

Коммерсантъ



Четверг 25 ноября 2021 №214 (7176 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | «Спартак» обыграл «Наполи». Теперь у него прекрасные шансы выйти в play-off Лиги Европы —12



новости | По обвинению в коррупции арестован начальник военного полигона Капустин Яр —4

По скважным причинам

У российских нефтекомпаний может не хватить мощностей для наращивания добычи

Российские нефтекомпании практически исчерпали свои свободные мощности по добыче нефти — соответствующие заявления сделали в ноябре топ-менеджеры ЛУКОЙЛа, «Газпром нефти» и «Роснефти». Компании были вынуждены сократить добычу в рамках соглашения ОПЕК+ и на протяжении 2021 года мало вкладывались в бурение новых скважин. Теперь же по мере того, как приближается выход из сделки, у российской нефтяной отрасли могут возникнуть проблемы с быстрым наращиванием добычи.

Российским нефтекомпаниям придется резко увеличивать инвестиции в бурение для того, чтобы получить шанс воспользоваться всей своей квотой по соглашению ОПЕК+. 24 ноября ЛУКОЙЛ признал, что у нефтекомпаний практически исчерпаны свободные мощности для повышения добычи. Как сообщил вице-президент ЛУКОЙЛа Павел Жданов, на начало ноября объем недействующих мощностей по добыче составлял 30 тыс. баррелей в сутки (б/с), то есть нефтекомпания почти на 90% восстановила добычу на скважинах относительно уровня мая 2020 года, когда была возобновлена сделка ОПЕК+. Глава нефтекомпаний Вагит Алекперов заявил в ноябре, что свободные мощности ЛУКОЙЛа будут исчерпаны в январе—феврале 2022 года.

Это уже второе подобное заявление за неделю — 19 ноября замглавы «Газпром нефти» Алексей Янкевич говорил, что свободные добычные мощности компании будут исчерпаны к концу года. У «Роснефти» же таковых, возможно, на данный момент нет. Вице-президент «Роснефти» Эрик Лирон в августе оценивал свободные мощности в 25 тыс. тонн в сутки (около 180 тыс. б/с), однако 12 ноября он заявил в ходе телефонной конференции, что компания использовала эти мощности досрочно, чтобы обеспечить выполнение квот России в рамках сделки ОПЕК+.

В «Роснефти» и Минэнерго не ответили на запрос «Ъ».

Сделка ОПЕК+ была возобновлена в мае 2020 года и подразумевала суммарное сокращение добычи ее участниками на 9,7 млн б/с. К настоящему моменту квота сократилась уже до 4 млн б/с. Участники сделки, согласно текущему графику, должны ежемесячно увеличивать производство на 400 тыс. б/с, чтобы в сентябре 2022 года полностью отказаться от сокращения добычи. При этом Россия и Сау-



Российским нефтекомпаниям придется потрудиться, чтобы увеличить добычу в соответствии с ростом квоты по соглашению ОПЕК+ ФОТО АНДРЕЯ КОРШУНОВА

довская Аравия изначально отсчитывали свою квоту от абстрактного уровня добычи в 11 млн б/с (обе страны должны были сократить производство на 22% от этой отсечки). На декабрь квота России составляет 10 млн б/с, то есть теоретически у страны есть возможность нарастить добычу еще на 1 млн б/с (по 100 тыс. б/с в месяц). Однако вице-премьер Александр Новак в качестве «докризисного» уровня добычи в РФ назвал цифру в 10,5 млн б/с (без газового конденсата, который не входит в расчет квоты).

Страны ОПЕК+ изначально при установлении квот стремились добиться как можно большего их абсолютного размера, то есть отсчитывали их от пикового уровня производства. Теперь, после полтора лет недоинвестирования и экономии на бурении, многие страны картеля сталкиваются с тем, что на практике не могут нарастить добычу даже для того, чтобы выполнить свою текущую квоту. Так, в августе страны ОПЕК+ не выбрали свои квоты на 1 млн б/с, в сентябре — на 700 тыс. б/с.

Повышать добычу ежемесячно на 100 тыс. б/с для России может оказаться непросто, для этого нужно увеличивать объемы бурения, что займет время, полагает Дмитрий Маринченко из Fitch. Возможно, в январе—феврале российские компании немного отстанут от графика, особенно учитывая традиционно сложные погодные условия зимой. Но на среднесрочном горизонте в несколько месяцев потенциал роста добычи в РФ еще примерно на 300–500 тыс. б/с, вероятно, есть, считает он.

«Последствия ограничений добычи 2020 года в рамках ОПЕК+ мы ощущаем в объемах бурения текущего года — по нашей оценке, снижение объемов бурения по итогам 2021 года составит 5%, что говорит о том, что компании с осторожностью отнеслись к планам ОПЕК+ по постепенному восстановлению добычи нефти», — говорит Марина Мосоян из Vugon Consulting. Она отмечает, что главным источником наращивания добычи до сих пор были ранее остановленные скважины и стимулирование притока нефти, а не бурение. В результате ожидаемый прирост добычи в 2021 году составит 4% относительно 2020 года. Чтобы избежать падения добычи в 2022 году, без активного наращивания нового фонда скважин не обойтись, считает госпожа Мосоян, отмечая, что текущая цена на нефть стимулирует компании бурить новые скважины.

Дмитрий Козлов

Нос, честь и совесть нашей эпохи

Владимир Путин рассказал, как он стал добровольцем

Начало ВКС-встречи с членами правительства было посвящено теме коронавируса. Решено было продлить сертификат переболевших COVID с полугода до года и форсировать работу над вакциной для детей не от 12 до 17, а от двух лет. Но главное, считает специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников, президент страны подробно рассказал, как он прививался интраназальной вакциной сразу после укола «Спутником V». Оказалось, он просто ношал порошок.

Вице-премьер Татьяна Голикова рассказала, что болеть на прошлой неделе стали меньше на 6,1%.

Но какое это имеет значение, если смертность от COVID так и не снижается.

— По-прежнему у нас ежедневно уходит из жизни более 1,2 тыс. наших граждан, — говорила вице-премьер. — Это серьезная, драматичная статистика. И я еще раз хочу отметить, что преимущественно из жизни уходят граждане 60 лет и старше, и, как правило, это люди, которые страдали хроническими заболеваниями, находились на диспансерном учете, и, к сожалению, большинство,

абсолютное большинство из них, пренебрегли прохождением вакцинации.

Видно, как говорится, невооруженным глазом, хотя бы по сегодняшнему письму врачей, пригласивших антиваксеров на экскурсию в красные зоны (идея представляется на первый взгляд беспомощной, так как антива после этого словно почувствовали слабость власти, решившей уговаривать их, и приободрились еще больше. Они, возможно, не понимают в упоении от того, что их начали уговаривать, что черная метка, поставленная напротив каждой фамилии и для кого-то, увы, смертельная, уже есть и что сегодня был последний шанс ее избежать), что пока решено использовать мирные средства борьбы с антива, чтобы потом, видимо, с легким сердцем можно было сказать самим себе и, главное, Владимиру Путину: «Ну вот, мы сделали то, что должны были и могли. Но они от этого лишь еще больше сатанеют. Так что теперь давайте как привыкли».

И это будет с 1 февраля. И вообще-то будет совершенно правильно. Но есть и хорошие новости!

НОВОСТИ — С3

QR-коды не поддаются чтениям

Перед принятием резонансных законопроектов Дума хочет посоветоваться с народом и правительством

Госдума пока не внесла в план своей работы в декабре резонансные инициативы правительства о введении системы QR-кодов для вакцинированных и переболевших коронавирусом. В парламенте объясняют, что сначала хотят ознакомиться с отзывами из регионов, которые собираются по этому поводу в Думу. Все это отражение того факта, что во власти не выработана позиция по итоговой редакции законопроектов и корректировки еще вполне возможны, считает политолог.

Совет Госдумы в среду включил в повестку пленарного заседания 25 ноября проект постановления о календаре рассмотрения вопросов с 7 по 23 декабря, в котором не оказалось законопроектов о введении системы QR-кодов для посещения общественных мест и пользования железнодорожным и воздушным транспортом. Документ, составляемый на основе предложений ко-

митетов, был внесен накануне первым вице-спикером Александром Жуковым («Единая Россия»). При этом правительственные инициативы ранее были включены решением совета в примерную программу работы депутатов на декабрь.

Напомним, 12 ноября правительство внесло в Думу два законопроекта — о внесении изменений в закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», а также поправки к Уставу железнодорожного транспорта и Воздушному кодексу РФ. Согласно этим документам, с момента их вступления в силу (точные сроки пока неизвестны) в России с целью противодействия распространению коронавирусной инфекции и стимулирования вакцинации вводятся федеральные стандарты ограничений на посещение общественных мест лицами, не переболевшими и не привитыми от COVID-19, а также ранее не практиковавшими аналогичные ограничения на использование авиалиний и поездов дальнего следования.

НОВОСТИ — С3

07 Энергетиков просят не темнить Минэнерго предлагает отменить механизм завышения ночных энергоцен

07 «Безопасный город» подвергся разбору В МВД опасаются монополизации рынка оборудования для городских систем

07 Развернутый уголь «Эльгауголь» притормозил вывоз с Огоджинского месторождения ради Эльгинского

08 Брокеры отработали клиентов Выручка от услуг увеличилась на треть

09 Для Молдавии не стали делать отключение «Газпром» два дня подождет погашения долга

10 Интернет пошаговой доступности Операторы просят доработать критерии социальной значимости сайтов

Евразиятчина

Российские маркетплейсы попадут под двойное налогообложение из-за Белоруссии и Казахстана

Изменения в законодательстве Белоруссии и Казахстана могут привести к миллиардным потерям для российских маркетплейсов, предупредили в Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ). Со следующего года в этих странах, входящих в ЕАЭС, начнут взимать НДС с товаров, которые продаются через эти площадки, что приведет к двойному налогообложению онлайн-продавцов. Они попросили премьера Михаила Мишустина поспособствовать разрешению проблемы.

В распоряжении «Ъ» оказалось письмо АКИТ на имя премьера Михаила Мишустина о рисках двойного налогообложения российских маркетплейсов при торговле в Казахстане и Белоруссии. С 1 января 2022 года в Казахстане и с 1 июля в Белоруссии для российских интернет-площадок вводится обязанность уплачивать НДС с тех товаров, которые реализованы на территории этих стран, следует из текста обращения. При этом компании продолжат платить НДС и в России.

С учетом размера налоговой ставки в 12% в Казахстане и 20% в Белоруссии дополнительная налоговая нагрузка на российские маркетплейсы составит 3,6 млрд руб. и 3,8 млрд руб. соответственно, оценивают в АКИТ.

В то же время на трансграничные интернет-площадки за пределами стран ЕАЭС, включая AliExpress, eBay и Asos, требования распространяться не будут, отмечают в ассоциации. АКИТ просит Михаила Мишустина «дать поручение сформировать и направить в ЕЭК позицию РФ о недопустимости введения двойного налогообложения до проработки подхода по подтверждению нулевой ставки НДС при взаимной трансграничной торговле в ЕАЭС». Пока же отрасль хочет отсрочить введение НДС в соседних странах до проработки вопроса налогового вычета внутри страны, пояснил «Ъ» президент АКИТ Артем Соколов.

Источник «Ъ», знакомый с ситуацией, говорит, что о проблеме известно Минэкономики РФ, которое в своем письме в ЕЭК сообщало «о недопустимости создания барьеров».

деловые новости — С10

Подписной индекс 50060 П1125

6+ Евразийский Банк Развития

Евразийский конгресс '21

Поиск эффективных решений для развития экономик стран ЕАЭС

2 декабря, Москва, 57-й павильон ВДНХ

РЕКЛАМА

АВАРИЙНОСТИ ПЕРЕКРЫЛИ ХОД

Какой результат принесли реформа техосмотра и новые экзамены на водительские права



Фото: Иван Водопьянов/«Коммерсантъ»

Завершающийся год запомнился автовладельцам двумя большими реформами в области безопасности движения. С марта действует новое законодательство в области техосмотра, позволившее усилить контроль за состоянием автопарка. Вторая реформа – применяемый с апреля новый подход к проверке навыков водителей на экзаменах в реальных дорожных условиях. Нововведения принесли пользу и в будущем позволят снизить аварийность на дорогах, об этом говорят эксперты и свидетельствуют данные Госавтоинспекции.

ТЕХОСМОТР СЛОЖНОЙ СУДЬБЫ

Реформа в области технического осмотра, стартовавшая 1 марта 2021 года, готовилась еще с 2017-го. Действовавшая ранее система оказалась откровенно неудачной и привела к распространению мошеннических схем, когда 80% автовладельцев машины на проверку не привозили, а диагностические карты покупали. Массовый выезд на дороги такого транспорта привел к росту аварийности, это было видно и по статистике Госавтоинспекции. Для решения проблемы Минэкономки, МВД и Минтранс подготовили масштабный законопроект (Госдума его впоследствии поддержала и приняла), который перевел все диагностические карты (ДК) в электронный вид, ввел обязательное фотографирование на пунктах ТО и установил жесткую ответственность для псевдооператоров-мошенников. Также был введен дополнительный контроль техосмотра автобусов сотрудниками Госавтоинспекции: с начала года инспекторы проверили более 240 тыс. транспортных средств.

Важной частью реформы стал также запуск в эксплуатацию Единой автоматизированной информационной системы техосмотра ЕАИСТО, в которую стекается информация обо всех осмотрах и где формируются электронные ДК. «В настоящее время ЕАИСТО работает достаточно стабильно, основные недостатки купированы», – говорит глава некоммерческого партнерства станций диагностики «Безопасность и транспорт» Ярослав Васичков. Модернизация информационных систем Госавтоинспекции, напомним, являются частью федерального проекта «Безопасность дорожного движения» нацпроекта «Безопасные и качественные дороги».

По решению правительства реформа запускалась с полугодовым переходным периодом. Это выразилось в том, что срок действия диагностических карт, истекавший с 1 февраля по 30 сентября, был автоматически продлен на шесть месяцев, но минимум до 1 октября. «Как и в любом деле, на начальном этапе неизбежны разного рода накладки, например неравномерное распределение нагрузки, очереди, – поясняет глава правительства России Михаил Мишустин. – В условиях, когда ситуация с коронавирусом хоть и улучшается, но пока далека от идеальной, это несет определенные риски, в том числе и для здоровья людей».

Объявленный мораторий был воспринят операторами техосмотра и независимыми экспертами негативно: звучали опасения, что с продленными ДК никто ТО проходить не будет (хотя законная обязанность сохранялась), но ничего подобного не произошло. Данные из ЕАИСТО свидетельствуют о том, что автовладельцы в марте–сентябре активно приезжали на диагностику, чтобы получить диагностические карты. На поведение автовладельцев не повлиял и закон о так называемой отвязке ОСАГО от ТО: с 22 августа при оформлении полиса диагностическая карта не проверяется. От поправок эксперты также ожидали негативных последствий (пустые пункты техосмотра и т. д.), но статистика МВД не подтвердила и этих опасений. «Сейчас активно работает и оформляет диагностические карты более 4700 пунктов техосмотра, – говорит заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков Сергей Ефремов. – Это говорит о том, что доля ответственных автовладельцев, которые считают необходимым проходить ТО в установленные законодательством сроки, велика».

КОЛИЧЕСТВО ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КАРТ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТО	
Месяц	Кол-во (шт.)
Март	663959
Апрель	1131665
Май	1006678
Июнь	1029309
Июль	893560
Август	939461
Сентябрь	859408
Октябрь	964935
Всего	7474157

Данные ГУОБДД МВД России за март–октябрь 2021 г.



Фото: Анатолий Жданов/«Коммерсантъ»

Сейчас на рассмотрении в Госдуме находится законопроект, в котором заложен ряд дополнительных нововведений в области техосмотра. Основное нововведение – переход на добровольное ТО для мотоциклов и автомобилей физлиц, не участвующих в перевозках. Данное

решение ранее было поддержано в правительстве и МВД. «Мониторинг доступности для населения услуг по техосмотру транспортных средств, проведенный МВД, показал неготовность действующей системы ТО к реализации новых положений законодательства», – пояснил глава российской Госавтоинспекции генерал-лейтенант полиции Михаил Черников. В ряде регионов наблюдается дефицит пунктов ТО, а чрезмерно низкие тарифы не позволяют выходить на рынок новым игрокам. Вся эта ситуация в совокупности приводит к тому, что при сохранении обязательного техосмотра граждане рискуют столкнуться со сложностями, поэтому принято решение сделать процедуру добровольной, закрепив это в законе. 9 ноября законопроект был принят в первом чтении, до конца года его примут окончательно, об этом уже заявил глава комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев.

Важно понимать, что добровольность не означает полного отсутствия контроля: техосмотр для легковых автомобилей и мотоциклов остается обязательным в ряде случаев. Без предъявления диагностической карты невозможно будет пройти перерегистрацию транспортного средства на нового собственника в отделении ГИБДД. Ежегодно, по данным Госавтоинспекции, фиксируется около 7,5 млн изменений в регистрационных данных транспортных средств. За прошедший год выросла активность на вторичном авторынке. Таким образом, можно предположить, что с принятием нового закона значительное количество автомобилей все равно будет проверяться. Сохраняется обязательная проверка при внесении изменений в конструкцию автомобиля (ежегодно подразделения ГИБДД регистрируют более 220 тыс. различного вида переоборудований).

Параллельно с этим МВД предложило ввести скидки на ОСАГО и пониженные ставки транспортного налога для тех, кто проверил свой автомобиль добровольно. Ну и наконец, обязательное ТО с прежней периодичностью сохраняется в полном объеме для автобусов, грузовиков и

такси (совокупно около 8 млн транспортных средств). С 1 марта 2022 года, напомним, вступят в силу поправки в КоАП, вводящие штраф в размере 2 тыс. руб. за управление транспортным средством, не прошедшим ТО и не получившим ДК.

Таким образом, по совокупности предлагаемых альтернатив и мер стимулирования получается, что значительная часть автопарка все равно будет проверяться, но для граждан система проверок будет более комфортной. У многих операторов, конечно, возникают резонные опасения по поводу резкого снижения спроса на услуги пунктов ТО по итогам принятия закона. Данная ситуация обсуждалась на одном из совещаний, где представитель Минэкономки Александр Вдовин заявил о планах ведомства разработать комплекс мер, который бы позволил «сбалансировать те выпадающие мощности, которые есть у пунктов технического осмотра».

Параллельно с законопроектом Минтранс и МВД России подготовили уточнения в другие документы. Для упрощения процедуры ТО вносятся изменения в постановление правительства №1434: во время диагностики не будут более проверяться подтеки двигателя, коробки передач, мостов и кондиционера, а также наличие аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки. Данные работы избыточны, считают в Минтрансе, отказ от них упростит процедуру ТО без ущерба для безопасности движения и сократит расходы операторов техосмотра. ГУОБДД МВД России проект поддерживает, документ проходит финальные стадии согласования. Другой проект направлен на усиление борьбы с мошенниками, которые пытаются загрузить в ЕАИСТО фэйковые фотографии автомобилей, не приезжав-

быстро ориентироваться на любых улицах любого города. Ужесточилась и система оценки. До 1 апреля, напомним, все ошибки разделились на мелкие, средние и грубые, за каждый промах ставились баллы (максимальное их количество – четыре). Теперь все ошибки поделены на четыре группы: однобалльные, двухбалльные, трехбалльные и ошибки, при совершении которых экзамен прекращается. Упражнения, которые раньше оценивались по отдельному экзаменационному листу в рамках площадки, отныне оцениваются по общему листу, во время их выполнения допускается совершить одну ошибку и попробовать еще раз.

Введение нового регламента по сдаче экзаменов почти моментально отразилось на результативности. Кандидаты дезориентировались в постоянно меняющихся условиях движения, рассказывают в Госавтоинспекции, путаясь и ошибаясь из-за того, что не знакомы заранее с учебным маршрутом. Выходит, что решение отказать от публикации маршрутов было абсолютно верным, так как продемонстрировало достаточно низкий уровень подготовки. Количество граждан, сумевших сдать городской экзамен с первого раза, с апреля по октябрь сократилось с 26% до 11%, остальные направлялись на переэкзаменовку. Представляющие опасность начинающие и неуверенные в себе водители за рулем не оказались и на дорогу не выехали. Все это в совокупности отразилось на аварийности: за десять месяцев 2021 года по вине водителей со стажем менее двух лет было совершено 6,3 тыс. аварий, что на 11,5% меньше, чем годом ранее (количество погибших и раненых также сократилось).

УСПЕШНОСТЬ СДАЧИ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВА С ПЕРВОГО РАЗА

2020 год
41,3% сдало экзамен по первоначальным навыкам управления (площадку)
23,6% сдало экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения
2021 год (с 1 апреля по 31 октября)
11,1% сдало практический экзамен

Данные ГУОБДД МВД России



Фото: Дмитрий Лебедев/«Коммерсантъ»

ших на осмотр (их доля минимальна, но необходимо свести это явление к нулю). Поправками в приказ №97 Минтранс введен обязательный дополнительный снимок машины с техэкспертом, появится также запрет на применение фотоэффектов и редактирование изображений. Новый приказ поддержан ГУОБДД МВД России, он пройдет финальный этап согласования и после утверждения вступит в силу с 1 марта 2022 года.

НОВЫЕ ЭКЗАМЕНЫ – НОВЫЙ ФИЛЬТР

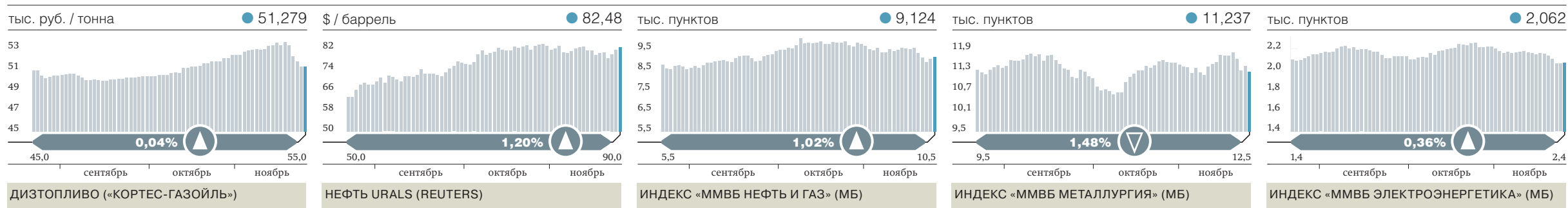
Другая не менее важная реформа – переход в 2021 году на новую систему проверки навыков будущих водителей. Еще с советских времен, напомним, экзамен в ГИБДД принимался в три этапа – «теория», «площадка» и «город». В то время когда была разрешена самоподготовка без посещения автошколы, проверка первоначальных навыков на площадке позволяла отсеивать кандидатов в водители, не владеющих базовыми навыками. Но в 2013 году самоподготовку запретили, и необходимость в отдельной площадке отпала. После анализа и оценки всех рисков Госавтоинспекция предложила перейти на единый практический экзамен в реальных условиях, который был введен с 1 апреля новой редакцией постановления правительства №1097 и приказом МВД России №80.

Также с апреля больше не публикуются учебные маршруты. Раньше это позволяло гражданам выучить все улицы, где будет проходить городской экзамен, а также расположение знаков и светофоров. Подобная зубрежка не имела ничего общего с получением реальных навыков вождения, ведь водитель должен уметь

Проведенная реформа принесла пользу, считает глава Союза автошкол Москвы Александр Ачкасов. «Мы сегодня готовим водителя в реальных условиях и не отвлекаемся на натаскивание на площадке, – говорит он. – Теперь никто не ходит по площадке с конусом, секундомером или линейкой и не вымеряет сантиметр или миллиметр. Теперь мы больше тратим времени на езду в городе. Курсантам такой подход нравится. Да и на экзамене теперь все понятно – сдал и не сдал... экзамен один! Остальное – дело техники».

Новым регламентом реформа подготовит водителей не ограничивается. Минпросвещения России при поддержке ГУОБДД МВД России и экспертного сообщества в 2021 году приступило к подготовке новых примерных программ подготовки водителей. Действующие программы, напомним, утверждены приказом Минобрнауки №1408 от 2013 года – за прошедшие восемь лет документ серьезно устарел (особенно с учетом многочисленных поправок, внесенных в ПДД) и требует полной переработки. В рамках поправок запланировано ввести отдельные курсы обучения правилам оформления мелких аварий по европротоколу, а также правила устройства и выбора детских удерживающих устройств. Рассматривается вариант увеличения количества часов, которое будет отводиться на обучение вождению в городских условиях (за счет сокращения времени на площадке). Документ проходит процедуру согласования на разных этапах, после чего будет направлен на утверждение в Минпросвещения России.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Для Молдавии не стали делать отключений «Газпром» два дня подождет погашения долга

Москва не стала доводить до крайности ситуацию с поставками газа в Молдавию. «Газпром», который 22 ноября пригрозил республике отключением газа за просрочку платежа, согласился дать ей еще два дня на погашение долга. Парламент страны 25 ноября должен одобрить решение о выделении необходимой суммы в \$74 млн из бюджета. Хотя «Молдовагаз» и прежде задерживал платежи, «Газпром» до сих пор не прибегал к ультиматумам о прекращении поставок. Но, полагают эксперты, без подобного давления Молдавия могла бы еще долго затягивать оплату.

ЦИТАТА



Правительство приняло все необходимые меры, чтобы в пятницу (26 ноября) долг за газ, полученный в октябре и ноябре, был погашен
— Андрей Спыну, вице-премьер Молдавии, 24 ноября

Молдавия смогла уговорить «Газпром» предоставить ей дополнительную отсрочку платежа за поставки газа в октябре—ноябре до 26 ноября, сообщил вице-премьер страны Андрей Спыну. Заплатить около \$74 млн страна должна была 22 ноября, но не сделала этого и в тот же день получила от Москвы предупреждение об остановке поставок газа через 48 часов.

Но после обещаний Молдавии заплатить «Газпром» не стал этого делать. Как пояснил представитель монополии Сергей Куприянов, компания сделала это «в виде исключе-

ния, проявляя добрую волю и понимание, в какой сложной ситуации могут оказаться граждане республики». В дальнейшем, подчеркнули в «Газпроме», там рассчитывают на абсолютное выполнение Молдавией своих контрактных обязательств и выплату текущих платежей за газ в срок.

Оплатив долг «Молдовагаз» Кишинев собирает из своего бюджета. Андрей Спыну пояснил, что правительство уже одобрило этот транш, но помимо этого поправки

к закону о государственном бюджете на 2021 год должны в срочном порядке одобрить депутаты парламента. Этот вопрос включен в повестку заседания 25 ноября.

В конце октября «Газпром» и «Молдовагаз» смогли подписать новый пятилетний контракт, действующий с 1 ноября. При этом в октябре Молдавия закупала газ по старому контракту по более высокой цене, привязанной к спотовым ценам в Европе (\$790 за тысячу кубометров). Чтобы оплачивать подорожавший газ, правительство пересмотрело тарифы для внутренних потребителей, но только с 3 ноября — в результате «Молдовагаз» столкнулся с кассовым разрывом в публичное поле, к тому же в столь ультимативной форме.

Замглавы ФНЭБ Алексей Гривач отмечает, что резкая позиция «Газ-

прома», скорее всего, была связана с тем, что правительство Молдавии совсем не торопилось решить проблему кассового разрыва «Молдовагаза». Он допускает, что проблемы с оплатой у республики еще могут возникать, так как цены для потребителей сильно выросли и возможен рост неплатежей за газ внутри страны.

Эксперт финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков считает, что позиция «Газпрома» была такой принципиальной с учетом многочисленных уступок, на которые компания пошла в рамках нового контракта с «Молдовагазом». Он напоминает, что по новой формуле контракта, которая в основном основана на привязке к нефти, газ для Молдавии сейчас в два раза дешевле, чем в Европе. «Другой вопрос, что будет выгоднее через несколько лет — привязка к нефти или к спотовым ценам на газ», — поясняет эксперт. По его мнению, первым раздражающим фактором стали заявления Кишинева о победе над «Газпромом», за которым последовала задержка первого же платежа. Игорь Юшков полагает, что без жесткого ультиматума «Газпром» мог еще долго не получить оплаты от «Молдовагаза».

Ольга Мордошенко

Мясо пустило корни на таможне

У импортера растительного аналога возникли проблемы с поставками

Дистрибутору растительных аналогов мяса Beyond Meat из США Alianta Group пришлось приостановить поставки в Россию. Проблема — в позиции таможи, которая посчитала, что продукт подпадает под введенное РФ продуктовое эмбарго. Alianta Group обжаловала решение в суде и намерена возобновить импорт, но вернуть прежние позиции бренду будет сложно. Некоторые контрагенты уже заменили продукцию Beyond Meat в своем ассортименте на местные аналоги.

О проблемах с импортом продукции Beyond Meat в Россию рассказали три источника «Ъ» на рынке. По их словам, поставок не было несколько месяцев, а у дистрибутора — Alianta Group — возникли проблемы с таможенным оформлением товаров. В каталоге подразделения Future Food — Alianta Group — в наличии нет растительного мяса от Beyond Meat. В «Азбуке вкуса» подтвердили, что продукт сейчас отсутствует в магазинах. В холдинге «Росинтер» (управляет ресторанами TGI Fridays, «Ил Патио» и др.), узнали от поставщика Beyond Meat в России, что продукция попала в перечень запрещенных к ввозу товаров. В Beyond Meat «Ъ» не ответили.

● Американская Beyond Meat — один из крупнейших производителей растительных аналогов мяса в мире. По итогам января—сентября 2021 года выручка компании выросла на 19,4%, до \$364,02 млн. Капитализация на NASDAQ на среду — \$4,66 млрд. Среди акционеров — Goldman Sachs, Morgan Stanley, Barclays.

Директор по развитию Alianta Group Александр Буйневич заявил «Ъ», что перебои в поставках продукции Beyond Meat были связаны с почти полным отсутствием контейнеров для доставки продукта в заморозенном виде из США, а также с судебным спором с Московской областной таможней по поводу классификации товара. Как следует из материалов Арбитражного суда Москвы, в июле этого года Alianta Group стало известно об отказе таможни в выпуске продуктов Beyond Meat. Импорттер поставил товар как «прочие белковые концентраты и текстурные растительные белковые вещества», но таможня посчитала, что Beyond Meat должна проходить по кодам «прочие пищевые продукты». А такие позиции включены в перечень запрещенных к ввозу в рамках продуктового эмбарго от августа 2014 года. Alianta Group обжаловала решение, и Арби-

тражный суд Москвы на прошлой неделе признал его незаконным.

По мнению управляющего партнера юридической компании «Иккерт и партнеры» Павла Иккерта, таможня могла посчитать, что Beyond Meat содержит запрещенные к ввозу компоненты и могла не захотеть брать на себя риски выпуска продукции в нарушение ответных санкций. В Федеральной таможенной службе и Московской областной таможне «Ъ» не ответили. Александр Буйневич говорит, что в ближайшее время Alianta Group возобновит поставки Beyond Meat в РФ. Этого ждет и ведущий менеджер категории ЗОЖ «Утконос Онлайн» Маргарита Смирнова.

4 миллиарда рублей достигнут продажи растительных аналогов мяса в РФ в 2022 году, по прогнозу Euro-monitor International

Директор «Совэкона» Андрей Сизов отмечает, что уход Beyond Meat из России стал бы подспорьем для местных игроков, в первую очередь ГК «Эфко» (выпускает растительные аналоги мяса под брендом Hi!), но и от временных прекращений поставок локальные производители могут выиграть. Как отмечает эксперт, хотя Beyond Meat остается известной маркой, вернуть прежнюю долю рынка ей будет непросто: многие потребители могли понять, что принципиальной разницы во вкусе с аналогами нет. В «Росинтере» заявили, что без проблем заменили Beyond Meat в TGI Fridays на российский продукт. Один из основателей и CEO Well-done, Александр Киселев, говорит, что резкий рост предложения растительных аналогов мяса российских производителей по более доступной цене снизил спрос на дорогую продукцию Beyond Meat, что сделало ее импорт практически нецелесообразным. По словам исполнительного директора ГК «Эфко» Сергея Иванова, в России Beyond Meat был представлен в очень узком премиальном сегменте в ограниченной рознице. По прогнозам Euro-monitor International, в 2021 году продажи растительных заменителей мяса в РФ вырастут на 18,1%, до 3,66 млрд руб.

Анатолий Костырев

Доходы автобанков катятся вниз Рынок автокредитования ждет тяжелый 2022 год

Многие банки, занимающиеся автокредитованием, показали снижение процентных доходов по клиентским судам в январе-сентябре. При этом портфели автобанков росли значительными темпами, но четвертый квартал начался с самого серьезного сокращения выданных в сегменте за весь год. В таких условиях эксперты ожидают, что 2022 год будет тяжелым для автокредитования: развитие бизнеса замедлится, его рентабельность падает.

По итогам девяти месяцев 2021 года целый ряд банков, занимающихся автокредитованием, показал невысокие результаты. Так, согласно отчетности банков по РСБУ, процентные доходы по клиентским судам у Сетелем-банка снизились на 1%, до 13,1 млрд руб. Некоторые дочерние банки зарубежных автоконцернов — Фольксваген-банк Рус, МС-банк Рус, Тойота-банк — сократили доходы на 9–10%. При этом выданные автокредиты у тех же банков росли. По данным Frank RG, за девять месяцев 2021 года кредитный портфель Сетелем-банка вырос на 13% (до 1,244 трлн руб.), Тойота-банка — на 6% (до 636 млн руб.), Фольксваген-банка Рус — в два раза (до 626 млн руб.). Лишь МС-банк Рус показал снижение портфеля на 1,3%, до 237 млн руб. Но даже в исключительных случаях резкого роста процентных доходов (у РС-банка — в 2,6 раза) они по динамике проигрывали выдаче автокредитов (портфель вырос на 3,6 раза).



Как пояснил президент — председатель правления РС-банка Алексей Токарев, в условиях высокой конкуренции банки «пытаются сдерживать рост ставок, жертвуя доходностью, чтобы завоевать большую долю рынка». За счет этого новые выдачи формируют пониженную маржинальность, что из-за большого объема новых выданных становится видно на портфельном уровне, указывает он. В остальных банках не ответили на запрос «Ъ».

Эксперты с осторожностью смотрят на ближайшие перспективы автокредитования. До последнего времени на рынке автокредитования объемы выдачи автокредитов превышали прошлогодние, обновляя рекорды почти ежемесячно. Однако осенью ситуация начала складываться против рынка. По данным НБКИ, в сентябре было выдано 8,28 тыс. кредитов — на 5,2% меньше уровня предыдущего месяца и на 6,2% меньше, чем в прошлом году. В октябре ситуация ухудши-

лась — было выдано 78,1 тыс. автокредитов, на 5,7% меньше предыдущего месяца и на 13,9% меньше, чем в октябре 2020 года.

Такая динамика объясняется дефицитом новых автомобилей, который привел к повышению среднего чека автокредита при одновременном сокращении количества сделок, поясняется в НБКИ. «Это связано с общим падением продаж новых автомобилей и тем, что потребители стали в целом реже менять автомобили, переключаются на б/у или доступные сервисы мобильности», — поясняет директор направления консультационных услуг компаний автомобильной отрасли PwC в России Виктория Синичкина.

Автокредитование ждет очень сложный 2022 год, сходятся во мнении эксперты. «Автостат» опубликовал прогноз по рынку новых легковых автомобилей — в 2022 году рынок ждет снижение на 3%, то есть дефицит автомобилей не уйдет. В сегменте автомобилей с пробегом еще

Полина Трифонова

НЕДВИЖИМОСТЬ

жилые комплексы Москвы

(495) 135-30-26
мой-адрес.рф

КВАРТИРЫ
С ОТДЕЛКОЙ
И БЕЗ

СТАРТ ПРОДАЖ
НОВЫХ ЖИЛЫХ КОМПЛЕКСОВ В ЦАО

b2b аутсорсинг

Щеглов и партнёры

28 лет чтим традиции,

info@advokats.ru
(495) 748 00 32
(903) 566 99 95
www.advokats.ru

ИСПОЛЬЗУЕМ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ГАЗЕТЕ «КОММЕРСАНТЪ» ВЫ МОЖЕТЕ РАЗМЕСТИТЬ МЕЛКОФОРМАТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМАТИЧЕСКИХ БЛОКАХ:

- Рестораны • Работа и образование
- Недвижимость • Деловые предложения
- Бизнес-маркет • Здоровье • Туризм
- Семинары и конференции и др.

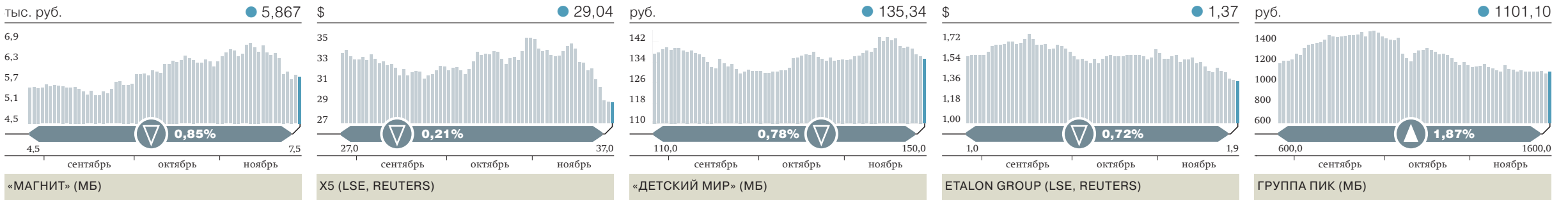
По вопросам размещения рекламы звоните Алине Колосовой или Екатерине Ерохиной по телефонам: 8 (495) 797 6996, 8 (495) 797 6970

КоммерсантъFM93.6

слушайте online

на www.kommersant.ru

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Елочка, оздоровись!

На новогодние праздники граждане бронируют санатории

Отложенный спрос и сохраняющиеся ограничения на зарубежные поездки позволят в этом году российским санаториям получить дополнительный поток отдыхающих во время новогодних каникул. Загрузка таких объектов в праздничные дни может оказаться на 10% выше допандемийных показателей, считают в отраслевой ассоциации. Но помещать этому могут новые ограничения из-за пандемии и повсеместное введение QR-кодов, считают сами операторы здравниц.

150 — 2020 года, говорится в отчете Ассоциации оздоровительного туризма и корпоративного здоровья (АОТ). Гендиректор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин констатирует, что спрос на размещение в санаториях на зимние каникулы сейчас на 10% выше, чем в 2019 году, и на 40% превышает показатели 2020 года.

Господин Ромашкин напоминает, что предыдущий год оказался для здравниц непростым: из-за санитарных ограничений их заполняемость сократилась в среднем на 30%. В АОТ указывают, что в 2020 году была чрезвычайно низкая глубина бронирований: многие здравницы заполнились непосредственно перед каникулами. Сейчас, по словам исполнительного директора АОТ Дмитрия Шарова, позитивную динамику для

санаториев обеспечивают закрытые границы и ограничения, сохраняющиеся в Европе. А Сергей Ромашкин связывает тренд с отложенным спросом: многие постоянные гости санаториев вынужденно пропустили регулярную поездку в прошлом году из-за COVID-19.

Коммерческий директор санатория «Заполярье» Лилия Трофимова отмечает, что загрузка в ее объекте на предстоящие праздники уже достигла 96,6%, превысив допандемийный показатель (81,7%). «Это связано в том числе с тем, что сейчас высокая стоимость путешествий в открытые для россиян страны», — отмечает она. В реабилитационном центре «Сергиевские минеральные воды» ждут заполняемость на уровне 75%, это немного выше докризисного по-

казателя (74%). Представитель санатория «Актер» Ирина Герасименко также отмечает небольшой прирост спроса на праздничные даты.

В то же время, продолжает госпожа Герасименко, стоимость размещения в здравницах за год выросла всего на 7–8%. В АОТ говорят о росте на 10%, а разброс цен большой и варьируется в диапазоне 4–40 тыс. руб. за человека в сутки. «Многие санатории находятся на балансе государственных и некоммерческих структур, и у них нет задачи постоянно наращивать прибыль», — рассуждает господин Ромашкин. По его словам, для здравниц нехарактерна практика динамичного повышения цен и заявленные тарифы редко оперативно корректируются вслед за спросом.

Хотя сами участники рынка отмечают и влияние на спрос негативных трендов. Управляющий акционер здравницы «Лаго-Наки» Татьяна Мамонтова считает, что активность гостей пока ограничивает ожидание принятия закона о QR-кодах. Эксперт констатирует, что любые ограничения негативно сказываются на динамике продаж, а сейчас тренд усугубляется общей неопределенностью. Директор «Лангендорфа» Эдуард Вороненко констатирует, что сохраняющиеся ограничения пока не позволяют его объекту достигнуть показателей 2019 года. «Спрос снижается, и для выхода на плановые уровни загрузки нам приходится больше затрачивать средств на рекламу, находить новые способы привлечения гостей», — соглашается представитель Green Flow

well-being Светлана Петрченко. По ее словам, ключевая проблема в том, что здравницам сложно объяснить гостям необходимость новых мер.

Директор санатория имени Станко Ангелина Пономарева тоже говорит о возникновении конфликтных ситуаций, в которых гостям приходится объяснять, что санитарные требования не прихоть здравниц. В то же время, продолжает она, опасения клиентов по поводу эпидемиологической обстановки снизились и гости стремятся вернуться к обычной жизни. Это подтверждает сравнительно невысокая динамика отмены брони: по подсчетам АОТ, сейчас гости отказываются в среднем от 15% номеров, что обычно продиктовано введением регионами новых ограничений.

Александра Мерцалова

Евразиятчина

В министерстве согласны, что возникшая ситуация «вступает в противоречие с правом ЕАЭС», поэтому, как сообщили там, «Ъ», совместно с Минфином РФ ведут переговоры с ЕЭК, властями Казахстана и Белоруссии о недопустимости двойного налогообложения. В правительстве РФ, Минфине Белоруссии и Минфине Казахстана, а также в ЕЭК на запросы, «Ъ» не ответили.



Пока еще не все барьеры и ограничения ликвидированы — Михаил Мишустин, премьер-министр РФ о кооперации в ЕАЭС, «Прайм», 30 апреля

В Lamoda подтвердили, что ситуация «очень острая». «Барьеры в виде двойного налогообложения ставят под вопрос рентабельность нашей работы в этих странах», — добавили там. Для российских продавцов Ozon, принимающих сейчас решение выйти к покупателям в Белоруссии и Казахстане, отсутствие возможности подтверждения нулевой ставки НДС является фактором, увеличивающим искусственно стоимость продаваемых товаров, отметил управляющий директор компании Сергей Беляков. В Wildberries говорят, что в рамках межведомственных комиссий прорабатывают возможные варианты решения проблемы.

Подтверждение нулевой ставки НДС при экспорте действует с апреля прошлого года, но не распространяется на страны ЕАЭС, так как де-юре в рамках единого таможен-

ного пространства это не считается экспортом, объясняет другой собеседник «Ъ». Международные соглашения об избежании двойного налогообложения между РФ и другими странами не применяются к НДС и проблема двойного обложения этого налога, как правило, решается гармонизацией правил на уровне нескольких стран, объясняет директор департамента налогового и юридического консультирования КМРГ Антон Гребенчук.

«Хотя в ЕАЭС предусмотрены единые базовые правила по НДС, но они не учитывают особенности налогообложения товаров,купаемых физлицами через интернет-платфор-

мы», — поясняет эксперт. По его мнению, проблема может быть разрешена, если в РФ будут установлены правила по применению нулевой ставки НДС при реализации товаров физлицам из других стран ЕАЭС либо отсрочкой введения новых правил в Казахстане и Белоруссии.

Рынки Белоруссии и Казахстана, с одной стороны, интересны российским маркетплейсам, с другой — по проникновению онлайн-торговли они значительно уступают домашнему рынку, отмечает партнер Data Insight Борис Овчинников. Из-за более быстрых темпов роста внутрироссийских продаж доля СНГ в обороте крупнейших игроков даже снижается, считает эксперт. «В этом смысле СНГ — это игра на перспективу. Через несколько лет и эти десятки миллионов покупателей будут быстрее, чем сейчас, мигрировать в онлайн», — резюмирует Борис Овчинников.

Российский рынок онлайн-торговли продолжает расти, но не столь высокими темпами, как в 2020 году. По оценкам АКИТ, по итогам 2021 года рынок может вырасти до 3,48 трлн руб. с 3,2 трлн руб. в прошлом году. Глава Минпромторга Денис Мантуров более оптимистичен: в октябре этого года он предрек оборот рынка по итогам года в 4 трлн руб.

Дмитрий Шестоперов

Интернет пошаговой доступности

Операторы просят доработать критерии социальной значимости сайтов

Комиссия по связи Российской Федерации и операторы связи предложили доработать проект постановления правительства, разработанный Минцифры, который утверждает порядок ведения перечня социально значимых ресурсов в рамках закона о доступном интернете. По текущей редакции, считают операторы, перечень могут попасть зарубежные ресурсы, видеоплатформы и сервисы с рекламой. Минцифры утверждает, что уже доработано документ так, чтобы этого не произошло.

Комиссия РСПП отмечает, что проект Минцифры оставляет широкие возможности для толкования понятия «социальная значимость», список критериев отбора весьма узкий и позволяет попасть в перечень ресурсам с рекламой, платным сайтам и сервисам, а также платформам с видеороликами, в том числе с зарубежным. Это, пишет комиссия, не снижает для операторов связи риски потери значительной части доходов и не соответствует цели, обозначенной президентом в послании правительству в начале 2020 года, — повышение интереса к отечественным интернет-площадкам. С этими выводами соглашаются в Tele2. В позиции «Ростелекома» отмечается, что формулировки, используемые в проекте Минцифры, позволяют включить в перечень абсолютно любой информационный ресурс.

«В «Вымпелкоме» и «МегаФоне» отреагировали от комментариев. В МТС «Ъ» сообщили, что также направили свои замечания Минцифры: «Они касаются уточнения критериев, которые бы исключали распространение коммерческой рекламы на социально значимых ресурсах, а также бесплатный доступ к сайтам коммерческих организаций».

Для исполнения закона необходимы точное определение и критерии социальной значимости, а также конкретные организационные и технические требования к ресурсам, отмечают в пресс-службе «ЭР-Телекома» (бренд «Дом.Ру»): «Решение о включении тех или иных сервисов в перечень должна принимать формируемая правительством комиссия, в которой необходимо предусмотреть паритетное представительство операторов связи и интернет-ресурсов».

В Минцифры «Ъ» сказали, что по итогам обсуждения проект уже «су-

Skyeng прикупит профессии

Компания приобретает 25% Qmarketing Academy

Skyeng, который занимается в основном обучением английскому языку, нашел базу для запланированной экспансии в профессиональное образование. Сервис покупает 25% в Qmarketing Academy. Сумма сделки могла составить до 250 млн руб. Skyeng планирует увеличить долю до 100% и присматривается к другим участникам рынка дополнительного профессионального образования (ДПО), планируя занять до 20% сегмента. Эксперты предупреждают о высокой конкуренции на рынке ДПО в России, но признают, что он далек от насыщения.

Как доли будут распределяться по итогам сделки со Skyeng и ее сумму стороны не раскрывают. Выручка ООО «Кью» в 2020 году составила 112 млн руб., чистая прибыль — 12 млн руб.

По словам источника «Ъ», знакомого с деталями сделки, ее сумма могла составить 1–1,3 выручки Qmarketing Academy, то есть с учетом актуальных показателей 200–250 млн руб. Покупка Qmarketing Academy нужна Skyeng, который занимается в основном

Представители Skyeng и Qmarketing Academy рассказали «Ъ», что языковая школа купит 25% образовательной платформы. Skyeng планирует увеличить долю до 100% в течение года, но точные сроки пока не определены, добавил сооснователь Skyeng и CEO Skypro Харитон Матвеев.

Qmarketing Academy (ООО «Кью») специализируется на обучении в сфере маркетинга и коммерческого дизайна. Основана бывшим совладельцем Qlean Романом Кумаром Виасом, Игорем Виннидиковым и Александром Соловьевым в 2019 году, число студентов, по собственным данным, составляет 2,5 тыс. человек. Летом 2021 года компания привлекла \$550 тыс. от фонда Genesis Investments и частного инвестора, которые собирались потратить на развитие в странах Юго-Восточной Азии.

По данным Kartoteka.ru, 12 ноября Игорь Виннидиков вышел из капитала компании. Теперь по 46,05% ООО «Кью» владеют Роман Кумар Виас и Александр Соловьев, еще 5% принадлежат Андрею Анищенко, 2,9% компании у Александра Стрельца.

60 миллиардов рублей может составить рынок EdTech в России по итогам 2021 года, по прогнозу Smart Ranking

обучением английскому языку, чтобы расширить присутствие в сегменте ДПО, говорит Харитон Матвеев. Витрина и бренд Qmarketing Academy, по его словам, сохранятся, но курсы онлайн-школы будут встроены в программу онлайн-университета цифровых профессий Skypro.

«Ъ» сообщил о запуске Skypro 13 апреля, инвестиции в его создание оценивались в 350 млн руб. Skyeng тогда заявил, что через пять лет выручка онлайн-университета должна вырасти до 20 млрд руб., а доля Skyeng на рынке ДПО — достичь 20%. Компания рассчитывала, что к концу 2021 года в Skypro будут обучаться не менее 7 тыс. студентов, но эти планы недостижимы: по словам Харитон Матвеева, сейчас их только 2 тыс.

В 2020 году интернет-сегмент ДПО вырос на 140%, до 27 млрд руб., по итогам 2021 года рост несколько замедлится, прогнозирует основатель инвестиционной компании А.Partners Алексей Соловьев. Конкуренция в этом сегменте высока, но он «точно не близок к насыщению», говорит гендиректор Maximum Education Михаил Мягков. Рынок стимулирует тренд на Lifelong learning (обучение на протяжении всей жизни), а также спрос на новые профессии, которым не учат в вузах, отмечает он.

Сделка не должна существенно повлиять на показатели Skyeng, считает коммерческий директор Skillbox Артем Казаков: «Они приобрели скорее команду в сегменте ДПО, тем более что Qmarketing Academy специализируется на маркетинге, а это самый перегретый рынок, в отличие от других продуктовых вертикалей, таких как дизайн, программирование или управление». Школ в этом сегменте много, конкуренция высокая и поэтому достичь серьезных результатов сложно, отмечает он. При этом, признает эксперт, сделка поможет Skyeng сократить издержки на производство качественного контента, а также усилит команду.

Покупка Qmarketing Academy «драматически не увеличит» позиции Skypro на рынке ДПО, но важно, что компания в целом выберет стратегию развития через инструмент слияний и поглощений, говорит Алексей Соловьев. Skyeng «внимательно присматривается» к покупке и других сервисов в сфере ДПО, подтверждает Харитон Матвеев: «Мы выходим на рынок ДПО с задержкой относительно других крупных игроков, а M&A позволяет быстро освоить предметную область».

Валерия Лебедева

26.11 Деловой завтрак

На пути к низкоуглеродной экономике: роль искусственного интеллекта как катализатора изменений

Коммерсантъ

Москва, Цифровое Деловое Пространство, ул. Покровка, д. 47, 2 этаж

events.kommersant.ru

культура

ПРЕМЬЕРА КИНО

Поезд с дальними последствиями

Фильм Юхо Куосманена «Купе номер 6»

В прокат вышел фильм Юхо Куосманена «Купе номер 6», получивший Гран-при жюри Каннского фестиваля 2021 года. Юлия Шлагельман считает, что финский режиссер сумел очень точно передать на экране ощущение русской железнодорожной тоски.

Фильм, который Финляндия выбрала своим кандидатом на премию «Оскар», с самой своей премьеры в Канне воспринимался первыми посмотревшими его российскими кинокритиками как безоговорочно свой, русский. Это верно и по формальным соображениям: к съемкам приложила руку продюсерская компания Сергея Сельянова СТВ, диалоги в сценарии Андрииса Фельдманиса и Ливии Ульман, волюно основанном на романе Росы Ликсом, переписывала Любовь Мульменко, в картине сыграли российские актеры, в том числе самый сейчас востребованный из них — Юра Борисов. И по соображениям экзистенциальным: место действия — по-северному меланхолического роуд-муви — поезд дальнего следования Москва—Мурманск, время действия — пресловутые девяностые, к которым то и дело возвращаются наши кинематографисты, возможно, потому, что это первый и последний период в истории русского кино, когда оно было по-настоящему свободным.

Куосманен смотрит на девяностые со стороны, взглядом, в котором смешиваются искренний интерес, удивление, нежность и, что уж там, приличный процент страха. Это взгляд не только режиссера, но и главной героини — финской студентки Лоры (Сейди Хаарла). Она приехала в Россию изучать не очень понятно что — кажется, историю или археологию, а может, литературу — и немедленно влюбилась в московскую красавицу Ирину (Динара Друкарова), хозяйку красивой квартиры с высокими потолками. Гости-интеллектуалы (среди них, например, режиссеры Константин Мурзенко и Михаил Брашинский, играющие более или менее самих себя) у Ирины пьют, поют и обсуждают свежего Пелевина, не слишком обращая внимание на тихую иностранку, не очень хорошо говорящую по-русски. Лора мечтает увидеть мурманские петроглифы и собирается поехать к ним на поезде вместе с Ириной (конечно, только наивному чужеземцу такое путешествие может представляться романтическим), но та в последний момент придумывает какой-то предлог, чтобы остаться дома. Так Лора оказывается в купе номер 6 — в компании сменяющихся попутчиков и Лехи (Борисов), который тоже едет до конечной. Проводница (Юлия Ауг) покрывает на пассажиров специальным голосом советской вахтерши, в туалете воды нет и не предвидится, и предстоящий путь внезапно кажется Лоре очень длинным.

В «Купе номер 6» Борисов, уже неоднократно доказывавший, что может



Финскую студентку Лору (Сейди Хаарла) и русского гопника Леху (Юра Борисов) сближает поезд Москва—Мурманск

быть совершенно разным, предстает во вроде бы знакомом амплуа нежного гопника. Хотя поначалу никакой нежности в его Лехе незаметно. Это типичный герой девяностых, стереотипный «страшный русский»: бритая голова,

борсетка, мат через слово. Он, разумеется, сразу выпивает бутылку спирта «Рояль», закусьвая краковской колбасой и солеными огурцами, и пытается завести с Лорой светскую беседу, начав с галантного вопроса, зачем она едет в Мурманск — не секс-работой ли заниматься (формулируя, конечно, несколько иначе). Сам он туда направляется работать на горно-обогатительном комбинате, чтобы — естествен-

но — накопить денег и потом открыть собственный бизнес. Не удивительно, что первая реакция Лоры на него — бежать: в другое купе, вагон, пусть даже плацкартный. Но мест нет, возвращаться в Москву поздно и не к кому (когда Лора пытается сойти с поезда в Питере, Ирина отвечает на ее звонок рассеянно-равнодушно). Так что двое пассажиров оказываются привязаны друг к другу, как на «Титани-

ке», — не зря же Леха потом вспомнит про главную экранную историю любви девяностых, пускай даже это прозвучит анахронизмом: в 1998 году, когда фильм Джеймса Кэмерона вышел в российский прокат, спирт «Рояль» уже не пили, хотя воды в поездных туалетах все еще могло не оказаться.

Конечно, фильм Куосманена тоже история любви, но не такой, как в «Титанике» или в еще одной знаковой ленте той эпохи — «Перед рассветом» Ричарда Линклейтера (1995), где двое незнакомцев, говорящих на разных языках, тоже встречали друг друга в поезде и уже не могли расстаться. В любви в «Купе номер 6» нет сексуального притяжения — единственный раз, когда Лора попытается Леху поцеловать, вызовет у него почти паническую реакцию, и окажется, что под пацанской кожанкой скрывается растерянный мальчишка. Эта любовь с трудом умещает себя выразить — Лоре мешает языковой барьер, а в Лехином лексиконе отродясь не было слов, пригодных для передачи эмоций, которые он испытывает, возможно, впервые в жизни. Это любовь не мужичны и женщины, а просто двух очень одиноких людей, случайно встретившихся в обстоятельствах, далеких от всякой романтики, но ставших друг другу ближе, чем кто-либо. Она смешная и хрупкая, несурзная и неуклюжая, как сами герои, и может вызвать недоумение или — если вам когда-нибудь доводилось встретить правильного попутчика — чувство немедленного узнавания и понимания, которое случается только в дороге.

ПРЕМЬЕРА АНИМАЦИЯ

Домашняя магия

Фильм «Энканто» и музыка

На экраны вышел анимационный фильм Байрона Ховарда и Джареда Буша «Энканто». Борис Барабанов рассказывает, почему музыка автора «Гамильтона» Лина-Мануэля Миранды оказалась в этом фильме важнее сюжета.

Энканто — городок в горах Колумбии. В этом городке все держится на семье Мадригаль, а семья держится на бабушке Альме. Именно благодаря ей семья когда-то обрела магические способности, символом которых является негасимая свеча. Каждый из детей и внуков Альмы Мадригаль наделен волшебным даром. Джульетта готовит печенье, которое лечит болезни. Луиса способна поднять дом одной рукой. Антонио умеет разговаривать с животными. У Долорес феноменальный слух. Пепа может управлять погодой. Везде, где появляется Исабела, из воздуха материализуются цветы. А еще где-то в Энканто прячется сын Альмы Бруно, умеющий предсказывать будущее. И только у Мирабель нет никаких сверхспособностей, зато у нее доброе сердце. Тем не менее отношения с родственниками у нее сложные.

Дом, в котором живут Альма и ее родные, — стержень Энканто, и дом это, конечно, не простой — с характером, душой и потайными комнатами. Такие сложные фильмы, как «Энканто», делаются не один год. Идея этого фильма появилась еще в 2016 году. Но то, что он вышел именно сейчас, весьма символично. Даже если это не было задумано с самого начала, в доме, который в буквальном смысле трещит по швам, не сложно разглядеть метафору нашего мира, давшего трещину, и не одну.

Говорим «Колумбия» и «магия» — подразумеваем Габриэля Гарсиа Маркеса и его магический реализм. Переключка с произведениями колумбийского писателя очевидна, но «Энканто» — все же детский фильм. И еще это мюзикл. Автор песен Лин-Мануэль Миранда взялся за «Энканто» сразу после предыдущей работы в анимации — «Моаны». Параллельно композитор переживал феноменальный успех мюзикла «Гамльтон». В итоге в «Энканто» от мюзикла не только песни, но и сама форма повествования.



«Энканто» и его героям есть чем удивить зрителей. ФОТО WALT DISNEY PICTURES

Большие анимационные фильмы часто захватывают зрителя прежде всего образами героев и стремительным развитием сюжета. Но в «Энканто» динамика повествования уступила место абсолютно театральным танцам героев и кордебалета и типичному для классических киномузыкальных построению кадра. В этом принципиальное отличие «Энканто» от других крупнобюджетных мультфильмов на «латиноамерикан-

Лин-Мануэль Миранда экспериментирует с жанром мюзикла, пытаясь найти ответ на вопрос, что еще можно с ним сделать в XXI веке, как вдохнуть в него новую жизнь

скую» тему — «Тайны Коко» и «Виво». Конечно, в «Энканто» есть и головокружащие «магические» сцены, и тщательно проработанный экшен, и невероятная пластика героев. Но все это подчинено прежде всего драматургии мюзикла. И когда нужно, чтобы действие остановилось ради вокального номера с танцами горожан, авторы охотно идут навстречу пожеланиям композитора. Таким образом «Энканто» совмещает в себе черты привычного полнометражного мультфильма и «рисованного спектакля».

Одновременно с «Энканто» в кинотеатрах на платформе Netflix

десятилетиями были основой ее мировоззрения. «Энканто» оказывается историей о сакральности страдания и необходимости в какой-то момент жизни перестать пестовать в себе это чувство. Настоящий бог в фильме — не Иисус и не магическая свеча, а боль, которую Альма

несет в себе и с которой ей помогает расстаться «непугевая» внучка.

Музыка Лина-Мануэля Миранды в фильме — качественный «форматный» песенный материал, написанный с уважением к латиноамериканской традиции. «Ария» Педро, погибшего мужа Альмы, во всех

переведенных версиях «Энканто», в том числе и в русскоязычной, звучит на испанском языке. Но не меньшим открытием фильма, чем музыка, стал серьезный разговор о том, как устроена семья, кто в ней главный и что им движет. И эта линия точно будет интересна взрослым зрителям.

16+

НОВЫЙ



переоделись, но не переобулись

ДНИ РОЖДЕНИЯ



Сегодня день рождения у издателя международной сети The Art Newspaper, основателя фонда In artibus, инициатора культурных проектов **Инны Баженовой**

Ее поздравляет генеральный директор Музеев Московского Кремля **Елена Гагарина**:
— Дорогая Инна Борисовна! Поздравляю Вас с днем рождения! Я очень дорожу нашим знакомством и всегда рада сотрудничеству, неизменно приятному и успешному. Вы обладаете даром вдохновлять окружающих на прекрасные свершения, заражаете своей позитивной

энергией, любое событие с Вашим участием — это действительно большое удовольствие и настоящий праздник. Примите мои самые искренние пожелания благополучия и добра, пусть сбудутся Ваши замыслы и процветают все дела, пусть всегда остаются с Вами вдохновение и любовь, будут здоровы и счастливы Ваши близкие.

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

Реклама



