

# «Комсомолка» и наши читатели выбрали лучшего участкового страны



Архив «КП»

**РАДИО**  
КОМСОМОЛЬСКАЯ **99,6 FM**  
**ПРАВДА**

## В чем секрет Кутузова?

Владимир Мединский - о великом  
полководце - 21:00, суббота

radiokp.ru



# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



5 540 000

уникальных посетителей  
за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

Пятница  
18 ноября

Газета нашего города ★ Тюмень

№ 89 (27436) 2022 год

# Ушедшие из России компании возвращаются

## Какие фирмы вновь начали продажи в нашей стране



Борис КУДРЯВОВ/Экспресс газета



## Виктория Боня хотела, а Оксана Федорова смогла!

Алена МАРТЫНОВА

Знаменитости, которые  
в молодости бились за корону  
королевы красоты.

Все девочки мечтают покорить мир внешностью, но некоторые делают это особенно настойчиво. Многие наши звезды когда-то участвовали в конкурсах красоты: **Оксана Фандера, Виктория Боня** (на фото), **Оксана Федорова...** Мы вспомнили, каких они добились результатов, и сравнили фото тех лет с нынешними снимками.

Продолжение на стр. 18 ▶

## Детей-безбилетников запретили высаживать из поездов



Алексей СТЕФАНОВ

Евгений ОРЛОВ

Электричек это  
тоже касается.

Минтранс внес изменения в Правила перевозки пассажиров. По новым правилам

с 1 сентября 2023 года будет запрещено высаживать из железнодорожного транспорта безбилетников, которым не исполнилось 16 лет. Ранее Минтранс запретил высаживать безбилетников в возрасте до 16 лет из городского общественного транспорта. Но вот про поезда в предыдущем приказе ничего сказано не было. Так что новым приказом Минтранс просто исправил это упущение.

Но все это не значит, что детям теперь можно бесплатно разъезжать на автобусах, поездах и электричках. Если контролер поймал юного зайца за ухо, на представителя перевозчика (цитата из приказа) «возлагаются обязанности по передаче несовершеннолетних органам полиции». Поэтому неизвестно, что хуже: если тебя просто высадят или передадут Дяде Степе.

## Уведи ты мне «Лексус» по-белому

Владимир НИКОЛАЕВ

Красть машины в нынешнем году стали реже, при этом преступники все чаще воруют светлые автомобили.

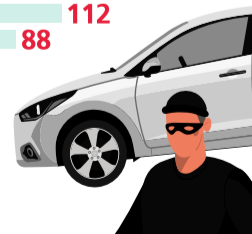
Фраза «В России снизился спрос на автомобили» обрела дополнительный смысл: в стране стали реже не только покупать машины, но и угонять. Данные по угонам легковых автомобилей, застрахованных по каско, «Комсомолке» предоставили во Всероссийском союзе страховщиков. Так, если в прошлом году был зарегистриро-

### САМЫЕ УГОНЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

Украдено за 10 месяцев 2022 года

Hyundai	203
Kia	112
Lada	88
Toyota	51
Mitsubishi	32
Lexus	21
Mercedes-Benz	21
Nissan	11
Ford	8
Volkswagen	7

По данным Всероссийского союза страховщиков.



Алексей СТЕФАНОВ/Комсомольская правда

ван 1531 такой случай, то за прошедшие 10 месяцев этого года - только 746. Выходит, если в 2021-м за месяц воровали в среднем 127 машин, то сейчас - 74. В холода активность похитителей замерзает, а самый «угонный» месяц, по данным МВД, - октябрь. 61% похищенных авто - белые. Даже преступникам хочется, чтобы в их жизни появилось хоть что-то светлое...



# Путин: Банки пьют кровь из людей до гробовой доски

Олег АДАМОВИЧ

Президент возмутился тем, как финансисты работают с пенсионерами.

Владимир Путин провел совещание с правительством. Основной темой стало банкротство физлиц. Но, как это часто бывает, он обсудил с министрами и другие вопросы. В первую очередь - транспорт и автомобильный рынок.

## КОГДА ЗАРАБОТАЕТ «МОСКВИЧ»?

Вице-премьер Денис Мантуров рассказал, что авторынок медленно, но восстанавливается. В мае заводы делали лишь 12 тысяч машин, а в октябре - 48 тысяч (подробнее о новых льготах по покупке авто - см. «Тем временем»).

## ■ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

# Специальная автокредитная операция

Евгений ОРЛОВ,  
Елена ОДИНЦОВА

Льготные займы на машины будут выдавать военным, в том числе призванным по частичной мобилизации. Объясняем, кто еще имеет право купить авто со скидкой от 20% (госбюджет компенсирует!).

## ПОБУКСОВАЛИ И ХВАТИТ

Дела в автопроме налаживаются. Российские компании и примкнувший к ним китайский завод Haval под Тулой увеличивают загрузку конвейеров. Об этом 16 ноября рассказал Владимиру Путину глава Минпромторга Денис Мантуров.

А чтобы помочь отрасли увереннее вырваться из трясины, министр предложил распространить программу льготного автокредитования на военнослужащих.

- Конечно, так и надо сделать с учетом повышения стоимости автомобилей, - согласился президент.

## УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

Теперь давайте разберемся, кто (с учетом вновь подхваченной информации) может получить такой заем. Есть несколько категорий льготников:

Даже стартуют новые производства! В сентябре в Липецке начали выпускать электромобили Evolute. Правда, пока это отверточная сборка китайского Dongfeng Aeolus E70. До конца ноября должен заработать «Москвич», на нем будут собирать машины другого китайского концерна - JAC. Вообще продажи сильно просели. Например, в сентябре легковушек продали на 60% меньше (!), чем годом ранее.

## ЛИЧНЫЕ БАНКРОТСТВА

Глава Минэкономразвития Максим Решетников рассказал о внесудебных банкротствах. Это право списать долги, если нет ни имущества, ни доходов.

- Но некоторые взыскания становятся бессрочными. Например, пенсионерам это недо-



Пресс-служба Президента РФ

В четверг утром Владимир Путин встретился с директором Фонда развития промышленности Романом Петручей. «Условия поддержки бизнеса весьма льготные - один, три, пять процентов до десяти лет и сумма от пяти миллионов до пяти миллиардов. В целом программа хорошая. Насколько я понимаю, и результаты такие», - отметил президент.

ступно - всегда есть пенсия, - заметил министр.

Решетников предложил упростить банкротство для тех, кто живет на пенсию или пособия.

- Банки дают небольшие кредиты, а потом люди превращаются в вечных должников. При всем уважении, пьют кровь из людей до гробовой доски, - возмутился Путин.

Президент согласился, что у людей должна быть возможность списать долги. А то им проще становится получать зарплату в конверте.

- У граждан должно быть право на ошибку, - поддержал премьер Михаил Мишустин. - Те, кто оказался под гнетом, исключены из легальной экономики.

## ■ СОВСЕМ ОБОРЗЕЛИ

# Запад пытается оправдать кражу денег у России

Евгений УМЕРЕНКОВ

Что означает принятая в ООН резолюция.

Генассамблея ООН приняла проект резолюции о возмещении Россией ущерба Украине. Запад уже вскоре после начала СВО стал говорить о «репарациях и контрибуциях», которые Москва должна будет заплатить Киеву. Заморозка почти половины российских золотовалютных резервов (\$300 млрд) в западных банках стала первым шагом. Но чтобы откровенное воровство выглядело как «акт справедливости», надо было сотворить некий псевдоюридический документ.

В этом предназначение принятой резолюции, которая, впрочем, носит чисто рекомендательный характер. Но, ссылаясь на нее, Вашингтон с Брюсселем придумают механизм, позволяющий, прикрываясь «мнением мирового сообщества», использовать российские активы для подпитки конфликта на Украине.

Резолюцию поддержали 94 государства. Против проголосовали 14, воздержались 73, а 11 просто уклонились от голосования. То есть 98 членов ООН - очевидное большинство - в той или иной форме решение не поддержали. О «единодушном осуждении» действий России оснований говорить нет.

О последствиях уже высказался зампреда Совета РФ Дмитрий Медведев. По его словам, рекомендация Генассамблеи «похожа на начало агонии ООН в качестве главного международного института по примирению». Конец будет мучительным для всего международного сообщества. Впрочем, проживем и без такой организации «объединенных наций».

## ЗНАЙ!

### Как получить скидку

Для начала надо найти автосалон, который работает по программам льготного автокредитования, и убедиться, что там есть нужная модель авто. Менеджер автосалона поможет определиться с банком, в котором вы будете брать кредит.

При оформлении кредита вы получаете скидку за счет государственной субсидии. На оставшуюся сумму оформляете автокредит на обычных рыночных условиях (средняя ставка на сегодня - от 8 до 12 процентов годовых).

Есть и дополнительные условия.

✓ Нужно иметь российское гражданство и водительские права.

✓ У вас не должно быть других, уже взятых в этом и предыдущем году автокредитов (даже выплаченных).

✓ Для семей с ребенком: понадобится справка из ГИБДД, что у вас нет машины.

✓ Для россиян, которые покупают свою первую машину: нужна справка из ГИБДД, что у вас никогда не было автомобиля в собственности.

✓ Сотрудникам государственных медицинских и образовательных организаций потребуется справка с работы.

✓ Для схемы с трейд-ин надо предоставить банку документ от дилера о передаче автомобиля клиента в счет покупки нового, а также копию паспорта технического средства или свидетельства о регистрации.

оноклассники



Давайте дружить  
на ok.ru/kp.ru

http://www.kp.ru/

ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

## ЭКОНОМИКА

Все, что нужно  
знать про новое  
единое пособие  
на детей

## ЗДОРОВЬЕ

Пять правил,  
которые помогут  
победить  
диабет



## ЗВЕЗДЫ

Михаил Боярский  
впервые высказался  
о сбежавших  
из России артистах





КОНКУРС «КП»

# Страна выбрала лучших народных участковых

**Александр БОЙКО**

**Победитель конкурса МВД и «Комсомолки» получил звезду на погоны и внедорожник.**

В День участковых уполномоченных полиции (отмечается 17 ноября) всех сотрудников и участников XII Всероссийского конкурса «Народный участковый - 2022» поздравил глава МВД России Владимир Колокольцев. А начальник Главного управления по обеспечению охраны общественного порядка генерал-лейтенант полиции Михаил Давыдов вместе с и. о. главного редактора «Комсомольской правды» Олесей Носовой объявили победителей конкурса «Народный участковый - 2022». Он по традиции проводился на сайте KP.RU с 1 по 10 ноября.

До 10 ноября (День полиции) каждый пользователь мог проголосовать за любого из кандидатов на звание лучшего участкового России.

Кстати, что этот конкурс настолько популярен среди сотрудников полиции, что страница для голосования стала самой посещаемой на сайте KP.RU! Ее загрузили немислимые 5 710 020 раз.

Итак! Встречайте победителей. Они получают Почетные грамоты МВД России и медали «За доблесть в службе». А занявший первое место - очередное звание и главный приз конкурса - ключи от внедорожника УАЗ «Патриот».

В этом году титул «народный участковый» вместе с символом конкурса - переходящей бронзовой статуэткой прошлогодний победитель из Грозного старший лейтенант полиции Адам Дутаев передаст своему земляку. Главный приз конкурса опять взял полицейский из Чечни.

Вот как распределились голоса:



**ПЕРВОЕ МЕСТО**

Победителем XII Всероссийского конкурса «Народный участковый - 2022» стал старший участковый по Висаитовскому району Грозного майор полиции **Изнаур Эльбуздукаев**. За него отдали свои голоса 282 351 человек.

В МВД Изнаур служит с 16 лет. Участник боевых действий в Чечне. Женат, растит двоих детей.

Говорит, что все жители района для него как одна семья. И тут нет сомнений - за героя проголосовал почти весь Грозный.

**ВТОРОЕ МЕСТО**

Участковый по Белгородскому району старший лейтенант полиции **Сергей Наумов**. За него отдали голоса 268 809 человек.

У этого молодого офицера ВКонтакте появилась даже своя фан-группа. Там девушки сравнивают 26-летнего полицейского... с Гагариным.

Сергей служит четыре года, но они оказались непростыми: пандемия, потом обстрелы со стороны Украины. Вместе со спасателями вывозил из-под огня земляков.



**ТРЕТЬЕ МЕСТО**



Капитан полиции из Северной Осетии **Сослан Царахов**. За него отдали свои голоса 181 727 человек.

Сослан родился в 1991 году в Беслане. Как и старший брат, решил связать свою жизнь со службой в полиции. И уже шестой год добросовестно несет службу на участке № 50 Владикавказа.

«К своей работе подходит ответственно. Каждый житель участка может обратиться к нему с любым вопросом и проблемой», - отмечают в откликах читатели «КП».

- Не ожидал, что так далеко пройду. Благодарен тем, кто за меня голосовал. Не могу их подвести, - говорит Сослан.

**ИЗ ИСТОРИИ КОНКУРСА**

Конкурс «Народный участковый» придумал и организовал вместе с руководством МВД главный редактор «КП» **Владимир Сунгоркин**. Сегодня на должности участковых трудятся 42 584 человека. Каждый четвертый преступник в этом году выявлен их силами.

- Главным залогом их успешной работы остается доверие населения. Заслужить его непросто. Нужно сопереживать людям, не формально, а с душой подходить к делу, - отметил министр внутренних дел Владимир Колокольцев.



**ПАО «Транснефть» и «Комсомолка» продолжают конкурс имени Василия Пескова**

## Распахни «Окно в природу»!

С момента рождения шесть лет назад первого конкурса «Транснефти» при поддержке «Комсомольской правды» в редакцию поступило около двух тысяч очерков, рассказов, заметок, лонгридов и, конечно же, фотографий, посвященных красоте русской природы. И очень приятно видеть, что так много продолжателей дела легендарного журналиста «КП».

Рады сообщить, что стартовал новый, уже VI Всероссийский конкурс среди журналистов и блогеров на премию

**Василия Михайловича Пескова «Окно в природу».**

География не ограничена - репортеры, очеркисты, писатели, блогеры, ученые, путешественники и фотографы могут жить в любой точке страны и воспевать любой ее уголок. Главное, чтобы их работы были опубликованы в СМИ (печатных или электронных) и блогах в период с 26 октября 2021 по 26 ноября 2022 года. И конечно, чтобы в этих текстах и фото чувствовалась такая сильная любовь к русской природе, чтобы она передалась и читателям.



Главный приз - **100 тысяч рублей.**

Работы принимаются до 26 ноября в электронном виде по адресу [media@phkp.ru](mailto:media@phkp.ru)  
Подробнее об условиях - на нашем сайте:  
[kp.ru/putevoditel/spetsproekty/okno-v-prirodu/](http://kp.ru/putevoditel/spetsproekty/okno-v-prirodu/)

**ВОПРОС ДНЯ**



**Зарубежные фирмы, которые заявили об уходе из России, уже возвращаются (см. стр. 8). Но многие россияне привыкли обходиться без их товаров. «Комсомолка» спросила:**

## Каким брендам вы уже нашли замену?

**Ольга РЫКАЛИНА, доцент кафедры маркетинга Российского экономического университета:**

- У меня жесткой привязки к конкретным брендам нет. Но в сфере индустрии красоты, одежды и обуви для меня открытием стал масштаб «мимикрии» - псевдоитальянские и псевдонемецкие бренды, а на самом деле российского происхождения. И сейчас мне интересно, к чему со временем пойдут люди - к названиям русскоязычным или латиноязычным.

**Ян ХАЙЦЕЭР, вице-президент Национального автомобильного союза:**

- Для меня и моей семьи наиболее ярко выраженная история - это одежда. Появились хорошие отечественные бренды. Это не всегда дешево, но достойно по качеству. В автомобильном плане, когда замена требуется, вероятно, это будет параллельный импорт. Но вот расходники я уже стал покупать не оригинальные, но хорошего качества.

**Леонид ПОПОВИЧ, экс-президент Союза виноградарей и виноделов России:**

- Если рассуждать о винодельческой продукции - меня устраивает по качеству произведенное в России. На новогодние праздники без шампанского не останемся.

**Эрнест АСЛАНЯН, частный детектив:**

- Вместо действительно дорогой итальянской обуви месяца три назад я нашел дагестанскую. Никто из знакомых не советовал, попались мне случайно. Заплатил 3600 рублей с доставкой из Махачкалы в Москву по почте. Они еще сумки кожаные делать начали, я уже жене взял. И на сайте можно увидеть, как твоя обувь со склада пакуется в коробку.

**Евгений НИКИФОРОВ, директор радио «Радонеж»:**

- Меня раздражает возвращение брендов, которые возвращаться были бы не должны. Ну вот вернули бренд «Москвич» вместо «Рено» - зачем? Те, кто поехал на машине под таким названием, хорошо помнят, что это такое... Я люблю все удобное и технологичное - и в этом году покупал обувь и одежду в обычных магазинах, примеряя, но не глядя на марку.



Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашей странице ВКонтате - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке»



Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **KP.RU** СЛУШАЙТЕ НА Телефон прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!) **РАДИО КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА radiokp.ru FM.KP.RU**

**За последние сутки наш сайт посетили 5 миллионов 540 тысяч человек**





Военкор «КП» увидел, что происходит на левом днепровском берегу Херсонщины и как вживаются в боевую обстановку вчерашние ребята с гражданки.

Мобилизованные уже на фронте:

# Окапываемся, но готовы и к приказу: «Вперед!»

## АЛЕШКИ НАШИ. ТОЧКА

Из-под Херсона я уезжал под маскированный информационный огонь украинского Центра информационно-психологических операций. Телеграм разрывался от панических слухов, умело вброшенных украинской стороной: «В Голой Пристані уличные бои», «В Верхней Каховке слышна автоматная стрельба», «Кинбурнскую косу» заняли силы спецопераций ВСУ», «Алешки перешли под контроль Киева»... Во всех этих сообщениях речь шла о нашем плацдарме на левом берегу Днепра, куда Россия вывела свою группировку с той стороны.

В зеркале заднего вида мелькали идиллические Алешки, утопавшие в солнечных лучах. На набережной гуляли беспечные пары, а рыбаки удили с пристани, к которой совсем недавно причаливали речные катера, перевозившие беженцев. В тот день, когда уже был взорван Антоновский мост, но украинские войска еще не зашли в Херсон, на той стороне, на Речном вокзале, собрались около 600 человек.

Столько за один раз здесь не собиралось за все время объявленной эвакуации. Многие до последнего момента не воспринимали всерьез предупреждения властей Херсонской области, что нужно эвакуироваться. В итоге людей спасали энтузиасты на частных катерах, которые до прихода ВСУ умудрились вывезти этих людей на противоположный берег. Официальный Киев такую возможность гражданам, которых считает своими, уже не дает. Хотя желающие еще есть. Я знаю это по сообщениям, которые мне присылают с той стороны.

К вечеру и Новую Каховку, и Алешки, и Голую Пристань начали крыть артиллерией с правого берега. Однако форсировать Днепр противник пока не пытается. И что-то мне подсказывает, что пока он не будет этого делать. Ему еще надо наладить военную логистику. Плюс есть боязнь, что подрыв Каховской плотины смочет потоком воды любые наступающие порядки. Я помню, как Украина, не задумываясь, сделала то же самое в марте на реке Ирпень во время боев под Киевом. Да и логичнее высво-



Мобилизованные уже осваиваются в прифронтовой зоне.

бодить часть войск, направив их на другое направление. Например, в Запорожье. Отсюда противник может попытаться нанести разрушающий удар хоть на Мелитополь, хоть на Бердянск. Алешки с Кинбурнской косой тогда сами посыпятся.

## БЫТ СПАРТАНСКИЙ, А СТРАХА НЕТ

Другой вопрос, что здесь, в Запорожской области России, к этому готовятся. Seriously готовятся. Я убедился в этом, проехав по региону на машине. Мощнейшие фортификационные укрепления, противотанковые рвы и валы, бетонные заграждения, которые уже назвали «зубами дракона», и блиндажи. Их уже сейчас обивают вагонкой строители - армия готовится зимовать в полях. А они здесь обширные, прорезаются лишь узкими полосками леса. И когда выпадет первый снег, эта земля превратится в непролазную для техники «муляку».

Пока земля сухая, мобилизованные из Кабардино-Балкарии укрепляют свои позиции и готовят землянки в одной из лесополос на прорывоопасном Ореховском направлении. Это

вторая линия обороны. Разговор идет под аккомпанемент артиллерии, как вражеской, так и российской.

- Обстановка нормальная, но бывает, когда припекает уже, - пожимает плечами компьютерщик в миру, а ныне - старшина роты с позывным «Дед». - Сейчас мы обустроились уже тут, делаем позиции, жилье себе, справляемся.

- Быт у вас спартанский, - оглядываю жиденький лесок, в котором торчат трубы буржеек, - тяжело в таких условиях?

- Как говорят, Москва не за три дня построилась. Поначалу, конечно, было чуть трудно, а сейчас все нормально стало.

- Что с подготовкой у вас?

- Помогают уже на месте освоиться. Вот приезжали люди с других позиций, объясняли, как правильно окопаться, как нести службу в ночное время, как днем. Так и помогаем друг другу. Ну и я раньше служил. Как говорится, в крови все остается. Приезжаешь, заново переучиваешься. Нам поставили задачу держать оборону. Насчет страха... Я не боюсь ничего в этой жизни. Много чего видел.

- Повестка пришла - не было у тебя

мысли не пойти в военкомат? - спрашиваю еще одного бойца с позывным «Кабаз».

- Нет, не было. Наоборот, я хотел прийти добровольцем.

- Почему?

- Как почему... Если я не приду, если другие не придут, кто будет за нас потом воевать?

- А если завтра будет приказ идти вперед? - спрашиваю третьего - с позывным «Нальчик».

- Ну, если скажут, будем идти. До конца.

## «ДОБРОЕ УТРО, ВРАГ»

Напротив в поле выезжает реактивная система залпового огня «Град», разворачивает свои «трубы» в сторону противника и выпускает несколько снарядов. Затем срывается с места и быстро меняет позицию. Я знаю об этом подразделении. Недавно именно оно остановило попытку наступления на этом направлении. После чего украинское командование дало четверо суток на поиск и уничтожение артиллерийского спецназа. Об этом он узнал из радиоперехвата.

- Технику мы замаскировали и четыре дня не отходили далеко от подвалов, «птички» их летали, но нас так и не вычислили, - рассказал мне позже командир реактивной батареи с позывным «Казань».

- А сейчас по кому лупили?

- Доброе утро пожелали врагу. Разведка заметила скопление живой силы, от одного до двух взводов. Окапывались, готовили опорные пункты, маскировались, утеплялись. Туда подъезжают и техника, и гражданские машины, скорее всего, идет подвоз боеприпасов. Вероятно, готовили взводный опорный пункт на каком-то бугре или высотке, с которой виден наш передний край.

В последнее время наша разведка отмечает серьезное усиление противника на этом направлении. Однако российские ракетные атаки последних дней, как и укрепление линии обороны мобилизованными, наглядно показывают, что на разговор Украины с позиции силы Россия не настроена.

Покупайте в подарок близким

наши самые добрые, уютные и красивые календари на 2023 год!



Реклама 6+, АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, ОГРН 1027739295781



Покупайте на [shop.kp.ru](http://shop.kp.ru)



# «Научился разбирать автомат и расстрелял Адольфа Гитлера»

**Бывший спецназовец открыл бесплатные курсы начальной военной подготовки для взрослых.**

**Александр РОГОЗА**

- Приклад - в плечо! - командует инструктор. - Крепко держите левой рукой за цевье... Да-да, вот эта штука. Надо удерживать - при стрельбе из настоящего автомата отдача будет назад. А гильза вылетит вот отсюда, вправо.

Мужики в сотый раз вскидывают калашники в сторону мишеней, откуда на них смотрят Гитлер и прочие фашисты.

Будний день. Рабочее время. Но в большом спортзале у станции Павшино в подмосковном Красногорске собралось около 80 человек. Курсы начальной военной подготовки для взрослых в спортивно-патриотическом клубе «Ярополк».

## СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ

Мы уже рассказывали, что после объявления о частичной мобилизации в Москве



**Женщины ходят на военную подготовку наравне с мужчинами.**

Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

резко вырос спрос на курсы стрельбы, тактической медицины и выживания (см. на КР.RU). Но все они стоят денег. А вот **бывший спецназовец Илья Шадриков** организовал в родном Красногорске бесплатные занятия для тех, кто хочет с нуля получить знания об оружии, саперном деле, чтении карт и той же тактической медицине. При этом инструкторами выступают офицеры-отставники с реальным боевым опытом в горячих точках.

Кинули клич по соцсетям - на первое же занятие пришли 120 человек.

- Средний возраст - 30 - 35 лет. Хотя есть и помоложе ребята. А вообще мы с 16 лет записываем, - объясняет Шадриков.

38-летний Илья служил в ракетных войсках, но добился перевода в Управление «А» Центра специального назначения ФСБ России («Альфа» - элита российского спецназа). Там отслужил около восьми лет.

## ОТ БРОНИ ОТКАЗАЛСЯ

По рядам передают обезвреженную мину «Лепесток». Такие украинские войска этим летом разбросали по всему Донбассу. Помещается в ладонь. Похожа на игрушку. Потому и подрывались на ней дети, находившие такие «Лепесточки» по паркам и обочинам дорог.

- Страшная вещь, - комментирует инструктор. - Если наступишь на нее, полностью отрывает голеностоп. А теперь записываем. Классификация противопехотных мин: фугасные и осколочные...

Потом специалист будет рисовать на доске схему сходящихся дорог (слева - лес с

высокими и толстыми деревьями, справа - болото), где лучше всего ставить противотанковые мины, чтобы продвижение противника гарантированно захлебнулось.

Мужики на НВП ходят разные. Есть очевидный средний класс. Есть и такие, что приезжают на больших «дутых» джипах. А на занятиях все равны - когда падают на пол, меняя стойку стрельбы, и обливаясь потом из-за многократного повторения, возвращаются в положение «стоя». Затем «с колена». Снова «лежа». И так по кругу.

Немногословный Павел секретничает. Возраст - «сорок с копейками». Профессия - «связан с финансами». Есть жена и ребенок.

- Люди моего поколения попали в безвременье, у нас не было довоенной подготовки ни в школе, ни в институте. Но я раньше уже состоял в патриотических клубах, занимался спортом - выпускник школы «Самбо-70». Так что здесь я хочу восстановить некоторые утраченные навыки.

Рассказывает, что во время частичной мобилизации повестку не получал. Но случись что - бегать не будет.

- У меня есть возможность воспользоваться бронью (организация, в которой работает Павел, входит в число системообразующих. - Авт.). Я на бронь не подавал. И не буду. Если надо, я готов идти Родину защищать.

## «ЕСЛИ МУЖ ПОЙДЕТ СЛУЖИТЬ, Я - С НИМ»

На 80 сегодняшних «учеников» не меньше 15 женщин. Есть женщина в военных штанах - явно из фанатов стиля милитари, которые и до СВО гоняли в стрелковые клубы, походы, по городу ходят исключительно в камуфляже и берцах. Есть несколько холеных барышень, которых проще представить

на беговой дорожке в фитнес-центре. В основном - русские женщины, соль земли, 35+.

Когда доходит до автоматов, становится по-настоящему тяжело. И это ведь учебные модели, они намного легче.

33-летняя Юлия признается, что она педагог по образованию, работает репетитором по математике.

- Я бы хотела выучиться на снайпера, - серьезно говорит женщина. - До этого у меня никакой подготовки не было. Но я готова воевать. Наверное, это в крови. Одна моя прабабушка была летчица. Другая всю войну работала в госпитале.

Марина (ей 41 год) - домохозяйка. Раньше «работала с документами в больших холдингах». На курсы пришла вместе с мужем.

- Если мужу придется идти - он имеет армейскую специальность, я тоже запишусь служить, - говорит. - Хотя бы в медицинский полк.

## «ВСЕ СТАНОВИТСЯ НА СВОИ МЕСТА»

- По первым занятиям я вижу, что здесь есть люди,

которые когда-то стреляли, когда-то служили, но абсолютное большинство до этого ни разу в жизни автомат не держали, - рассказывает Илья Шадриков. - Зачем они идут сюда? Чтобы быть готовым к любому развитию событий. Это чистая психология. Когда человек начинает понимать, как ему в случае чего обращаться с автоматом, когда он попадает в коллектив таких же единомышленников, многие вещи становятся в голове на свои места. Это успокаивает.

По словам главы «Ярополка», каждый день записываются новые люди.

- Думаю, 150 - 160 человек наш клуб выдержит - потому что нам помогает и Совет ветеранов, который находится в соседнем подъезде, они нам выделяют свой актовый зал. Возможно, нужно расширяться, проводить занятия где-то еще. Чтобы качественно подготовиться, ребятам нужно хотя бы иногда по-настоящему стрелять. Хотя бы раз в два месяца выезжать на стрельбы. Сейчас работаем над этим вопросом. Администрация городского округа нам готова помогать. Выезжать будут не все, конечно. Только те, кто пройдет внутренние экзамены. Мы должны быть уверены в людях, которые будут допущены до боевого оружия.

**Портрет Гитлера - на стрелковой мишени клуба.**

Александр РОГОЗА/«КП» - Москва



Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

**Илья Шадриков после увольнения из «Альфы» в 2010-м начал развивать свой спортивно-патриотический клуб «Ярополк».**

## ЕСТЬ МНЕНИЕ

**«ТАКИЕ КУРСЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЕЗДЕ»**

В конце занятий общаемся с одним из «учеников». Владимир, 31 год, ведущий мероприятий.



- Вы обязательно напишите, что опыт таких общедоступных курсов, которые начали в нашем Красногорске, надо обязательно распространять на всю страну, - напутствует он. - Ну вот взяла меня. Я не служил в армии - не взяли из-за плохого зрения, хожу всю жизнь с линзами. Где еще таких, как я, могут учить спецы с боевым опытом? Нам здесь преподают и саперное дело, и тактику, и баллистику, и медицину. Я на прошлом занятии впервые в жизни своими руками автомат разобрал! На курсы никто силой не гонит. Но желающих получить такие знания очень много.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда



**О том, чему учат мобилизованных перед отправкой на фронт, - в фоторепортаже нашего военкора на сайте**





# Пятиклассник из Анапы продает варенье и перечисляет деньги военным

Оксана КАДОЧНИКОВА  
(«КП» - Краснодар),  
Александра КАКАСЬЕВА  
(«КП» - Ростов-на-Дону)

«Вставайте, пошли помогать все вместе!» - призывает школьник.

- Мы - русский народ и должны встать и начать помогать. Кто чем может! - у 11-летнего Ярослава Ковалевского из Анапы чувство патриотизма зашкаливает.

Мальчик записал видеообращение россиянам и рассказал, как сам подключился к помощи бойцам в зоне СВО.

- Я, например, все лето собирал фрукты, делал варенье, а теперь продаю его и помогаю

нашим! Вставайте, пошли помогать все вместе!

Все лето Ярик лазил по деревьям в своем саду, у друзей и знакомых (с разрешения) - собирал сливы, абрикосы, яблоки и нес домой. Вместе с мамой Ярик варил варенье, закручивал его в красивые баночки и продавал своим друзьям, публиковал объявления в соцсетях, даже на рынок выходил с закрутками.

А сейчас, когда фрукты уже не растут, он продолжает покупать яблоки на рынке и все равно варит варенье. Продает по разной цене - маленькую баночку предлагает за 50 - 100 рублей, побольше - от 200. Первые 4400 рублей Ярик перечислил в Комитет солдатских матерей. Потом начал поддерживать местных волон-

теров, которые отправляют помощь бойцам на фронт.

- Как-то за семь дней собрал более 15 тысяч рублей. И на эти деньги удалось купить теплые вещи для солдат, - рассказывает Ярик. - Но это не только с продажи варенья, мои друзья, одноклассники, учителя тоже подключились к сбору денег. Мы все складываем в конверт и передаем волонтерам. А еще кладу в подарок несколько банок варенья собственного производства.

К акции Ярослава присоединяются и жители других регионов. На днях мальчик отправил большую посылку с вареньем в Екатеринбург, где местные активисты добавят к ней свои заготовки. Коробка поедет в зону СВО.



Семейный архив Ярослава Ковалевского

Видеопризыв Ярослава о помощи бойцам СВО - на KP.RU.

## ■ А В ЭТО ВРЕМЯ

## 92-летняя баба Маша вяжет носки бойцам

Мария Белоус из Батайска (Ростовская область) уже три недели просыпается в 8 утра, чтобы взяться за спицы. Ее рабочее место - у тумбочки около кровати.

- Как-то моей внучке Вике позвонила подруга и спросила, нет ли у нас каких теплых вещей, чтобы передать бойцам, - рассказывает Мария Николаевна. - Викуля собрала теплую куртку, шерстяной свитер, носки. И когда ее подруга пришла за посылкой, я угостила ее чаем, и она рассказала мне, что ей отдали пять мотков черной пряжи и недовязанный шарф. И попросила меня связать из этого носки. Ну как тут откажешь? Я тут же принялась за работу. За три недели смастерила пять добротных пар. И это еще быстро, обычно на вязку одних носков уходит неделя. А тут захотелось поскорее передать мальчишкам частичку дома. Думаю, им сейчас это очень важно! И продолжаю вязать. Вот сижу вся в работе и думаю: вот бы у них ножки не болели, вот бы все было хорошо. Мне так хочется, чтобы эти носочки несли тепло не только телу, но и душе!

Поэтому в каждую пару носок Мария Белоус спрятала записки. В них - целый рассказ, как в годы Великой Отечественной войны Мария Николаевна воспитывала двух младших сестер, пряталась от бомбежек и верила в мир, который в итоге наступил. А в конце приписка: «Носки волшебные, ноги болеть не будут!»



Мария Белоус: «Пусть мои носочки несут тепло не только телу, но и душе».

Мария Николаевна  
Мои носки волшебные  
ноги болеть не будут  
05/11/2022 Город  
Батайск  
Воинов н/д  
Зрания боевоего

Александра КАКАСЬЕВА



Куда пристроить домашних питомцев москвичей, которые попали под мобилизацию, - на сайте KP.RU



## БУДЬ В КУРСЕ

### Как помочь

В отделениях Общероссийского народного фронта в 85 регионах страны открыты пункты сбора гуманитарки. Здесь есть целый список того, что необходимо ребятам в зоне СВО в первую очередь. Это каски, бронежилеты, аптечки, тепловизоры, бинокли, квадрокоптеры, зарядные устройства, консервы, гигиенические принадлежности. Но сюда можно принести и вещи, сделанные своими руками. Например, банки с вареньем или связанные носки. А чтобы не попасть на мошенников, адреса лучше уточнить по телефону горячей линии - **8 (800) 200-34-11**.

### КСТАТИ

#### Придумай название и получи приз!

Московский завод производит по заказу военных печки и отправляет на фронт, делают это заводчане бесплатно. Специально для полевых условий конструкторы придумали «Лилипута» - это мини-печка 10 см длиной, которая на щепках быстро разогреет еду, а потом ее можно сложить и убрать в карман. Следом появился «Мальш» - 20 см. А вот для нового изобретения названия пока нет.

Читатели «КП» могут предложить свои варианты названий чудо-печки, которая работает на использованном машинном масле (на фото справа).

Победителя выберем 21 ноября вместе с представителями производителя - «Фабрики Вентиляции ГалВент».

Главный приз - печь «Ракета» (фото слева). Работает на дровах, быстро греется, теплоотдача хорошая, помещается в рюкзак. Отличная вещь для туристов, которую в магазине не купишь: печь разработана специально для фронта.

ТТХ «Ракеты»: длина - 30 см, ширина - 11 см, высота - 52 см, вес - 4,3 кг.



Принимайте участие в конкурсе и пишите варианты названия для печи в группах «Комсомольской правды» в соцсетях!





Журналисты «Комсомольской правды» продолжают свое рискованное путешествие через всю страну автостопом. И добрались до самой западной точки России - города Балтийска Калининградской области. Откуда помчат уже на восток - к Тихому океану.



**Владимир ВОРСОБИН (справа), Иван МАКЕЕВ (фото)**

Продолжение. Начало в номерах «КП» от 8, 11 и 15 ноября с. г. и на сайте KP.RU.

Автостоп дело азартное. Похожее на рыбалку. Только не клюют у нас никакие «Мерседесы». Они проплывают мимо. Царственно. Презрительно. Кожей ощущаешь их холодный респектабельный взгляд. Но если вдалеке заковыляет старенький «кореец» или какое-нибудь «Пежо» - то ты впиваешься взглядом в этот поплавок. Клычет?

Потому что уставший, возвращающийся после смены рабочий - наш человек.

Зависит ли доброта водителя от марки машины? Ваня настаивает - чем беднее люди, тем они совестливее. А вот я сомневаюсь. Завели блокнот - записываем марки подвозивших машин. К концу экспедиции подсчитаем...

На этот раз добрый человек явился опять-таки на скромненькой «Дэу Нексии».

В этот момент у города Светлого царил такой беспросветный мрак (ироничные названия здешних городков - отдельный анекдот), что сошествие Николая было чудом. Иначе шесть часов пешком...

## НАСТОЯЩИЙ ПОДПОЛКОВНИК

Николай ехал с дочкой в родной Балтийск. Он - подполковник. Точнее, отчаянный подполковник.

Воевал в Сирии. О ней он вспоминал так - мол, российские офицеры упрекают сирийских коллег в расслабленности, медлительности, но только после украинского фронта поняли, в чем дело. Сирийцы воюют уже много лет. И воюют неплохо. Но в затяжной войне поневоле станешь отрешенным фаталистом. Ежесекундный риск смерти воспитывает привычку никуда не спешить. Иншалла. Зачем торопиться, когда все в руках Всевышнего?

Теперь Николай обучает молодежь... В общем, в краснознаменный Балтийск мы въехали, размышляя, не слишком ли мы много знаем?

Но, увидев город, тут же обо всем забыли.

## ЗОНА ОТЧУЖДЕНИЯ

Утром Балтийск превратился в милый, европейский город, который внезапно заселили русские. В протестантской кирхе невозмутимо шла православная служба, а по немецкой брусчатке ковылял такой же упертый и древний «Москвич».

Послонялись по городу. Ваня отправился в парк, припасть к источнику патриотизма - там городские власти давали какой-то концерт.

Вернулся наш штатный ватник экспедиции мрачным. Передозировка. «Слишком много Газманова», - говорит.

Решили съездить на Балтийскую косу. Уж слишком наш калининградский друг Витя Гусейнов был настойчив - обязательно, мол, «сгоняйте». Но от вопроса «С фи́га ли?» как-то странно уклонялся.

Действительно. Невероятное место. Пять минут на пароме, и ты... Как бы объяснить...

Это как с Красной площади вдруг попасть в заброшенный город, в зону отчуждения.

# Балтийск: Ржавый запад державы



А это памятник русской императрице Елизавете Петровне - дочери Петра Первого - в Балтийске. Она завоевала эти земли еще в 1758 году. И Кенигсберг, и Пиллау еще тогда присягнули на верность России...

И ты охает - ужас! И продолжаешь - как здорово!

Так бывает со всем, что хорошо сделано. Здания 80 лет без ремонта? Стоят. Из них тащат кирпич? (Хороший, немецкий.) Стоят. Вытаскивают все железное на металлолом? Стоят!

Так и живет Балтийская коса.

## ЗДЕСЬ ЯНТАРЬ СОБИРАЮТ ВЕДРАМИ - КАК КАРТОШКУ

К тому же коса уже два месяца как... остров. Поляки на своей части косы выкопали канал (для защиты от «агрессоров»), и живущие здесь 800 человек теперь островитяне.

- Нас и на работу в городе не берут, - жалуется местный сталкер (в обычной жизни водопроводчик) Александр. - Встанет из-за погоды паром,

три дня законных прогулов - а работодателю это надо?

И выходит, черт возьми, символично - жители самой западной точки России, откуда ближе до Берлина, чем до Москвы, перебиваются грибами да ягодами. После штормов собирают янтарь в ведра, как картошку, выкапывают иногда всякую немецкую утварь. То фашистские монеты, то голландские, то расстрелянный красногвардейцами бюст Гитлера. Вот же жизнь русская... Солдаты расстреляли идол, выкинули с омерзением. А их потомки откопали и продали.

## ВЕТХОЕ СЧАСТЬЕ

Сталкер Александр вел нас по фантастической Зоне, с ее бункерами, дотами (здесь стояла немецкая база). И вспоминал свое детство. Отец во-



Побывать в Балтийске и не купить на память нитку янтаря? Это на грани богохульства (по мнению местных торговцев сувенирами)!



РАДИО КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА FM.KP.RU

**Встречайте нас, люди добрые!**

Тел. для связи с нами 8 (903) 799-34-22. По этому номеру можно также писать нам в WhatsApp, Viber, Telegram.

Нас интересует жизнь простых людей, из которых и состоит настоящая Россия. Так что встречайте нас, люди добрые. Подвезете - будем благодарны!

Читайте в газете и на сайте KP.RU наши путевые заметки (там же - видео, которое мы снимаем в пути), слушайте и смотрите их в онлайн-режиме, а также на Радио «КП» (fm.kp.ru).

енный, служил на косе, где стояла русская часть. В немецком казино был Дом культуры...

Сейчас Александр живет в том, что осталось от его юности. Здесь все состарилось и обветшало, а он счастлив.

Русские редко признаются себе, что счастливы. Они придумывают тысячу способов, чтобы этого избежать, но бывает, что уже ничего не поделаешь. Достиг просветления. Александр водит экскурсии по заброшенному острову. Карбакается по руинам. Ворчит - облепиха не та пошла...

Или ходит по древнему форту и бормочет - смотри кладку. Как немчура подгоняла кирпич, один к одному - такая хрень тыщу лет простоит, а у меня, мол, в ванной плитку клали, я ее ногтем мог сковырнуть... Вот где фашисты!

## СКЕЛЕТ СВОБОДЫ

Ну а когда сталкер с заговорщицким видом привел нас, наконец, к Ржавому городу - мол, «смотри!», - я понял, что спасает Александра. Для молодежи в этих брошенных ангарах проводят музыкальные фестивали... десятки, а иногда сотня тысяч туристов!

Ржавый город - место абсолютной свободы и безвластия. Государства тут нет.

В бывшей казарме, где не хватает пары стен, - трон из женских сапог, диван для уставших и надпись: «Реманиация». Печка, пятиярусные кровати из мешков... А в дюнах, на берегу, чтоб броситься потом в янтарное море, стоит... баня.

- Тебя судебные исполнители ищут. - Сталкер подошел к пареньку, медитирующему у висающего скелета и размашистой надписи «Хтонь».

- Плевать, - только и сказал он...

И засмеялся.

Продолжение читайте в следующих номерах «КП» и на нашем сайте KP.RU.



Полный назад:

# Покинувшие Россию компании возвращаются

Владимир МАЗЕНКО

Фирмы ищут (и находят) пути к нашим покупателям, не делая громких заявлений.

Весной и летом сотни международных компаний спешно покидали российский рынок. Вместе с ними пропала и продукция... Ненадолго. Теперь товары многих «ушельцев» уже снова можно купить в России. И не только по схемам серого импорта: некоторые производители везут свои товары к нам вполне официально.

## ТРИ ПУТИ

У компаний-«беглецов» есть три основных пути возврата. Первые два - добровольные, третий - принудительный.

**Смена вывески.** Схема проста: продать свой российский бизнес местным предпринимателям или компаниям из «дружественных стран». И снова поставлять свои товары в Россию. Чаще всего при этом меняются названия торговых точек.

**Распродажа остатков.** «Присутствие на российских интернет-площадках товаров ушедших брендов не всегда говорит об их возвращении, - говорит президент Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ) Артем Соколов. - Весной, например, шла активная распродажа товарных остатков: все, что мы видели, уже было произведено для России и завезено в страну».

Впрочем, никто не поручится, что под видом остатков компании не продают и новые вещи. Проконтролировать это трудно.

**Параллельный импорт.** Весной правительство разрешило параллельный (он же серый) импорт - это когда товары покупают за границей и привозят в страну без согласия производителя. Но ввозить по-серому можно не все подряд: Минпромторг опубликовал перечень товаров, разрешенных для параллельного импорта, в него попали многие ушедшие бренды. Список то и дело обновляется. Какие-то товары из него исключают, если их производители возобновляют поставки в Россию, а какие-то, наоборот, добавляют. Недавно вычеркнули из перечня обувные бренды Bugatti, Ecco, Ekonika, а также парфюмерные - Pierre Cardin, Clarins, Garnier, L'Occitane, L'Oreal Paris и т. д. Так Минпромторг намекает, что эти компании решили возобновить поставки в Россию.

Зато в список для параллельного импорта добавили алкоголь - виски Johnnie Walker, текилу Sauza и т. д. Стало окончательно ясно, что производители этих напитков возвращаются к нам добровольно не хотят.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ОБРАТНО

А теперь остановимся на тех компаниях, чья продукция уже снова продается в России вполне официально.

• **Reebok.** Американский производитель спортивной одежды и обуви передал свой российский бизнес турецкому холдингу FLO Retailing. Магазины с продукцией Reebok открываются в России под названием Sneaker Box.

• **Nike.** Магазины американского бренда закрылись в России летом. После чего торговые точки приобрела российская сеть Sport Point, и первый из закрытых магазинов недавно снова заработал в Москве - под названием NSP. Ассортимент товаров остался в целом прежним.

• **Levi Strauss & Co.** Американский производитель одежды возобновил работу в России под новым названием - JNS. Сообщалось, что это будет мультибрендовая сеть, в которую, помимо Levi's, войдут Lacoste, Vans и другие.

• **Mango.** У этого испанского бренда даже вывеска не поменялась: весной магазины закрылись, а летом потихоньку стали снова открываться под «родным» на-



Катерина МАРТИНОВИЧ/«КП» - Москва

званием. И продается в них все та же одежда.

• **Uniqlo.** Японский производитель одежды очень не хотел уходить из России, о чем руководители компании открыто заявляли. Однако нарвались на травлю в соцсетях и призывы бойкотировать продукцию Uniqlo по всему миру. В итоге 10 марта компания все же «приостановила деятельность» в РФ.

Но в октябре товары японского бренда появились в продаже в интернет-магазине Lamoda: именно на этой площадке Uniqlo решила распродавать свои завалившиеся на складах остатки. Правда, остатков почему-то становится

все больше: в 20-х числах октября на Lamoda было около 600 наименований товаров, а теперь их уже около 1000. Можно найти товары бренда и на других торговых площадках в интернете.

• **Samsonite.** В начале лета американский производитель чемоданов продал свой российский бизнес руководству местного филиала. И с августа магазины стали снова открываться под вывеской «Чемодан про». Чемоданы Samsonite (а также American Tourister, Tumi и Lipault, принадлежащие компании Samsonite International) в них по-прежнему продаются. В компании сообщают, что поставки в Россию продолжают.

• **L'Occitane.** Французская косметическая компания весной также приостановила работу, но все 110 магазинов сети уже открылись. Название поменялось на «L'Окситан», ассортимент остался прежним.

«Нелишние деньги» - программа о том, что трудно накопить, но легко потерять. Слушайте по средам в 19.00 (мск). Ведущие Евгений Беляков и Надежда Грошева

Продолжает компания выпускать и газировку, которая продается под названиями «Добрый Orange» и «Добрый Кола» (так и не выучили американцы русские окончания). Но это не оригинальная Coca-Cola: еще весной американцы перестали поставлять в Россию концентрат для ее производства.

• **Microsoft.** Американская корпорация объявила об уходе весной, а осенью ее программное обеспечение внезапно появилось в России - вполне официально. Сейчас в онлайн-магазинах можно свободно купить лицензию на пользование пакетом Microsoft Office 2021 (Word, Excel и другие программы) и операционную систему Windows 10. Выпущены они специально для России: активировать ключ можно только в нашей стране.

• **Apple.** Американцы заявили о приостановке продаж в России в начале марта. Но складских запасов продукции хватило, чтобы распродавать их еще несколько месяцев.

А в начале осени торговая сеть «М.Видео» заявила о старте официальных продаж iPhone 14 - новой модели смартфона от Apple. «Мы получили необходимые документы, прошли все таможенные процедуры», - сообщает продавец. Цена - от 85 тысяч рублей.

## МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

### Настроение изменилось

- Покидая весной российский рынок, производители действовали под влиянием нескольких факторов, - объясняет экономист Денис Ракша. - Во-первых, это общественные настроения на Западе. Вторых, опасение санкций. В-третьих, бизнес надеялся, что спецоперация на Украине - ненадолго. Объявив об уходе, легко заработать репутационные очки в глазах западной публики, а тут, глядишь, все бы и завершилось, и можно быстро вернуться.

Но время шло, и ушедшие компании начали подсчитывать свои потери. А это и прямые убытки (нераспроданный товар, арендная плата за неработающие магазины, пособия уволенным сотрудникам и т. п.), и недополученная прибыль. К тому же сегодня внешнеполитическая ситуация воспринимается иначе, чем весной (Зеленский с его неизменными призывами вооружать Украину поднадоел. - Ред.). Компании ищут возможности вернуться. И возвращаются.

«Вопрос дня» о том, насколько мы уже привыкли жить без иностранных брендов < стр. 3.

**КСТАТИ** А как же ИКЕА?

ИКЕА в России - больше, чем ИКЕА. По данным опросов, это самый популярный иностранный бренд в нашей стране, и именно об уходе ИКЕА наш народ сожалеет сильнее всего.

Сама шведско-голландская компания в Россию пока не вернулась. Но многие из тех товаров, которые раньше продавались в ИКЕА, можно купить онлайн практически в любом маркетплейсе (крупном интернет-магазине вроде Wildberries, Ozon и т. д.).

Дело в том, что около 20 российских фабрик делали для ИКЕА всякую всячину - от комодов и матрасов до полотенец и пододеяльников. И теперь они торгуют ими на маркетплейсах, где даже появились разделы «Товары ИКЕА». Цены если и выше прежних, то не сильно. А еще икеевская продукция попадает в Россию по маршрутам параллельного импорта. Например, на сайте cdek.shopping товары в разделе ИКЕА имеют пометку «Из Турции. Доставка от 14 дней включена в стоимость».

**К слову, доставка из-за рубежа значительно увеличивает стоимость товаров. Так, прикроватная тумба Netnes продается за 7500 рублей, в российской ИКЕА она стоила 4999 рублей. Стеллаж Kallax можно купить за 16 742 рубля, прежняя цена - 6999 рублей.**

ДМИТРИЙ ПОЛУХИНИН/Комсомольская правда



Даст ли свои плоды программа импортозамещения в России, читаем на сайте KP.RU





# Никогда не ешьте 239 пельменей

Анна КУКАРЦЕВА

Мы узнали, что происходит с людьми, которые поглощают нечеловечески много.

По интернету ходит странная картинка: миска пельменей и подпись: «Смертельная доза пельменей - 239 штук». Реально ли это - умереть от переедания?

## КНИГА ОБЖОРСТВА ГИННЕССА

Рекордсмен Книги рекордов Гиннеса японец **Такеру Кобаяши** - отец-основатель соревновательного питания. Его первый рекорд - 50 хот-догов за 12 минут. Потом была масса других: 60 тако за 10 минут, 15,5 пиццы (или 62 куски) за 12 минут. Один из последних рекордов - 110 сосисок за 10 минут.

Во время соревновательного поедания применяет «встряхивания Кобаяши» - специальное волнообразное движение, которое помогает пище быстрее проталкиваться внутрь. При этом Кобаяши тощ и изыщен: на пике формы с ростом 173 см весил около 70 кг.

Среди женщин главная звезда обжорных шоу - **Соня Томас** из США. Ее рекорды потрясают воображение: 44 лобстера за 12 минут (чищенных, общий вес более 5 кг), 35 сосисок за 10 минут, 181 куриное крылышко за 181 минуту и т. д. и т. п.

Из других странных и довольно опасных рекордов по поеданию:

- ✓ 36 очищенных зубчиков чеснока за минуту;
- ✓ 51 стручок жгучего перца (важно количество, а не время).
- ✓ Один из российских рекордов, претендующих на Книгу рекордов: 73 блина (более 2 кг) за час. Рекорд был зафиксирован российским уполномоченным Книги рекордов Гиннеса.

## НЕ ВСЕ ПРОХОДИТ ГЛАДКО

... Король Швеции **Адольф Фредерик** правил с 1751 по 1771-й. Как-то после королевского ужина возжелал десерт из традиционной сладкой булочки - семлы. И умял 14 штук! После чего пожаловался на сильную боль в животе и ночью умер.

К сожалению, и на соревнованиях по обжиранию бывают несчастные случаи. Американец, съевший 42 бургера, не дошел до сцены, задохнувшись по дороге. Да и у нас 12 лет назад в Калининградской области на Масленицу после конкурса на самое большое количество умятых блинов победитель погиб.

Тем не менее главные рекордсмены обжирательных

Такеру Кобаяши готов есть что угодно и в любых количествах, при этом сам не толстый: есть у него хитрость.



## КСТАТИ

Как понять, что ваш вес хорош? В сети вы найдете немало формул. Примерно так: последние две цифры вашего роста и есть хороший вес (например, 165 см - 65 кг). Более точная формула приписывает умножить эти последние две цифры на 1,15 для мужчин.

Для женщин расчет сложнее: надо отнять 10 и только потом умножать на 1,15.

То есть, например, по этой формуле идеальный вес мужчины ростом 180 см - 92 кг (не многовато ли, но такова формула), а женщина ростом 172 см - 71 кг (как видим, для женщин простейший подсчет оказывается точным).

Mario Tama/Getty Images



Читайте на сайте «В моду вошел костный бульон: опасно ли это»

## ВАЖНО ПОМНИТЬ

В СЕТИ ВЫ ВСТРЕТИТЕ МНОЖЕСТВО СОВЕТОВ, СКОЛЬКО КАЛОРИЙ ДОЛЖЕН СЪЕДАТЬ ЧЕЛОВЕК.

К сожалению, часто не учитывают физическую активность. Если человек весь день сидит, ему нужно взять самые жесткие нормативы калорийности. Спорт и фитнес требуют больше калорий (все равно много их сжигается, а если тело тренировать и не кормить, рано или поздно будет срыв и человек начнет есть, что называется, «как не в себя»). Людям в районе 30 лет надо съедать в сутки 2500 килокалорий, если вы все время сидите, и 3000 килокалорий, если занимаетесь спортом. Для людей старше 50 лет эти цифры 2000 и 2600 килокалорий соответственно.



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

соревнований живы. Может быть, не совсем здоровы, но все же не умирают от огромного количества еды, попадающего в желудок за короткий срок. Как такое происходит?

## ВСЕ ДЕЛО В РАСТЯЖКЕ

Наш желудок, по сути, - это мешок с эластичными стенками. И да, он может растягиваться и вмещать в себя большое количество еды. Но вот может ли он лопнуть?

Некоторое время назад сайт Gizmodo, посвященный технологиям и науке, задал этот вопрос врачам.

Главный врач **Джон О. Кларк**, Медицинская школа Стэнфордского университета, сказал: бывает, хотя и редко. Но чаще всего при булимии (это неконтролируемое поглощение еды) больные погибали даже не от

того, что лопнул желудок, а из-за того, что он, раздувшись, так нажал на диафрагму, что человек задохнулся.

- Куда чаще после переедания случается рвота - это наша физиологическая реакция, так организм защищает себя, - поясняет Кларк. - И тут возможны неприятные случайности. Например, известен синдром Бурхаве, при котором из-за сильных сокращений пищевода от рвоты можно получить разрыв

пищевода. Я лично видел пару таких случаев. Или еще более редкий вариант: разрыв Маллори-Вейсса, когда пищевод разрывается на гастроэзофагеальном стыке (место, где пищевод соединяется с желудком. - Ред.). Это вызывает сильные боли и кровотечение. Если человеку вовремя не оказать помощь, он может умереть.

**Мерлин Батлер**, профессор психиатрии и педиатрии в Медицинском центре Канзасского университета, говорит, что люди могут закорчить себя до смерти: «Этот феномен мы наблюдаем при синдроме Прадера-Вилли. Очень редкое заболевание, в мире таких людей не более 400 000. Этот синдром - наиболее распространенная причина болезненного ожирения. Мозг не дает сигнала насыщения, но постоянно сигнализирует, что тело голодно. Поэтому такие люди могут есть все, что попадает под руку, даже несъедобное, в том числе острые предметы. Из-за чего случаются разрывы стенки желудка или пищевода. Известны случаи, когда дети с этим синдромом выпрыгивали с высоких этажей, услышав сигнал фургончика с мороженым...»

ХРОНИКА КОРОНАВИРУСА	Чел.	Заражены за сутки/всего	Умерли за сутки/всего
	В мире	+588 174/641 666 880	В мире +1983/6 620 348
	В России	+5680/21 520 021	В России +61/391 273
		за сутки/всего	Госпитализировано в России за сутки
Выздоровели	В мире	+329 163/621 155 856	По данным https://www.worldometers.info и стопкоронавирус.рф
	В России	+6735/20 925 972	1113
			Данные на 17 ноября

# Япония на страже здоровья Вашего мозга!

Здравствуйте!  
У моего папы настоящая беда с памятью. Ему 72 года. Он подвижный, активный, но забывает элементарные вещи. Постоянно ищет свои очки, ключи, мобильный телефон, а теперь еще стал забывать дорогу домой. Я недавно прочитала о японском средстве для поддержания работы головного мозга - МозгТерапи. Расскажите, пожалуйста, поможет ли оно моему папе?  
**Ирина М., Красноярск, для папы (72 года)**

**Мнение эксперта:**  
Да, недавно в Россию пришло уникальное японское средство **МозгТерапи** для питания и поддержания здоровья клеток головного мозга. Согласно международной статистике, Япония - страна самых пожилых людей в мире. При этом они активны, жизнерадостны, много путешествуют. Ученые знаменитого университета города Киото изучили этот феномен. Оказалось, что одно из любимых

блюдов японцев - уникальный моллюск Азума Пектинида, который водится у берегов Японии. Из него выделили целебные для головного мозга **ФОСФОЛИПИДЫ**. Они являются ремонтными кирпичиками, которые в буквальном смысле «чинят» клетки головного мозга. Курсовой прием **МозгТерапи** позволит поддерживать нормальную работу головного мозга - главного компьютера нашего организма - в любом возрасте.

- МозгТерапи поможет вернуть:**
- память, сообразительность
  - скорость реакций
  - способность сосредоточиться
  - координацию движений
  - крепкий сон без пробуждений
  - хорошее настроение без перепадов
  - уменьшится чувство тревоги и раздражительность
  - обострятся зрение и слух
  - перестанет беспокоить голова
  - Вы забудете про проблемы с сосудами



**Замечательный продукт МозгТерапи, появившийся лишь недавно в России, уже опробовали более 100 тысяч человек и кардинально изменили свою жизнь в преклонном возрасте, сделав ее намного ярче!**

Звоните и уточняйте, где купить, прямо сейчас! **8 (800) 100-55-60** ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ

\*При покупке 3 упаковок. Акция действует с 01.11.2022 по 01.05.2023 г. Информацию об организаторе акции, правилах ее проведения, сроках, месте и порядке получения подарков уточняйте по т. 8 (800) 100-55-60. БАД, СГР № RU.77.99.11.003.R.002309.08.20 от 03.08.2020 г.



# Застал жену с любовником и ушел в отрыв

Евгения СУВОРОВА

**Бродяга из ДНР, попавший в центр для бездомных, ждет встречи с семьей.**

Центр помощи «Милосердие» - гостеприимный дом для тысячи людей, попавших в трудную жизненную ситуацию. Для одних центр стал кровом на несколько часов, другие остаются здесь на продолжительное время. Объединяет постояльцев «Милосердия» одно - трудная, полная взлетов и падений судьба.

## РОМАНТИК ПО ЖИЗНИ

Большинство из гостей центра категорически отказываются от интервью, но шестидесятилетний уроженец Горловки Донецкой области **Сергей Карелов** стал исключением из этого правила. Мужчина попадал в «Милосердие» уже трижды, на этот раз его привезли после года лечения в туберкулезном диспансере.

- Я романтик по жизни, - заявляет он. - В молодости мне любое занятие быстро наскучивало, становилось неинтересным. Работал на шахте горнорабочим очистного забоя.

Был в авторитете, занимался восточными единоборствами, тренировал пацанов. Погоняло у меня было Карел. На флоте служил, на подводной лодке. Слово в консервной банке - нырнул, вынырнул. Тоска. Хотя дослужился до мичмана. Прошел спецподготовку для подводников в Эстонии. Надоело всё. Там не стреляют, а я хотел воевать. В Афган рвался, но в военном комиссариате не брали, да и мамка не пускала. Потом вызывает меня военком, спрашивает: «Поедешь воевать с радиацией, спасать мир?».

Так Карелов отправился в 1986 году на ликвидацию последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Трудился слесарем, потом со второй женой, Людмилой, в 1997 году переехал в Тюмень, к родителям.

- Предложили работу в Коротчаево, под Новым Уренгоем. Сколотил бригаду, занимались изоляцией теплотрасс. Коттедж был свой, - рассказывает Карелов.

Однажды, как в анекдоте, не вовремя вернулся домой и застал жену с любовником. Это стало отправной точкой,



**Знакомые называли Сергея Карелом, прозвищем, производным от его фамилии.**

Украине. Там, в Норильске, Карел пытался устроиться на рудник, но подвели ноги - сказались последствия работы на Чернобыльской АЭС.

Трудился слесарем, потом со второй женой, Людмилой, в 1997 году переехал в Тюмень, к родителям.

## ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Однажды, как в анекдоте, не вовремя вернулся домой и застал жену с любовником. Это стало отправной точкой,

после которой жизнь Карелова покатила под откос.

- Запивался. Наркотики употреблял. Мама, когда живая была, устраивала меня на откочку в наркологию на Семакова. Помогло. Временно завязал. Потом опять, - говорит мужчина.

В трезвые периоды довелось поработать санитаром в больнице, плотником в Абалакском монастыре.

- Мама умерла, а отец жив или нет, не знаю. Если что, сообщите потом, - просит он. - Сейчас я успокоился, всё, хватит, свою бочку выпил... Здоровья нет, энцефалопатия у меня, не слышу на одно ухо. Только одна половина мозга

работает, вторая отказала, так и живу.

Несколько лет назад Карелов пришел к Богу. Считает себя истинно верующим человеком.

- Благодарен руководству и сотрудникам центра, в котором я перестал чувствовать себя никем, пустым местом, - заметил он. - Как документы мне сделают, поеду к дочери, к Юльке, в Горловку. Мы созванивались, ждет она меня. С внуками повидеюсь!

Как пояснила администратор центра развития социальных программ АНО ЦРСП ТО «Милосердие», человек за помощью в центр может обратиться в любое время, даже ночью.

- Мы его регистрируем в журнале, передаем информацию в областное бюро розыска, на случай если обратившегося ищут родственники. Бывает же всякое: может, человек заблудился или у него деменция. Иногда волонтеры приводят людей, бывает, и скорая помощь привозит к нам граждан, чья личность не установлена.

В центре обратившемуся предоставляется помещение для проживания (до выяснения всех обстоятельств), трехразовое горячее питание. Проводится санитарная обработка: душ, дезинфекция (в случае обнаружения педикулеза). Выдается нижнее белье, верхняя одежда. Дальше с обратившимся начинают работать сотрудники социальной, медицинской служб.

## ■ ЗНАЙ НАШИХ!

# Жительница Ямала получила от Путина звание «Мать-героиня»

Екатерина БАЙКАЛОВА

**Ольга Дехтяренко признается, что столь высокая награда стала для нее неожиданностью.**

Президент России Владимир Путин накануне, 14 ноября, присвоил статус «Мать-героиня» двум отважным женщинам - жене **Рамзана Кадырова Медни Кадыровой** и простой ямальской труженице, многолетней матери **Ольге Дехтяренко**. Корреспонденту «КП»-Ямал северянка рассказала о своей семье, о первых эмоциях, которые испытала от неожиданной новости.

- Я не сразу поверила и подумала, что кто-то рассматривал список кандидатов

с конца, так как Ямал был самым последним. Но рада. Все члены семьи поздравляли, радовались вместе со мной. Для нас всех это очень приятное событие, - говорит мать-героиня.

Вниманием и поздравлениями женщину окружили также знакомые и коллеги.

- У меня вообще такое впечатление, что я еще вчера была не многодетная, а сегодня неожиданно ею стала, - поделилась Ольга.

О крепкой, большой и дружной семье она мечтала с детства. Ей хотелось стать хорошей, достойной матерью, и мечта сбылась. Ольга стала матерью десяти детей.

- Две старшие дочери работают в медицинской сфере, две - в музыкальной. Осталь-



**Ольга с детства мечтала о большой и дружной семье.**

ные ребята еще учатся и занимаются в музыкальной школе. Те, кто уже выпорхнул из родительского гнезда, говорят, что им нравилось жить в большой семье и что они своим детям желают такого же счастья, - пояснила женщина.

Мать-героиня также раскрыла секрет, что ей помогло достойно воспитать своих детей.

- Главное - это любовь. Любовь, которую нужно привить своим детям к семье. Нужно

детей научить заботиться друг о друге и во всем помогать. Результаты этой работы мы видим в том, как наши старшие заботятся о младших. И некоторые обязанности мы с легкостью им доверяем, - делится Ольга.

Она посвятила себя не только своим детям, их воспитанию, но и дошкольникам, не забывала и о собственном образовании. Кроме того, планирует участвовать в работе супруга.

- Я в свое время открыла первую группу семейного типа в нашем округе, связала свою жизнь с дошкольным образованием, но сейчас вместе с двумя дочерьми учусь на юридическом факультете и планирую помогать своему мужу. Его деятельность связана с оказанием помощи людям, которые попали в сложную жизненную ситуацию, - завершила рассказ многодетная мать.



Сергей ЕФИМОВ

Юрий Шолмов рассказал «КП» о своих впечатлениях после неожиданного общения с президентом Америки.

41-летний москвич **Юрий Шолмов** больше 15 лет работает оператором в новостной службе Первого канала. Бывал много где, видел всякое. Того же **Джо Байдена** - не раз.

Но американский президент его трогал впервые. Дело было в саду - в кулуарах саммита, в момент неформального общения глав государств.

- Обычно прессу отсекают, - объясняет Юрий. - Я удивился, что спокойно могу подойти к президентам. Вот в Риме тоже был как-то саммит - мы снимали с 20 метров. А тут индонезийская охрана работала очень вежливо. Американский президент чуть подотстал. Его снимала американская журналистка. И я думаю: ну раз ей можно, почему мне нельзя? И подошел.

И Байден, стало быть, разглядел фактуру российского оператора.

- Его бицепсы больше, чем моя голова! - восхитился глава США. - Мы такие называем «пушками».

«А мы - «банками», - наверняка подумал в ответ Юрий, но вслух ничего не сказал: работа же. Он сначала даже не понял, что Байден идет к нему:

- Я сначала отшагнул назад, чтобы ему не мешать.

А тут его еще и **Эммануэль Макрон** похвалил:

- Хорошо тренируетесь!  
Коллеги из мировых СМИ наце-

## Бицепсы, которые трогал Байден: Мускулистый оператор Первого канала качается даже на G20

лились было проинтервьюировать Юрия, да он уж был таков: следующая съемка.

Теперь Шолмову даже слегка неловко. Тягать железо для него - только хобби:

- Я не считаю, что достиг чего-то. Я смотрю в зеркало и все равно вижу свои недочеты...

В зал он ходит давно, но особенно упорно занимается последние 7 лет. 4 - 5 раз в неделю. Даже в командировках и в отпуске: заранее узнает, есть ли в отеле или где-то поблизости тренажерный зал. Занимается вместе со своим коллегой, ассистентом оператора Андреем - тот тоже обожает это дело.

- Я так отдыхаю! - признается Юрий.

Отдых состоит, в частности, в том, что он жмет лежа 140 - 150 кг на 6 - 8 раз. Имеется в виду штанга. Профессионалы и больше жмут, конечно, но Юрий - любитель. У него даже тренера нет! И вот такой результат.

Друзья Юрию завидуют, девушки ахают, жена гордится.

Вы удивитесь, но есть у оператора и другое хобби - он играет в хоккей, в любительской команде журналистов. Нападающим. Страшно,

должно быть, противнику, когда на него несется Шолмов с его-то габаритами (см. ТТХ).

Из командировок оператора ждут жена Алина и двое детей. Это, считает Юрий, куда большее достижение, чем бицепсы. Даже если они больше, чем голова Байдена.

- Мы с ним из одной команды? - напомним, с надеждой спросил американский президент. Ему ответили, что обладатель завидных «пушек» - русский. Байден сказал, что ему все равно, откуда этот парень.

Так наш оператор невольно послужил делу дипломатии. Это у него в генах: дедушка был послом на Филиппинах, а сам он родился в Бомбее, а потом 2 - 3 года прожил... как раз в Индонезии: родители работали в корпункте «РИА Новости». И эта командировка запомнится ему не только общением с Байденом:

- Когда вышел из самолета, я почувствовал этот запах тропиков... Как в детстве!

Байден все глаза проглядел, заметит русского богатыря.



Видео с Юрием смотрите на сайте



**ТТХ**  
**Юрия Шолмова**  
Возраст: 41  
Тренировочный стаж: 15 лет  
Рост: 186 см  
Вес: 109 кг

Юра - скромный парень и фото в стиле «Я качок» обычно не публикует. Но для читателей «КП» он сделал исключение.

Из архива героя публикации

■ НУ И НУ!

## «Старушка» и разбойники

Павел КРАЙНОВ («КП» - Уфа)

Заслуженная артистка Башкирии разыграла роль бабушки, чтобы обмануть телефонных мошенников.

**Олеся Хуснутдинова** - заслуженная артистка Башкирии, своей 81-летней маме Фаине не раз говорила: берегись мошенников! Но «на том конце провода» оказываются настолько тонкие психологи, что любые предупреждения, увы, порой оказываются бесполезными. Таи к вышло. Однажды Фаину Мухаметовну обманули по телефону на 100 000 рублей - все ее сбережения.

- Мне было так обидно за маму, за всех обманутых, - признается Олеся. - Просто молила бога, чтобы мошенники ответили за свои поступки!

Прошло несколько месяцев. И позвонили уже самой Олеся с нехитрой легендой: «Ваша дочь сбила человека...» Просили 100 000.

- Я прикинулась по телефону пожилой женщиной, - рассказывает Олеся. - «Слушала» инструкции, в итоге



Олеся Хуснутдинова (ее поблагодарили в полиции) шутит: «Одна из лучших ролей!»

в квартире мы уже ждали «гостей» - я и оперативники из отдела полиции.

Позвонил курьер, Олеся, сгорбившись для пущей правдоподобности, открыла дверь. На пороге стала передавать пакет якобы с деньгами, но на самом деле там были тряпки и бумаги. Как только курьер взял мешок, из комнаты выбежали опера... Конечно, пойманным оказался не самый главный бандит, а низшее звено в цепочке организаторов - нанятый курьер (они получают обычно 10 процентов от суммы). Но и это уже что-то!

Подробности - на KP.RU

дошли до того, что курьер придет ко мне за деньгами на следующий день.

План мог сорваться: увидит курьер на пороге вовсе не доверчивую пенсионерку - и поминай как звали. Олеся решила... загримироваться.

Пользовалась обычной косметикой - она может как омолодить, так и состарить человека. В общем, изменила себя так, чтобы даже вблизи нужное впечатление производила.

- И в назначенное время



## МИРАМЕД

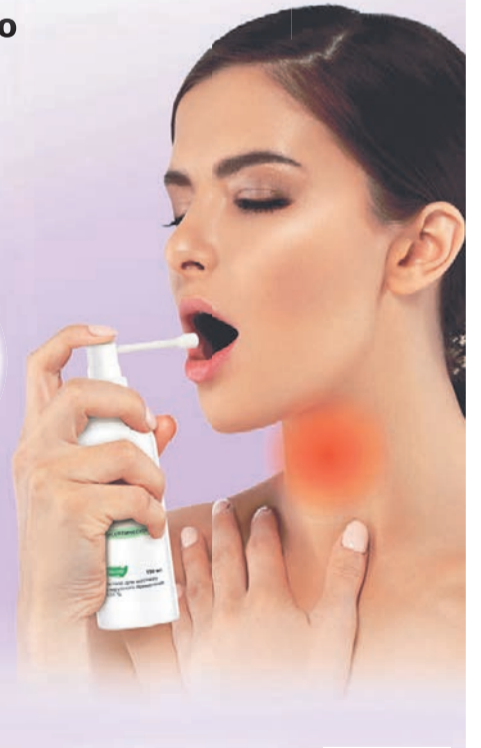
Инфекциям горла мощный ответ!

Полный аналог<sup>1</sup> известного лекарства от инфекций.

- Против вирусов, бактерий и грибков
- Для взрослых и детей
- Без вкуса и запаха



На 60% выгоднее аналога<sup>2</sup>



Спрашивайте в аптеках!



evalar.ru  
8-800-200-5252

apteka.ru  
8-800-700-8888



659332, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», ОГРН 1022200553760

<sup>1</sup>По активному веществу и показаниям.

<sup>2</sup>По данным АО «Группа ДСМ», по итогам апреля 2022 года средневзвешенная цена за 1 упаковку лекарственного препарата «Мирамед» в форме раствора 150 мл производства компании «Эвалар» в 1,6 раза ниже, чем у аналога. Аналог выбран по действующему веществу, дозировке, форме выпуска.

Реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ



Елена СЕРЕБРОВСКАЯ  
 («КП» - Красноярск)

ЧП скрывали много лет.

Продолжается расследование крушения самолета в Иркутске, где 23 октября пилоты Су-30СМ потеряли сознание во время полета. Когда это произошло, наши эксперты вспомнили: 36 лет назад в Уфе произошел удивительный случай: грузовой Ан-12 более трех часов летел на высоте 7000 метров, в то время как весь экипаж находился без сознания. Спустя несколько часов лайнер выработал бы топливо и рухнул бы на землю или врезался в другой самолет. Но все обошлось...

«Комсомолка» заинтересовалась этой историей. Мы нашли участника тех событий. Уфимский руководитель полетов **Иван Андреев** помог посадить Ан-12 без повреждений. Сегодня Иван Ильич - наставник молодых диспетчеров и в свои 69 лет по-прежнему трудится в Башкирском центре организации воздушного движения. Но события 22 февраля 1986 года помнит очень хорошо.

#### ПОЛЧАСА, ЧТОБЫ УЛЕТЕТЬ

21 февраля 1986 года грузовой военный самолет Ан-12 приземлился на аэродроме в Челябинске. Экипаж - командир корабля, второй пилот, штурман и техник. И - офицер военно-инженерной службы, который сопровождал груз (какой именно, не афишировалось) в салоне. Ночь провели в Челябинске. Утром экипажу сначала не давали вылета, а потом сообщили: есть всего полчаса, чтобы покинуть взлетно-посадочную полосу, иначе летчики останутся здесь на все праздники, до 24 февраля.

В спешке никто не заметил, что нижний аварийный люк самолета закрылся неплотно: часть уплотнительной резины отошла.

В 9.19 самолет взлетел. В 9.37 экипаж доложил, что высота составляет 6100 метров. А после связи оборвалась.

Позже выяснилось, что произошла разгерметизация. Представьте, что альпинисты поднимаются на высоту. Им требуется несколько дней, чтобы легкие привыкли к разреженному воздуху. А здесь все произошло за несколько минут. Примерно на высоте 4000 метров из-за нехватки кислорода у экипажа началось сильное головокружение. Потом последовали галлюцинации, а вскоре - глубокий обморок...

#### БОЛТАЛСЯ БЕЗ СВЯЗИ

Не зря говорят, что беда не приходит одна. Наземные службы нарушили инструкцию. Все воздушное пространство разделено на



Так выглядит военно-транспортный самолет Ан-12.

## Диспетчеры посадили Ан-12 с потерявшим сознание экипажем

зоны. В каждой за движением борта следит диспетчер и затем передает самолет коллеге. Челябинский диспетчер обязан был сделать так (переводим на простой язык): «Уфа, прием, слышишь? Держи Ан-12 - подтверди, принял или нет? Принял? Теперь ты за него отвечаешь». Неизвестно, почему произошел сбой. Но диспетчеры не передали борт.

В 11.03 в Уфе один из диспетчеров, **Валерий Протовский**, вдруг обнаружил на экране локатора самолет. Что это, откуда взялся? Спросил смежников из соседних зон: ребята, кто из вас что потерял? Никто не ответил. А в 11.13 тишину эфира прервал сигнал. Диспетчеры услышали бессвязное, неуверенное бормотание. Из расшифровки радиоразговора («3-4-3» - позывной воздушного судна):

**Экипаж:** «Борты, борты, ответьте, борты, борты 3-4-3...»

**Диспетчер:** «Борт, что хотел 3-4-3?»

**Экипаж:** «3-4-3, у экипажа бедствие. Заводите на аэродром».

Ведение взял на себя руководитель полетов **Иван Андреев**.

#### БОРОЛСЯ С АВТОПИЛОТОМ

- Мне тогда было 33 года, я только что стал руководителем полетов аэродрома. Когда



Диспетчер Валерий Протовский первым забил тревогу.



Незадолго до ЧП Иван Андреев был назначен руководителем полетов (черно-белое фото сделано в 1986 году). Сегодня Андреев учит молодых диспетчеров.

я услышал сигнал о помощи, все мои парни повернулись ко мне с неммым вопросом: «Справишься?» Я кивнул. Страх пришел потом, когда самолет уже сел...

Битва за самолет продолжалась 61 минуту - столько времени длился радиоэфир. Задача Андреева была держать связь с экипажем, инструктировать и в итоге посадить воздушное судно, притом в условиях, когда непонятно, что произошло на борту, ведь никто четко пояснить этого не мог.

Ан-12 шел на автопилоте на высоте более 7 тысяч метров. Приборы были настроены на радиолокационную точку Уфы. Когда борт пролетал эту точку, автопилот разворачивал самолет и снова возвращал к ней. Таким образом, Ан-12 выплывал в небе восьмеркой. Исход мог быть трагическим. За несколько часов борт выработал бы все топливо и рухнул. Или столкнулся бы с другим самолетом.

На связи - только второй пилот (Андреев называет его «правак», поскольку второй пилот сидит справа). Он

каким-то образом очнулся, едва-едва начал приходить в себя. Рядом в полной отключке товарищи. Не сразу, но сообразил, что нужно установить связь с землей. Вызывал ее на всех частотах. Ориентировать его было просто: помутненное от гипоксии сознание, бессвязная речь, потеря ориентации.

- Это был крупный высокий парень, с сильными руками, - вспоминает Иван Андреев. - Ему требовалось взять управление на себя, поборов автопилот (нужно было отключить его, но летчик почему-то это не сделал - возможно, плохо соображал). Чтобы справиться с автопилотом, на штурвал требовалась нагрузка в 60 килограммов. Пилот снижал самолет до 2400, до 1800 метров, а потом уставшие руки отпускали штурвал - и автопилот снова и снова выводил борт на заданную высоту...

#### «МНЕ ЕГО ПРИСТРЕЛИТЬ, ЧТО ЛИ?»

В момент одного из снижений начал приходить в себя первый пилот. Но это только добавило проблем. Еще не оправившись от кислородного голодания и вида, что самолет энергично снижается, он схватился за штурвал.

В эфире раздалось: «Командир, не лезь в управление... командир, отпусти... Что ты делаешь?.. (крепкое выраже-

Мария ЛЕВЧУК/«КП» - Красноярск

ние). Ну что мне делать, стрелять в него, что ли, ребята?» - Экипаж стал адекватно соображать только на высоте 500 метров. Автопилот наконец отключили. Решено было посадить Ан-12 на старую грунтовую взлетно-посадочную полосу длиной 1900 метров, она у нас уже не использовалась и была в снегу, но это даже лучше, - продолжает Иван Андреев. - Но и тут возникла проблема. Из-за повреждения гидросистемы вытекла гидрожидкость, и самолет не мог выпустить закрылки и шасси. В тот момент в гостинице уфимского аэродрома отдыхал экипаж точно такого же Ан-12. Они дали инструкцию, как переключить систему, чтобы заместить гидрожидкость авиатопливом. Так мы и вели его до последнего.

13 ч. 14 мин.: самолет поднял тучу снега, сотрясаясь, прокатился по всей полосе, уткнулся в бруствер (насыпь) и остановился.

#### КТО ВИНОВАТ

Без жертв все-таки не обошлось. Когда открыли салон, обнаружили, что во время экстремального полета умер офицер, сопровождавший груз. Сердечная недостаточность.

- Позже я узнал, что через несколько дней после случившегося скончался и правак, тот самый, который спас и самолет, и товарищей. Он умер от кессонной болезни, от разрыва легких, ему не было и сорока лет. Остальные члены экипажа поправились.

После служебного расследования наказали диспетчеров, которые потеряли самолет: строгий выговор, лишение премии... А вот руководителя полетов Ивана Андреева и диспетчера Валерия Протовского, заметившего «бесхозный» Ан-12 на своем локаторе, наградили премией в размере месячного оклада.

...Эта история была засекречена, как и многие другие ЧП советского времени. Первая публикация вышла только спустя несколько лет. Сейчас об этом мало кто знает.

Задаем Ивану Ильичу вопрос: если такое случится сейчас, можно ли будет посадить самолет с земли, учитывая современную электронику на воздушных судах? Ветеран авиации смеется:

- В кино - да, возможно все. На самом деле самолетами гражданской авиации (и не только гражданской) с земли управлять нельзя.



О полете и исчезновении еще одного самолета-«призрака» - на сайте KP.RU



Оксана КРУЧЕНКО

## ЖОРИК РАЗДОРА

Когда-то Света была душой компании, но как-то так случилось, что к 40 годам осталась совсем без подруг. Первой Свету бросила Ленка, самая любимая подруга. Им тогда было чуть за 20. Дружили ну прямо, как говорится, в десны. Не разлей вода. Пока в жизни Ленки не появился Жорик.

Красивый парень с широкими плечами. Он - весь из себя блондин с голубыми глазами, рослый, подкачанный и душка по натуре, а она - худосочная, с изможденным лицом и сильно старше. Зато с отличным чувством юмора и острым умом.

Что-то крепко-накрепко связало этих разных людей и довело в итоге до загса. А Лена возьми, да и не пригласи Свету на свадьбу. Все, кто знал девчонок, были удивлены. Да что там - шокированы! Такой финт ушами. Объяснений со стороны Лены не последовало. Прошло 20 лет, а Светлана до сих пор не знает, почему подруга вдруг исчезла с радаров. Может, Жорик что-то не то ляпнул. С него станется.

Принято считать, что женской дружбы не бывает, - говорит семейный психолог Марина Демидова. - Я бы не была столь категоричной. Она, конечно, же существует. Просто немного отличается от мужской. Например, есть такая шутка: «залог крепкой женской дружбы - разные вкусы на мужчин и одинаковые вкусы на вино».

Мужская дружба крепнет испытаниями, женская - весельем. Пока между подругами не вклинивается кавалер и пока дамы питают свою дружбу приятным времяпрепровождением, она крепка. В истории Светланы и ее подруги Елены даже не было конкуренции, девушки не сражались за внимание одного и того же мужчины, но Лена могла беспокоиться о том, что рано или поздно ее молодой красавец Жорик решит, например, что она в чем-то проигрывает своей лучшей подруге, и, как говорится, приняла превентивные меры. А может быть, Жорик без всякой задней мысли говорил какие-то хо-



Катерина МАРТИНОВИЧ-КП - Москва

# Заклятые подруги

Женская дружба существует, просто она отличается от мужской.

рошие слова про Светлану ее подруге. Пока девушкам было весело и прикольно друг с другом, их дружба жила и процветала, как только появился Жорик и опасность его потерять, отношения между Светланой и Еленой сошли на нет. А еще женская дружба не выдерживает зависти.

## ЗАВИДУЙ МОЛЧА

Про зависть Светлана тоже знает. Из-за нее она потеряла сразу двух подруг. С Лариской Света сама перестала общаться, когда переживала развод с первым мужем - гадом, бросившим ее одну с двумя детьми. А у подружки тем временем в семье так все было хорошо, что аж зубы сводило. В глубине души Света понимала, что завидует, но притворялась, что это не так.

А с Наташкой, университетской подружкой, с которой не один пуд соли съели в студенческие годы и позже, наоборот вышло. Она была девой патологически одинокой, с неоднозначным характером, невысокой зарплатой и ждала принца, не оставляя себе шанса на отношения и семью, а у Светланы в то время и на работе «перло», и

на личном фронте было все распрекрасно. Ее супруг еще успешно притворялся порядочным человеком с совестью. Все вокруг думали, что Света как сыр в масле катается. Да она и сама так думала.

- К сожалению, зависть разрушает связь между подругами, - поясняет Марина Демидова. - Настоящая дружба - это союз равных.

## А ПОГОВОРИТЬ?

«Эмоциональный фон» - это, к слову, одно из главных отличий женской дружбы от мужской. Слабый пол, как известно, в принципе эмоциональнее сильного. В дружбе женщинам важно общение, мужчинам - действие.

- Так сложилось исторически, - поясняет психолог Демидова. - В древних племенах женщины ждали своих охотников у очага, такая форма общества заложила в женщинах потребность в постоянном женском общении и обмене эмоциями.

Этим женская дружба отличается от мужской. Дамы - такова особенность их психики - дружат, изливая друг другу эмоции. И делать им это требуется постоян-

но. Без этого их дружеская связь постепенно будет сходиться на нет.

- У мужчин все не так. Они могут очень долго не видаться и не общаться, но при этом оставаться друзьями, - заверяет Марина Демидова. - Мужчины меньше склонны анализировать успехи и неудачи друг друга и сопоставлять их со своими, их отношения строятся на единстве взглядов, убеждений и интересов.

А женщинам это единство нужно подтверждать в процессе постоянного общения. Перестав изо дня в день трепаться о личном с еще одной подругой, Галкой, Света начала терять и ее. Они подружились еще в школе. Света помнит, как здорово было сидеть летом на балконе и сплетничать о мальчиках в старших классах, как потом, уже студентками, они обсуждали свои похождения, а позже, когда разъехались по разным городам, часто созванивались, и Галка рассказывала о «козлах», с которыми ее сводила жизнь. Сейчас подруги друг другу почти не звонят. И в итоге - «ну и о чем с тобой дружить?».

- В отличие от мужчин женщины хотят знать о своих подругах все, - говорит Марина Демидова. - А это возможно, только когда есть поводы и условия для постоянного общения. Так, собственно, она и поддерживается - женская дружба.

21 - 27 ноября

ГОРОСКОП

Подготовила Евгения АН.

## Овен



Порой вы на редкость эгоцентричны. Сначала не реагируете на просьбы и потребности окружающих, а потом удивляетесь, почему с вами никто не разговаривает. Настройтесь на других людей тоже, и все будет хорошо. В остальном же неделя пустая для всего, кроме работы.

## Телец



Тельцам, как и на прошлой неделе, не везет с деньгами. Шансы совершить ошибку в финансовой сфере очень высоки. Зато к вам придет успех в отношениях. Это касается и романтической стороны жизни, и деловой. Не рискуйте деньгами, а развивайте взаимоотношения - достигнете высот.

## Близнецы



Неделя достаточно ровная и стабильная. Но тут на арену выходит ваше умение все испортить опрометчивым поступком. Почти любые проблемы этой недели вы организуете себе сами. Поэтому сначала семь раз отмерьте, прежде чем делать хоть какой-то шаг.

## Рак



Раков ждет неделя без потрясений, и она скорее благоприятная, чем нет. Надо только соблюдать два правила: не тратьте время на людей, которые не готовы потратить его на вас, и не принимайте радикальных решений, сейчас они, скорее всего, приведут к неприятным результатам.

## Лев



Наконец-то Львы могут вздохнуть свободнее. Юпитер принесет вам хорошие перемены во многих сферах. Если вас тяготили отношения, вы давно хотели сменить работу или избавиться от чего-то изжившего себя, - со второй половины недели наступает благоприятное для этого время.

## Дева



Девам предстоит не самая лучшая неделя. И на работе какие-то проблемы, и в отношениях недопонимание и склоки, и с деньгами не слава богу. Ситуация выходит из-под контроля. Что вам нужно сделать, так это собраться. Из всех неприятностей есть выход, вы сумеете его увидеть.

## Весы



Благоприятные тенденции продолжают. Но еще рано принимать особо важные решения и что-то кардинально менять в своей жизни. Кроме случаев, когда вы избавляетесь от того, что висело на вас мучительным мертвым грузом. Настройтесь на позитив - неделя хорошая.

## Скорпион



Порадовать особо нечем. В отношениях с людьми у вас не лучший период. Есть вероятность, что ваш партнер решит, что ему пора пойти дальше, и оставит вас. Не расстраивайтесь. Может оказаться, что он захочет вернуться. И тогда уже вы будете решать, принять его или нет.

## Стрелец



Вас ожидает прекрасная неделя. У вас получается практически все. Важно только не впасть в экстаз, чтобы успехи не ушли. Вы в центре внимания противоположного пола. Неделя благоприятна для любви. Как никогда, важно все подтверждать документами и скреплять подписями.

## Козерог



Благоприятная неделя, несущая положительную динамику. Козероги уверенно держат бразды правления в своих опытных руках. Вы прекрасно контролируете ситуацию. Пока не принимайте важных решений, пусть все идет своим чередом под вашим чутким руководством.

## Водолей



Работа у Водолеев идет в гору. Собственный бизнес тоже успешен. В других сферах жизни все ни шатко ни валко и скорее уныло, чем хорошо. Есть опасность совершения финансовых ошибок. Поэтому посвятите больше времени работе.

## Рыбы



Рыбы - одни из основных счастливиц недели. Вам удастся буквально все. Пользуйтесь моментом! Главное, пока не принимайте крупных решений и не делайте значительных шагов. Перепроверяйте все документы, информацию, подписи и - с особой тщательностью - партнеров.



Читайте на сайте - «Сильный пол переносит одинокую жизнь тяжелее, чем слабый»





Мария ВАСИЛЬЕВА

С 14 по 20 ноября в России длится Неделя борьбы с сахарным диабетом - одним из самых распространенных заболеваний на планете.

Численность людей, страдающих этой патологией, ежегодно растет и, согласно прогнозам Международной диабетической федерации, в 2030 году составит 643 млн человек, а к 2045 году достигнет 784 миллионов. В России сахарный диабет выявлен более чем у 3,4% населения.

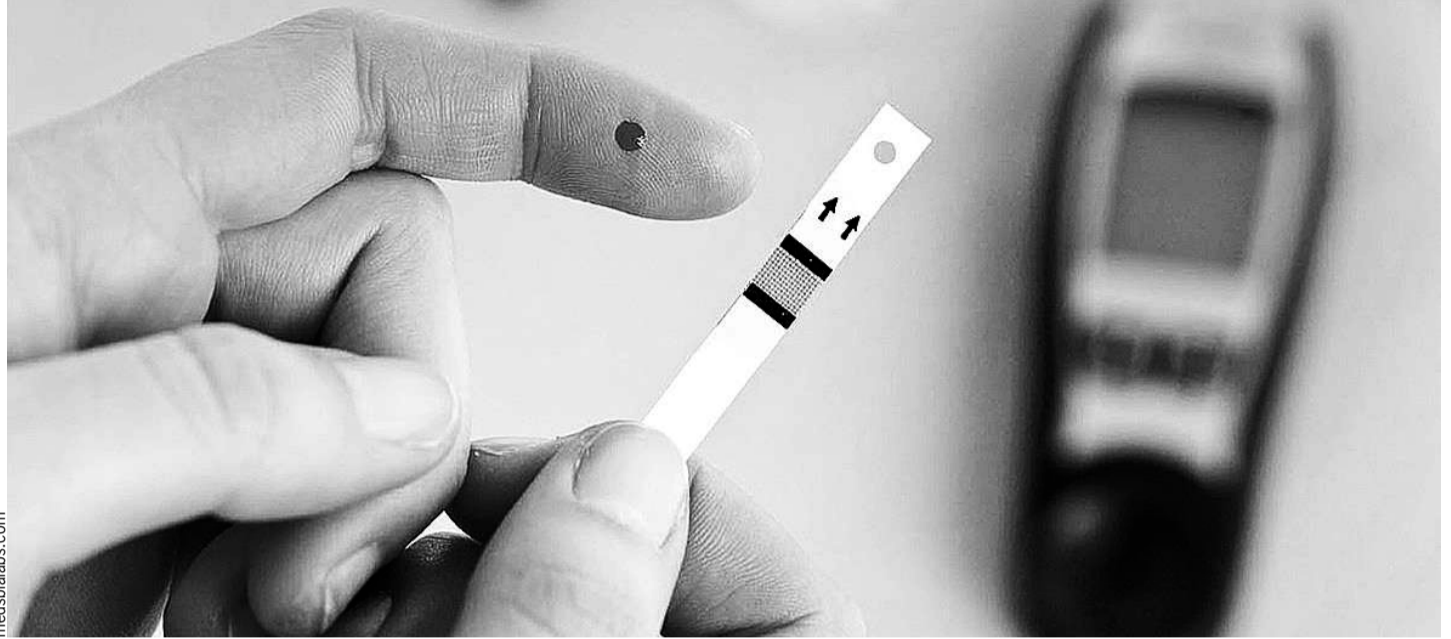
### САХАР НИ ПРИ ЧЕМ

Сахарный диабет относится к группе эндокринных патологий. Болезнь связана с расстройством процесса усвоения глюкозы. Нарушение развивается из-за абсолютной или относительной недостаточности инсулина - гормона, ответственного за переработку глюкозы.

Толерантность к ней возникает по многим причинам, среди которых и генетическая предрасположенность. У таких пациентов есть родственники с сахарным диабетом. Если им страдают оба родителя, вероятность наследования предрасположенности к нему возрастает до 70%. Среди распространенных причин также ожирение: при большом количестве жировой ткани в организме снижается чувствительность к инсулину. К диабету приводит, помимо прочего, нерациональное питание: при преобладании в пище простых углеводов и недостатке клетчатки повышается риск развития болезни. Серьезную угрозу таит и хронический стресс, в таком состоянии повышается уровень катехоламинов и глюкокортикоидов, что способствует развитию недуга. К диабету может привести прием некоторых препаратов и хроническая недостаточность коры надпочечников.

Из-за названия болезни есть мнение, что диабет грозит любителям сладкого, однако это не так. Такое название связано с тем, что моча у людей с этим диагнозом сладкая. И раньше этот недуг определяли по ее вкусу. Сейчас сладкое ассоциировано

# «Сладкая» КРОВЬ



с диабетом из-за ожирения. Врачи уверяют, что от шоколада, тортов и печенок диабет не возникает. Углеводы нужны человеку, в том числе для работы головного мозга, а вкусняшки с преобладанием сахара в составе не более опасны, чем жирная пища и алкоголь.

Кстати, научные исследования показали, что сахарозаменители не влияют на уровень сахара в крови и не поднимают инсулин. Но это не значит, что искусственные подсластители полностью безвредны. Они бывают разных типов, и выбирать их нужно правильно, а использовать по минимуму. Та же фруктоза, один из популярных сахарозаменителей, в большом количестве может вызвать аллергию или проблемы с желудочно-кишечным трактом.

Есть два типа этой болезни. Сахарный диабет второго типа вызван неспособностью организма эффективно использовать вырабатываемый им инсулин. Более 95% пациентов -

люди с диабетом второго типа. Чаще всего такой тип недуга появляется на фоне избыточной массы тела и недостаточной физической активности. До недавнего времени диабет этого типа наблюдался лишь среди взрослых, однако в настоящее время он всё чаще поражает и детей. Его симптомы могут быть сходными с симптомами диабета первого типа, но часто менее выражены. В результате болезнь нередко диагностируется по прошествии нескольких лет после ее возникновения, уже после появления осложнений. При диабете первого типа инсулин вырабатывается недостаточно и пациенту требуется ежедневно вводить его.

### ОСЛОЖНЕНИЕ НА СОСУДЫ

Каждый второй человек с сахарным диабетом не знает о том, что он болен, потому что на ранних стадиях заболевание протекает бессимптомно.

- Самыми опасными последствиями сахарного диабета являются его

системные сосудистые осложнения - нефропатия, ретинопатия, поражение магистральных сосудов сердца, головного мозга, артерий нижних конечностей, что негативно влияет на качество жизни больных и показатели летальности. При лечении сахарного диабета второго типа необходимо придерживаться стратегии многофакторного воздействия и, помимо адекватного контроля углеводного обмена, стремиться достигать целевых показателей артериального давления, липидного обмена, использовать препараты, влияющие на снижение сердечно-сосудистого риска, модифицировать образ жизни, - подчеркивает врач-эндокринолог

ГАУЗ ТО «МКДЦ» Наталья Савина. За 9 месяцев 2022 года к врачам-эндокринологам Многопрофильного клинко-диагностического центра обратилось свыше 10 тысяч пациентов, страдающих сахарным диабетом. Почти половина из них трудоспособного возраста. В центре внедрены со-



Специалисты Многопрофильного консультативно-диагностического центра проводят лечение диабета.

### ■ НА ЗАМЕТКУ

В начале года эндоваскулярные хирурги областной больницы № 3 начали работать на новом ангиографическом оборудовании, которое предназначено для визуализации сердца и сосудов. Ангиографический аппарат последнего поколения поступил в облбольницу № 3 в рамках реализации нацпроекта «Борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями». Он формирует изображение высокой детализации при минимальной дозе рентгеновского излучения.

Ангиограф, оснащенный 3D-системой, дает возможность реконструкции сосудов, интегрирования внутрисосудистого ультразвука и измерения фракционного кровотока. Существенно упрощает навигацию 4К-монитор диагональю 65 дюймов (164 см).

Аппарат предназначен для выполнения лечебных и диагностических процедур, таких как эмболизация маточных артерий при миоме матки, извлечение тромбов из артерий головного мозга при остром инсульте или из коронарных артерий при инфаркте, а также проведение стентирования или ангиопластики.

В течение года рентген-эндоваскулярные хирурги облбольницы № 3 проводят более тысячи процедур на сердце и сосудах, из них порядка 400 лечебные - стентирование коронарных артерий, имплантация электрокардиостимуляторов, эмболизация маточных артерий и тромбэкстракция.

Кроме того, новое оборудование используется в исследовании пациентов с сердечной недостаточ-

ностью или нарушением ритма в амбулаторных условиях. Благодаря современному и безопасному рентгенконтрастному методу диагностики, наблюдение после хирургического вмешательства ограничивается несколькими часами, а в операционной пациент проводит порядка 10 минут.

Коронароангиография - высокотехнологичный и наиболее информативный вид медицинской помощи, который позволяет оценить состояние сосудов и при необходимости провести стентирование, шунтирование или ангиопластику. Исследование показано также пациентам с подозрением на стенокардию или ишемическую болезнь сердца. Показания к коронароангиографии определяет лечащий врач.

Департамент здравоохранения Тюменской области



■ БДИ!

## Симптомы сахарного диабета

- ✓ Неутолимая жажда.
- ✓ Учащенное мочеиспускание, приводящее к обезвоживанию.
- ✓ Сухость во рту.
- ✓ Повышенная утомляемость.
- ✓ Общая слабость.
- ✓ Медленно заживают мелкие повреждения кожи.
- ✓ Рвота.
- ✓ Постоянная тошнота.
- ✓ Запах ацетона от больного.
- ✓ Учащение дыхания.
- ✓ Сердцебиение.
- ✓ Зуд кожи.
- ✓ Стремительная потеря веса.
- ✓ Снижение остроты зрения.

временные методы диагностики как сахарного диабета, так и нарушений углеводного обмена. При обследовании и лечении пациентов используются возможности всех структурных подразделений учреждения. Проводятся приемы врачей-эндокринологов с разработкой персонализированной схемы лечения для каждого пациента, консультаций диетолога, офтальмолога, кардиолога, невролога, сердечно-сосудистого хирурга.

В центре амбулаторной хирургии врач-офтальмолог проводит лазерную коагуляцию сетчатки глаза при диабетической ретинопатии. Эта процедура показала свою эффективность в лечении и предупреждении слепоты у диабетиков. Всего с начала 2022 года было выполнено около 60 подобных оперативных вмешательств.

Одним из поздних осложнений данного заболевания является развитие синдрома диабетической стопы, когда одновременно поражаются сосуды, нервы, костная ткань и суставы стопы, наблюдается общее угнетение иммунитета. Осложнение встречается у каждого десятого пациента, чаще всего при сахарном диабете второго типа. Любое внешнее повреждение, даже самое незначительное, приводит к возникновению незаживающих



Департамент здравоохранения Тюменской области

Высокотехнологичное оборудование помогает более тысячи пациентам ежегодно.

ран, которые легко инфицируются и нередко могут привести к ампутации пальцев стоп и даже всей конечности. Чтобы избежать опасного для жизни процесса, врачи центра проводят скрининг позднего сосудистого синдрома со стороны нижних конечностей, обучают пациентов и их родственников, рассказывая им о правилах ухода за ногами, организуют школы-семинары как для пациентов, так и для врачей смежных специальностей (хирургов, неврологов, сердечно-сосудистых хирургов, травматологов).

В этом году более 4,5 тысячи человек от общего числа пациентов МКДЦ с сахарным диабетом получили консультацию врача кабинета «Диабетическая стопа». Докторами разработана уникальная программа профилактики этой патологии. Совсем недавно здесь появились новое оборудование и современные материалы - разгрузочные повязки для лечения стоп, съемные разгрузочные

лангеты, вакуум-инстилляционный аппарат «Вит-Ультра», который способствует быстрому заживлению ран стоп и голеней. За четыре месяца текущего года новыми технологиями воспользовались более 50 человек.

- Медицина - динамично развивающаяся отрасль. Практически ежедневно появляются новые технологии, совершенствуются методы лечения, изменяются подходы в диагностике и терапии. Вакуумная терапия, или метод экстракорпоральной ударно-волновой терапии, - это инновационный подход в лечении синдрома диабетической стопы, который приводит к ускорению заживления ран, оптимизируя течение раневого процесса, позволяет в два раза снизить сроки лечения, в три раза - количество перевязок, - подчеркивает **врач-подиатр, эндокринолог Алсу Сабитова**.

В качестве профилактики синдрома диабетической стопы она советует строго следить за уровнем сахара

в крови, стараться не ходить босиком, носить ортопедическую обувь и хлопчатобумажные или шерстяные носки, не удалять самостоятельно появляющиеся мозоли и не заниматься самолечением. Пациентам необходимо отказаться от вредных привычек, избегать ожогов и переохлаждения стоп, ежедневно осматривать ноги на предмет появления трещин, шелушения и других признаков. Помимо этого, Алсу Мирхатовна рекомендует ежедневно проводить гимнастику для стоп и не реже одного раза в год, а при наличии изменений гораздо чаще, обследоваться у врача-подиатра.

Отметим, что на базе центра эндокринологии и диетологии также регулярно проводятся занятия школы здоровья для пациентов с сахарным диабетом, во время которых они учатся жить со своим заболеванием, получают индивидуальную схему лечения и профилактики возможных осложнений.

■ В ТЕМУ

Ожирение может стать причиной сахарного диабета, а для женщин лишние килограммы чреваты еще и последствиями относительно репродуктивного здоровья. **Врач-акушер-гинеколог областной больницы № 11 Людмила Зауташвили** рассказала, что за 2021 год в голышмановской областной больнице на учет по беременности состояло десять женщин с ожирением и у восьми из них был выявлен гестационный сахарный диабет. За девять месяцев текущего года восемь беременных с ожирением поставлены на учет и в ста процентах случаев у них выявлен тот же недуг.

Гинеколог подчеркнула, что ожирение и нарушение менструальной и репродуктивной функции тесно свя-

заны. Таким образом, данная патология в каждый период жизни женщины, начиная с зачатия, вынашивания беременности, родов и заканчивая послеродовым периодом, оказывает негативное влияние на организм и, как следствие, на психоэмоциональное состояние.

Когда женщина ждет ребенка, ожирение и беременность находятся во взаимосвязи, поскольку в разы увеличивается риск развития нарушений углеводного обмена, гипертензии, невынашивания беременности и других осложнений.

- Кроме того, значительно возрастает риск формирования крупного плода, что, в свою очередь, приводит к росту родового травматизма матери и плода, числа родов путем кесарева сечения и, соответственно, послеопе-

рационных осложнений, - отметила специалист.

Между повышенным индексом массы тела и плановым или экстренным кесаревым сечением была выявлена линейная зависимость. Существуют данные, что увеличение индекса массы тела до наступления беременности способствует повышению риска планового кесарева сечения в 1,5 - 2,3 раза. К тому же вероятность кесарева сечения при повторных родах значительно выше у пациенток, страдающих ожирением.

Акушер-гинеколог рассказала, что наиболее высок был риск кесарева сечения у пациенток, первый период родов которых осложнился слабостью родовой деятельности. Что, по-видимому, было связано с нарушением сократительной активности матки.



Департамент здравоохранения Тюменской области

Ожирение опасно для репродуктивного здоровья женщин.



Светлана БОРИСОВА

**В Тюмени состоялся областной фестиваль всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».**

Его участниками стали почти 200 человек из 26 муниципальных образований Тюменской области.

### ОТ СТУДЕНТОВ ДО ПЕНСИОНЕРОВ

Спортивная программа фестиваля состояла из двух соревновательных дней. В первый день был бег на дистанцию 60 метров, стрельба из пневматической винтовки на 10 метров, мужчины подтягивались из виса на высокой перекладине, а женщины - из виса на низкой перекладине.

Во второй день участники показывали свою подготовку в наклоне вперед из положения стоя на гимнастической скамье, прыжок в длину с места толчком двумя ногами, поднятие туловища из положения лежа на спине. Помимо этого, мужчины поднимали в рывке гирию, а женщины делали сгибание и разгибание рук в упоре из положения лежа.

Победителями стали участники, набравшие наибольшее суммарное количество баллов за все испытания. По итогам фестиваля сформировали сборную команду области, которая примет участие во всероссийских соревнованиях.

После двух дней состязаний в общекомандном зачете золото взяла команда Тюменского муниципального района, второе место заняли спортсмены из города Ялуторовска, замкнула тройку победителей сборная Тюмени.

В состав команды-победителя вошли спортсмены из поселков Боровский, Винзили, Новотарманский, а также сёл Каскара и Луговое. Все они так или иначе связаны со спортом: одни - действующие спортсмены, другие занимаются тренерством или обучают детей. Сдавая нормативы ГТО, они хотят показать детям и молодежи, насколько важно заниматься спортом и что физическая культура не только помогает поддерживать себя в форме, но и повышает настроение.

- Мы рады, что нам удалось показать свои силы и подготовку. Результатами довольны. На нашем счету три первых

# Всегда ГОТОВЫ К ТРУДУ



Мужчины поднимали в рывке гирию, а женщины делали сгибание и разгибание рук в упоре из положения лежа.

места, три вторых, одно третье и одно четвертое. Это результат командной работы. Наша сборная состоит не из восьми человек, она больше. В ней все те, кто так или иначе принимал участие в подготовке, - поделился представитель сборной команды Тюменского района **Денис Яцентый**.

Осень в этом году выдалась особенно богатой на фестивали ГТО. Так, в сентябре на стадионе в селе Ярково спортивные испытания прошли студенты. Участниками стали порядка 50 ребят из техникума строительной индустрии и городского хозяйства. Свои способности они показывали в девяти видах испытаний: наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье, бег на короткие и длинные дистанции, подтягивание и поднятие туловища из положения лежа, прыжок с места, метание снаряда, челночный бег и стрельба из пневматической винтовки.

- Именно для студентов проводим фестиваль впервые. Ранее они выполняли нормативы вместе со школьниками. Раз желающих становится всё

больше, решили организовать для них отдельное мероприятие, - рассказала методист-инструктор детско-юношеской спортивной школы **Ярковского района Ольга Васильева**.

До этого прошел фестиваль ГТО среди взрослого населения в Ялуторовском районе. Участниками стали жители от 18 до 59 лет. В течение трех дней им необходимо было справиться с бегом на короткие и длинные дистанции, с подтягиванием, стрельбой, рывком гири, наклоном вперед и прыжком в длину.

В Юргинском районе прошли соревнования по стрельбе из пневматической винтовки в зачет районной спартакиады старшего поколения - 55+. Такая спартакиада проводится в районе на протяжении семи лет, участие в ней принимают любители спорта всех поселений. В этом году около 80 представителей старшего

возраста собрались в спортивном комплексе в селе Юргинское.

- Для многих жителей старшего возраста спорт, активность - это образ жизни. У спартакиады уже есть постоянные поклонники - **Владимир Пинигин, Сергей Прокопьев, Таисия Лицова**. Они относятся очень ответственно: приходят на тренировки и старательно готовятся к каждому этапу соревнований, - отметила директор детско-юношеской спортивной школы «Кристалл» Юргинского района **Ирина Сабитова**.

### ТРЕБОВАНИЕ ПРОФЕССИИ

Комплекс ГТО не зря называют индикатором уровня физического развития. Неподготовленному человеку вряд ли удастся достойно справиться с нормативами, тем более на знак. Между тем всё больше людей осознают, насколько важно поддерживать

### ■ В ТЕМУ

В честь Всероссийского дня самбо в селе Нижняя Тавда впервые организовали сдачу нормативов всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» по самозащите без оружия у детей 13 - 17 лет. Участие приняли 36 юных самбистов и дзюдоистов спортивной школы Нижнетавдинского муниципального района.

- Движение ГТО сейчас очень популярно. Многие выполняют нормативы для того, чтобы проверить свою физическую подготовку. Школьникам получение знака поможет при поступлении, потому что приемная комиссия добавляет баллы при его наличии. На данный момент более семи тысяч жителей Нижнетавдинского района выполнили испытания и больше половины из них получили свои знаки

ГТО, - рассказала **руководитель районного центра тестирования ГТО Ирина Проворова**.

Для получения знака ГТО необходимо выполнить тесты. Обязательными были бег на короткую и длинную дистанции, наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье и на выбор - подтягивание на высокой или низкой перекладине или отжимания. Также спортсменам необходимо было выполнить испытания на выбор. Их количество зависит от того, на какой знак претендует участник - бронзовый, серебряный или золотой.

Одним из испытаний на выбор являлась самозащита без оружия, именно этот норматив решили выполнить нижнетавдинские спортсмены.

- Для спортсменов, занимающихся единобор-

ствами, намного легче выполнить нормативы по самообороне, нежели, например, по стрельбе. Поэтому мы предложили самбистам и дзюдоистам нашей школы выбрать эту дисциплину, - поделился **директор спортивной школы Нижнетавдинского муниципального района Евгений Баздыров**.

- За всё время движения ГТО в нашем районе никто не выбирал испытание самообороны без оружия, потому что без особых навыков его не выполнить. А спортсменам-единоборцам это под силу. Ребята отлично справились, не допустив ни одной ошибки. Но какой в итоге знак получат спортсмены, зависит от результатов других испытаний, - сообщила руководитель районного центра тестирования ГТО **Ирина Проворова**.



Спортивные состязания фестиваля длились два дня.

Департамент здравоохранения Тюменской области



# и обороне!



отличную физическую форму. А для многих это профессиональное требование, например для полицейских.

Личный состав отдела № 5 МО МВД России «Ишимский» находится в постоянной боевой готовности. И дружит со спортом. Поэтому сотрудники с удовольствием посетили местный центр тестирования, где легко справились с нормативами, сообщает департамент физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области.

В преддверии профессионального праздника сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, который отмечается 10 ноября, участники тестирования получили заслуженные спортивные награды. Знаки отличия ВФСК ГТО шестнадцати офицерам и сержантам вручили директор спортивной школы «Сибирь» Дмитрий Беллер и начальник отдела майор полиции Михаил Литвинов.

В числе виновников торжества есть и девушки. Валентина Павлова и Елена Мисько в детстве занимались волейболом. Сейчас регулярно посещают тренажерный зал. По результатам выполнения нормативов получили знаки с серебряным отливом.

- Вообще, среди сотрудников немало спортсменов. Александр Гуляев и Мерген Казбеков в юные годы занимались единоборствами и продолжают тренировки сейчас. Также, помимо отработки специальных навыков, сотрудники отдела полиции увлекаются мини-футболом. А их главным спортивным примером служит начальник отдела Михаил Литвинов, поддерживающий активный образ жизни. Все они получили серебряные знаки. И один их коллег, Сарыбаян Абдрахманов, справился с нормативами на золото. Он много лет увлекается легкой атлетикой, - поделился Дмитрий Беллер.

Не отстают от стражей порядка и

учителя. Несмотря на то что у них нет требований к физической форме, педагоги тоже стараются быть на высоте и собственным примером вдохновлять детей на занятия спортом. Так, в Ярковском районе педагоги общеобразовательных школ решили продемонстрировать свои спортивные способности. Впервые они дружно присоединились к выполнению нормативов ГТО.

В программе состязаний были наклон вперед из положения стоя с прямыми ногами на гимнастической скамье, прыжок в длину с места толчком двумя ногами, поднятие туловища из положения лежа на спине, рывок гири 16 кг, стрельба из пневматической винтовки, бег на короткие и длинные дистанции.

Нормативы в своих возрастных ступенях решили выполнить более 130 учителей-предметников. Из них 119 заслужили знаки отличия: 27 золотых, 55 серебряных и 37 бронзовых. Самой массовой по количеству участников стала 9-я ступень (50 - 59 лет). В ней оказались 44 человека.

- Надо сказать, что педагоги постарше не только присоединились к комплексу с большим энтузиазмом, они с ним еще и великолепно справились. Почти все участники девятой и десятой ступеней выполнили нормативы на знак отличия. Глядя на учителей, и другие сотрудники школ потянулись к движению. К примеру, повар из маранской СОШ Хамдия Каримова прошла тестирование на золото. А ей 60 лет, - рассказала инструктор-методист центра тестирования ГТО спортивной школы Ярковского района Ольга Васильева.

Учитель технологии и рисования покровской СОШ им. В. П. Соколова Светлана Липкина уже не раз удивляла своих учеников. Возьмет, к примеру, и вместе с классом на кросс выйдет. Да еще и к финишу прибежит первая.



Одним из испытаний на выбор являлась самозащита без оружия.

Ребята восхищаются, а кое-кому даже стыдно становится, что педагог сумела обогнать. И они начинают тренироваться, заниматься спортом.

- Личный пример для детей очень важен. По себе знаю, в спортивной семье росла. Мама моя лыжи очень любила, бегала на областных соревнованиях. Видимо, по наследству мне передалось. Лыжи обожаю. И сыновья мои со спортом дружат. Игорю 32 года, Антону 25 лет. Всегда играли в футбол, волейбол, занимались армрестлингом и лыжами, конечно, - говорит Светлана Владимировна.

Учительница не раз принимала участие в районных и областных фестивалях ГТО. Но впервые выполнила все нормативы на золотой знак.

- Со всеми тестами справляюсь легко, никаких затруднений в выполнении.

А вот стрельба подводила. Тут нужна практика. Видимо, уже достаточно попрактиковалась, отстрелялась хорошо. Забавно было наблюдать за молодыми коллегами. Как они поражались нашей прыти. Когда в коллективе нормативы выполняешь или на соревнованиях, адреналин просто бурлит. А это здорово помогает. К примеру, дома «пресс» 10 раз сделаешь и вроде бы устала. А на миру и после 25 раз не заметишь, даже не запыхаешься, - поделилась Светлана Владимировна.

Завершился педагогический фестиваль ГТО в начале ноября. Свои спортивные навыки, физические возможности продемонстрировали также сотрудники ярковской школы. Так что учительская копилка знаков ГТО еще пополнилась наградами.

## ■ НА ЗАМЕТКУ

Недавно в Сладковском районе провели фестиваль силовых активностей «Преодоление-2022». В соревнованиях приняли участие сильнейшие спортсмены сельских поселений, которые прошли предварительный отбор, - десять мужчин и десять женщин, по одному представителю от каждой территории.

Спортсмены преодолели специальную трассу, состоящую из шести этапов: переноска и поднятие тяжелой, колка дров, накачка шин, тяга автомобиля. Каждое задание необходимо было выполнять не только качественно, но и быстро. Этапы у женщин и мужчин были одинаковые, но нагрузка разная. Так, мужчины для переливания воды использовали флягу 40 литров, а женщины - 19-литровые кулеры, мужчины выполняли переноску мешка с мукой весом 50 кг, а женщины - 20 кг, тяга автомобиля ВАЗ-2107 у мужчин была на 10 метров, у женщин - на 5 метров. Кстати, вес снаряженного авто-

мобиля составляет 1049 кг. У представителей женского пола самое быстрое время продемонстрировала многодетная мама Марина Фокина из Усово. Результат победительницы - 3 минуты и 3 секунды.

- Я считаю, что эта победа - удача и везение. Вообще, по жизни занимаюсь армрестлингом, но участвую во многих спортивных событиях не только села и района, но и области. Причем всей семьей. Супруг увлекается хоккеем, сыновья вслед за ним тоже, дочь занимается волейболом. Больше всего я боялась на этих соревнованиях тягать машину, но, как ни странно, это оказалось для меня самым простым испытанием. А сложнее всего далось поднятие гири, - призналась Марина.

Лучшее время среди мужчин показал Виктор Забелин, представитель Никулинского сельского поселения. Его результат - 2 минуты и 17 секунд.

Виктор - постоянный участник спортивных событий села и района. Как

говорится, профессия обязывает. А работает наш герой учителем физической культуры в местной школе, считает себя спортивным человеком. На его счету десятки победительниц различных соревнований: соревнования механизаторов на сельских играх, участие в фестивалях ГТО, в охотничьем биатлоне, в соревнованиях по гиревому спорту, армспорту и даже болотному футболу. Пополняет этот список, конечно, охота и рыбалка.

- Я стараюсь участвовать во всех соревнованиях, куда меня приглашают. К спорту приобщаю и своих сыновей. Занимаемся вместе гиревым спортом, легкой атлетикой. Только супруга в нашей семье участвует в качестве болельщика. Но ее поддержка очень важна. На этих соревнованиях для меня сложным стал челночный бег с гирями, почувствовал, что есть проблемы с дыханием, - поделился Виктор.

Но это не помешало ему стать самым сильным жителем Сладковского района.



Для получения знака ГТО необходимо выполнить тесты.



Кто из сегодняшних знаменитостей блистал на конкурсах красоты на заре карьеры.

# Виктория Боня пыталась стать главной красавицей Земли



20 лет

Владимир РОДИОНОВ/РИА Новости

**Окончание.**  
**Начало < стр. 1.**

Королева красоты, как и хороший человек, - не профессия. Однако смотры молодых и длинноногих порой открывают девушкам дорогу к славе и

большим деньгам. Об этом многие сегодняшние знаменитости знают не понаслышке. «Комсомольская правда» пролистала архивные альбомы и нашла в них несколько любопытных фамилий.

## Оксана Фандера

**«Московская красавица-1988» (призер)**

В первом советском конкурсе красоты «Московская красавица-1988» с никому не известным тогда **Леонидом Якубовичем** в роли ведущего и **Муслимом Магомаевым** во главе жюри Оксана Фандера вполне могла стать победительницей. Но в последний момент подвел паспорт: оказалось, что финалистка прописана в Одессе, откуда и приехала покорять столицу. Не москвичка, в общем. Так Оксане досталось лишь одно из призовых мест, а вместе с ним посыпались приглашения в кино и предложения руки и сердца. В 1990-м году Фандера стала снохой **Олега Янковского**, выйдя замуж за его сына Филиппа, который снял жену в своих самых известных фильмах: «В движении», «Статский советник» и «Каменная башка». В прошлом году артистка стала бабушкой, ее внук Олег Иванович Янковский - полный тезка знаменитого прадеда.

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КТ» - Москва

55 лет

missearth2001.tripod.com

## Виктория Боня

**«Мисс Земля-2001» (не прошла в полуфинал)**

Задолго до участия в скандальном телепроекте «Дом-2», благодаря которому о ней узнала вся страна, Виктория Боня пыталась проложить дорогу к славе модельной походкой от бедра. Правда, от той Бони теперь осталась только фамилия: на снимках с конкурса «Мисс Земля-2001», который проходил на Филиппинах, у русской участницы Виктории нет ни выдающейся груди, ни пухлых губ, ни утонченных черт лица. Призовых мест она не заняла, зато усвоила, что ставка на конкурсы красоты слишком ненадежна. Сейчас Боня - на все руки от скуки: блогерша, телеведущая, дизайнер одежды и светская львица, непременно раз в году позирующая на дорожке Каннского кинофестиваля.

42 года

Aurore Marechal/ABACAPRESS.COM/TACC

## Светлана Бондарчук

21 год

Соцсети



**Miss Model of the World-1990 (прошла в полуфинал)**

Светлана была богиней подиума: путешествовала по миру, принимала участие в показах. Вершиной ее карьеры в конкурсах красоты стал международный смотр Miss Model of the World-1990 («Мисс Модель мира-1990») в Тайване, где она вошла в топ-15. До сих пор востребована в коммерческих съемках, мелькает в телешоу и светской хронике, а вот с кино после развода с режиссером **Федором Бондарчуком** пришлось завязать: даже в эпизодах, как раньше, Светлана уже не появляется. Зато она дважды бабушка: старшей внучке скоро исполнится 10.

53 года

Лариса КУДРЯВЦЕВА/Экспресс газета



24 года

Владимир ВЯТКИН/РИА Новости

## Оксана Федорова

**«Мисс Россия-2001», «Мисс Вселенная-2002» (победительница)**

В историю конкурса «Мисс Вселенная» Оксана вошла как единственная победительница, после победы отказавшаяся от титула. Федорова предпочла защищать диссертацию в Университете МВД РФ, вместо того чтобы колесить по миру с рекламными контрактами. До 2007 года служила в органах внутренних дел, получила звание майора милиции. Вела шоу «Спокойной ночи, малыши!», «Форт Боярд», снималась в клипах **Билана** и **Баскова**, за которого даже собиралась замуж. Но в итоге выбрала офицера ФСБ **Андрея Бородина**. У пары двое детей: 10-летний Федор и 9-летняя Елизавета.

44 года

20 лет

planetw.ru

## Эвелина Блэданс

**Конкурс «Ленинградская красавица-1989» (прошла в полуфинал)**

Студентка театрального института вышла в полуфинал, но в последний момент Эвелине пришло приглашение в США по программе обмена. Так, конкурсом пришлось пожертвовать ради американской мечты. Завоевать корону вновь актриса попыталась уже через 10 лет и даже оказалась в финале «Миссис Москва-1999». Сейчас Эвелину Блэданс по-прежнему можно увидеть на конкурсах, но уже в качестве члена жюри. Она продолжает играть в кино и антрепризах, а еще активно занимается благотворительностью. После рождения сына с синдромом Дауна артистка организовала собственный фонд.

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КТ» - Москва

53 года

Борис КУДРЯВОВ/Экспресс газета



# «Он еще вчера был на работе»

Сергей КИРИЛЛОВ

Не стало знаменитого фигуриста Александра Горшкова.

Все любители фигурного катания в шоке. В четверг утром пришла печальная новость - умер первый олимпийский чемпион в танцах на льду Александр Горшков, который на Играх-1976 в Инсбруке в паре с Людмилой Пахомовой покорила весь мир. В последние годы Александр Георгиевич возглавлял Федерацию фигурного катания России и поднял этот популярный вид спорта на новые высоты.

В федерации нам рассказали, что Горшков еще накануне был на работе и ничего не предвещало трагедии. Мало того, в четверг Горшков должен был лететь в Самару, где стартует пятый этап серии Гран-при России по фигурному катанию «Волжский пирует».

- С кем он должен был лететь в командировку?  
- Он всегда летал один, - ответили нам в федерации.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Георгиевич обожал свою семью, супругу Ирину, дочь Юлю, своих внуков и фигурное катание. И был очень строг к себе.

«Мне повезло, что вся моя жизнь, начиная с блет и по сей день, связана с делом, которое я очень, очень люблю. Повезло с людьми, которые меня окружают и окружают... Я отношусь к числу самолюбивых, не потому что не уверен в себе, а принадлежу к той категории людей, которые редко принимают решения на эмоциях, о которых потом приходится жалеть, хотя такое тоже бывает. Но мне повезло. И с делом, и с людьми, и с коллегами, а главное - с моими близкими», - говорил Горшков в одном из интервью.

Выражаем соболезнования родным и близким Александра Георгиевича.



Дмитрий ДОНСКОЙ/РИА Новости

Считается, что именно благодаря Людмиле Пахомовой и Александру Горшкову танцы на льду вошли в олимпийскую программу.



Все новости спорта - на KP.RU/sports



## ■ ГО-О-ОЛ!

# Где смотреть чемпионат мира по футболу

Денис АКИНИН

Всего один телеканал и два комментатора.

**Чемпионат мира в Катаре стартует в воскресенье, 20 ноября, и продлится до 18 декабря.**

Сборной России на этом мундиале не будет (весной команду Валерия Карпина из-за событий на Украине отстранили от отборочных стыковых матчей), но российские болельщики смогут проследить за всеми играми ЧМ-2022 в полном объеме.

Телеканал «Матч ТВ» стал единственным телевещателем игр чемпионата мира в России. Ранее право показывать матчи мундиала приобретали и Первый канал, и холдинг ВГТРК. На этот раз почти все игры ЧМ-2022 будут показаны на федеральном общедоступном канале «Матч ТВ». Это стало возможным благодаря расписанию игр,

которые не пересекаются друг с другом. Исключение - последний тур группового этапа. Там матчи каждой из групп начнутся в одно время для сохранения интриги, а часть игр будут транслироваться на платных каналах холдинга: «Футбол 1», «Футбол 2», «Футбол 3».

«Матч ТВ» уже сообщил, что в Катар поедут только два комментатора: Дмитрий Шнякин и Роман Трушечкин, который, кстати, недавно стал обладателем «Золотого микрофона», врученного ему на церемонии «Комсомольской правды» «Джентльмен года». Также от «Матч ТВ» в Катар отправятся и три съемочные группы.



**Футбол. Чемпионат мира-2022. Катар - Эквадор. Прямая трансляция. Воскресенье, 20 ноября, 18.45 (мск).**

## ■ ЛАЗАРЕТ

# Анатолия Карпова выписали из больницы

Хорошая новость. Многократный чемпион мира по шахматам уже дома. Напомним, что в конце октября гроссмейстер оступился на первом снегу и неудачно упал (подробнее - на сайте KP.RU). В клинике, кроме сотрясения мозга, у него обнаружили еще и пневмонию. Через неделю Анатолий Евгеньевич пришел в норму, но врачи решили не спешить и выписали его из больницы только сейчас. Дальше лечение продолжится амбулаторно, и Карпов должен будет каждые четыре дня приезжать на обследование.

Жена Анатолия Евгеньевича Наталья рассказала нам, что чувствует он себя хорошо, пьет гранатовый сок и очень радуется, что наконец-то оказался дома. Она также предоставила нам фото Карпова перед его выпиской из больницы, на которых шахматист и депутат выглядит здоровым и веселым, вот только небритый.



Архив героя публикации

**Анатолий Карпов очень обрадовался, когда узнал, что его отпустили домой.**

## Бесконтактная подписка на любимые издания от «Комсомолки»

### Подписка по QR-коду на shop.kp.ru



1. Наведите камеру телефона или планшета на QR-код
2. Перейдите по ссылке на сайт shop.kp.ru
3. Сделайте заказ в разделе «Подписка на издания «КП»
4. Оплатите подписку удобным способом

Тариф	1 мес.	3 мес.
«КП» ежедневная газета	314	942
«КП» еженедельник + телепрограмма	160	480
«КП» ежедневная+еженедельник	440	1320
«Фиксики»	137	411

### Сайт Почты России

1. Зайдите на сайт podpiska.pochta.ru
2. Выберите издание и оплатите подписку удобным способом



Популярные газеты и журналы для всей семьи будут приходить прямо в почтовый ящик!

По всем вопросам: 8 495 777-02-82, raspr@kp.ru

При оплате подписки до 15-го числа вы сможете получать издание со следующего месяца. Региона, 16+, АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, ОГРН 1027739295781



**Ксения ПИМКИНА, Самара:**  
- Учусь на юридическом факультете, увлекаюсь моделингом, спортивной стрельбой и чтением.



**Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:**  
- Классика жанра в элегантном исполнении. Тем красивым и стройным, кому удалось использовать овощное изобилие лета во имя здоровья и стройности, разрешены такие короткие топы и высокие разрезы. Все очень нейтрально, нежно и свежо.

**БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»**

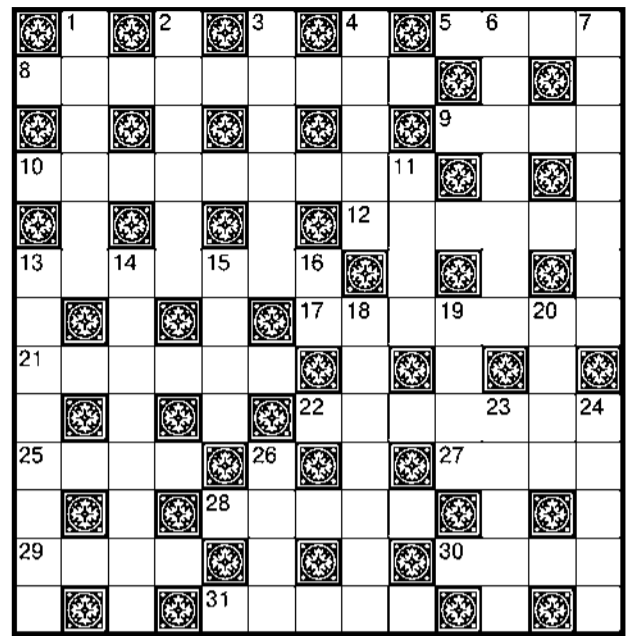


Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте [kp.ru](http://kp.ru) в разделе «Будь стильной с «КП»!



Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015. На конверте напишите: «Будь стильной с «КП». Или на e-mail: [miss@kp.ru](mailto:miss@kp.ru)

**КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА**



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Какая особа «задушила половину мира»? 8. Мадемуазель мексиканской сборки. 9. Технологический ... 10. Кого рыбоохрана ловит? 12. Брамминский ... летает по Австралии. 13. «Чем крикливей ..., тем гуще запах нафталина». 17. Кого герои мультфильма «Миньоны» случайно убивают, открыв не вовремя шторы? 21. Комнатное растение, чей аромат отпугивает не только моль, но и мух с комарами. 22. «Бабу-ягу брать не будем. Воспитаем в своем коллективе» (киногерой). 25. Ханская ставка. 27. С какого напитка японцы начинают первую в новом году трапезу? 28. Моника с пятью премиями «Давид ди Донателло». 29. Фехтовальный прием. 30. Азриэл из фантастического романа «Северное сияние».

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Кофе с одной ложечкой сахара у киприотов. 2. Картофельные клецки по итальянскому рецепту. 3. Герой Владимира Гостюхина из сериала «Оттепель». 4. Кормовой ... судна. 6. Зрелище с самолетами. 7. Олимпийская столица США. 11. Пехотный вариант батареи. 13. «Второе счастье». 14. Курортный рай на карте Кубы. 15. Атрибут сказочного Оле-Лукойе. 16. Жаровня для грешников. 18. Баллиста хулигана. 19. Гоночный автомобиль. 20. Чем правил король Саванг Ватхана? 23. Что слышно от бегущего скакунов? 24. Экранизированная новелла «... краснокожих» у О. Генри. 26. Столица из комедии «За двумя зайцами».

Светлана МАКОВЕЕВА «КП» - Самара

**АНЕКДОТЫ В НОМЕР**

Если вам одиноко, посмотрите на ночь фильм ужасов, и вам будет казаться, что дома кто-то есть...

\*\*\*

Продавцу настолько понравилась женщина, покупающая бутылку шампанского, что он не удержался и сделал ей шикарный комплимент: - Паспорт покажите, пожалуйста.

\*\*\*

- Эх, мне бы твои проблемы...

- Так забирай! Там кот надул мимо лотка, можешь с этого начинать...

\*\*\*

- Молодец, сыночек, что перестал плакать!  
- Я не перестал, я отдыхаю!

\*\*\*

Сколковские ученые доказали, что докторская колбаса не лечит, а любительская не любит.

\*\*\*

Девять утра. Двое мужиков покупают водку. К верхушке бутылки

прикреплен пакетик с орешками (очередная рекламная акция).

Первый:

- Смотри, тут еще и орешки есть...

Второй:

- Это чтоб от белочки откупиться, когда придет.

\*\*\*

Парень замечает, что его девушка подстриглась, лишь в двух случаях:

1) она пришла домой лысая;  
2) он сидел и ждал ее в парикмахерской.

Оставьте свой анекдот на сайте [kp.ru](http://kp.ru) в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на [kp.ru](http://kp.ru)



19. Карп. 20. Лаос. 23. Цокот. 24. Вождь. 26. Киев. 27. Карп. 28. Лаос. 29. Цокот. 30. Вождь. 31. Карп. 32. Лаос. 33. Цокот. 34. Вождь. 35. Карп. 36. Лаос. 37. Цокот. 38. Вождь. 39. Карп. 40. Лаос. 41. Цокот. 42. Вождь. 43. Карп. 44. Лаос. 45. Цокот. 46. Вождь. 47. Карп. 48. Лаос. 49. Цокот. 50. Вождь. 51. Карп. 52. Лаос. 53. Цокот. 54. Вождь. 55. Карп. 56. Лаос. 57. Цокот. 58. Вождь. 59. Карп. 60. Лаос. 61. Цокот. 62. Вождь. 63. Карп. 64. Лаос. 65. Цокот. 66. Вождь. 67. Карп. 68. Лаос. 69. Цокот. 70. Вождь. 71. Карп. 72. Лаос. 73. Цокот. 74. Вождь. 75. Карп. 76. Лаос. 77. Цокот. 78. Вождь. 79. Карп. 80. Лаос. 81. Цокот. 82. Вождь. 83. Карп. 84. Лаос. 85. Цокот. 86. Вождь. 87. Карп. 88. Лаос. 89. Цокот. 90. Вождь. 91. Карп. 92. Лаос. 93. Цокот. 94. Вождь. 95. Карп. 96. Лаос. 97. Цокот. 98. Вождь. 99. Карп. 100. Лаос. 101. Цокот. 102. Вождь. 103. Карп. 104. Лаос. 105. Цокот. 106. Вождь. 107. Карп. 108. Лаос. 109. Цокот. 110. Вождь. 111. Карп. 112. Лаос. 113. Цокот. 114. Вождь. 115. Карп. 116. Лаос. 117. Цокот. 118. Вождь. 119. Карп. 120. Лаос. 121. Цокот. 122. Вождь. 123. Карп. 124. Лаос. 125. Цокот. 126. Вождь. 127. Карп. 128. Лаос. 129. Цокот. 130. Вождь. 131. Карп. 132. Лаос. 133. Цокот. 134. Вождь. 135. Карп. 136. Лаос. 137. Цокот. 138. Вождь. 139. Карп. 140. Лаос. 141. Цокот. 142. Вождь. 143. Карп. 144. Лаос. 145. Цокот. 146. Вождь. 147. Карп. 148. Лаос. 149. Цокот. 150. Вождь. 151. Карп. 152. Лаос. 153. Цокот. 154. Вождь. 155. Карп. 156. Лаос. 157. Цокот. 158. Вождь. 159. Карп. 160. Лаос. 161. Цокот. 162. Вождь. 163. Карп. 164. Лаос. 165. Цокот. 166. Вождь. 167. Карп. 168. Лаос. 169. Цокот. 170. Вождь. 171. Карп. 172. Лаос. 173. Цокот. 174. Вождь. 175. Карп. 176. Лаос. 177. Цокот. 178. Вождь. 179. Карп. 180. Лаос. 181. Цокот. 182. Вождь. 183. Карп. 184. Лаос. 185. Цокот. 186. Вождь. 187. Карп. 188. Лаос. 189. Цокот. 190. Вождь. 191. Карп. 192. Лаос. 193. Цокот. 194. Вождь. 195. Карп. 196. Лаос. 197. Цокот. 198. Вождь. 199. Карп. 200. Лаос. 201. Цокот. 202. Вождь. 203. Карп. 204. Лаос. 205. Цокот. 206. Вождь. 207. Карп. 208. Лаос. 209. Цокот. 210. Вождь. 211. Карп. 212. Лаос. 213. Цокот. 214. Вождь. 215. Карп. 216. Лаос. 217. Цокот. 218. Вождь. 219. Карп. 220. Лаос. 221. Цокот. 222. Вождь. 223. Карп. 224. Лаос. 225. Цокот. 226. Вождь. 227. Карп. 228. Лаос. 229. Цокот. 230. Вождь. 231. Карп. 232. Лаос. 233. Цокот. 234. Вождь. 235. Карп. 236. Лаос. 237. Цокот. 238. Вождь. 239. Карп. 240. Лаос. 241. Цокот. 242. Вождь. 243. Карп. 244. Лаос. 245. Цокот. 246. Вождь. 247. Карп. 248. Лаос. 249. Цокот. 250. Вождь. 251. Карп. 252. Лаос. 253. Цокот. 254. Вождь. 255. Карп. 256. Лаос. 257. Цокот. 258. Вождь. 259. Карп. 260. Лаос. 261. Цокот. 262. Вождь. 263. Карп. 264. Лаос. 265. Цокот. 266. Вождь. 267. Карп. 268. Лаос. 269. Цокот. 270. Вождь. 271. Карп. 272. Лаос. 273. Цокот. 274. Вождь. 275. Карп. 276. Лаос. 277. Цокот. 278. Вождь. 279. Карп. 280. Лаос. 281. Цокот. 282. Вождь. 283. Карп. 284. Лаос. 285. Цокот. 286. Вождь. 287. Карп. 288. Лаос. 289. Цокот. 290. Вождь. 291. Карп. 292. Лаос. 293. Цокот. 294. Вождь. 295. Карп. 296. Лаос. 297. Цокот. 298. Вождь. 299. Карп. 300. Лаос. 301. Цокот. 302. Вождь. 303. Карп. 304. Лаос. 305. Цокот. 306. Вождь. 307. Карп. 308. Лаос. 309. Цокот. 310. Вождь. 311. Карп. 312. Лаос. 313. Цокот. 314. Вождь. 315. Карп. 316. Лаос. 317. Цокот. 318. Вождь. 319. Карп. 320. Лаос. 321. Цокот. 322. Вождь. 323. Карп. 324. Лаос. 325. Цокот. 326. Вождь. 327. Карп. 328. Лаос. 329. Цокот. 330. Вождь. 331. Карп. 332. Лаос. 333. Цокот. 334. Вождь. 335. Карп. 336. Лаос. 337. Цокот. 338. Вождь. 339. Карп. 340. Лаос. 341. Цокот. 342. Вождь. 343. Карп. 344. Лаос. 345. Цокот. 346. Вождь. 347. Карп. 348. Лаос. 349. Цокот. 350. Вождь. 351. Карп. 352. Лаос. 353. Цокот. 354. Вождь. 355. Карп. 356. Лаос. 357. Цокот. 358. Вождь. 359. Карп. 360. Лаос. 361. Цокот. 362. Вождь. 363. Карп. 364. Лаос. 365. Цокот. 366. Вождь. 367. Карп. 368. Лаос. 369. Цокот. 370. Вождь. 371. Карп. 372. Лаос. 373. Цокот. 374. Вождь. 375. Карп. 376. Лаос. 377. Цокот. 378. Вождь. 379. Карп. 380. Лаос. 381. Цокот. 382. Вождь. 383. Карп. 384. Лаос. 385. Цокот. 386. Вождь. 387. Карп. 388. Лаос. 389. Цокот. 390. Вождь. 391. Карп. 392. Лаос. 393. Цокот. 394. Вождь. 395. Карп. 396. Лаос. 397. Цокот. 398. Вождь. 399. Карп. 400. Лаос. 401. Цокот. 402. Вождь. 403. Карп. 404. Лаос. 405. Цокот. 406. Вождь. 407. Карп. 408. Лаос. 409. Цокот. 410. Вождь. 411. Карп. 412. Лаос. 413. Цокот. 414. Вождь. 415. Карп. 416. Лаос. 417. Цокот. 418. Вождь. 419. Карп. 420. Лаос. 421. Цокот. 422. Вождь. 423. Карп. 424. Лаос. 425. Цокот. 426. Вождь. 427. Карп. 428. Лаос. 429. Цокот. 430. Вождь. 431. Карп. 432. Лаос. 433. Цокот. 434. Вождь. 435. Карп. 436. Лаос. 437. Цокот. 438. Вождь. 439. Карп. 440. Лаос. 441. Цокот. 442. Вождь. 443. Карп. 444. Лаос. 445. Цокот. 446. Вождь. 447. Карп. 448. Лаос. 449. Цокот. 450. Вождь. 451. Карп. 452. Лаос. 453. Цокот. 454. Вождь. 455. Карп. 456. Лаос. 457. Цокот. 458. Вождь. 459. Карп. 460. Лаос. 461. Цокот. 462. Вождь. 463. Карп. 464. Лаос. 465. Цокот. 466. Вождь. 467. Карп. 468. Лаос. 469. Цокот. 470. Вождь. 471. Карп. 472. Лаос. 473. Цокот. 474. Вождь. 475. Карп. 476. Лаос. 477. Цокот. 478. Вождь. 479. Карп. 480. Лаос. 481. Цокот. 482. Вождь. 483. Карп. 484. Лаос. 485. Цокот. 486. Вождь. 487. Карп. 488. Лаос. 489. Цокот. 490. Вождь. 491. Карп. 492. Лаос. 493. Цокот. 494. Вождь. 495. Карп. 496. Лаос. 497. Цокот. 498. Вождь. 499. Карп. 500. Лаос. 501. Цокот. 502. Вождь. 503. Карп. 504. Лаос. 505. Цокот. 506. Вождь. 507. Карп. 508. Лаос. 509. Цокот. 510. Вождь. 511. Карп. 512. Лаос. 513. Цокот. 514. Вождь. 515. Карп. 516. Лаос. 517. Цокот. 518. Вождь. 519. Карп. 520. Лаос. 521. Цокот. 522. Вождь. 523. Карп. 524. Лаос. 525. Цокот. 526. Вождь. 527. Карп. 528. Лаос. 529. Цокот. 530. Вождь. 531. Карп. 532. Лаос. 533. Цокот. 534. Вождь. 535. Карп. 536. Лаос. 537. Цокот. 538. Вождь. 539. Карп. 540. Лаос. 541. Цокот. 542. Вождь. 543. Карп. 544. Лаос. 545. Цокот. 546. Вождь. 547. Карп. 548. Лаос. 549. Цокот. 550. Вождь. 551. Карп. 552. Лаос. 553. Цокот. 554. Вождь. 555. Карп. 556. Лаос. 557. Цокот. 558. Вождь. 559. Карп. 560. Лаос. 561. Цокот. 562. Вождь. 563. Карп. 564. Лаос. 565. Цокот. 566. Вождь. 567. Карп. 568. Лаос. 569. Цокот. 570. Вождь. 571. Карп. 572. Лаос. 573. Цокот. 574. Вождь. 575. Карп. 576. Лаос. 577. Цокот. 578. Вождь. 579. Карп. 580. Лаос. 581. Цокот. 582. Вождь. 583. Карп. 584. Лаос. 585. Цокот. 586. Вождь. 587. Карп. 588. Лаос. 589. Цокот. 590. Вождь. 591. Карп. 592. Лаос. 593. Цокот. 594. Вождь. 595. Карп. 596. Лаос. 597. Цокот. 598. Вождь. 599. Карп. 600. Лаос. 601. Цокот. 602. Вождь. 603. Карп. 604. Лаос. 605. Цокот. 606. Вождь. 607. Карп. 608. Лаос. 609. Цокот. 610. Вождь. 611. Карп. 612. Лаос. 613. Цокот. 614. Вождь. 615. Карп. 616. Лаос. 617. Цокот. 618. Вождь. 619. Карп. 620. Лаос. 621. Цокот. 622. Вождь. 623. Карп. 624. Лаос. 625. Цокот. 626. Вождь. 627. Карп. 628. Лаос. 629. Цокот. 630. Вождь. 631. Карп. 632. Лаос. 633. Цокот. 634. Вождь. 635. Карп. 636. Лаос. 637. Цокот. 638. Вождь. 639. Карп. 640. Лаос. 641. Цокот. 642. Вождь. 643. Карп. 644. Лаос. 645. Цокот. 646. Вождь. 647. Карп. 648. Лаос. 649. Цокот. 650. Вождь. 651. Карп. 652. Лаос. 653. Цокот. 654. Вождь. 655. Карп. 656. Лаос. 657. Цокот. 658. Вождь. 659. Карп. 660. Лаос. 661. Цокот. 662. Вождь. 663. Карп. 664. Лаос. 665. Цокот. 666. Вождь. 667. Карп. 668. Лаос. 669. Цокот. 670. Вождь. 671. Карп. 672. Лаос. 673. Цокот. 674. Вождь. 675. Карп. 676. Лаос. 677. Цокот. 678. Вождь. 679. Карп. 680. Лаос. 681. Цокот. 682. Вождь. 683. Карп. 684. Лаос. 685. Цокот. 686. Вождь. 687. Карп. 688. Лаос. 689. Цокот. 690. Вождь. 691. Карп. 692. Лаос. 693. Цокот. 694. Вождь. 695. Карп. 696. Лаос. 697. Цокот. 698. Вождь. 699. Карп. 700. Лаос. 701. Цокот. 702. Вождь. 703. Карп. 704. Лаос. 705. Цокот. 706. Вождь. 707. Карп. 708. Лаос. 709. Цокот. 710. Вождь. 711. Карп. 712. Лаос. 713. Цокот. 714. Вождь. 715. Карп. 716. Лаос. 717. Цокот. 718. Вождь. 719. Карп. 720. Лаос. 721. Цокот. 722. Вождь. 723. Карп. 724. Лаос. 725. Цокот. 726. Вождь. 727. Карп. 728. Лаос. 729. Цокот. 730. Вождь. 731. Карп. 732. Лаос. 733. Цокот. 734. Вождь. 735. Карп. 736. Лаос. 737. Цокот. 738. Вождь. 739. Карп. 740. Лаос. 741. Цокот. 742. Вождь. 743. Карп. 744. Лаос. 745. Цокот. 746. Вождь. 747. Карп. 748. Лаос. 749. Цокот. 750. Вождь. 751. Карп. 752. Лаос. 753. Цокот. 754. Вождь. 755. Карп. 756. Лаос. 757. Цокот. 758. Вождь. 759. Карп. 760. Лаос. 761. Цокот. 762. Вождь. 763. Карп. 764. Лаос. 765. Цокот. 766. Вождь. 767. Карп. 768. Лаос. 769. Цокот. 770. Вождь. 771. Карп. 772. Лаос. 773. Цокот. 774. Вождь. 775. Карп. 776. Лаос. 777. Цокот. 778. Вождь. 779. Карп. 780. Лаос. 781. Цокот. 782. Вождь. 783. Карп. 784. Лаос. 785. Цокот. 786. Вождь. 787. Карп. 788. Лаос. 789. Цокот. 790. Вождь. 791. Карп. 792. Лаос. 793. Цокот. 794. Вождь. 795. Карп. 796. Лаос. 797. Цокот. 798. Вождь. 799. Карп. 800. Лаос. 801. Цокот. 802. Вождь. 803. Карп. 804. Лаос. 805. Цокот. 806. Вождь. 807. Карп. 808. Лаос. 809. Цокот. 810. Вождь. 811. Карп. 812. Лаос. 813. Цокот. 814. Вождь. 815. Карп. 816. Лаос. 817. Цокот. 818. Вождь. 819. Карп. 820. Лаос. 821. Цокот. 822. Вождь. 823. Карп. 824. Лаос. 825. Цокот. 826. Вождь. 827. Карп. 828. Лаос. 829. Цокот. 830. Вождь. 831. Карп. 832. Лаос. 833. Цокот. 834. Вождь. 835. Карп. 836. Лаос. 837. Цокот. 838. Вождь. 839. Карп. 840. Лаос. 841. Цокот. 842. Вождь. 843. Карп. 844. Лаос. 845. Цокот. 846. Вождь. 847. Карп. 848. Лаос. 849. Цокот. 850. Вождь. 851. Карп. 852. Лаос. 853. Цокот. 854. Вождь. 855. Карп. 856. Лаос. 857. Цокот. 858. Вождь. 859. Карп. 860. Лаос. 861. Цокот. 862. Вождь. 863. Карп. 864. Лаос. 865. Цокот. 866. Вождь. 867. Карп. 868. Лаос. 869. Цокот. 870. Вождь. 871. Карп. 872. Лаос. 873. Цокот. 874. Вождь. 875. Карп. 876. Лаос. 877. Цокот. 878. Вождь. 879. Карп. 880. Лаос. 881. Цокот. 882. Вождь. 883. Карп. 884. Лаос. 885. Цокот. 886. Вождь. 887. Карп. 888. Лаос. 889. Цокот. 890. Вождь. 891. Карп. 892. Лаос. 893. Цокот. 894. Вождь. 895. Карп. 896. Лаос. 897. Цокот. 898. Вождь. 899. Карп. 900. Лаос. 901. Цокот. 902. Вождь. 903. Карп. 904. Лаос. 905. Цокот. 906. Вождь. 907. Карп. 908. Лаос. 909. Цокот. 910. Вождь. 911. Карп. 912. Лаос. 913. Цокот. 914. Вождь. 915. Карп. 916. Лаос. 917. Цокот. 918. Вождь. 919. Карп. 920. Лаос. 921. Цокот. 922. Вождь. 923. Карп. 924. Лаос. 925. Цокот. 926. Вождь. 927. Карп. 928. Лаос. 929. Цокот. 930. Вождь. 931. Карп. 932. Лаос. 933. Цокот. 934. Вождь. 935. Карп. 936. Лаос. 937. Цокот. 938. Вождь. 939. Карп. 940. Лаос. 941. Цокот. 942. Вождь. 943. Карп. 944. Лаос. 945. Цокот. 946. Вождь. 947. Карп. 948. Лаос. 949. Цокот. 950. Вождь. 951. Карп. 952. Лаос. 953. Цокот. 954. Вождь. 955. Карп. 956. Лаос. 957. Цокот. 958. Вождь. 959. Карп. 960. Лаос. 961. Цокот. 962. Вождь. 963. Карп. 964. Лаос. 965. Цокот. 966. Вождь. 967. Карп. 968. Лаос. 969. Цокот. 970. Вождь. 971. Карп. 972. Лаос. 973. Цокот. 974. Вождь. 975. Карп. 976. Лаос. 977. Цокот. 978. Вождь. 979. Карп. 980. Лаос. 981. Цокот. 982. Вождь. 983. Карп. 984. Лаос. 985. Цокот. 986. Вождь. 987. Карп. 988. Лаос. 989. Цокот. 990. Вождь. 991. Карп. 992. Лаос. 993. Цокот. 994. Вождь. 995. Карп. 996. Лаос. 997. Цокот. 998. Вождь. 999. Карп. 1000. Лаос. 1001. Цокот. 1002. Вождь. 1003. Карп. 1004. Лаос. 1005. Цокот. 1006. Вождь. 1007. Карп. 1008. Лаос. 1009. Цокот. 1010. Вождь. 1011. Карп. 1012. Лаос. 1013. Цокот. 1014. Вождь. 1015. Карп. 1016. Лаос. 1017. Цокот. 1018. Вождь. 1019. Карп. 1020. Лаос. 1021. Цокот. 1022. Вождь. 1023. Карп. 1024. Лаос. 1025. Цокот. 1026. Вождь. 1027. Карп. 1028. Лаос. 1029. Цокот. 1030. Вождь. 1031. Карп. 1032. Лаос. 1033. Цокот. 1034. Вождь. 1035. Карп. 1036. Лаос. 1037. Цокот. 1038. Вождь. 1039. Карп. 1040. Лаос. 1041. Цокот. 1042. Вождь. 1043. Карп. 1044. Лаос. 1045. Цокот. 1046. Вождь. 1047. Карп. 1048. Лаос. 1049. Цокот. 1050. Вождь. 1051. Карп. 1052. Лаос. 1053. Цокот. 1054. Вождь. 1055. Карп. 1056. Лаос. 1057. Цокот. 1058. Вождь. 1059. Карп. 1060. Лаос. 1061. Цокот. 1062. Вождь. 1063. Карп. 1064. Лаос. 1065. Цокот. 1066. Вождь. 1067. Карп. 1068. Лаос. 1069. Цокот. 1070. Вождь. 1071. Карп. 1072. Лаос. 1073. Цокот. 1074. Вождь. 1075. Карп. 1076. Лаос. 1077. Цокот. 1078. Вождь. 1079. Карп. 1080. Лаос. 1081. Цокот. 1082. Вождь. 1083. Карп. 1084. Лаос. 1085. Цокот. 1086. Вождь. 1087. Карп. 1088. Лаос. 1089. Цокот. 1090. Вождь. 1091. Карп. 1092. Лаос. 1093. Цокот. 1094. Вождь. 1095. Карп. 1096. Лаос. 1097. Цокот. 1098. Вождь. 1099. Карп. 1100. Лаос. 1101. Цокот. 1102. Вождь. 1103. Карп. 1104. Лаос. 1105. Цокот. 1106. Вождь. 1107. Карп. 1108. Лаос. 1109. Цокот. 1110. Вождь. 1111. Карп. 1112. Лаос. 1113. Цокот. 1114. Вождь. 1115. Карп. 1116. Лаос. 1117. Цокот. 1118. Вождь. 1119. Карп. 1120. Лаос. 1121. Цокот. 1122. Вождь. 1123. Карп. 1124. Лаос. 1125. Цокот. 1126. Вождь. 1127. Карп. 1128. Лаос. 1129. Цокот. 1130. Вождь. 1131. Карп. 1132. Лаос. 1133. Цокот. 1134. Вождь. 1135. Карп. 1136. Лаос. 1137. Цокот. 1138. Вождь. 1139. Карп. 1140. Лаос. 1141. Цокот. 1142. Вождь. 1143. Карп. 1144. Лаос. 1145. Цокот. 1146. Вождь. 1147. Карп. 1148. Лаос. 1149. Цокот. 1150. Вождь. 1151. Карп. 1152. Лаос.





# РАСПРАВИЛИ КРЫЛЬЯ

**В России создали суперлайнер исключительно из отечественных комплектующих**

**Сами будем пользоваться и соседям поможем: «Белавиа» планирует пополнить свой парк самолетами MC-21**



Алексей МАЙШЕВ/РИА Новости

**В НОМЕРЕ**



Александр Онегов



## ЛЕС РУБЯТ, ЩЕПКИ НЕ ЛЕЯТ

**Сябры выпускают в Карелии передовые спецмашины**

## ШОС БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЗАПАДУ

**Организация становится ключевым мировым игроком**



ТАСС



## САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

**Москва и Минск продвигают 15 проектов по импортозамещению**

## «АЗОВСТАЛЬ» ПРЕВРАТИТСЯ В ТЕХНОПАРК

**В разрушенный завод вдохнут новую жизнь**



РИА-НОВОСТИ



# «ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ - ЭТО ШАНС»

Андрей МОШКОВ

■ Нам не нужна позиция догоняющих. Предстоит большой путь, чтобы мы смогли стать лидерами во многих областях, которые раньше отдавали на откуп зарубеж-

ным компаниям. И это вполне реально.

По версии Запада, который стремится полностью уничтожить наши экономики, мы должны были давно стоять на паперти и проситься в ра-

бы к европейским и американским господам. Оказалось, все наоборот - ЕС и США скатились в глубокий кризис, а мы выстояли и обнаружили, что для нас открылось окно возможностей. Главное - этим умело воспользоваться.

**Президент России Владимир Путин:**

● Мы стали абсолютно конкурентоспособными на мировом уровне, на мировых рынках. Россия останется, если говорить про агросектор, самым крупным экспортером, скажем, пшеницы в мире, номер один. Совсем недавно мы только закупали - теперь продаем.

● У нас высокотехнологичные сферы развиваются, и развиваются успешно. Есть возможность работать с Беларусью по целому ряду направлений, связанных с кооперацией, и мы обязательно будем это делать, потому что она сохранила определенные, очень важные для нас компетенции, в том числе в микроэлектронике. Мы с президентом Лукашенко договорились выделить отдельное финансирование на те проекты внутри Беларуси, продукты которых - этих предприятий, этих отраслей производства - будут востребованы в самой России. Это очень интересное и перспективное направление.

● Импортзамещение - это не панацея, не кардинальное решение. Если мы будем лишь повторять других, пытаться заменить пусть и самыми качественными копиями иностранные товары, то

будем находиться в позиции постоянно догоняющих. А надо быть на шаг впереди, создавать собственные конкурентные технологии, товары и сервисы, которые способны стать новыми мировыми стандартами.

● Импортзаместить все невозможно, да и не нужно этого делать, но добиваться технологического суверенитета по критическим позициям, по самым значимым производственным процессам и технологиям - нужно.

● Все удастся настроить, все удастся выстроить по-новому. Не без потерь на определенном этапе, но это приводит к тому, что мы действительно становимся сильнее. Мы точно приобретаем новые компетенции, начинаем концентрировать свои экономические, финансовые, административные ресурсы на прорывных направлениях.

● Собственно, это импортзамещение было необходимым, чтобы создавать что? Не просто сборочные цеха, а инженерные, научные центры. Это неизбежно для любой страны, которая хочет повысить свой экономический, финансовый, а в конечном итоге и политический суверенитет.

● У нас очень хорошая база, доставшаяся нам



Каждая встреча президентов - еще один шаг к укреплению экономического взаимодействия.

**Президент Беларуси Александр Лукашенко:**

● Главные инструменты поддержки друг друга - импортзамещение и производственная кооперация. Сейчас это важно как никогда!

● Совместные проекты по импортзамещению. Сейчас примерно под два миллиарда долларов Россия выделяет нам на них. В ближайшей перспективе у Беларуси проектов будет тьма-тьмущая. Начиная от «Поезда памяти» и заканчивая военно-стратегическими. Будем укреплять отношения с нашим основным стратегическим партнером - братской Россией.

● Сегодня очень серьезно и много мы работаем с Россией по всем направлениям, по импортзамещению. Оттуда ушли западные компании. Открылся необъятный рынок. Конечно, мы там одни не справимся дефицит этот заполнить. Вместе с россиянами

в этом плане работаем. Но и наша продукция - промышленная, сельскохозяйственная и не только - очень востребована в РФ: от ВПК до продуктов питания. Владимир Путин постоянно говорит о том, что именно надо России и что может сделать Беларусь. И добавляет: «Я же деньги плачу. Это же не бесплатно».

● Особенно необходима микроэлектроника. Мы прилично подзагубили на постсоветском пространстве это направление. А без него нельзя. Без него не летают ни самолеты, ни ракеты, не работает высокоточное оружие. Там нужен капитальный прорыв. В эту сферу и россияне, и мы будем инвестировать. Но конкуренты при этом у нас бешеные. Слава богу, что они ушли. Значит, мы будем востребованными. Поэтому с Россией вместе надо заниматься этим направлением.

● Для Беларуси сейчас выпал хороший шанс создать собственную портовую инфраструктуру. О чем мы, в общем-то, давно мечтали. РФ открыла для нас двери на всех уровнях. По крайней мере, со стороны Президента России, с которым я вел и веду переговоры по этим вопросам, препятствий никаких нет, исключительная поддержка.

● Промышленные предприятия Беларуси должны активно включиться в работу по импортзамещению. Мы будем вас поддавливать. Импортзамещение - это шанс, с одной стороны. С другой - тяжелая работа. Нам надо задействовать производства, которые сейчас не очень работают. Надо пристегнуть такие предприятия, загрузить. За Россией закреплен премьер, за Китаем - первый вице-премьер, за Индией - министр иностранных дел. Работаем!

● Новации нужны, особенно с учетом геополитических трансформаций в мире. Необходимо совершенствовать собственную систему, внедрять у себя все самое лучшее и передовое. Но не копировать слепо иностранные стандарты.

● Вы обеспечьте внутренний рынок, чтобы люди были накормлены наши, и тогда везите куда хотите, где выше цена.

## НАШИ ОТНОШЕНИЯ ВЫДЕРЖАЛИ ЖЕСТКИЙ ЭКЗАМЕН

■ Руководители ПС - о сотрудничестве стран.

**Вячеслав ВОЛОДИН, спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России:**

- Один из ключевых вопросов - импортзамещение при производстве общественно-электротранспорта. Нам надо понять, насколько мы решили эту задачу, насколько это отечественный продукт. Потому что электробусы у нас работают на батареях, которые производят в основном в Китае. Это вопрос к производителям - они активно осваивают рынок, убеждают, а потом опять выходит, что кто-то виноват. Нужно заниматься созданием своего продукта, тогда будет все хорошо.

В Госдуме осенью начинаются «правительственные часы» министров и вице-премьеров. Определимся, поручим Комитету по контролю, чтобы каждый министр ответил на вопрос: насколько он эффективен в вопросах импортзамещения, насколько

результативно ведомство, которое ему подчиняется.

Важно укреплять и сотрудничество с Беларусью. Стратегическое партнерство и развитие интеграции во всех сферах делают нас сильнее, способствуют росту благосостояния граждан, обеспечению суверенитета наших стран.

Парламентам предстоит проделать большую работу в части дальнейшей унификации законодательств России и Беларуси. В этой связи повышается ответственность депутатов: для этого потребуются десятки законодательных решений. От их качества и оперативности принятия зависит, насколько эффективна будет интеграция между нашими странами.

**Владимир АНДРЕЙЧЕНКО, председатель Палаты представителей, первый заместитель Председателя ПС:**

- Белорусско-российские отношения выдержали очень жесткий экзамен. И несмотря на санкции не произошло обвала экономики Союзного государства. Президенты Беларуси и России, которые сегодня нахо-

дятся в постоянном контакте, правительства наших стран принимали все необходимые меры, чтобы сохранить работу промышленных предприятий, сельского хозяйства и не допустить ухудшения жизни людей.

В условиях беспрецедентного экономического, политического давления предпринимаются действенные шаги, чтобы обеспечить устойчивость социально-экономического развития, не допустить резкого падения уровня жизни граждан. Мы знаем, что давление будет нарастать. Жизненно необходимо работать на опережение, углублять интеграционные процессы по всему спектру взаимодействия. И, конечно же, наша первейшая задача как парламентариев - активное содействие выполнению 28 союзных интеграционных программ.

Одно из важных направлений сегодня - формирование бюджета СГ на следующий год. В этом вопросе у нас пока очень много формализма. На этот счет мы приняли определенные решения. Самое главное и принципиальное - программы, которые мы будем принимать дальше, должны работать в первую очередь по вопросам импортзамещения и ухода от экономической зависимости от недружественных нам государств.

ОФИЦИАЛЬНО



duma.gov.ru





# РОССИЮ И БЕЛАРУСЬ ПЫТАЮТСЯ ОТРЕЗАТЬ ОТ СЫРЬЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

■ Но у наших оппонентов ничего не выйдет. Союзные депутаты рассказали «СВ», почему.

**Сергей ПАХОМОВ**, заместитель председателя Комиссии ПС по информационной политике, информационным технологиям и связи:



- Совсем недавно, в начале октября, в Калининграде состоялось очередное важное мероприятие - форум «Рубежи Союзного государства», который был посвящен интеграции и сотрудничеству в сфере безопасности. Я думаю, не стоит отдельно акцентировать внимание на том, насколько сейчас актуальна эта тема. Мы видели, что одним из результатов этого форума стало создание региональной группировки войск Союзного государства. Контингент расположится в Беларуси и будет выполнять только оборонительные функции. В условиях постоянной международной эскалации, прямо направленной против России и братской нам Беларуси, необходимо быть готовыми ко всему.

Кроме того, на форуме представили больше семидесяти докладов экспертов по вопросам безопасности, в том числе продовольственной и экономической. Я считаю, что такие мероприятия должны проходить обязательно - и дело здесь не только в оборонительной или Военной доктрине. Сейчас и России, и Беларуси нужно и важно налаживать новые экономические связи. Союзное государство справится со стоящими перед ним вопросами развития экономики, переориентирования рынков сбыта и закупок на новые направления, такие как Ближний Восток, Латинская Америка, Африка. У нас есть исторический шанс перезапустить мировую экономику и изменить правила игры. Инструментарий Союзного государства в этом вопросе очень поможет и Москве, и Минску реализовать свой потенциал.

Чем больше нас пытаются расколоть, вбить клин между двумя народами, тем мы ближе и сплоченнее. Нам очень жаль, что по этому пути в свое время не пошла Украина. Думаю, что триединство России, Беларуси и Украины уже к этому времени позволило бы достичь всем трем странам серьезного развития. Но я надеюсь, что такой момент в нашей общей истории обязательно настанет.

**Наталья КОСИХИНА**, член Комиссии ПС по культуре, науке и образованию:

- Больше двадцати лет назад Россия и Беларусь заключили соглашение о создании Союзного государства. Этот документ предполагает образование единой законодательной базы, регламентирующей работу стран во всех общественных сферах.

Помимо соглашений на федеральном уровне, идет активная работа между представителями разных субъектов нашей страны и Беларуси. Ярославская область на протяжении многих лет сотрудничает с республиканским центром по торгово-экономическим, научным и культурным вопросам. Заключение договоров в сфере инфраструктурных проектов и машиностроения, развитие внешнеторгового оборота и производственной кооперации - важные факторы долгосрочного и стратегического сотрудничества на ближайшие годы.

Региональные и федеральные соглашения обязательно окажут позитивное воздействие на интеграционные процессы во всех видах деятельности между нашими странами.



**Александр МАРКЕВИЧ**, член Комиссии ПС по безопасности и обороне:

- Сейчас и в ближайшей перспективе на три-пять лет будут востребованы технологии и продукты, связанные с обеспечением безопасности.

Передел мира и формирование его многополярной составляющей будут приводить к продолжению нестабильности и возникновению очагов конфликтов и противостояния. Все это способствует активности международного терроризма и трансграничной противоправной деятельности, таких как незаконная миграция, контрабанда оружия и боеприпасов, опасных и радиоактивных материалов.



Исходя из этого будут востребованы программные продукты и сервисы в области безопасности, криптовалют, логистики, управления рисками, развития транспортной и жилищно-коммунальной инфраструктуры.

С точки зрения имеющегося потенциала мы можем развивать сферу сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции, грузового и легкового авто- и электромашиностроения, нефтепереработки.

Производители оборонной продукции, в частности бронезилов, другой военной амуниции, в один голос заявляют об увеличении количества заказов из различных точек мира. Для

критически зависит от иностранных комплектующих, и это тоже часть современной гибридной войны, когда страны пытаются отрезать друг друга от сырья и технологий.



**Сергей КЛИШЕВИЧ**, заместитель председателя Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Не секрет, что западная пресса уделяет большое внимание российским вооружениям. К примеру, в октябре вышла публикация Bloomberg с заголовком «Оружие России до сих пор остро зависит от деталей с Запада, импортозамещение провалилось». То есть они считают, что РФ

Значительная часть белорусской промышленности, которая создана еще в БССР, ранее была подвержена конверсии - то есть бывшие военные производства перевели на гражданские изделия, где добавленная стоимость гораздо ниже. Это происходи-

ло из-за отсутствия спроса в России, когда армию сокращали и расплаивали на металл под американским контролем. Сегодня ситуация обратная, спрос растет, и наши предприятия могут активно помогать ВПК соседней страны в военных разработках, а также по выпуску массовой продукции, типа плат и микросхем. Пакетом к таким соглашениям может идти допуск нашей гражданской продукции на российский рынок по традиционным позициям, типа автобусов, самосвалов, тракторов.

**Владимир КРУГЛЫЙ**, член Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению:

Тема интенсификации импортозамещения - одна из важнейших в белорусско-российской повестке. Основой для этого стали 28 союзных программ, подписанных президентами двух стран в ноябре 2021 года. В результате к началу 2024-го в Союзном государстве должно появиться единое экономическое пространство.

Это позволит окончательно нивелировать трудности, с которыми Россия и Беларусь столкнулись вследствие западных санкций.

Работа, направленная на импортозамещение, идет очень активно - стороны постоянно проводят переговоры. Перечень совместных проектов уже определен, их будет четырнадцать.

Основные усилия двух стран сосредоточены в промышленности. По целому ряду

направлений будут созданы абсолютно новые производства с нуля.

Также наши проекты связаны со сферой фармации, беспилотных летательных аппаратов, в том числе вертолетов, электрического транспорта, накопителей энергии.

Белорусские производители заинтересованы в развитии сотрудничества для разработки и производства медикаментов. Также рассматриваем возможность запустить в Синеокой, в том числе на территории

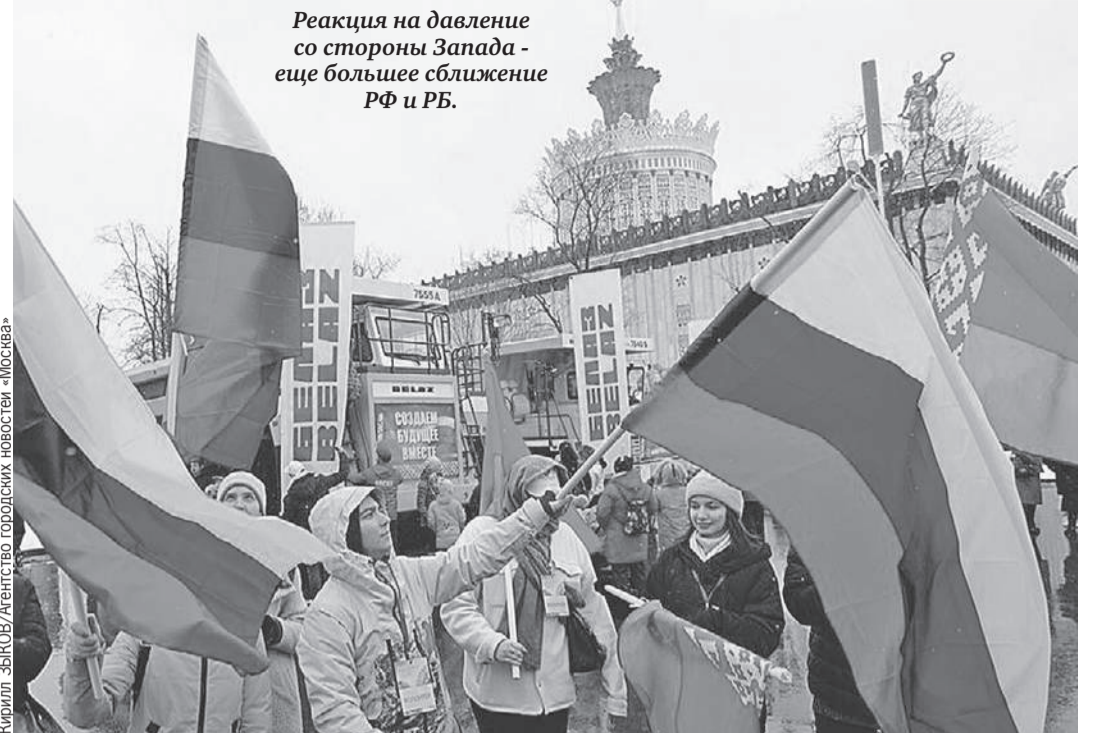
индустриального парка «Великий камень», импортозамещающее производство фарм-субстанций.

В критически значимых отраслях и наукоемких производствах достижение технологической независимости носит принципиальный характер. Наши регионы воспринимают санкции и сворачивание отдельных зарубежных производств как шанс наладить собственные мощности и создать новые кооперационные связи.

таких изделий остро стоит проблема сырья, поскольку западные производители из-за санкций ушли, в РФ свободных объемов нет. Наша промышленность потенциально может производить его, но требуется проработка конкретики по реальным объемам, корректировка технологий и модернизация имеющихся линий, переподготовка персонала.

Эти проблемы нужно решать в рамках союзных программ, основываясь на имеющихся возможностях и промышленной базе, используя взаимовыгодные для государства и граждан кооперационные и финансовые инструменты. Национальную безопасность нашей страны обеспечивает весь народ, оснащение и готовность к выполнению задач обороноспособности требует качественного подхода.

Реакция на давление со стороны Запада - еще большее сближение РФ и РБ.



Кирилл Зыков/Агентство городских новостей «Москва»



## Николай НОВИЧКОВ: НАДО БЫТЬ АКТИВНЕЕ И НАГЛЕЕ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Могут ли наши страны стать абсолютно независимы в результате импортозамещения? А может, это и не нужно?

О промышленной кооперации и других важных вопросах мы поговорили с доктором экономических наук, членом Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению.



### ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЫЗОВЫ

- Такой задачи, стать полностью независимыми, никто не ставит, - пояснил парламентарий. - Есть вещи, которые доступны на международных рынках, где товары предлагают не только враждебные, но и дружественные нам страны. Главное для нас - не зависеть по узловым технологическим аспектам. Простой пример - чипы. Нужны везде, начиная от кондиционера и заканчивая космическим кораблем. Я уж не говорю про оборонку - беспилотники, умная авиация. И здесь нам нужно иметь свое производство. Поэтому Росатом планирует строить завод в Пермском крае. Решение еще на стадии согласования, но оно, по-моему, разумное. Там неплохая технологическая база, хорошая научная школа - два национальных исследовательских университета. Опять же, баланс между западом и востоком - логичнее размещать производство в восточной части страны - Урал, Сибирь, Дальний Восток.

- Но у нас ведь зависимость не только от чипов.

- К сожалению, да. Для специалистов это было очевидно давно, но для широкой общественности стало полной неожиданностью. Сейчас мы технологически зависимы, напри-

мер, в горнодобывающей промышленности. Оборудование для нефтегазового комплекса, добычи угля, что мне особенно досадно как депутату, избранному от Кузбасса, часто поставляют из-за рубежа, в том числе не самое сложное.

Что главное? Мы должны контролировать ключевые экономические

направления с учетом долгосрочных вызовов. То, что казалось вчера невозможным, сейчас - часть нашей обывденной жизни. Возьмем глобальную пандемию - никогда раньше весь мир не был в особых экономических условиях. Деловая активность снизилась, логистические цепочки вероятно усложнились, поменялись все правила игры. Или посмотрим на то, что произошло после начала спецоперации. Мир поделился на два лагеря - здоровую часть, к которой мы себя относим, и нездоровую. Последняя решила, что политическая конъюнктура, которую они видят в том, чтобы «поставить Россию на место», важнее экономических отношений.

- И такой выбор бьет по ним самим.

- Ну, это их дело. Если они хотят лишиться активно растущего рынка, а Россия таким является, начиная от пищевой и заканчивая тяжелой промышленностью, то это их интимные трудности. А нам нужно уметь работать и развиваться в любой ситуации.

### ОБЩИЙ ИНТЕРЕС

- Беларусь в Советском Союзе была в авангарде микроэлектроники.

- Для этой отрасли важна кооперация внутри Союзного государства. Если вспомнить учебники советской экономической географии, там упоминались десятки кооперационных связей, огромное количество партнеров. Беларусь всегда была сборочным цехом СССР. Наличие какого-то одного завода, пусть даже самого передового и большого, не решит



Завод «Микрон» в Зеленограде - крупнейший производитель и экспортер микроэлектроники.

Григорий СЫСОЕВ/РИА Новости

проблему, особенно если мы говорим про хай-тек, высокотехнологичное оборудование.

- То есть кадры по-прежнему сильны?

- Это одна из самых образованных стран в Европе. Процент выпускников вузов там намного выше, чем у большинства соседей. В любой высокотехнологичной наукоемкой области они могут быть очень полезны всему Союзному государству.

- А кто больше нуждается в импортозамещении - Россия или Беларусь?

- Сябрам несколько попроще: РФ для них - базовая страна в экспортно-импортном отношении. У Москвы же были значительные экономические отношения и с Европейским союзом, и с той же Украиной, другими государствами, которые ввели сейчас санкции. У Минска, конечно, тоже, просто в других масштабах.

Но то, что интересно России, может быть интересно и Беларуси. Например, сейчас развивается сотрудничество с Ираном. И не только в плане продовольствия - исламская республика заинтересована решать высокотехнологические задачи. Беларусь со своим интеллектуальным потенциалом может в этом активно поучаствовать. Кстати, транспортный коридор Север - Юг, который сейчас активно разрабатывают, чтобы движение товаров между Ираном и Россией упростилось, может проходить по белорусской территории.

### КООПЕРАЦИЯ

## МЕСТА ХВАТИТ ВСЕМ

■ Примеров успешной промышленной кооперации множество. Но насколько активно российский бизнес идет в Синеоку?

- К счастью, в последние тридцать лет у нас не случилось экономического разрыва, как со многими другими странами бывшего Советского Союза, - рассуждает парламентарий. - Строго говоря, мы из Беларуси и не уходили. Но здесь важнее, на мой взгляд, присутствие белорусских предприятий на территории РФ, поскольку у нас больше экономика. Мы для Беларуси - часть глобального рынка, при этом Таможенный союз позволяет делать торговые отношения довольно гибкими. Я бы хотел обратиться к белорусским производителям. Друзья мои, будьте активнее и даже наглее! Вот, к примеру, те же «МАЗы» по некоторым характеристикам иногда превосходят «КамАЗы». И во многих регионах это преимущество очень востребовано.

- Однако на комиссиях ПС депутаты не раз говорили о том, что Беларусь с Россией надо кооперироваться, а не конкурировать.

- Все это так. Но в связи с уходом большого числа производителей места хватит всем. У белорусов появилось не просто окно, а туннель возможностей, чтобы успешно интегрироваться в российскую экономику с пользой для обеих стран.

### ДОСЛОВНО

Ольга ПЕТРАШОВА, член Комиссии ПС по информационной политике:

- На фоне беспрецедентного санкционного давления наши промышленные предприятия понимают, что нужно сближать свои позиции, искать новых партнеров и точки соприкосновения. На примере своего округа я вижу, что Могилевская область намерена активнее развивать сотрудничество с российскими регионами. География для этого самая подходящая - ведь мы соседствуем со Смоленской и Брянской областями. Могилевщина - главный в стране производитель автомобильных шин, лифтов, цемента, химических волокон, тканей из химических волокон. Продукцию наших крупнейших производителей «Белшина», «Кроноспан», «Могилевхимволокно», «Могилевлифтмаш», «Бобруйскагро-маш», «Бабушкина крынка» и «Красный пищевик» знают и ценят в России.

Нам нужно активнее развивать промышленный, сельский, экологический, оздоровительный туризм. И ведущую роль здесь должны играть регионы, уникальные своей природой, кухней, народными традициями.



house.gov.by

### АГРОКОМПЛЕКС НА ПОДЪЕМЕ

■ Но многие вопросы до сих пор не решены, сказал Николай Новичков. Одна из загадок - почему нельзя наладить производство говядины.

- Россия выделяет полтора миллиарда Беларуси на импортозамещение. В частности, речь идет о производстве комплектующих для промышленного машиностроения. Почему именно такие приоритеты?

- Машиностроение - это вершина отраслевого экономического развития. Оно касается всех сфер и здесь самая большая концентрация технологий. Везде требуются оборудование, устройства специального назначения. Нужно развивать сельскохозяйственное машиностроение. К счастью, и в Беларуси, и в России АПК сейчас на подъеме.

- И все же зависимость от заграницы у нас в сельском хозяйстве еще значительная.

- Да, но ситуация все же меняется. Мы полностью решили вопросы по свинине. Всю птицу выращивают в Союзном государстве, хотя, к со-

жалению, яйца для производства цыплят до сих пор завозят. А вот по говядине значительные проблемы. Хотя, казалось бы, ее можно выращивать в любых климатических условиях - был бы фураж. И мы с Беларусью должны активно работать, чтобы обеспечить общую продовольственную безопасность.

- Раньше импорт в Синеоку только из недружественных стран оценивали в восемь миллиардов долларов. А в целом на нашем общем экономическом пространстве он исчислялся сотнями миллиардов. Это же поле непаханое для своих производителей!

- Именно так. Потенциал здесь практически не ограничен. Понятно, что есть брендовые вещи - например, одежда. Ее мы не можем производить в России и в Беларуси. Бананы у нас тоже не растут, хоть тресни. Всегда будут вещи, которые мы продолжим ввозить, и к этому надо относиться спокойно. Но странно покупать, например, оборудование для шахт, которое в состоянии производить сами. Специалисты для этого есть.

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



Софья АРСЕНЬЕВА

Леонид БРИЧ:

# НА ХОРОШИЕ ИДЕИ ДЕНЬГИ НАЙДУТСЯ

■ Заместитель председателя Комиссии ПС по экономической политике, промышленности и торговле - о результатах, которых удалось добиться благодаря кооперации.

Мы можем отказаться от товаров из недружественных стран. Но нужно не просто механически заместить импорт отечественными аналогами, а создавать производства, которые смогут быть конкурентоспособными на мировом рынке. Леонид Брич считает, что когда политические потрясения останутся в прошлом, Союзное государство будет иметь огромные экономические преимущества перед своими оппонентами.



- В Палату представителей вы избрались от Брестчины. Расскажите, как там обстоят дела с импортозамещением.

- Для нас эта тема не нова. В области много производств, которые еще лет десять-пятнадцать назад создавали для замены импортных товаров на внутреннем рынке, но в итоге пришли к тому, что работают и на экспорт. Это компании «Диском» и «Кондор», известные в строительной отрасли, «Вегас», который изготавливает матрасы для всего постсоветского про-

странства. И это не говоря о таких успешных пищевых перерабатывающих предприятиях, как «Савушкин Продукт» и «Санта Бремор», чью продукцию можно найти от Калининграда до Владивостока. А ведь есть и небольшие заводы и комбинаты, для которых нынешняя ситуация - хороший шанс нарастить мощности и выйти на новый производственный уровень с российскими партнерами.

Многие компании активно взялись за локализацию производств. Отказываясь от комплектующих из недружественных стран, ищут либо замену на просторах Союзного государства, либо возможности для создания новых цехов. Хороший пример - брестская группа компаний GEFEST. В 2016 году локализация была на уровне 57 процентов, а сегодня уже около семидесяти.

- Но для создания производств с нуля нужны немалые средства. Где будем брать их?

- Как показал этот год, были бы идеи, а деньги найдутся. Уход с нашего рынка тех или иных товаров подталкивает инвесторов активнее вкладывать в то, что раньше они даже не рассматривали. Например,

в Дрогичине фармацевтическая компания «Экзон» будет строить цех по производству лекарств, а в Жабинке агропредприятие «Консул» займется выпуском ветпрепаратов. В целом именно наращивание инвестиций в основную капитал должно стать ключевым фактором роста экономики.

В Беларуси собираются реализовать 129 региональных, 51 импортозамещающий и четырнадцать интеграционных проектов на 4,1 миллиарда рублей.

- Для западных государств политика и экономика неотделимы друг от друга. Но мы с таким положением дел не согласны...

- Вспоминается, как в 2018-2019 годах экоактивисты и некоторые СМИ пытались создать напряжение вокруг строительства аккумуляторного завода в Бресте. Разворачивались целые агитационные компании о якобы небезопасности будущего производства. Причем так умело, что за всем этим явно чувствовалась рука «профессионала», действующего от лица аккумуляторных заводов, которые уже работали на



Белорусский электромобиль не уступает западным аналогам ни по дизайну, ни по начинке.

территории наших западных соседей. Нечестная конкуренция? Не исключено. Но наш завод достроили, и сейчас он работает по всем правилам безопасности, выпуская крайне необходимые комплектующие для электротранспорта. В планах - расширение. А поддали бы тогда на провокации, сидели бы сегодня и без импорта, и без отечественного товара.

- Тесная экономическая интеграция Беларуси и России получила новый виток с подписанием 28 дорожных карт. Насколько удалось продвинуться в их реализации?

- Они реализованы уже наполовину. По некоторым по-

казателям интеграция оказалась даже более глубокой, чем планировалось. Например, экспорт белорусской пищевой продукции доходит до восьмидесяти процентов.

Все предложения и задумки находят отражение на практике. Ситуация, в которой оказались Беларусь и Россия, заставила по-новому взглянуть на наши экономические связи. Наблюдение из парламентского опыта: если раньше депутаты Госдумы смотрели на предложения белорусских коллег чуть свысока - будто старший брат на младшего, то теперь ситуация в корне изменилась. Только на равных можно выстроить эффективное партнерство.

Михаил ВАСИЛЬЕВ

## ПЕРВЫМ ДЕЛОМ БЕСПИЛОТЫ

ТРАНСПОРТ

■ СберАвтоТех вместе с МАЗом собираются поставить на конвейер грузовики с системой автономного вождения.

### ВЫХЛОП УМЕНЬШИТСЯ

Еще совсем недавно автомобили без шофера (или с водителем-роботом) мы видели только в фантастических фильмах. Искусственный интеллект за рулем нередко показывают неприглядно. В сериале «Кремниевая долина», к примеру, некий миллиардер даже погибает из-за своего детища.

Но фантазеры-сочинители - это одно, а практики-разработчики - совсем другое. По оценкам экспертов, к 2035 году беспилотные автомобили могут составить до четверти от всех продаваемых в мире. В результате в мегаполисах уменьшится количество персональных машин. Предполагается, что выхлопные газы

сократятся на восемьдесят процентов, аварии на дорогах - на девяносто. Но не все знают, что транспорт будущего бежит по нашим дорогам уже сейчас.

Первопроходцем в России в этой области стал IT-гигант «Яндекс». Он предложил сервис беспилотного такси еще в 2018 году, правда, только в наукоградах Сколково и Иннополис. В январе 2022 года компания получила право заниматься извозом без водителя на территории «Сириуса» в Сочи, а также на восемнадцати улицах Москвы. В городах беспилот-

ность пока относительная - помимо пассажира, в салоне обязан находиться инженер для подстраховки.

### ИЛОН МАСК ПОДВИНЕТСЯ

Еще дальше пошел СберАвтоТех. Он не только разработал беспилотный электромобиль «Сбер Флип», совершенствует систему автономного вождения для стандартных автомобилей, но и намерен выпускать беспилотные грузовики. В мире это направление считается перспективным, свой прототип есть уже у Илона Маска - Tesla Semi Truck. Над тягачами-роботами работают и другие российские компании - например, КамАЗ и EVOCARGO. Их массовое внедрение сократит сроки

доставки грузов и стоимость поездок, а безопасность движения увеличит.

Реализовывать проект СберАвтоТех будет вместе с белорусским МАЗом, они уже подписали договор. До сих пор наземные беспилотники создавали в основном на базе готового серийного автомобиля, который дооснащали программным обеспечением. Теперь же в планах спроектировать беспилотник уже на стадии конвейера. Первой совместной моделью станет двухосный магистральный седельный тягач МАЗ 54402L. Как сообщил представитель российской компании, проект особенно актуален, учитывая подготовку к запуску беспилотного грузового логистического коридора на трассе М-11 Москва - Петербург в конце 2023 года.

### ЦИФРА

Минскому автозаводу поставляют комплектующие около 250 российских предприятий.



Тягачи без водителя от компании «КамАЗ» могут появиться на дорогах в обозримом будущем.

### ЧТО ВНУТРИ?

Беспилотные автомобили оснащены множеством сенсоров. Они направляют машину по заданному маршруту и оберегают ее от опасностей. Камеры видят объекты, которые встречаются в дороге, и классифицируют их. Радары с помощью радиоволн фиксируют скорость этих объектов. А специальные устройства - лидары вычисляют расстояние до предметов и определяют их форму, сканируя пространство лазерными лучами.

Информация поступает в систему управления, которая планирует действия, учитывая локацию машины. Для дополнительной страховки всеми узлами беспилотного тягача управляет программа, которая также самостоятельно прокладывает и корректирует маршрут.

Беспилотник будет оснащен системами удержания в полосе, экстренного торможения, автоматического распознавания дорожных знаков, контроля за пересечением разделительной полосы.



# ВСТАЛИ НА СВОЕ КРЫЛО

Борис ОРЕХОВ

■ Российские лайнеры подвигнут в небо западных конкурентов.

Одной из первых санкционный удар ощутила на себе авиационная отрасль. Значительную часть воздушного парка национальных перевозчиков составляли самолеты Airbus и Boeing.

## ТРУДНЫЙ ПУТЬ В НЕБО

И вот лавочка закрылась - ни новых машин, ни запчастей к тем, что уже эксплуатируются, мы от западных конкурентов больше не получим. Ну и не надо. Как говорится, сами с усами. Как-никак Россия - великая авиационная держава. Нашим боевым самолетам нет равных в мире. Утром конкурентам нос и в гражданском секторе.

Убедительным доказательством, что отечественный авиапром сам, без участия западных «помощников», твердо расправляет крылья, должен стать пассажирский лайнер МС-21. Расшифровывается - магистральный самолет XXI века. Государственные испытания уникальной машины в самом разгаре. Провели уже больше ста полетов. Лайнер осваивает марафонские дистанции в небе. Пару недель назад самолет с российскими, что очень важно, двигателями ПД-14 успешно совершил первый длительный перелет из Иркутска в подмосковный Жуковский. Он провёл в воздухе больше пяти часов и плавно приземлился на аэродроме ЛИИ, том самом, где раз в два года проходит знаменитый авиасалон МАКС.



Планируют строить больше семидесяти суперлайнеров в год.

Нина ПАДАЛКО/РИА Новости

- В воздухе самолет ведет себя изумительно. Отлично управляется. Дошли до высоты одиннадцать километров, до предельных скоростей. Все великолепно, - не скрывал эмоций Герой России, заслуженный летчик-испытатель Роман Таскаев.

## БИТВА ЗА ПАССАЖИРОВ

Оглядываясь назад, надо сказать, что путь в небо для МС-21 получился достаточно сложным. И все благодаря стараниям зарубежных, на первом этапе, как представлялось, партнеров, а затем - откровенных вредителей. Дело в том, что новый самолет предназначен для эксплуатации в самом востребованном сегменте авиатранспорта, где до этого безраздельно властвовали Boeing и Airbus. И западники сделали все, чтобы убрать с воздушной арены российского конкурента, который по многим параметрам их явно превосходил, в первую очередь по

экономичности. Действовали по принципу: в битве за пассажиров, читай - за барыши, все средства хороши. Даже самые подлые.

## СИНЕОКАЯ В ПОМОЩЬ

Беларусь также ощутила на себе удар воздушных санкций. В «черный список» Евросоюза угодила «Белавиа». Возникли проблемы с лизингом бортов на Западе. Компания уже вернула часть самолетов. Запретную лепту внесли американцы. Из-за того, что бонинги «Белавиа» летали в Россию, отозвали у нее экспортные привилегии. Запретили белорусским перевозчикам использовать свои детали и оборудование. Новые самолеты «Белавиа» планирует закупать прежде всего в России. Тот же МС-21 и Sukhoi Superjet 100. И не только их эксплуатировать, но и наладить у себя выпуск комплектующих к ним.

## ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СУПЕРДЖЕТА

■ Производство планируют начать уже в 2024 году на заводе корпорации «Иркут».

Правительство РФ уже выделило пятнадцать миллиардов рублей на закупку оборудования для него. В обозримой перспективе этот российский самолет заменит все среднемагистральные западные аналоги.

- Airbus и Boeing, слава бо-

гу, теперь поставлять не будут. Зато наши самолеты востребованы. Практически за каждый новый борт идет борьба между компаниями. Наша задача - обеспечить всех потенциальных заказчиков. А для этого нужно выйти на производство 72 экземпляров МС-21 в год, - обозначил планы генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Первым покупателем новых машин станет «Аэрофлот». В сентябре 2022-го он подписал контракт сразу на 210 МС-21 с поставкой до 2030 года. Кро-

НОУ-ХАУ

## КОМПОЗИТНАЯ ЗАСАДА

■ На ранних этапах создания машины не обошлось без проблем.

Крылья у МС-21 из композитных материалов. Выбор не случаен. Именно такой подход дал конструкторам возможность создать действительно лайнер будущего.

## ЗАОКЕАНСКАЯ ПОДЛОСТЬ

- Материал позволил спроектировать принципиально новое крыло большого удлинения, повышающее аэродинамические качества самолета. А это, в свою очередь, позволило увеличить диаметр фюзеляжа и расширить пассажирский салон, - поясняет авиаэксперт Михаил Никонов.

Правда, в тот момент мы его сами не делали, полагаясь на импорт. На этом и сыграли заокеанские конкуренты. Притянув за уши санкционную статью, США в 2018 году перекрыли поставки композитов в Россию из Америки и Японии.

## ЛЕГЧЕ И ЭКОНОМИЧНЕЕ

Авиастроителей ситуация не на шутку напрягла. Делать крыло металлическим - не вариант, это потребует корректировки всей конструкции, лишив ее преимуществ. Углепластик вместо металла делает лайнер легче, а это - экономия топлива, более протяженные маршруты и дешевые билеты. Выход один - налаживать производство композитов у себя. Подключили науку. Решили проблему блестяще. Технология, которая создана в России, не имеет аналогов. Если американцы и европейцы сплавляют углеродные пластины со смолой в автоклаве, то у нас в вакуумной камере происходит не сплав, а органическое соединение этих материалов, инфузия. Получается легкий, летучий монолит. Производство полностью отечественных крыльев для МС-21 наладили на двух заводах - «АэроКомпозит-Ульяновск» и «КАПО-Композит» в Казани.



PD-14 - первый в семействе гражданских авиадвигателей. Он превосходит все западные аналоги.

Нина ПАДАЛКО/РИА Новости

■ Другой загвоздкой стал выбор двигателя.

По проекту лайнер планировалось оснащать американскими моторами компании Pratt & Whitney. И на первых опытных машинах их даже установили и провели сертификационные испытания.

## ПЛАМЕННЫЙ ПИОНЕР

Но санкционная война заставила и здесь идти своим путем. Ситуация была парадоксальная: двигатели для боевых самолетов у нас лучшие в мире, а вот «пламенные сердца» для

## ТЯГА В БУДУЩЕЕ

пассажирских лайнеров со времен СССР мы не выпускали. Хотя разработки шли. Создать авиационный движок сложнее, чем спроектировать самолет. Можно смоделировать какой угодно суперлайнер, вопрос: на чем он поднимется в небо?

Ответ теперь есть. ПД-14 - новейшее детище «ОДК-Пермские моторы» и первый турбовентиляторный движок, созданный в России после распада Союза. Это целый сгусток ноу-хау. Например, титановые лопатки вентилятора - один из самых главных

## ОТ ВИНТА

компонентов всей конструкции. На ПД-14 они не литые целиком, как на западных образцах, а пустотелые. Уникальная технология позволила снизить вес движка и на порядок повысить его надежность. Другой важный плюс - они гораздо экономичнее тех же Pratt & Whitney по расходу керосина, что опять-таки сказывается в лучшую сторону на цене билетов. И выгодно авиакомпаниям. Например, расчетная стоимость летного часа на МС-21 составит примерно 2,1 - 2,3 тысячи долларов против 2,7

и 3,5 у его одноклассников из Airbus и Boeing.

- У ПД-14 меньше температура в горячей части, дешевле материалы, ремонт, послепродажное обслуживание, - объясняет **исполнительный директор АО «Пермские моторы» Сергей Харин.**

## МЕТОДОМ 3D-ПЕЧАТИ

Сейчас на заводе масштабная модернизация. В закупку нового оборудования уже вложили больше пяти миллиардов рублей. Акцент - на повышение автоматизации выпуска, с применением промышленных ро-

ботов и уникальных методов. Некоторые детали уже сейчас изготавливают с помощью 3D-печати. Что ускоряет производство агрегатов в разы.

- Реализация программы ПД-14 имеет огромное значение для России в контексте импортозамещения. С наращиванием выпуска и других представителей этого семейства двигателей исчезнут все препятствия по развитию гражданской авиации именно на отечественной базе, а заодно откроется большой простор для экспорта наших машин, - уверен **заслуженный летчик РФ Владимир Попов.**

## НА БЕРЕГУ БАЙКАЛА

ме того, парк авиакомпании пополняют 89 лайнеров «Сухой Суперджет Нью». Это новая, полностью отечественная версия проверенного временем самолета. Его первый полет с российскими двигателями ПД-8 состоится в следующем году. Предстоит заместить сорок пока еще импортных систем. Работа идет полным ходом.

К концу этого десятилетия авиаперевозчики получат около тысячи новых самолетов. И никакие санкции Запада нам не страшны. Летали. Летаем. И будем летать.



Максим ЧИЖИКОВ

■ На месте обанкротившегося завода в Карелии появилось суперсовременное производство.

### ИЗЛУЧАЮТ ОПТИМИЗМ

Столица Карелии обязана своему появлению Петровскому заводу, где поначалу делали пушки, чтобы бить шведов. В советское время предприятие стало Онежским тракторным заводом, оно выпускало технику для лесозаготовок. В какой-то момент там стало тесновато, и вторую площадку вынесли в другой район города. Но развернуться не сумели - обанкротились. С 2018 года эти цеха занимает «Амкордор-Онего» - компания родом из Беларуси, но с российской пропиской. Выкупила все цеха и производит лесозаготовительную технику.

Эти ребята излучают оптимизм. А ведь в самом начале все было грустно: в одном из цехов росли деревья, а через дыры в крыше под ноги могла спланировать чайка. Их тут много - Онежское озеро рядом. Сейчас в цехах параллельно и ремонт, и сборка техники. Непросто, согласитесь. Поэтому лишь одна из секций внешне «оттюнингована» и на фоне остальных выглядит как свежеекрашенное пасхальное яйцо. «Это все равно что заливать новый пол в квартире, не выезжая из нее», - шутят новые собственники. Дело шло бы быстрее, да только часть оборудования для завода установили, а часть застряла в «недружественных» странах. А под него уже зарезервированы площадки, которые теперь простаивают. Западные предприниматели и рады бы привезти, но побаиваются последствий.

# ЛЕС РУБЯТ, ЩЕПКИ НЕ ЛЕТЯТ

### НА ЗАМЕНУ ТОПОРУ

Поэтому в цехах завода пока непривычно тихо. Только недавно собрали партию техники для заказчиков, теперь ждут поставки новых комплектов. Несколько рабочих колдуют на станках. Вдоль стен стоят уже готовые к испытаниям харвестеры и форвардеры. Рядом - запас комплектующих.

Форвардеры, оказывается, собирают срезанные деревья и перевозят их. Харвестер рубит, обрезает сучья и обрабатывает бревна. Техника простая и надежная, как «весь гражданский флот». Двигатель без лишних обвесов. Машина проста в обслуживании.



Эти зеленые гиганты трудятся вместо десятка рабочих.

Фото Амкордор-Онего



Фото Амкордор-Онего

Разобраться в их механизмах нетрудно.

Это нравилось и европейцам. - Мы понимаем современные тенденции, но не бежим вперед паровоза. Потребитель хочет снизить расходную часть по обслуживанию, эксплуатации. Машины наши работают в лесу, в глуши, в удаленности от сервисных бригад. Есть оператор на вахте, и ес-

ли техника забарахлила, он может в полевых условиях ее осмотреть и отремонтировать. Деньги за время простоя не потеряют, - рассказывает генеральный директор «Амкордор-Онего» по коммерческим вопросам Сергей Горбатенко.

Пока в Петрозаводске толь-

ко сборочное производство, как в конструкторе. Но уже к 2028 году должен быть налажен полный цикл выпуска харвестеров и форвардеров. Будут не просто разрабатывать их, а проводить испытания и запускать в серийное производство. Через шесть лет здесь хотят выпускать пятьсот машин в год. Это половина потребностей всего российского рынка. Для сравнения: в самом начале собирали по восемнадцать машин, в этом году - шестьдесят. Идут маленьким шажками, как заложено в стратегии, увеличивая с каждым годом степень локализации. Пока комплекты для сборки поставляют из Беларуси, но в дальнейшем тут планируют разрабатывать машины.

Сейчас в штате 110 человек, в том числе и свои конструкторы. В 2018 году сотрудников было всего 26, причем часть из них - охрана. В планах - обеспечить работой до пятисот человек.

## ЗАВИСИМОСТЬ УЖЕ МИНИМАЛЬНАЯ

■ Импортзамещение приходится проводить экстренно.

- Разбираем комплекты, смотрим и по возможности заменяем детали российскими, - поясняет Сергей Горбатенко. - Но есть большая доля комплектующих, которую не производят ни в России, ни в Беларуси. В харвестерах одно время она составляла до шестидесяти процентов стоимости машины. Это манипуляторы, мосты, гидравлика. Без них техника - просто набор железа.

Выходов - два. Идут, как и все, за параллельным импортом. Но схема хороша только на короткое время. Поэтому и стоит задача заменить отсутствующие импортные узлы своими.

- Смотрите, - показывает мне графики Сергей Горбатенко. - Тандемные мосты планировали заменить в 2024-м. Следующий пункт - манипуляторы. Это уже 2025-й. Третий - харвестерные головки для работы с древесиной. Теперь все делаем быстрее. Даже то, что было запланировано на 2026 - 2027 год, нужно уже сейчас.

Мостам уже нашли замену в Беларуси. Начали готовиться заранее, когда санкции ударили. Очень была сложная позиция. Выпускали их только немцы на заводе NAF. Ничего, справились. Стопроцентного копирования не будет. Но применять интересные идеи никто не запрещал.

Манипуляторы для форвардеров тоже скоро появятся под маркой «Сделано в Беларуси». Проходят сейчас испытания. Эти машины пусть и не полностью еще локализованы, но зависимость от импорта уже минимальная.

Много заводов открывается и в России. Были вопросы по металлу, тоже решаются. Но непросто. По словам Сергея Горбатенко, застревают порой на мелочах:

- Элементарный пример. Пытаемся заменить импортные колесные диски на отечественные. Самый распространенный формат у лесников - колеса на дисках диаметром 26,5 дюйма. Хотят только такие. Но в России их не производят. Есть диски 26 дюймов, но они традиционно выпускаются только для сельско-

## МЕТАМОРФОЗЫ

го хозяйства - под трактора «Кировец». Российских шин под такие диски нет. А диаметром 26,5 дюйма, наоборот, есть: у двух производителей. Вот только обувать ими нечего. Нонсенс.

Самим выпускать диски на заводе считают нецелесообразным. Ведут переговоры с некоторыми предприятиями, чтобы те расширили модельный ряд. Подключили Минпромторг. Раньше диски покупали в Кременчуге. Теперь это невозможно.

Коробка передач - белорусского производства. Но нет гидравлики: насосов и моторов. Пока вырабатывают старые запасы, есть поставки из дружественных стран. Нужно строить заводы под выпуск этих деталей. Этим и занимаются.

Большая потребность в специалистах. «Амкордор-Онего» строит в Петрозаводске учебный класс, чтобы рабочие руки не уезжали в Москву. Как знать, может, им дано возродить славу завода, основанного Петром Великим? И тогда, при первом русском императоре, импортзамещение было в моде.

## ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

### ШЛАГБАУМ ДЛЯ КРУГЛЯКА

■ Эмбарго на вывоз древесины ударило по бизнесу.

Да и рынок техники не стабилен. Вроде бы после бегства западных производителей все должно было пойти как по маслу. Однако еще до этого, с 1 января, в России ввели эмбарго на вывоз необработанной древесины, печально знаменитого кругляка. Мера важная и вынужденная, но внутренний рынок изрядно потрясло. Древесина - скоропортящийся товар, он не может лежать на складах годами. Если нет рынка сбыта и возможности освоить глубокую переработку (а вывозить можно только пиломатериалы, которые прошли промышленную обработку), бизнесу нужно думать, как жить дальше.

- Лесозаготовители пока не торопятся обновлять парк машин. Мелкие предприятия раньше работали на одной операции - заготовка кругляка, а в обработку не вникали. Теперь что им делать: закрываться или идти к крупному игроку на рынке на услужение? На хлеб заработают, на масло уже нет. Идет укрупнение бизнеса. Но большим комбинатам тоже тяжело. Им надо перестраиваться на отечественную технику, - рассказывает Сергей Горбатенко.

Та, что собрана в Петрозаводске как российская, попадает под все возможные программы субсидирования, есть доступ к участию и в госзакупках. На отсутствие такой возможности, кстати, жалуются белорусские компании.





Сергей БОБЫЛЕВ/РИА Новости

На саммите в Самарканде лидеры стран-участниц приняли ряд прорывных решений и дали старт вступлению в объединение Беларуси.

## ШОС БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЗАПАДУ

**Борис ОРЕХОВ**

■ **Шанхайская организация сотрудничества становится ключевым мировым игроком.**

И это доказал недавний саммит в Самарканде, на котором были приняты прорывные решения. ШОС была основана в 2001 году главами России, Китая, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана.

Причем изначально основной причиной было стремление объединившихся государств противодействовать сепаратизму, экстремизму, терроризму, росту организованной преступности, которые в то время активизировались в регионе. Вопросы общей безопасности по-прежнему актуальны. Но сегодня на первый план вышло экономическое сотрудничество. Правда, экономика в наши дни теснейшим образом переплетена с политикой.

### НЕФТЯНЫЕ КОРОЛИ ВЫХОДЯТ НА АРЕНУ

Уже сегодня страны ШОС занимают 25 процентов суши Земли. В них живет около 43 процентов населения планеты. И в будущем цифра эта неизбежно будет расти.

Как и влияние сообщества на мировые процессы. На саммите в Самарканде полноправным участником организации стал Иран. Началась процедура вступления Беларуси. На пороге - Монголия и Афганистан. За ними - целая очередь стран, заявивших о желании присоединиться к сообществу. В их числе такие тяжеловесы, как Египет, Саудовская Аравия и практически все (за исключением Омана) нефтяные монархии Персидского залива.

- Арабские страны хорошо чувствуют направления движения мировой трансформации и давно говорили о желании присоединиться к ШОС. В ней они видят финансово-экономическую альтернативу западному полюсу, который в последнее время показал себя крайне ненадежным партнером. Сказалась, в частности, блокировка активов России и других стран. И арабы логично опасаются, что и по отношению к ним могут применить такой же сценарий, если Запад, а особенно Штаты окажутся недовольны их политикой, - считает политолог.

### ИСЛАМСКИЙ БЛОК

Потенциально в организации может образоваться

мощнейший исламский блок. И в этом эксперты видят еще один фактор, способный повлиять на глобальные процессы. Если России, Китаю и Индии удастся в рамках сообщества выстроить оптимальную систему отношений с исламским сообществом, это станет поворотным моментом в истории человечества. Важнейшим шагом к многополярному миру. ШОС - лучший пример того, как может и должен выглядеть этот новый мир.

- Организация объединяет страны с совершенно разными политическими и экономическими системами, с порой противоположными интересами. Яркий пример - Индия и Пакистан, между которыми множество нерешенных конфликтов. Так или иначе, именно площадка ШОС создает новую геополитическую стратегию, которая описывается девизом «в интересах всех и каждого». Главная цель - самостоятельное развитие стран в собственных интересах, а не под диктовку эгоистического Запада, - уточняет кандидат экономических наук Павел Евграфов.

### РЕШАЮЩИЙ ФАКТОР

## АЛЬТЕРНАТИВА ООН

■ В перспективе ШОС неизбежно возьмет на себя часть функций организации, чей авторитет, а главное - способность влиять на процессы в мире заметно упали в последние годы.

### РЫЧАГИ СПРАВЕДЛИВОСТИ

И напротив, в руках стран ШОС есть вполне реальные, а не декларативные рычаги, чтобы сделать мир более справедливым, оставив в прошлом гегемонию коллективного Запада с США во главе, и положить конец диктату доллара. Конкретный шаг в этом направлении сделали на саммите в Самарканде. Страны утвердили дорожную карту по увеличению расчетов в национальных валютах. Последовательное выполнение положений документа станет страшным ударом для доллара и обесценит его значение как мировой резервной валюты.

И это только начало. Один из ключевых экономических козырей в глобальной игре - поставки энергоресурсов. У государств ШОС здесь очевидное преимущество. На них приходится сорок процентов всех доказанных запасов нефти на Земле и почти половина - природного газа. Кроме того, они добывают 59 процентов урана, используемого в атомной энергетике. Наконец, эти государства, без всякого преувеличения, можно назвать житницей планеты - они производят 38 процентов продукции мирового сельского хозяйства.

### КТО В ТЕРЕМОЧКЕ ХОЗЯИН

И это - реальные цифры. Железобетонные. В отличие от весьма относительного показателя ВВП, на котором традиционно строилось лидерство Запада. В качестве примера можно привести Россию. В глобальном рейтинге ВВП страна смотрится довольно скромно - всего лишь два процента. Однако последние события ясно показали, что именно мы контролируем ключевые ресурсы, без которых, как образно выразился один из экспертов, «попе холодно, а в желудке голодно». Серьезность шутки в полной мере ощущают на себе европейцы. Без российских энергоносителей, от которых в санкционном угаре отказались власти этих стран, жители элементарно замерзают в своих квартирах, цены в магазинах галопом несутся вверх, а кое-где под угрозой коллапса оказались целые отрасли, например, по выплавке металлов. Глава объединения немецких сталелитейщиков Ганс Юрген Керкхофф недвусмысленно заявил, что без российского газа предприятия отрасли остановятся, что, по эффекту домино, приведет к обвалу всего промышленного производства в Германии и ЕС.

Это ли не доказательство того, кто в «теремочке» настоящий хозяин? И ответ на вопрос, как может повлиять на мироустройство консолидированная политика стран ШОС.

## СРАВНЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ОБЪЕДИНЕНИЯ И ГЛОБАЛЬНЫХ КОНКУРЕНТОВ

## ПОЧУВСТВУЙТЕ РАЗНИЦУ

### СТРАНЫ - ЧЛЕНЫ

Страна	Территория (в тысячах квадратных километров)	Население (в миллионах человек)
Россия	17 125 191	145,5
Китай	9 596 961	1442,9
Индия	3 287 263	1414,8
Иран	1 648 195	86,7
Казахстан	2 724 902	19,2
Киргизия	199 951	6,7
Пакистан	803 940	242,9
Таджикистан	143 100	10,0
Узбекистан	448 978	35,3
Беларусь	207 600	9,2

### ПАРТНЕРЫ ПО ДИАЛОГУ

Азербайджан	86 600	10,1
Армения	29 743	2,9
Египет	1 001 450	104,1
Катар	11 586	2,7
Камбоджа	181 035	17,3
Непал	147 516	29,6
Турция	783 356	84,6
Шри-Ланка	65 610	21,9

### КАНДИДАТЫ В ПАРТНЕРЫ ПО ДИАЛОГУ

Саудовская Аравия	2 149 690	34,2
Кувейт	17 818	4,4
Мальдивы	298	0,4
Бахрейн	766	1,4
Мьянма	678 500	54,4
ОАЭ	83 600	9,8

### НАБЛЮДАТЕЛИ

Афганистан (де-юре)	652 864	37,4
Монголия	1 564 116	3,4

### ПОДАВШИЕ ЗАЯВКУ В КАЧЕСТВЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Бангладеш	148 460	165,7
Вьетнам	331 210	99,4
Израиль	20 770	9,4
Ирак	437 072	43,8
Сирия	185 180	23,3

### АЛЬЯНС НЕДРУЖЕСТВЕННЫХ ГОСУДАРСТВ

США, Австралия, Канада, Франция, Италия, Германия, Япония, Великобритания, Испания, Греция, Польша, Румыния, Нидерланды, Португалия, Болгария, Бельгия, Чехия, Норвегия, Дания, Хорватия, Словакия, Литва, Словения, Албания, Эстония, Латвия

ВСЕГО:

**31 727 812**

ВСЕГО:

**44 763 321**

**4 173,7**

**975,8**



# САНКЦИИ - ДО ФОНАРЯ

Анатолий МАКСИМОВ

■ Москва и Минск вместе продвигают пятнадцать проектов, которые позволяют заместить критический для союзного рынка импорт.

## ПОЛТОРА МИЛЛИАРДА НА ПЕРЕСТРОЙКУ

Заниматься импортозамещением в одиночку - все равно что вытаскивать застрявший в грязи грузовик. Без помощи не обойтись. Поэтому Москва и Минск вместе двигают проекты, которые позволили бы в условиях западных санкций заместить критический для союзного рынка импорт. Об этом договорились и президенты двух стран: Россия выделяет 1,5 миллиарда долларов, Синеокая предоставляет свои промышленные площадки.

Речь идет о четырнадцати-пятнадцати проектах. Пока отбирают предложения. В первую очередь они будут касаться машиностроения. В приоритете - организация собственного литья, расширение выпуска различных деталей для сельхозмашин, производство лесозаготовительной техники.

- По нашим оценкам, эти проекты позволят заместить импорт только в Беларуси на триста-четыре миллиона долларов, на российском рынке - примерно на столько же. А экспортный потенциал такой продукции - порядка семисот миллионов долларов, - рассказал первый замминистра экономики Беларуси Юрий Чеботарь.

Белорусский премьер Роман Головченко уточнил, что в рамках союзного импортозамещения минимум четырнадцать предприятий республики ждет программа модернизации и развития производственных мощностей.

И это все не прекрасное далеко. По его словам, «осталось немного технической работы».

- По некоторым проектам мы уже приступили к работе за свои деньги, но теперь это будет подкреплено соответствующими российскими кредитными ресурсами, - заявил премьер.

## ПОДМИГНУЛИ НА ДОРОГЕ

Один из проектов связан с производством светового оборудования для автомобильной техники. После введения санкций на российском рынке возник дефицит фар и фонарей для машин. Многие зарубежные производители, например немецкая компания Hella, прекратили экспорт. А без хорошей оптики машина на дороге будет как слепая.

**Николай МЕЖЕВИЧ, профессор кафедр европейских исследований факультета международных отношений СПбГУ, доктор экономических наук:**

- На мой взгляд, иерархия приоритетов при импортозамещении такая: есть проекты, которые ориентированы на бытовое потребление. Это очень важно, потому что уходит линейка товаров народного потребления: лекарства, продукты импортного производства. Но еще важнее, на мой взгляд, решение проблем, связанных



Такая фара будет светить долго - качество на высоте.

Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому поможет белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Во времена СССР на заводе пластмассовых изделий в этом поселке под Минском производили пластиковые игрушки, крем для обуви. А когда в середине девяностых «МАЗам» и тракторам «Беларус» потребовались отечественные «глаза», тут сделали ставку на совершенно новый и нужный продукт - фары. Со временем предприятие начало снабжать автомобильной светотехникой и карьерные самосвалы, и прицепы, и погрузчики, и даже легковые машины.

В 2013 году на заводе появился новый цех с высокотехнологичным оборудованием и испытательной лабораторией. Там в течение трех часов фары проверяют при температурах от плюс 85 до минус шестидесяти градусов, а четверо суток еще и при 96-процентной влажности. Сейчас в Руденске производят больше трехсот модификаций фар. И если оригинальная немецкая фара на вторичном рынке стоит 550 долларов, то сябры планируют установить ценник в три, а то и в четыре раза меньше.

## ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ НЕ В ТУМАНЕ

Около семидесяти процентов продукции идет на экспорт в Россию, в первую очередь на ВАЗ и ГАЗ. Среди клиентов - ПАЗ, ЛиАЗ и «Ростсельмаш». Одна из последних разработок - фары для автомобиля «ГАЗель NN». И количество заказов растет. Только с Уральского автозавода поступило три тысячи заявок на комплекты фар ближнего и дальнего света. Впервые оттуда обратились, например, за противоту-

манками для грузовиков «Урал NEXT».

- В предыдущем году мы рассмотрели пятьдесят предложений по проектам. Из них в работу взяли семь, к настоящему моменту освоили два. На создание простых светотехнических изделий уходит от полугода, сложных - как блок-фара - до двух лет, - рассказал заместитель директора ОАО «Руденск» по производству Дмитрий Шичко.

Микросхемы-контроллеры, которые завод пока закупает в Китае, в ближайшем будущем намерен заказывать у отечественного производителя. А выделенные по линии импортозамещения деньги пойдут на переоснащение сборочного, литейного и инструментального производства. Оборудование планируют закупить до конца 2024 года.



Российским «Ладам» помогут сябры.

## СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

### КОЛЬЦА АВТОПРОМА

■ Металлические заготовки, которые раньше покупали на Западе, теперь будут производить в Орше.

Еще один совместный проект касается производства тормозных систем, а третий - создания кольцевого производства для автопрома (разновидность металлических заготовок. - Ред.). Производством займется БелАЗ на базе завода ПАК в Оршанском районе.

- Срок реализации проекта - до 2025 года. Ориентировочный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей, - рассказывает генеральный директор БелАЗа Сергей Никифорович. - Подобная продукция активно используется в авиастроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше кольцевые заготовки покупали у поставщиков из дальнего зарубежья. После реализации проекта их будут делать на собственном кольцевом производстве, что обеспечит полное импортозамещение таких комплектующих как на БеАЗе, так и на других предприятиях Беларуси и России.

Этот проект сябры уже начали реализовывать и финансировать, не дожидаясь кредитов из России.

- Если ресурсы придут своевременно, мы просто добавим их в инвестиционный котел, - пояснил Роман Головченко.

## СКАЗАНО

за Китаем идет Вьетнам. Но китайцы - умные люди, они не смеются. А оппозиция - это такие интеллектуальные развалины, пусть смеется, может быть, им от этого будет лучше в Вильнюсе, в Ереване...

Если говорить о количестве проектов, нужно с чего-то начинать. Надо окончательно понять, что мы вместе, работаем в одном направлении. Что мы не должны из двух карманов инвестировать одно и то же. Это главное. А сколько проектов будет - хоть пять успешных для начала, - уже хорошо.



Николай МЕЖЕВИЧ

с военно-промышленным комплексом и промышленной безопасностью. Давайте спросим наших читателей, что они делают сначала в случае переезда или покупки новой квартиры: встраивают кухонный гарнитур или меняют замки в старой входной двери, а может, ставят и новую? По-моему, ответ очевидный. Сначала мы обеспечиваем внешнюю безопасность, а потом потихоньку-полегоньку, кто-то может быстрее, кто-то - нет, обустроиваем кухню, спальню, покупаем новый умывальник. Вот и сегодня задача для Союзного

государства - надежные внешние двери, которые должны обеспечить возможность нам заниматься всеми остальными вопросами.

Слабые места - производство электронной компонентной базы, станков. Александр Лукашенко абсолютно справедливо занимается сейчас в том числе вопросом создания белорусского компьютера. Оппозиция юморит на эту тему, говорит о том, что там все импортное. Но я хочу напомнить, что на определенном этапе этим же путем шла Япония. Американцы безумно смеялись. Потом этой же дорогой шел Китай. Японцы безумно смеялись. Теперь



**Максим ЧИЖИКОВ,  
Борис ОРЕХОВ**

■ Экспедиции в невесомость начинаются на Земле.

### СТУДЕНТЫ ПРОТОПТАЛИ ДОРОЖКУ

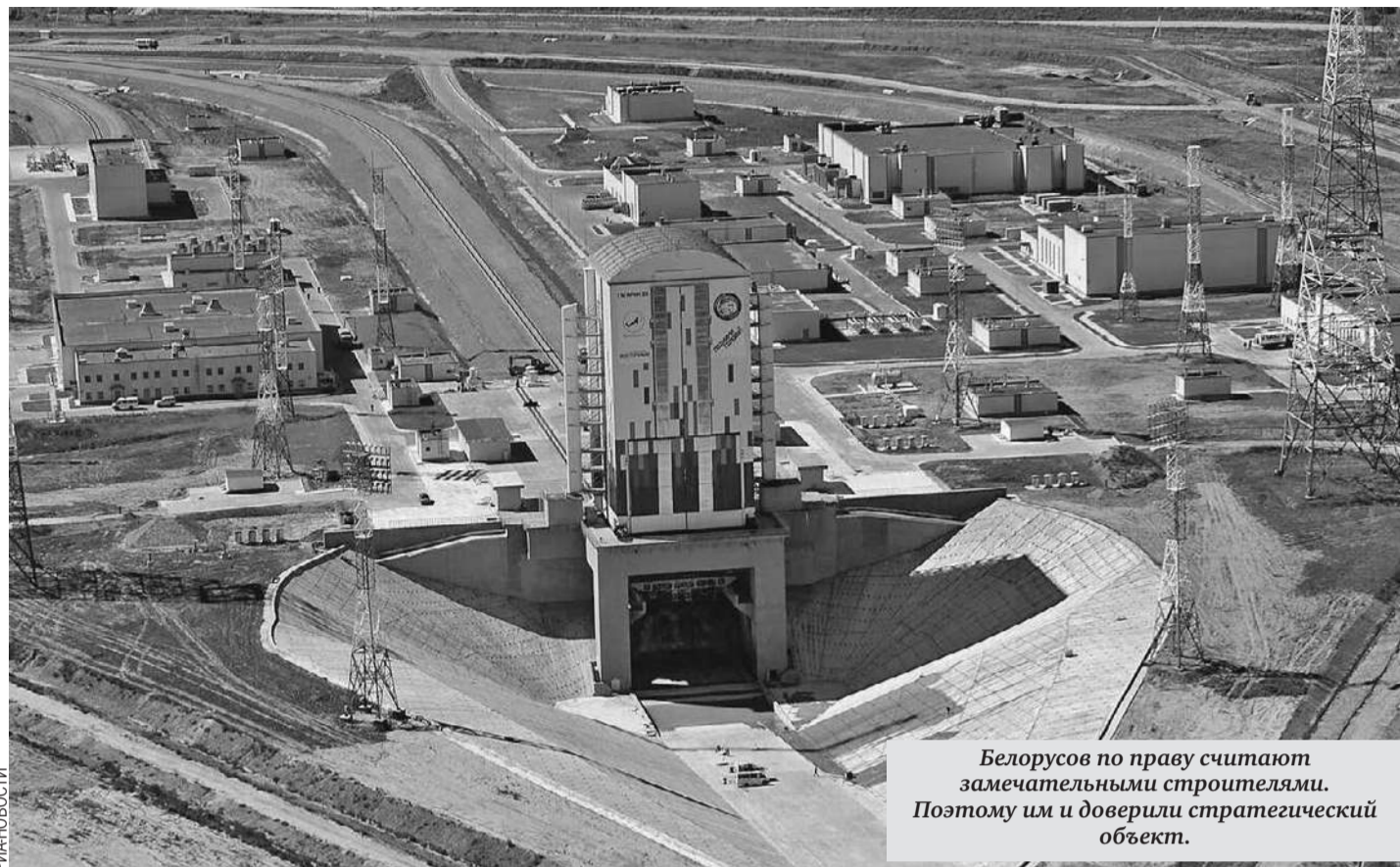
Долгие годы, еще с советских времен, мы использовали для старта орбитальных кораблей «Байконур» в Казахстане.

Теперь у России появился свой собственный звездный порт - космодром «Восточный» в Амурской области. И это тоже, можно сказать, наш совместный проект. В строительстве «Восточного» принимают участие специалисты из Синеокой. Об этом президенты наших стран договорились во время совместной поездки на космодром. Они сначала осмотрели огромную космическую стройплощадку с воздуха, а затем побывали у поистине циклопических размеров сооружения - стартового комплекса для ракет-носителей «Ангара», которые предназначены в том числе для запуска автоматических межпланетных станций. Осмотрев огромный объект, лидеры стали обсуждать планы на будущее.

- У нашей общей промышленности есть большой задел для создания спутников по зондированию Земли, для разработки плазменных двигателей. Кроме этого, мы нуждаемся в строителях, компетентных и с хорошими технологическими возможностями. В Беларуси все это не только сохранено, но и активно развивается и может быть использовано для решения общих задач, - сказал Владимир Путин.

- Вы на белорусов можете рассчитывать, - прямо ответил Александр Лукашенко.

Владимир Путин, вернувшись в Москву, практически тут же внес в Думу законопроект, разрешающий сябрам работать на «Восточном». Депутаты оперативно его утвердили. Случай беспрецедентный - еще никогда



Белорусов по праву считают замечательными строителями. Поэтому им и доверили стратегический объект.

## ЗВЕЗДНЫЙ МАРШРУТ

представителей других стран не допускали на секретные объекты. Для союзников-белорусов сделали исключение, что только подчеркивает близость наших отношений.

Вскоре к работе на космодроме приступят специалисты холдинга «Белстройцентр».

Но первыми дорожку на «Восточный» уже протоптали студенты из Синеокой. Нынешним летом там трудились ребята из стройотряда «Эврика». Отбирали, как космонавтов. Обязательно - отличное здоровье и высокое профессиональное мастерство. Строгий кастинг прошли двадцать юношей и девушек. И поработали на славу. Возводили жилье для сотрудников Центра эксплуатации объектов наземной

космической инфраструктуры, укладывали плитку, а еще поучаствовали в строительстве метеостанции.

### ЛУНА НЕ ЗА ГОРАМИ

Не за горами и первый полет белорусского космонавта. Никакой оговорки - все правильно. Петр Климук и Владимир Коваленок совершили свои звездные экспедиции как представители СССР. Олег Новицкий все три своих вояжа совершил как гражданин России.

Сколько пробудет на орбите первый космонавт с белорусским паспортом, пока неизвестно. Но отряд уже сформирован и находится в подмосковном Центре подготовки. Не исключено, что основным космонавтом, как и его

дублером, станут девушки. Во всяком случае, такое предположение высказал глава НАН Беларуси Владимир Гусаков. Но решающее слово скажет специальная комиссия ЦПК после всех этапов предполетной подготовки кандидатов. Старт к МКС запланирован на будущую осень. Программа экспериментов обширная:

- На станции уже работают приборы, созданные в республике, - рассказал академик НАН Петр Витязь. - Мы консультируемся с российской стороной, какая еще аппаратура потребуется. Программы зависят только от профиля специалиста, которого признают пригодным для космического полета. Это может быть медицина, биология, оптика. Все, что представляет интерес для наших стран. А дальше можно задуматься и о совместной лунной программе. Наши страны сообща ее осилит.

■ Американцы и европейцы отрезают нас от данных со своих спутников.

С крыши Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси хорошо видно не только Минск, но и звездное небо. Здесь огромная тарелка. Она принимает сигнал от российско-белорусской космической группировки спутников.

- На сегодняшний день это шесть космических аппаратов «Канопус» и БКА. Они выполняют широкий спектр задач, связанных с внешнеполитической ситуацией, и с гражданской сферой, - рассказывает директор предприятия «Геоинформационные системы» Сергей Золотой.

Американцы и европейцы отрезали нас от данных, и купить эту информацию нельзя. Можем теперь только рассчитывать на себя. Для этого создадут российско-белорусский космический аппарат с более высоким разрешением. У имеющихся спутников оно - два

## ПОД ПРИЦЕЛОМ КАМЕР

метра, а у него - 35 сантиметров.

- На нашем аппарате стоят две камеры: черно-белая и цветная. Первая решает задачу обновления топографических карт, а вторая следит за экологией: пожарами, загрязнениями, разработкой карьеров. 26 раз в сутки МЧС получает от нас информацию. Например, огонь ликвидирован, а как подсчитать масштаб ущерба? Послать землемера? А если там болото? А со спутника все можно спокойно промерить. Есть снимки, на которых виден рельеф дна на глубине пятидесяти метров. На новом аппарате будет еще и режим стереосъемки, благодаря которой в условиях плотной застройки исключены затенения на снимках, - говорит Сергей Золотой.

Если спуститься с неба на землю, а для этого в институте надо пройти всего пару этажей вниз, можно попасть в зал, где

Эта тарелка на крыше института принимает сигналы от союзной группировки спутников.



Михаил ФРОЛОВ/Крмеда.ру

стоит союзный суперкомпьютер «СКИФ». Тут есть и более компактные машины, а для других, помощнее, нужно от-

## КОСМИЧЕСКОЕ БРАТСТВО

дельное помещение. Первые программы по их созданию начались в Союзном государстве еще в 2000-м:

- Это был серьезный шаг. И результаты не заставили себя долго ждать. Мы прошли все этапы становления стран - суперкомпьютерных держав. В рамках программы «Триада» перешли не просто к созданию суперкомпьютеров, а к решению конкретных задач в разных отраслях промышленности и в социально-экономической сфере. Например, создавали цифровые двойники, которые позволили провести исследования деталей и механизмов для промышленности и сократить количество брака на семьдесят-восемьдесят процентов, - вспоминает директор Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси Сергей Кругликов.

Благодаря программе «СКИФ-Грид» удалось создать прототип «облачных» технологий. Компьютеры по другим союзным проектам востребованы для поиска полезных ископаемых.



## СИНЕРГИЯ

## ДВОЙНОЕ ГРАЖДАНСТВО

■ Больше пятидесяти процентов деталей и «железа» в тракторах из Синеокой произвели в соседней стране.

Трактор «Беларус» в народе называют «Калашниковым» в мире машин. При желании разобрать и собрать неисправные механизмы сможет даже школьник, настолько это легко. А еще каждый трактор больше чем наполовину россиянин. Столько в нем российского «железа» и деталей. И еще немного математики: одно место в тракторостроении, по оценкам экспертов, создает до двенадцати рабочих мест в других отраслях. Из них российских - семь.

- Разве это плохо? - спрашивает журналистов гендиректор Минского тракторного завода Виталий Вовк. - А вот в китайском - российском ноль. Почему тогда вы их технику покупаете? Надо быть вместе, двигаться в одном направлении.

Чувствуется, наступили на большую мозоль. Гендиректор МТЗ сетует, что в первом полугодии 2021-го доля белорусов на российском рынке была 58 процентов. Китайцы поставили значительно меньше. В 2022-м сябры свою долю хоть и увеличили, но всего на три с небольшим процента (за год планируют экспортиро-

вать шестнадцать тысяч тракторов). А поставки железных лошадей из Китая, забравшихся в нишу ушедших с рынка западных компаний, выросли в три раза. А все потому, что обходятся потребителю из России дешевле.

Виталий Вовк жалуется, что из-за несостыковки законов их продукция не может участвовать в российских госзакупках. И вообще, тонна металла для «КамАЗа» стоит в два раза дешевле, чем для сябров. Они просят снизить цену хотя бы наполовину.

- Чтобы сделать ступеньку для трактора, нужно оборудование, штампы, которые стоят очень дорого. Нам говорят: хотите быть на российском рынке - выпускайте эту деталь у нас. А зачем нам переводить производство, если мы в Союзном государстве? - в голосе гендиректора звучит обида.

Впрочем, не все так грустно. Так, МТЗ сотрудничает с Алтайским шинным комбинатом, который создал для них новый комплект шин. Работают и с заводом «Борское стекло» - производителем «лобовух» для тракторов. Еще с одной российской компанией, специализирующейся на точном земледелии, аналогом американской Trimble, минчане решили вместе создавать новые продукты в этой сфере.

## ЛУЧ ЛАЗЕРА В ТЕМНОМ ЦАРСТВЕ

■ У Минска и Москвы есть уникальные разработки в этой сфере.

Многие наработки в области лазерной техники были утеряны в лихие девяностые, и сейчас выясняется, что они есть только на Западе. Приходится Москве и Минску наверстывать упущенное. В СНГ этому посвятили три программы: «Лазерные технологии XXI века», «Прамень» и «Луч».

- Мы создали несколько лазерных источников, поставляем их в российские организа-

ции - на полмиллиона долларов в год. Многие из них - единственные в мире, - сообщает замдиректора по научной и инновационной работе Института физики имени Степанова Виталий Плавский. - Они работоспособны при любой температуре - от минус сорока до плюс шестидесяти градусов. Все комплекты у нас или белорусские, или российские. Это позволяет полностью избежать санкций Евросоюза.

Сейчас уже завершена подготовка следующей программы - «Компонент Ф».

## ПРОЕКТЫ



КТ на таком аппарате можно сделать легко и быстро.

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

## ЛЕЧЕНИЕ НА ПЯТЬ ЗВЕЗД

■ Сябрам теперь доступна протонная терапия в России.

Центр онкологии и медицинской радиологии имени Александрова спрятался в основном бору на окраине агрогородка Лесной под Минском. Оборудован по последнему слову техники. Не больница, а пятизвездочный отель. У Беларуси вообще хорошая школа онкологии. Но и тут, например, не применяют протонную терапию. Слишком дорогое удовольствие. Сеанс протонной терапии для одного пациента стоит примерно два миллиона российских рублей без учета расходов на транспорт.

- Не всегда это панацея от опухоли. Но иногда именно протонная терапия позволяет воздействовать на нее с мини-

мальным повреждением здоровых тканей, - признается журналистам директор РНПЦ онкологии и медицинской радиологии имени Александра Сергей Поляков.

В России ее проводят, например, в Федеральном научно-клиническом центре медицинской радиологии и онкологии в Димитровграде. Он стал одним из участников союзного проекта «Протонная терапия», который стартовал в этом году.

- У нас есть квота. В большей степени она распространяется на детей, в меньшей - на взрослых, которые

## ЗДОРОВЬЕ

нуждаются в лечении, - объясняет Сергей Поляков. - Это решается очень просто: если у нас на консилиуме специалисты считают, что пациенту в его ситуации было бы правильно провести именно протонную терапию, мы оформляем заключение, обращаемся в Министерство здравоохранения в комиссию по отправке за рубеж. И пациент лечится за средства Союзного государства.

В этом году протонную терапию в России прошли двадцать пациентов из Беларуси. На следующий год одобрение получили 32 человека.



С помощью этих спинальных систем ребята встанут на ноги.

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

## ПРОРЫВ

позвоночника. Всего прооперировали 29 ребят. Восемнадцать пациентам помогли импланты в виде спинальных систем.

Внедрение в жизнь результатов программы позволит сократить срок лечения детей в два-три раза и снизить расходы на то, чтобы поднять их на ноги. Экономия - до 140 тысяч долларов в год. Но для этого нужно продолжить проект.

На МТЗ девушки не только для красоты.



Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru

## ПОЗВОНОК К ПОЗВОНКУ

■ Медики двух государств помогают юным пациентам.

Детей, страдающих от проблем с позвоночником, лечат по программе «Спинальные системы». С белорусской стороны в ней задействован Республиканский научно-практический центр травматологии и ортопедии,

с российской - Национальный медицинский исследовательский центр детской травматологии и ортопедии имени Турнера из Санкт-Петербурга.

По словам директора РНПЦ травматологии и ортопедии Михаила Герасименко, в рамках программы разработали уникальные методы диагностики и лечения детей с тяжелыми врожденными деформациями



# СИЛЬНЫЙ И НЕЗАВИСИМЫЙ

Владислав СЫЧЕВИЧ

■ Как БелАЗ меняется в условиях санкций и что он готов предложить рынку.

Генеральный директор «БелАЗ-Холдинга» Сергей Никифорович рассказал «СВ» о планах предприятия и потребителях своей продукции.

## ЛОКАЛИЗАЦИЯ НАЧАЛАСЬ ДАВНО

- БелАЗ сегодня активно занимается импортозамещением. Насколько преуспели в этом?

- Из-за действий западных политиков у нас появились ограничения по работе с потребителями. Чтобы выполнять обязательства, мы увеличили объемы производства. Наши конструкторы и служба снабжения активно ищут новых поставщиков. Если до запретов импортных составляющих было до шестидесяти процентов, то теперь - не больше десяти, и доля их постоянно уменьшается.

Мы занялись локализацией производства задолго до санкций. Компания делает акцент на альтернативные источники энергии - газ, использование аккумуляторных батарей и гибридных систем. Благодаря им карьерные самосвалы работают эффективнее.

Сегодня мы практически не зависим от поставок иностранных комплектующих. Переориентируемся с европейских и американских компаний на производителей из дружественных стран.

На каждую позицию комплектующих есть два-три производителя. Но чаще выбор



Мощная машина, да еще и почти полностью из комплектующих, произведенных в Союзном государстве.

делаем в пользу отечественных и российских.

## НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИИ

- Какие собственные разработки и технические решения может предложить БелАЗ горнодобывающим компаниям?

- Активно внедряем инновации и расширяем модельный ряд. Из новинок предлагаем горнодобытчикам полностью электрический карьерный самосвал грузоподъемностью девять тонн. В качестве силовой установки в нем используют тяговые аккумуляторные батареи, что позволяет за жизненный цикл экономить от одного до трех миллионов долларов. И это без экологической составляющей, которая тоже дает большой плюс в экономике.

Другая интересная модель - дизель-троллейвозный карьерный самосвал грузоподъемностью 220 тонн. Он на затяжных подъемах использует энергию от троллейных линий и экономит до восьмидесяти процентов дизельного топлива.

На недавнем Форуме регионов Беларуси и России в Гродно мы представили гибридный карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн. В качестве силовой установки в нем используется дизель-генератор уменьшенной мощности и блок тяговых

аккумуляторных батарей. Так мы снижаем экологическую нагрузку при добыче полезных ископаемых и экономим до тридцати процентов топлива. Планируем выпускать гибридные карьерные самосвалы и в других классах грузоподъемности - прежде всего в популярных сегментах девять и 220 тонн.

Также готовим вывод на рынок карьерных самосвалов в электротроллейвозном исполнении. Там в качестве силовой установки будут использоваться тяговые аккумуляторные батареи, а подзарядку самосвал будет получать в движении, за счет троллейных линий. В планах - презентация подземной техники на аккумуляторных батареях. Там экономия не только на топливе, но и на вентиляции подземных шахт.



На предприятии активно внедряют современные технологии.

## САМ СЕБЯ ЗАРЯЖАЕТ

■ Гибридный самосвал позволяет экономить на топливе и оснащен по последнему слову техники.

- Какие конкурентные преимущества и какие перспективы выхода на мировой рынок у новой модели?

- Он укомплектован дизельным двигателем ЯМЗ-845 мощностью 537 киловатт, а также силовой аккумуляторной батареей, состоящей из нескольких литий-ионных батарей общей мощностью 730 киловатт. Аккумуляторные батареи в сочетании с дизельным двигателем обеспечивают бесперебойную работу машины в течение смены без остановки для дополнительной зарядки. Есть возможность зарядки батарей от внешнего устройства.

Самосвал оснащен системой восполнения энергии, которая позволяет тормозить электромотором без применения тормозных дисков, колодок и гидравлики. Работает как генератор, добавляя энергии в тяговую батарею - на спуске, а также во время стоянки под нагрузкой или разгрузкой самосвал способен заряжать себя сам. Так обеспечивается восполнение затраченной на подъем энергии. Новинка

## ПЛЮСЫ

оборудована трансмиссией переменного тока.

Еще одна важная особенность новой разработки - съемные батареи, которые легко заменить. Можем продать самосвал без аккумуляторных батарей, уже на месте потребитель дополнит его взятыми в аренду. Так модель будет еще доступнее.

У образца уже в базовой комплектации много цифровых систем и датчиков, которые делают его работу абсолютно безопасной, эффективной и комфортной. Есть предпусковой обогреватель, обогрев платформы и быстросъемная теплоизоляция, современная система кондиционирования, автоматическая система пожаротушения, светодиодные фары, система видеонаблюдения, многофункциональная система диагностики, система контроля загрузки и топлива с цифровым табло, диагональная лестница с откидным трапом. Экономия до тридцати процентов в расходах на топливо. До конца года гибридный будет проходить полигонные испытания. А контракт на его продажу уже заключили.

В новинке 62 процента комплектующих из России и 38 - из Беларуси.

## РФ - ГЛАВНЫЙ РЫНОК СБЫТА

■ 85 процентов продукции компания поставляет в соседнюю страну.

- А как сегодня в целом развивается сотрудничество БелАЗа с российскими партнерами?

- Ключевой рынок сбыта для предприятия - РФ. По итогам первого полугодия туда отгрузили больше четырехсот единиц техники. Это 85 процентов нашей продукции.

«БелАЗы» эксплуатируют на предприятиях Кузбасса, Якутии, Красноярского края, железорудных предприятиях Северо-Запада, Курской магнитной аномалии, металлургических предприятиях Урала, Сибири, Дальнего Востока. Сотрудничаем с шестьюстами компаниями из регионов России, они эксплуатируют больше десяти тысяч единиц нашей техники.

- Среди импортозамещающих проектов, которые реализуют

## ВЗАИМНАЯ ВЫГОДА

за счет кредитных ресурсов РФ, - кольцеракатное производство. Этим займется БелАЗ на базе одного из предприятий в Оршанском районе. Расскажите подробнее о нем.

- Срок реализации проекта - 2021 - 2025 годы. Примерный объем инвестиций - около двухсот миллионов рублей. Будем выпускать качественные кольцевые заготовки с минимальным припуском под механическую обработку.

Это новая для холдинга продукция. Ее используют в авиадвигателестроении, атомной энергетике, судостроении, ракетной технике, машиностроении и других отраслях промышленности. Раньше республика покупала их у поставщиков из дальнего зарубежья и России. А теперь будет собственное производство, что обеспечит полное импортозамещение этих комплектующих как на БелАЗе, так и на других предприятиях Беларуси.



# ДЗ ОТ МТЗ

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ В главном сельхозвузе Петербурга студентов научат работе с тракторами из республики.

В Санкт-Петербургском государственном аграрном университете к началу учебного года открыли сразу четыре современные аудитории, в том числе класс МТЗ. В нем обучают будущих трактористов, механиков и организаторов производств.

## ЛЕКЦИЯ ЗА РУЛЕМ

Новый фирменный класс BELARUS TRACTORS - это два больших кабинета, оснащенных современной техникой и специальной литературой. Например, тренажером-симулятором, за которым студенты могут «покрутить баранку» трактора и опробовать свои силы на виртуальном автодроме.

Во время торжественного открытия здесь уже идет первое занятие: аудитория заполнена полностью, на электронной доске - схемы и принципы работы агрегатов, студенты сконцентрированы и заинтересованы.

В соседнем зале красуется «БЕЛАРУС 952.3». Это современный потомок



Новые классы светлые и просторные, оборудованы последними моделями сельхозмашин.

всем известных тракторов из Синеокой. «Богатыря» весом в четыре тонны можно часто встретить на полях.

## НЕ ТОЛЬКО ПО УЧЕБНИКАМ

По словам генерального директора Минского тракторного завода Виталия Вовка, белорусы сегодня занимаются подготовкой молодых кадров, ведь главная ценность - профессионалы своего дела.

- Самое главное, чтобы студенты

получили доступ к современным образцам техники. Понимали, как развивается отрасль, - пояснил он «СВ».

Одна из целей нового класса - связать аграрную науку университета и белорусский тракторный завод, чтобы российские студенты могли отправиться на практику в Минск.

- Все специальности, которым обучают в этом университете, представлены у нас на заводе. Ребята смогут посмотреть, как все это работает, как дела обстоят в реальности. Мо-

## СПРАВКА «СВ»

Минский тракторный завод - один из крупнейших производителей сельхозтехники не только в Беларуси и СНГ, но и во всем мире. В холдинг входит десять заводов в Синеокой, а на их площадках трудится больше шестидецати тысяч человек.

Завод работает на рынках шестидесяти государств по всему миру, открыл сборочные производства в разных уголках планеты.

История Санкт-Петербургского аграрного университета начинается еще с дореволюционных времен. Все началось с Высших женских сельскохозяйственных курсов. Вуз находится в Пушкине. В нем учится больше восьми тысяч студентов.

жет, кто-то из них захочет сменить специальность.

Несмотря на то что класс оборудован всем необходимым, впереди его еще ждут изменения. В нем будут постоянно обновляться образцы техники, чтобы студенты могли ознакомиться с новинками индустрии.

В перспективе на базе университета откроют центр переподготовки и стажировки, где будут учить всех специалистов из Петербурга и Ленинградской области.

## ДОБРАЛИСЬ ДО УССУРИЙСКА

### МИРОВОЕ ИМЯ

■ Техника производства МТЗ колесит по всему Союзному государству.

Новый фирменный класс - не единственный в СНГ. Минский тракторный завод открыл уже 25 аудиторий и в ближайшее время планирует оборудовать еще пять.

По словам Виталия Вовка, самый лучший класс МТЗ сейчас работает в Ставропольском аграрном университете. Он состоит сразу из шести аудиторий и бокса для ремонта, где ученики могут сесть за тренажеры или изучить действующие модели тракторов.

Новые аудитории, оборудованные техникой, открывают в Новороссийске и Уссурийске.

## ПО ПОЛЯМ И УЛИЦАМ

■ Россия остается главным рынком для техники.

Белорусский завод активно сотрудничает с российскими предприятиями. Например, Алтайский шинный комбинат создал для МТЗ новый комплект покрышек. Лобовые стекла производит завод «Борское стекло».

По словам руководства, в этом году МТЗ собирается поставить в Россию шестнадцать тысяч тракторов.

- Нам бы хотелось иметь долю рынка в России около семидесяти процентов, сейчас у нас больше шестидесяти. Мы хотим быть представлены не только в аграрном секторе, но и в коммунальной сфере, лесном хозяйстве, - рассказывает Виталий Вовк. - Расширяем свое присутствие.

### ПАРТНЕРСТВО

Андрей ЮРЬЕВ

## ВМЕСТО МИЛАНА - МИНСК

■ Стильно, модно и качественно. Продукция белорусских предприятий легкой промышленности - уже на прилавках почти всех регионов РФ.

Белорусская одежда, обувь, аксессуары уже давно не уступают западным брендам по дизайну. Да и цены тоже радуют. Продукцию «Беллегпрома» можно купить в разных городах России. У модниц особой популярностью пользуются одежда, обувь, чулки и носки, пальто, галантерея.

- Ее поставляют в 72 региона, - рассказала председатель «Беллегпрома» Татьяна Лугина. - В этом году белорусские товары появились в магазинах Тывы, Калмыкии и на Алтае. В июне мы открыли логистический центр в Иванове, где представлены товары всех наших предприятий. Также в ближайшее время появится новый торговый дом в Новосибирске. Его задача - представлять наши интересы в дальневосточном регионе. Российский рынок белорусские предприятия опреде-

лили для себя как приоритетное направление.

В середине октября в Смоленске открылся новый мультибрендовый магазин, где представлены белорусские товары. Им на российском рынке приходится конкурировать с китайскими, узбекскими, турецкими:

- Продукция под маркой «Сделано в Беларуси» - гарантия качества, на что мы и делаем ставку. Работаем над тем, чтобы жители любого региона могли приобрести наши товары. Для нас важно сделать каче-

ственный и модный товар, заслужить любовь покупателей. И естественно, предложить его по приемлемой цене. Сделали акцент на маркетинге, рассказываем об ассортименте и возможностях производителей. Только за последние полгода больше восьмидесяти раз выезжали в российские регионы.

Очень востребована у покупателей натуральная обувь, которая не промокает дождливой осенью и греет морозной зимой. А также сумки из натуральной и искусственной

## ШОПИНГ

кожи, пальто разных фасонов и цветов:

- В этом году по периметру северо-востока мы открыли много приграничных магазинов, которые приносят прибыль. Сейчас, даже несмотря на большую конкуренцию, производители трикотажного белья за восемь месяцев увеличили товарооборот на 32 процента только на внутреннем рынке.

Наши граждане и гости страны отдают предпочтение белорусским товарам, - сказала Татьяна Лугина.



Зачем нам «луи виттоны», когда сябры предлагают «Галантэю» и «Маттиоли»?

## ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ

### СТОЛИЧНЫЕ ШТУЧКИ

■ Все чаще в Синеоку соседи ездят за покупками.

Заглядывают они чаще всего в ТЦ «Столица». Главный подземный торговый центр Минска недавно «реанимировали» - поменяли его концепцию и подход к организации шопинга. Он превратился в выставочную и торговую площадку популярных белорусских марок и место притяжения покупателей. Товары для дома можно присмотреть в «Витебских коврах», трендовые луки - в магазинах «Світанак», «Калінка», «Белорусский центр моды», Lemongrass, хлеб прямо из печи можно попробовать в магазине «Каравай».

## НА ЗАМЕТКУ

■ Что привезти в подарок из республики?

● Мерч «от Президента». Свитшоты, футболки, кепки с принтами популярных цитат и практически ставших крылатыми фраз белорусского лидера. Среди них: «Раздевайся и работай», «Факты на стол», «Будет очень интересно».

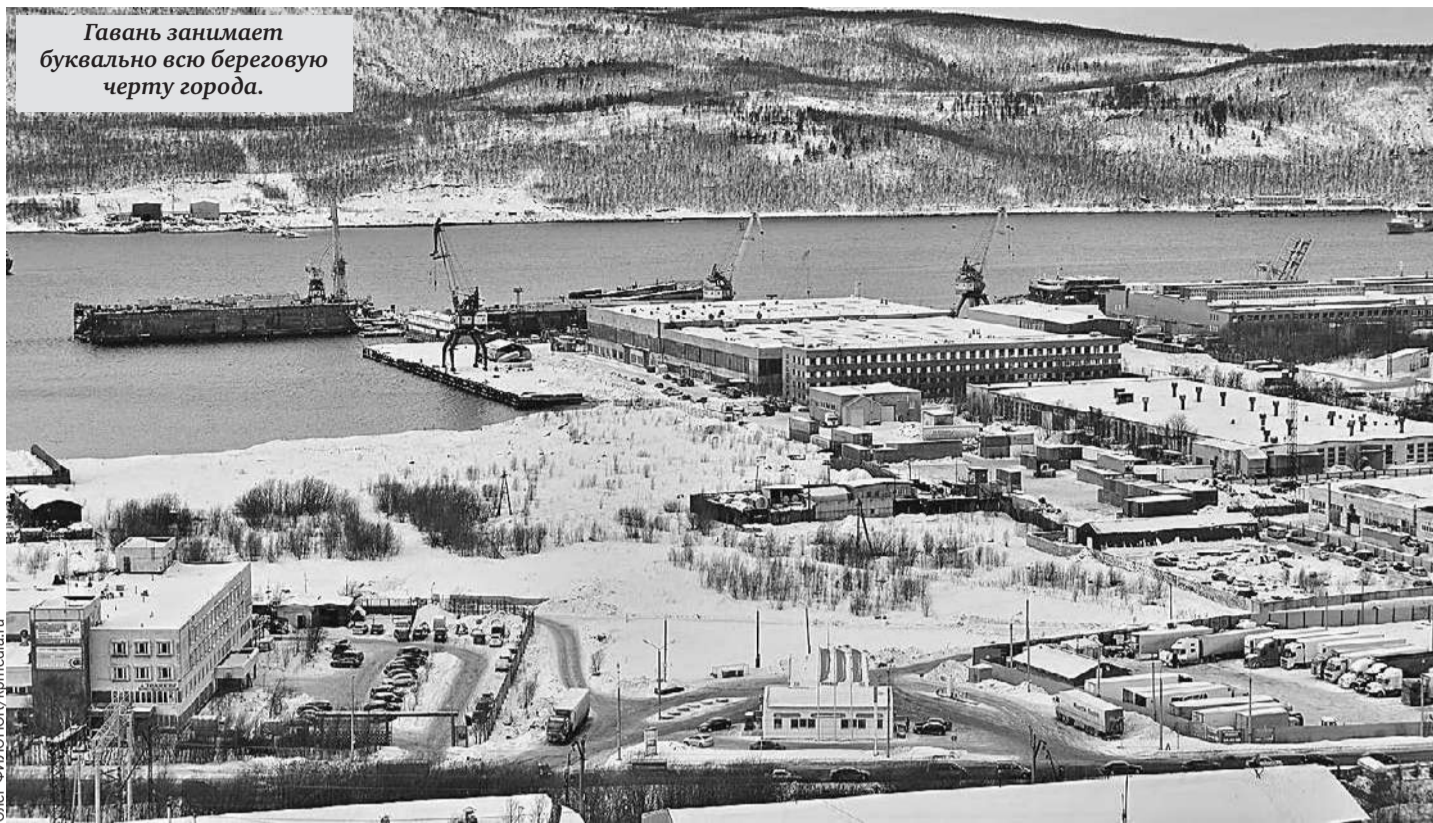
● Льняные изделия: стильная одежда, постельное белье, кухонный текстиль. Лен - чудо-ткань, которая в жару дарит прохладу, а зимой согревает.

● Косметика: крема, маски, патчи. Ассортимент широкий, качество высокое, ничуть не хуже раскрученных в соцсетях корейских аналогов.

● Оригинальный подарок - брестские «носки-консервы». Настоящее изобилие цветов: от персикового и лимонного, до «немарких» серых и черных.



Гавань занимает  
буквально всю береговую  
черту города.



Олег Филонов/Артмедиа.ру

## ПРИЧАЛЫ БЕЗ ПЕЧАЛИ

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ Чем живут мурманские портовики в эпоху санкций?

### ВЕНГР ГАНЗ И КИТАЕЦ ДЖАК

Юркий желтый погрузчик быстро разворачивается, подхватывает палеты с рыбой и скрывается в «холодильнике». За ним проскакивает еще один. Так начинается утро у южных причалов рыбного порта Мурманска. Докеры трудятся над разгрузкой траулера, который на днях пришел в город. К моему приезду процесс кипит, несмотря на мокрый снег и ночные заморозки.

- Мы работаем круглосуточно. Семь дней в неделю. Пока вы спите, на причалах разгружается рыба, - рассказывает сотрудница пресс-службы порта Анна.

Порт для Мурманска - как сердце для человека, потому что без него город просто не сможет жить. Первые поселения строили здесь именно рыбаки и торговцы. Вокруг причалов потом появлялись дома и улицы.

Тем временем огромный кран подхватывает с судна новую партию груза и ювелирно ставит на площадку перед собой. После медленно разворачивается, и на его «спине» показывается

слово GANZ. Это название венгерской фирмы. До санкций она установила здесь эти многотонные краны, с тех пор они и работают. Всего их в порту семь. Машины латают, но время берет свое.

В оснащении много импортной техники. Из-за санкций с поставкой новых деталей есть трудности. Но в Мурманске уже строят первый в стране порталый кран, который на семьдесят процентов состоит из отечественных комплектующих.

Под «Ганзом» бегают желтые фронтальные погрузчики, и вот они уже приехали в Мурманск с востока. Эту технику в порт поставила китайская компания JAC. Партнеры из Поднебесной предложили администрации взять несколько машин на пробу. Поработать, проверить их в деле. Техни-

ка русским портовикам пришлось по душе. Купили. С того момента прошло семь лет, а погрузчики работают безотказно.

Траулер, который разгружают докеры, назывался «Принцесса Арктики». Он привез из моря свежую партию креветок, заготовленную для фирмы из Петербурга. В коробках и уже замороженных. Как так? Современные траулеры -



Рыбу сортируют и замораживают прямо на траулерах.

Павел Львов/РИА Новости



Треска давно стала главной добычей моряков. В самые суровые годы она кормила не только северян, но и всю страну.

Лев Федосеев/ТАСС

■ Улов теперь отправляют в другом направлении.

### КРАБ ПРИЖИЛСЯ

Работа докеров потихоньку завершается. Близится время обеда. Рядом с соседним складом разгружают белые коробки с надписью: PRODUCT OF RUSSIA. Соседний траулер привозит в Мурманск камчатского краба, деликатесы грузят в морозильные камеры. Эти ракообразные в местных морях как пришельцы. У мурманских берегов они не водятся. Но в шестидесятых их завезли сюда ученые с Дальнего Востока. Исследователи

### MADE IN RUSSIA

хотели узнать, приживется ли краб. Оказалось, что в Баренцевом море он чувствует себя ничуть не хуже. Через несколько десятков лет он расплодился, а в 2014 году начался коммерческий вылов.

Клешни и лапы крабов добывают несколько рыбопромышленных компаний. Их поставляют в рестораны и магазины Петербурга, Москвы и Минска. Возможно, скоро это деликатесное мясо попадет и на кухни Европы.

После введения санкций логистика Мурманского рыбного порта изменилась. В послед-

ние годы часть улова уходила на экспорт. Нередко в Норвегию или страны ЕС. Рыбакам так было выгоднее. Однако за прошедшие полгода ситуация в корне изменилась. Сегодня продукция все чаще отправляется в Россию, Беларусь и СНГ.

Работа работой, но обед по расписанию. Постепенно людей у причалов становится меньше, куда-то деваются погрузчики, останавливаются краны. Порт уходит на перерыв, а это значит, что и нам пора возвращаться в город.

### ЗНАК КАЧЕСТВА

#### ДОМА ВСЕГДА ЖДУТ

Еще одно направление - Азия. Китай охотно идет на сотрудничество. Народная республика готова не только поставлять в Мурманск технику, но и закупать дары Баренцева моря: сельдь, треску и краба.

Норвегия давно питалась за счет русских докеров. И Осло хоть солидарен с политикой ЕС, но полностью откеститься от мурманских рыбаков пока не решается. В таком случае страна перестанет развиваться, жить и

это небольшие плавучие заводы, на которых рыбу вылавливают, моют, замораживают и упаковывают. В порт она приходит уже готовая к продаже.

Один из погрузчиков забирает креветки и увозит на склад-рефрижератор. Мы спешим за ним.

### ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В РУССКИХ ГАВАНЯХ

Большое здание, вокруг которого кипела работа, - один из «холодильников». Так в порту называют огромные склады, где хранится выловленная рыба. Температура в них в любое время года - от -26 до -28 градусов.

Мороз пробивает, как только заходишь внутрь. Кажется, что вот-вот примерзнешь ногами к полу. Тем временем погрузчик встает точно напротив ровного ряда коробок, высотой примерно в два этажа. Задвигает груз наверх, опускает «вилы» и едет обратно.

- А вам не холодно тут? - спрашиваю я у одной из работниц, наблюдавших за выгрузкой.

- Мы уже привыкли. Одеваемся теплее, - пожимает плечами она. - Сейчас еще не холодно. «Холодильник» на «оттайке». Заморозка начнется после того, как разгрузка закончится. Вот тогда тут будет настоящая стужа.

Я делаю пару снимков и иду греться на улицу. Снаружи идет мокрый снег и задувает, но кажется, что я попал на юг. Все в мире относительно.

Кстати, в порту работает немало женщин. Труд суровый: с залива дует ледяной ветер, да и в целом - зона повышенной опасности. Но мурманчанки справляются на ура.



Работа не останавливается ни на минуту.



Лев ФЕДЮСЕЕВ/ТАСС

## ВИКИНГИ И НИКОЛАЙ II

ИЗ ИСТОРИИ

■ Скандинавы и российский император основали город за Полярным кругом.

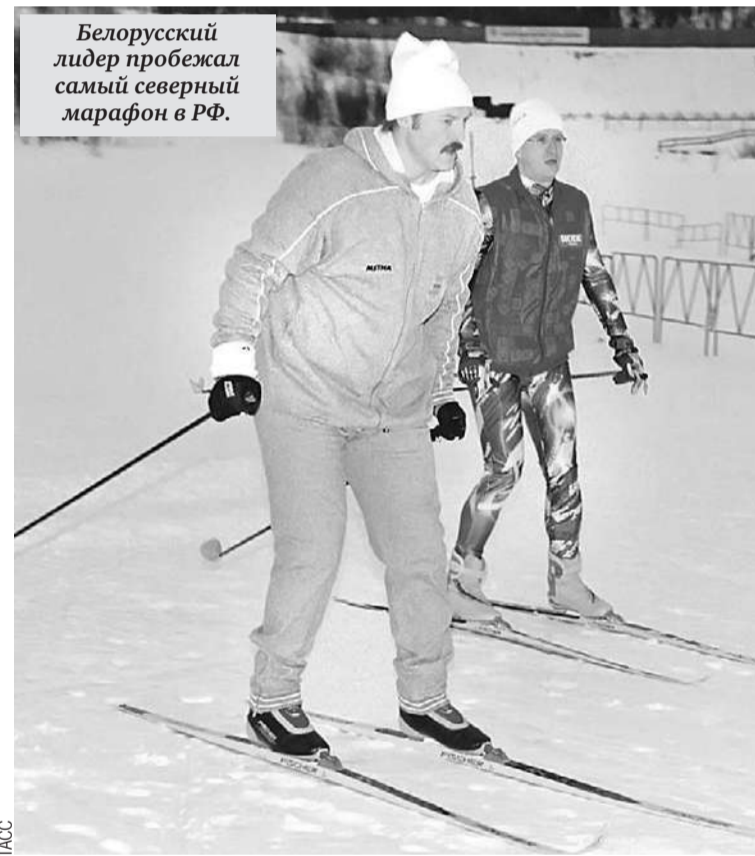
Произнесите вслух слово «Мурманск». Мурман. Норман. Нурман - примерно так в Древней Руси называли норвежцев. В переводе это означает «северный человек». Постепенно слово изменилось, и так стали называть побережье Баренцева моря, где шла активная торговля со скандинавами.

Тогда это было небольшое становище. Своими современными размерами город обязан последнему российскому императору. В годы Первой мировой войны на берегу Кольского залива построили рыбный порт. Правительство стремилось получить круглогодичный доступ в Северный Ледовитый океан.

В 1916 году Николай II подписал резолюцию - поручил назвать новый город Романовым-на-Мурмане. Но уже в следующем году к власти пришли коммунисты, вернув Мурманску его нынешнее имя.

Город развивался благодаря порту и незамерзающему заливу. Подбиралась Великая Отечественная война. Ковровыми бомбардировками фашисты буквально стерли его с лица земли. Мурманск в то время был деревянным. Этим и воспользовались захватчики, сбрасывая зажигательные снаряды. Но жители не сдались и выстояли.

После Победы его отстроили заново, сделав таким, каким мы видим его сегодня. Сейчас в городе живет около 270 тысяч человек. Здесь базируются ледоколы, а в соседнем Североморске - военные корабли и подлодки. Город - ворота в Арктику.



Белорусский лидер пробежал самый северный марафон в РФ.

ТАСС

## ВЫСОКИЕ ГОСТИ

### КАК АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО ВСТАЛ НА ЛЫЖИ

■ Холода не испугали Президента РБ.

В Заполярье белорусский лидер не только обсудил будущее сотрудничество, но и вместе с другими спортсменами пробежал марафон.

У Мурманской области и Беларуси давние и тесные связи. 28 лет назад Заполярье стало первым регионом России, который подписал с братской республикой договор о беспроцентном сотрудничестве. Интересы были у каждого свои. Минску требовались полезные ископаемые. Например, цветной металл и апатитовый концентрат, который добывают в

недрах Хибин. А области нужны были белорусские самосвалы, сельскохозяйственная техника и продукты.

24 марта 1998 года регион посетил Александр Лукашенко. Его приезд приурочили к открытию в Заполярной столице Дней белорусской культуры. На следующий день в семь утра президент приехал на марафон Праздника Севера. Пробежал на лыжах положенные километры и получил памятный значок и свидетельство участника. Он стал одним из первых государственных деятелей, который вышел на лыжню Полярной Олимпиады.

## ПАЛОЧКА-ВЫРУЧАЛОЧКА

■ Местные причалы прирастают белорусской и китайской техникой, но на этом сотрудничество не заканчивается.

### БЕЗ СНЕГА И ПЫЛИ

Как и любое крупное предприятие в России, гавань не обходится без белорусской техники. Совсем недавно ее автопарк пополнился новеньким трактором «Беларус» от МТЗ. Мощный двигатель и полный комплект современного оборудования должны заметно облегчить работу докерам. Машину используют для уборки снега и пыли.

- Беларусь для нас своеобразная палочка-выручалочка. Когда нужно быстро получить качественные машины, мы всегда обращаемся к соседям, - рассказывает исполнительный директор порта Даниил Полещук. - А раньше в порту работала какая-то зарубежная техника?

- Мы использовали в основном импортные машины. Из Швеции, Финляндии или США. Но теперь пересмотрели отношения. В наших странах выпускают не менее качественную технику, она проста в обслуживании. И проблем с запчастями не будет. За ней - будущее.

## ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

У руководства порта большие планы на сотрудничество с компаниями из Синеокой. В Мурманске ждут дорожно-строительную технику, машины для уборки складов и территории. Но посматривают и на Восток, потому что китайские погрузчики хорошо себя зарекомендовали. За последние семь лет соотношение цены и качества показало, что техника из КНР - это выгодно и надежно.

### ОТ ИКРЫ ДО БЕТОНА

В Мурманской области российские компании вместе с белорусскими коллегами выращивают ценные породы рыбы: семгу, кумжу, форель.

После появления ограничений у многих компаний возникли проблемы с закупкой пропитания для самих рыб. Выход снова нашли в Беларуси. Сегодня доля корма, который привозят в регион из республики, занимает половину всего объема грузооборота порта. То есть его примерно столько же, сколько и рыбы.

- Каждый день мы принимаем от двадцати до пятидесяти машин из РБ, - рассказывает Даниил Полещук. - Это корм для лососевых, которых потом отправляют на российские и белорусские прилавки. Кооперация с Синеокой развивается.

Причем не только в морском промысле, растут и поставки биологически активных добавок на основе рыбьего жира. У нас в порту производство, и мы активно поставляем витамины в страны СНГ.

В Мурманске рассчитывают и на сотрудничество с белорусским металлургическим заводом. Заполярные причалы могут стать площадкой для распределения продукции. Вторая точка соприкосновения - это сотрудничество БМЗ с компаниями, которые добывают нефть в Арктике. Например, с «Газпром шельфпроект», который работает в Карском море. Им необходимы металл, трубы и цементные смеси.

Еще одно направление кооперации - поставка продукции белорусского цементного завода. Это предприятие выпускает крупные аэродромные плиты высокого качества. А они крайне востребованы для строительства новых складов, зон отгрузок и хранения морских контейнеров.

Цены у сыбров привлекательные. Покупка и укладка их плит обойдется дешевле, чем таких же от местных или петербургских производителей. И намного бюджетнее, чем за рубежом.



Скоро деликатесы из Баренцева моря окажутся на прилавках супермаркетов.

Андрей КОНДРАТЬЕВ





КСТАТИ

Сейчас в Беларуси восемнадцать научно-технологических парков, в них зарегистрировано больше двухсот резидентов. Там создали 3,5 тысячи рабочих мест, хотя сначала планировали только 1,5 тысячи. Годовая выручка - больше двухсот миллионов белорусских рублей.

за» - у «Жигулевской долины» (Тольятти). На четвертой и пятой строчках Morion Digital (Пермь) и «Калибр» (Москва).

А всего в России в 2022 году насчитали 69 «инкубаторов» (в разной степени готовности их вообще сотни). В национальном рейтинге отметили только 33 самых образцовых из 21 региона. И что интересно - свободных площадей в них в среднем всего 0,7 процента. Все больше предпринимателей понимают, насколько выгодно быть резидентом.

# «АЗОВСТАЛЬ» ПРЕВРАТИТСЯ В ТЕХНОПАРК

Михаил ПАНЮКОВ

На территории завода, за который шли тяжелые бои, организуют производство товаров, запустят культурные, образовательные и развлекательные проекты.

## ГЛУПЫЙ ВОПРОС

На форуме «Инфраструктура инноваций: 10 лет технопаркам Москвы» скучать не пришлось.

- Зачем вообще нам нужны эти ваши бизнес-инкубаторы? - задавали из зала провокационные вопросы.

- Вы серьезно? - изумленно переспрашивал глава Ассоциации кластеров, технопарков и особых экономических зон России Андрей Шпиленко. Ему трудно было

представить, что предприниматели не удосужились почитать о предмете обсуждения.

Технопарки - это готовая промышленная площадка для производителей с налаженной инфраструктурой, которой может пользоваться резидент парка, что, конечно, очень удобно.

Они стали появляться еще в начале девяностых на базе вузов, но не имели никакого правового статуса. И к нулевым практически все исчезли. Лишь в 2011 году появилась организация-координатор, АКИТ, которая немалыми усилиями перевела их работу в правовое поле. И сейчас объем выручки предприятий под эгидой этой организации около девятист миллиардов рублей - 0,8 процента ВВП России.

## ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Перед началом форума в фойе компании показывали свою продукцию.

- Мы специализируемся на производстве светодиодного оборудования, - пояснил представитель компании «ЛЕД-эффект» Александр Королев, резидент технопарка «Мосгормаш». - Московское правительство поддерживает нас, предоставляет льготы.

«Айвок» изготавливает оптические модули, медицинскую и аналитическую технику.

- Мы размещаемся в технопарке «Элма» в Зеленограде, - рассказала Полина Монахова. - Это удобная среда, где работают инновационные компании. Всегда можно об-

ратиться к кому-то за помощью. Если нужно что-то напечатать из пластика, просим соседей.

«Элму» АКИТ признал лучшим технопарком в РФ. В нем трудятся 89 резидентов. Второе место - у столичного технопарка «Полос». «Брон-

## КОМПЕТЕНТНО



vk.com/kozlovskil\_a

Александр КОЗЛОВСКИЙ, член Комиссии ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку:

- В Союзном государстве много технопарков. Это важный инструмент для развития промышленности и инноваций. У нас достаточно примеров успешной деятельности технопарков в обоих государствах. Многие работают в тесной связке, между некоторыми из них уже подписали соглашения.

Это перспективный инструмент для налаживания развития экономического сотрудничества между Россией и Беларусью. И радует, что сегодня этому направлению уделяют особое внимание в обеих странах.

Оказывается, там очень ждут и сябров.

Андрей Шпиленко возглавляет и «Корпорацию развития Донбасса». Поговорили с ним о планах работы на новых территориях.

## ХОРОШИЙ СТИМУЛ

- Многие никогда не слышали о существующих в технопарках льготах.

- Поясню: если промышленный технопарк соответствует требованиям правительства, на территорию могут распространяться преференции. Это может быть обнуление налога на прибыль, на землю. И там есть уже готовая инфраструктура. Снижаются издержки малого и среднего бизнеса. Они не тратят деньги на строительство, у них есть доступ к высокотехнологичному оборудованию.

## ДОНБАСС - КЛОНДАЙК ДЛЯ БИЗНЕСА

- Расскажите подробнее о планах открыть технопарк на территории «Азовстали» в Мариуполе.

- Воссоздавать полуразрушенное предприятие со всеми его промышленными зданиями нецелесообразно - технологии шагнули далеко вперед. Его территория больше девятист гектаров, обсуждается вопрос о создании инфраструктуры, у которой будут разные цели. Хотим реализовать уникальный проект, который объединил бы не только промышленное производство, но и культуру, образование, досуговые площадки, рекреационные зоны.

- И вас не смущает, что еще не закончилась спецоперация?

- Наоборот, это хороший стимул как можно скорее вернуть территории

к мирной жизни. Местный бизнес приспособился к сложившимся условиям. В ДНР работают магазины, предприятия, рестораны. После объявления военного положения никакого оттока инвесторов не случилось.

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ БУМ

- Найдется ли место белорусским предпринимателям на «Азовстали»?

- Технопарки предназначены для оптимизации возможностей бизнеса. Каждый должен решить, на какой площадке ему удобнее работать. Я бы хотел обратиться к малому и среднему бизнесу Беларуси и России. Внимательно посмотрите на технопарк на «Азовстали». Уникальная ситуация - порог вхождения в бизнес невысокий, а потребности колоссальные.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Требуются технологии по переработке шлаковых гор. Это просто клондайк для малого бизнеса, который мог бы предложить оригинальные решения по сортировке мусора. В Донбассе в ближайшее время будет строительный бум. Начнется огромное потребление материалов. Выиграет тот, кто предложит самый качественный товар. Вот где гарантированный рынок сбыта.

- Ранее обсуждали вопрос о создании единого реестра технопарков наших стран. На какой он стадии?

- Сама платформа на сайте Союзного государства, она должна постоянно пополняться новыми названиями, которые включают в реестр. Следующий шаг - создание цифровой платформы с дополнительными функциями. Продолжаем работать.

НАШ САЙТ



SOUZVECHE.RU

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ 12+

Адрес редакции:  
127015, Москва, ул. Новодмитровская,  
д. 5а, стр. 8.  
Тел. в Москве: +7(495) 777-02-82  
(доб. 3343)  
E-mail: souzveche@souzveche.ru  
220013, Минск,  
ул. Б. Хмельницкого, д.10а.  
Тел. в Минске: +375 173110211  
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор  
Светлана Владимировна КАМЕКА  
Первый зам. главного редактора  
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе  
по надзору за соблюдением законодательства  
в сфере массовых коммуникаций  
и охраны культурного наследия РФ.  
Регистрационный номер  
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

НАШИ СОЦСЕТИ



RU - BY (Россия - Беларусь)

VK souzveche

Souzveche

Учредитель:  
Парламентское Собрание  
Союза Беларуси и России.  
Еженедельная газета  
Парламентского Собрания Союза  
Беларуси и России

Российский выпуск  
№ 51 (8-й спецвыпуск)  
18 ноября 2022 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат  
использованию другими лицами в какой бы  
то ни было форме без разрешения правообладателя.  
Приобретение авторских прав:  
8 (495) 777-02-82 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 14 ноября 2022 г. в 16.00  
По графику: 16.00

Отпечатано:  
АО «Тюменский дом печати»,  
625002, г. Тюмень,  
ул. Осипенко, 81.

Общий тираж 313 473 экз.  
Тираж по РФ 300 000 экз.  
Тираж по РБ 13 473 экз.



@souzveche