС

## Премьер-лига закупила на €100 млн

Российские клубы проявляют необычную активность на трансферном рынке

Российская премьер-лига (РПЛ) близка к тому, чтобы установить рекорд по средствам, потраченным на новичков в «посткризисный» период, то есть за последние пять лет. В настоящий момент, за месяц до закрытия трансферного окна, ее представители уже израсходовали на них более €100 млн — почти столько же, сколько два года назад, когда случился довольно неожиданный всплеск на фоне чрезвычайно вялых в смысле активности на трансферном рынке сезонов. Причем, если летом 2017-го взлет обеспечил, по сути, один клуб — «Зенит», то теперь инвестиции распределены гораздо равномернее.

На вчерашний день клубы Российской премьер-лиги потратили в рамках летнего трансферного окна €114,87 млн. Это следует из данных, опубликованных Transfermarkt — наиболее авторитетным ресурсом из тех, которые освещают события на трансферном рынке. Лидируют по расходам на новичков, причем с серьезным отрывом, как обычно, ведущие лиги стран так называемой большой пятерки — Испании (€1,17 млрд), Англии (€888,58 млн), Италии (€865,26 млн), Германии (€596,60 млн) и Франции (€339,40 млн). Кроме них, Россия чуть-чуть опережает Португалию (€119,05 млн). Однако в любом случае отечественные показатели следует считать очень любопытными, даже неординарными, учитывая контекст.

Еще относительно недавно РПЛ конкурировала в плане трансферных расходов даже с «большой пятеркой». Пик ее щедрости пришелся на стык прошлого и нынешнего десятилетий. Стоимиллионную отметку в этот период она перекрывала четырежды, а летом 2013 года подобрала даже к €300 млн (правда, значительный вклад в рекордное достижение внес переживший радикальное реформирование «Анжи», сначала купивший группу дорогих игроков, а затем, решив уменьшить бюджет, устроивший их тотальную распродажу). После этого Россия на трансферном рынке держалась гораздо скромнее. Причины, вызвавшие падение расходов клубов, представлялись абсолютно очевидными: главная из них заключалась в падении курса рубля и общем ухудшении экономической ситуации в стране, отразившемся и на футболе. В результате за следующие четыре года РПЛ ни разу не приблизилась вплотную к рубежу €100 млн.

Потом, летом 2017 года, случился неожиданный всплеск: в рамках того окна отечественные клубы вложили в футболистов €124,30 млн. Однако эксперты не были склонны считать его возобновлением прежнего тренда и признаком возвращения утраченных позиций. Дело в том, что примерно три четверти всех расходов российских клубов — €94,5 млн — пришлось на долю одного клуба — финансиру-



За месяц до закрытия трансферного окна лидером РПЛ по тратам на игроков является «Краснодар», готовящийся пробиться в групповой этап Лиги чемпионов. Самый дорогой из его новичков — Реми Кабелла, обошедший клубу в €12 млн ФОТО AFP

емого «Газпром» «Зенита», проводившего кадровую перестройку и укрепившего состав сразу целой группой довольно дорогих игроков вроде аргентинцев Леандро Паредеса, Эммануэля Мамманы, Себастьяна Дриусси и Матиаса Краневиттера. В клубном рейтинге наиболее активных игроков летнего рынка он тогда опередил и некоторых безусловных континентальных грандов.

Сомнения, казалось, полностью подтвердились через год. Предыдущее летнее окно в плане поведения российских клубов было типичным для «посткризисной» эпохи. Все вместе они потратили на новых футболистов всего €67,80 млн, вдвое меньше, чем за год до этого. И это несмотря на то, что значительная часть окна пришла на период после окончания чемпионата мира в России, а мировые первенства, как считали, оживляют рынок, а также на то, что в 2018 году уже стал бесспорным фактом «инфляционный рост» цен на футболистов, спровоцированный прежде всего дополнительными доходами клубов из элитных лиг от новых телеконтрактов.

Нынешний всплеск удивителен тем, что структурно он радикально отличается от всплеска двухлетней давности. У него нет очевидного клуба-драйвера, каким был «Зенит». В классифика-

ции российских клубов по тратам на вчерашний день петербуржцы занимали четвертую строчку (€15,2 млн). Лидировал в ней «Краснодар» (€26,4 млн), за ним шли ЦСКА (€17,35 млн) и «Локомотив» (€17 млн). Чуть-чуть отставало от «Зенита» «Динамо» (€13,2 млн), а более €5 млн потратили на трансферы еще и «Сочи» со «Спартаком».

Не было в рамках этого окна и приобретенных сверхдорогих игроков вроде обошедшего два года назад «Зениту», по некоторым данным, в сумму около €40 млн Леандро Паредеса. Дороже всех (не считая находившегося в ЦСКА в аренде и выкупленного у «Эвертона», по оценке Transfermarkt, за €15,7 млн Николы Влашича) из тех новичков, которых российские клубы успели приобрести к началу этой недели, стоил купленный «Краснодаром» у «Сент-Этьена» Реми Кабелла — €12 млн.

При этом можно уверенно сказать, что планка 2017 года РПЛ будет превышена — и, скорее всего, существенно. Трансферное окно закрывается 31 августа, а различные источники сообщают о том, что в планах ряда ведущих клубов есть достаточно заметные трансферы. Скажем, «Зенит» уже подтвердил, что пытается приобрести у «Барселоны» полузащитника Малкома (см. вчерашний номер «Ъ»).

Генеральный секретарь Профсоюза футболистов и тренеров России Николай Грамматиков, комментируя трансферный рынок, дал понять, что не рассматривает его именно как следствие улучшения общей экономической ситуации в РПЛ: «Лига успешней в коммерческом плане не становится, и заработки клубов не увеличиваются». На его взгляд, солидные инвестиции команд в зарубежных игроков связаны отчасти с новым форматом лимита на легионеров, ограничивающего их количество восемью игроками в заявке (сейчас ограничивается — шестью футболистами — только их число на поле). Он начнет действовать через сезон и будет, по мнению эксперта, «предъявлять более высокие требования к новичкам», заставляя клубы брать тех, кто «настоящему усилит состав, желая на длительный срок». Обнаружил Николай Грамматиков в трансферном всплеске и экономическую мотивацию. Закладывается она в том, что «большим» клубам, чтобы повысить доходы, приходится делать ставку на такие источники, как призовые Лиги чемпионов. Для успешного выступления в ней нужны сильные иностранцы, которых, помимо всего прочего, можно в будущем выгодно перепродать.

Алексей Доспехов

## КОНТРАКТЫ

## Новый «Спартак» избавляется от старого

Московский клуб расстается еще с двумя футболистами

Во вторник московский «Спартак» объявил о переходе в китайский «Бэйцзин Гоань» одного из ведущих своих футболистов — полузащитника Лукаса Фернандо. Буквально вслед за ним клуб покинул и нападающий Луис Адриано, с которым бразильский «Палмейрас» подписал четырехлетний контракт. За последнее время красно-белые расстались с целой группой игроков в рамках перестройки, затеянной главным тренером команды Олегом Кононовым. При этом у «Спартака» возникли проблемы с приобретением качественных новичков, которые могли бы не просто компенсировать кадровые потери, а усилить его игру.

Полузащитник «Спартака» Лукас Фернандо продолжает карьеру в чемпионате Китая, где будет защищать цвета пекинского клуба «Бэйцзин Гоань». По условиям этой сделки, как сообщает портал transfermarkt, бразилец отдан в аренду, которая продлится до 31 декабря текущего года, за €5,4 млн с последующим обязательным выкупом прав на него за €9,6 млн. То есть в сумме красно-белые должны выручить за Фернандо €15 млн. Напоследок они поблагодарили легионера за яркий след, который он оставил в истории клуба, и особенно за весомый вклад в долгожданное чемпионство по итогам сезона-2016/17. Но дальше москвичи решили идти без него. Более того, бразильский «Палмейрас» оперативно оформил четырехлетний контракт с нападающим Луисом Адриано. По информации O Globo, его спартаковцы уступят бесплатно, сохранив за собой 50% прав на игрока.

После болезненного поражения от «Тамбова» в третьем туре чемпионата России главный тренер «Спартака» Олег Кононов публично заявил о том, что строит новую команду. Но пока он вместе с новым генеральным директором клуба Томасом Цорном скорее занят тем, что ломает старую. Этим летом, напомним, ее покинули Денис Глушаков, Дмитрий Комбаров, Сальваторе Боккетти, Зе Луиш, Софьян Ханни, а Александр Ломовицкий на правах аренды перешел в тульский «Арсенал». Теперь красно-белые отпустили Фернандо и Луиса Адриано. А кроме того, Кононов недвусмысленно дал понять, что собирается избавиться от Лоренсо Мельгарехо.

В принципе расставание с большинством из этих футболистов можно назвать логичным и оправданным. Против Глушакова очень активно выступали фанаты, да и на поле он выглядел неубедительно. Комбаров

и Боккетти тоже, наверное, отдали команде уже все, что могли. На Зе Луише и Ханни «Спартак» заработал неплохие деньги — €8,5 млн и €8 млн соответственно. Другое дело, что Зе Луиш, ставший лучшим бомбардиром «Спартака» в прошлом чемпионате, и опорник Фернандо играли очень важную роль. Да и Ханни, казалось, еще мог принести пользу при правильной тренерской работе.

В любом случае, прежде чем продавать сильных футболистов, нужно подготовить им замену или купить как минимум не менее качественных мастеров. Однако с этим у «Спартака» наблюдаются очевидные проблемы. На позицию Зе Луиша вроде бы удалось приобрести нападающего Эсекьеля Понсе, но пока Кононов использует его в другом амплу, поэтому создается впечатление, что аргентинец чувствует себя не в своей тарелке. Недавно красно-белые подписали контракт с креативным полузащитником атакующего плана Резиуаном Мирзовым, но тот еще далек от оптимальной формы, так как пропустил всю предсезонку. Реально сейчас «Спартак» помогает только вернувшийся из аренды Зелимхан Бакаев, хотя его усилий явно недостаточно.

Команда остро нуждается в приобретениях, которые дадут результат, что называется, «здесь и сейчас», а не в отдаленном будущем. Между тем несколько трансферов у «Спартака» уже сорвались. В частности, от заманчивого предложения из Москвы отказался сын знаменитого румынского футболиста Георге Хаджи. 20-летний Янис Хаджи предпочел перейти в бельгийский «Генк». На достаточном продвинутой стадии, со-

гласно инсайду авторитетного издания De Telegraaf, зашли в тупик переговоры с 24-летним полузащитником голландского ПСВ и сборной Уругвая Гастоном Перейро. По всей видимости, не будет в «Спартаке» и капитана голландского АЗ Луиса Тилия. По сведениям из осведомленных источников, клубы не сошлись в деталях трансфера 21-летнего хавбека. Правда, спортивный директор АЗ Макс Хейбертс официально сообщил, что заинтересованные стороны еще не прервали контакты. По неофициальным данным, цена вопроса колеблется в диапазоне от €10 млн до €15 млн.

Противоречивая информация поступала и по поводу вероятного трансфера Йордана Ларссона, отпрыска еще одной звезды прошлого Хенрика Ларссона. По данным шведских СМИ, 22-летний нападающий все-таки прошел предпродажное медицинское обследование и должен заключить контракт со «Спартаком», который готов купить его у «Норчепинга» за €4 млн. Зато уже практически как о свершившемся факте разные источники говорят, что красно-белые арендуют у дортмундской «Боруссии» чемпиона мира в составе сборной Германии 28-летнего хавбека Андре Шюррле. Пока москвичи взяли на себя обязательства по зарплате игрока — около €3 млн в год, а по окончании сезона получат право выкупа за €8 млн. Конечно, Шюррле уже не тот, что раньше, когда «Вольфсбург» приобрел его у «Челси» за €32 млн, но это уже хотя бы сложившийся, крепкий профессионал, который, возможно, действительно добавит класса «Спартак».

Александр Ильин



Полузащитник Фернандо выступал за «Спартак» на протяжении трех лет, провел 98 матчей и забил 12 голов ФОТО ИВАН ВОДОВОПЬЯНОВА

## НХЛ

## «Вегас» проиграл Никиту Гусева «Нью-Джерси»

Российский форвард поменял клуб

Один из самых интригующих для России вопросов нынешнего межсезонья в НХЛ — с трудоустройством в лиге суперзвезды петербургского СКА Никиты Гусева, решившего выступать в Северной Америке, — оказался закрыт. Клуб «Вегас Голден Найтс», которому принадлежали права на Гусева, но который не мог найти денег, чтобы удовлетворить контрактные требования форварда, обмен его в «Нью-Джерси Девилс». С этой командой, рассчитывающей поменять аутсайдерский статус на более привлекательный, Никита Гусев подписал двухлетний договор на сумму \$9 млн.

НХЛ объявила о довольно заметной сделке, центральной фигурой которой оказался 27-летний российский форвард Никита Гусев. «Вегас Голден Найтс» об-

менял его в «Нью-Джерси Девилс» за право выбора на двух следующих драфтах — в третьем и втором раундах. Обмен означал окончание довольно любопытной истории.

Никиту Гусева в американской прессе уже довольно давно называли «лучшим игроком из тех, что не выступают в НХЛ». На протяжении нескольких лет он чрезвычайно ярко играл в Континентальной хоккейной лиге за петербургский СКА и на международных турнирах в составе сборной России, с которой завоевал в 2018 году чемпионское звание на Олимпиаде в Пхёнчхане. В прошлом сезоне Никита Гусев стал с 82 очками лучшим бомбардиром КХЛ и все-таки принял решение, подобно подавляющему большинству отечественных суперзвезд, поиграть в НХЛ.

Весной, после вылета СКА из play-off, он даже отправился в расположение «Вегаса», владевшего правами на Гусева. За клуб, вылетевший в стартовом раунде Кубка Стэнли, ему сыграть не довелось, но практическая польза от этой поездки была. Новичок НХЛ даже зрелого воз-

раста должен подписать так называемый вступительный контракт на фиксированную и небольшую по меркам лиги сумму — \$925 тыс. И лишь следующее соглашение может быть дороже. Не выйдя на лед, Гусев свой контракт новичка «сжег».

Однако за без малого месяц, который прошел со времени открытия рынка свободных агентов, Никита Гусев так и не подписал новое соглашение с «Вегасом», хотя, казалось, что тот крайне заинтересован в его услугах. По сообщениям ESPN и ряда других источников, клуб и представители хоккеиста не могли договориться о финансовых условиях. «Вегас» был готов платить Гусеву не более \$2 млн в год, другая сторона настаивала на сумме как минимум вдвое выше. Между тем «Голден Найтс» оказался практически в безвыходном положении. В НХЛ действует жесткий потолок зарплат с запретом на превышение — в будущем сезоне он будет равен \$81,5 млн. По информации CapFriendly, на данный момент клуб почти полно-

стью «выбрал» потолок — «под ним» у него остается лишь \$1 млн. Следовательно, для подписания контракта с Гусевым «Вегасу» пришлось бы избавляться, возможно, от целой группы менее значимых хоккеистов.

Зато у «Нью-Джерси» было много — около \$15 млн — «свободных» средств, и он мог позволить себе приобрести Никиту Гусева. Этот клуб, в отличие от «Вегаса», предыдущий сезон провалил, не попав в play-off, заняв третью с конца позицию в сводной таблице регулярного чемпионата. Но летом «Девилс» уже успел осуществить ряд сделок, намекающих на желание поднять статус. Из «Нэшвилл Предаторс» в «Нью-Джерси» перешел знаменитый защитник Пикей Суббан, а на драфте, выбирая первым, он взял считающегося невероятно одаренным центрфорварда Джека Хьюза. По версии ESPN, именно в звене с Хьюзом планируется задействовать обычно играющего на левом фланге Гусева.

Алексей Доспехов