

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

11 (50) 2011

11



BMW 3-Series 2012

“Продажи сентября”

Официальные дилеры РК

“Драг-рейсинг РК”

АВТОСПОРТ

“PEUGEOT 208”

МИНИАТЮРА

“Автошоу – 2011”

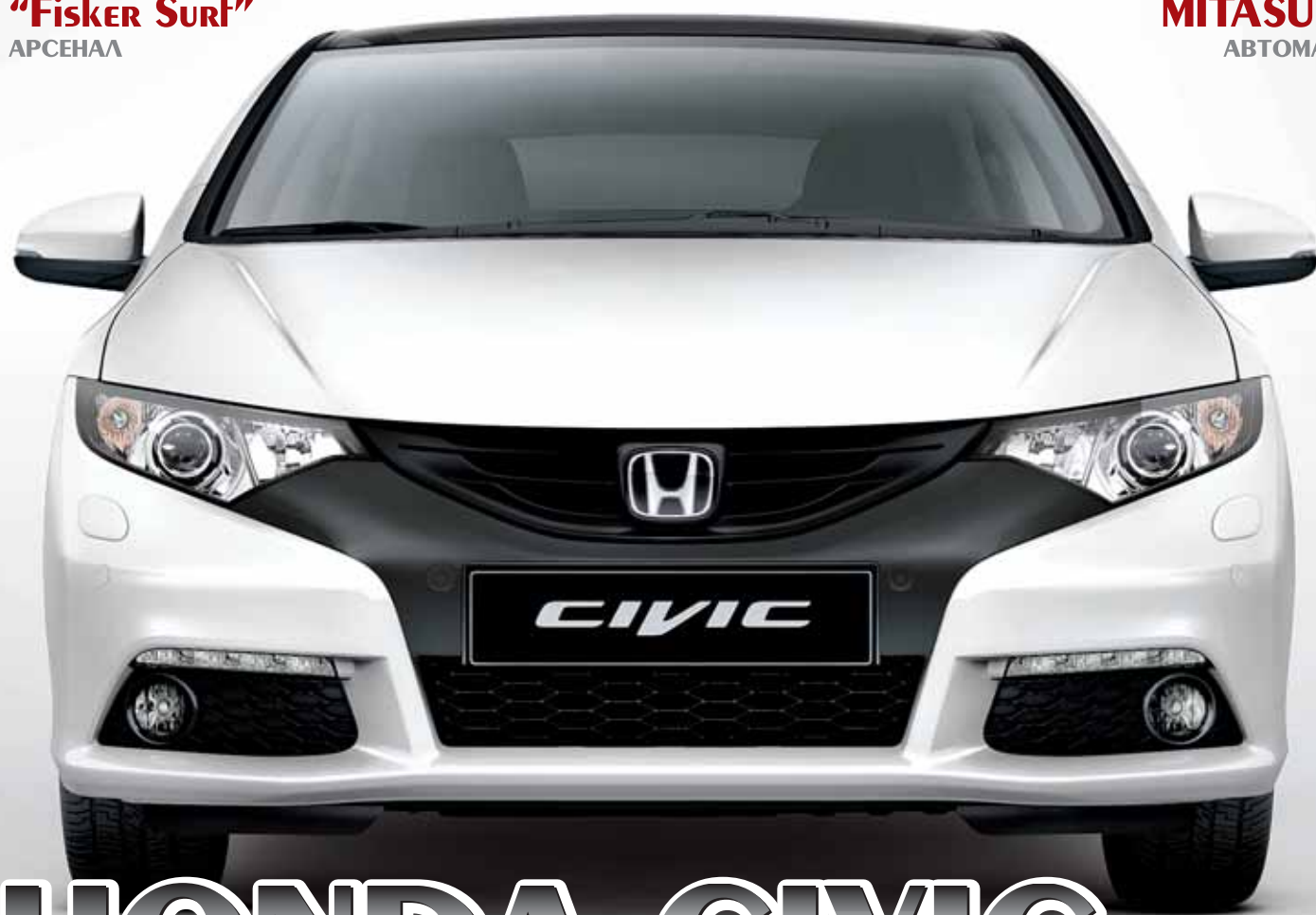
АВТОШОУ

“Fisker Surf”

АРСЕНАЛ

MITASU Oil

АВТОМАРКЕТ



HONDA CIVIC



Страховая Компания “Сентрас Иншуранс” предлагает уникальную страховую программу “90x60x90”

90x60x90

идеальная программа страхования с привлекательными объемами!

ВЫПЛАТА БЕЗ ДОКУМЕНТОВ ГАИ:
до 90 000 по собственному автомобилю+
до 60 000 тенге по здоровью водителя+
до 90 000 тенге по ответственности

Хочешь такую? ☎ 2 600 602 www.cic.kz

Внимание! В программе имеются ограничения. Добровольная программа не заменяет полиса обязательного ГПО автовладельца и действует на территории г. Алматы и г. Астаны!

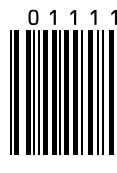
И это еще не все! Только до 31 декабря 2011г. при покупке полиса обязательного ГПО автовладельца в офисах “Сентрас Иншуранс”, Вы получаете программу “90x60x90” по супер цене!

Период с 18.02.2011г.

Lexus GS 350 2012



ISSN 2221-8505



9 772221 850009



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.com/ru

ЧИТАЙТЕ В PITSTOP №11(50)–2011

АРСЕНАЛ

Fisker Surf: «Серфинг на «Карме»

6 стр.

ШОУРУМ

Lexus GS 350: «Новые грани таланта»

10 стр.

ШОУРУМ

BMW 3-Series: «Легендарная «трешка» – ЗВЕРЬ на колесах!»

14 стр.

ШОУРУМ

Honda Civic 2012: «Под крылом самолета»

18 стр.

АВТОБИЗНЕС

Официальные дилеры РК: «Продажи сентября»

22 стр.

МИНИАТЮРА

Peugeot 208: «Очередная глава»

24 стр.

АВТОМАРКЕТ

Mitsubishi Outlander: «Японская надежность на страже вашего двигателя!»

29 стр.

АВТОШОУ

Автошоу-2011: «Все будет... непременно!»

30 стр.

АВТОСПОРТ

Драг-рейсинг: «4 и 5-й этапы чемпионата Казахстана»

32 стр.

АВТОСПОРТ-WRC

Ралли Франции и Испании: «Лёб наносит ответный удар»

34 стр.

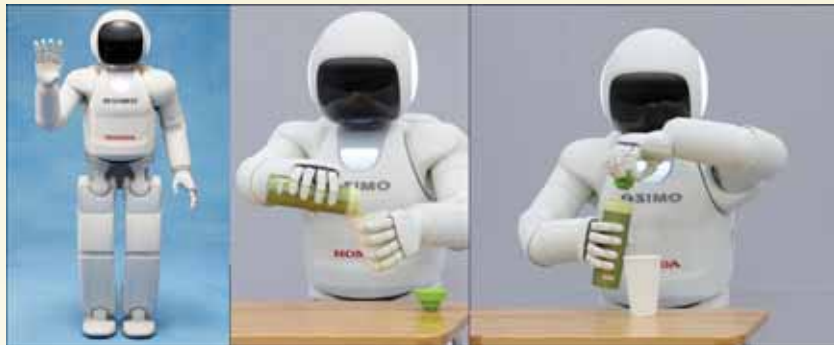
АВТОСПОРТ-F1

Гран-при Японии, Кореи, Индии...

36 стр.



НОВЫЙ ASIMO



8 ноября компания Honda представила новое поколение антропоморфного робота ASIMO, оснащенного первой в мире автономной технологией контроля поведения. Данная технология увеличивает степень автономности робота и позволяет ему осуществлять движение без контроля оператора.

Новое поколение робота ASIMO из «автоматической машины» было усовершенствовано до «автономной машины», способной принимать решения для согласования своего поведения с окружающими условиями, например

такими, как движение людей.

Теперь робот умеет удерживать равновесие при поднятии ноги, распознавать движение вокруг себя и самостоятельно определять действие на основании полученной от сенсоров информации без участия человека.

Кроме того, теперь ASIMO способен оценить направление, в котором человек будет двигаться в течение нескольких секунд, и выбрать другой путь, чтобы избежать столкновения с этим человеком, если пути человека и самого робота пересекаются.

В ноябре цены не вырастут



На очередном совещании в Министерстве нефти и газа РК были утверждены предельно-розничные цены на АЗС республики в ноябре, передает ИА Kazakhstan Today.

Так, бензин Аи-92/93 будет стоить 106,0 тенге/литр; бензин Аи-80 – 86,0 тенге/литр; дизельное топливо – 90,0 тенге/литр.

Евро-3 не за горами!

С 2012 года в Казахстане будет запрещен ввоз и производство автотранспортных средств, не соответствующих экономрам «Евро-3». При этом уже эксплуатируемые на территории республики автомобили под действие требований не попадают и будут эксплуатироваться до полного износа.

«Под козырек» теперь не обязательно



В ближайшее время дорожные полицейские Казахстана получат право не отдавать честь водителям, передает ИА Kazakhstan Today.

По данным пресс-службы Комитета дорожной полиции, этот жест причиняет много неудобств из-за жезла. Поднимая руку с висящей на ней палочкой, инспекторы случайно задевают водителей или их транспорт, а это, якобы, вызывает у авто владельцев раздражение и недовольство.

Приказ, освобождающий инспекторов от этой обязанности, уже утвержден МВД и вступит в силу сразу же, как только его опубликуют в официальной прессе.



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

«Электронный глаз»

В Алматы представили систему выявления и фиксации нарушений дорожного движения (АИС «БДД»), способную работать в автоматическом режиме без участия инспекторов УДП, передает ИА Kazakhstan Today.

Кроме фиксации нарушений, система сможет автоматически оформлять штрафы по нарушениям и вести их учет в электронной базе данных. Информационная функциональность системы позволит уполномоченным

государственным органам оперативно получать данные о наличии нарушений. По словам разработчиков, новая система обеспечит круглосуточный контроль за соблюдением правил и в значительной мере упростит процедуру оплаты штрафов.

Всего планируется подключить к системе порядка 143 участков алматинских дорог, установив на них необходимые камеры слежения. Первые 50 камер будут установлены до июня 2012 года.



Опять взялись за техосмотр



В Казахстане в центрах технического осмотра будет осуществляться фото- и видеофиксация, позволяющая исключить возможность прохождения техосмотра заочно.

Об этом сообщила пресс-служба Минтранскома, по заверениям которой, в скором будущем планируется обязать центры технического осмотра установить приборы фото- и видеофиксации, наравне с контрольно-измерительным оборудованием, фиксирующим в автоматическом режиме результаты осмотра.

Кроме этого, пресс-служба сообщила, что в некоторых удаленных регионах и селах будут действовать подвижные станции техосмотра, также оснащенные всеми необходимыми приборами фиксации.

Результат



ЕНСК

сенімді сақтандыру
надежное страхование

ПЕРЕДАЙТЕ РИСКИ

НАДЕЖНОМУ СТРАХОВЩИКУ НА ЛУЧШИХ УСЛОВИЯХ

- ✓ Возможность получить выплату без подтверждения документами ГАИ
- ✓ После выплаты по риску «Ущерб», страховая сумма возобновляется без доплаты для физ. лиц
- ✓ Возможность оплаты страховки в рассрочку
- ✓ Специальный тариф «Будни»: снижение стоимости по риску «Ущерб» на 25% *
- ✓ Специальный тариф «Выходные»: снижение стоимости по риску «Ущерб» на 70% *
- ✓ Специальная программа «Автостекла»: стоимость от 1500 тенге
- ✓ Скидки по риску «Ущерб» для опытных водителей до 15%
- ✓ Скидки при безаварийной езде: 5%, 10%, 15%
- ✓ Специальный бонус: 15 дней в подарок
- ✓ Период страхования от 1 месяца (для отпускников)

*риск «Угон» покрывается на весь период страхования



НСК доверяют больше:
1 место в автостраховании Казахстана



Гарантия надежности:
самые большие выплаты по автострахованию



Персональное обслуживание при страховом случае:
Центр Обслуживания
Выплат в каждом регионе



Вызов и обслуживание персональным менеджером
через круглосуточный Контакт центр



Круглосуточная служба аварийных комиссаров, консультации на месте ДТП

Специально для гг. Алматы и Астана:
Помощь эвакуатора после ДТП
Персональный водитель при ДТП
Вызов водителя с авто в День рождения клиента

www.nsk.kz

2258

Единый мобильный номер
Стоимость звонка 10 тенге/минута
для абонентов всех сотовых сетей РК

КАЗАХСТАНСКИЙ CHEVROLET

Завод «АЗИЯ АВТО» приступил к производству хэтчбека Chevrolet Cruze и кроссовера Chevrolet Captiva 2012 модельного года. Напомним, что в 2010 году завод начал собирать седан Cruze и Aveo, а теперь запускается сборка еще двух моделей, недавно вышедших на мировые рынки.

«АЗИЯ АВТО» стал шестым в мире заводом, которому General Motors доверил локальную сборку обновленного кроссовера Captiva. Причем казахстанцы получат возможность доступа к новинке гораздо раньше российских покупателей.

По словам президента АО «АЗИЯ АВТО» Ержана Мандиева, модели, которые запускаются в производство, рассчитаны на самые крупные сегменты казахстанского рынка – С-класс и нишу компактных кроссоверов. В целом диапазон моделей усть-каменогорской сборки насчитывает уже 18 моделей, популярность которых растет с каждым днем. Именно поэтому завод продолжает интенсивно наращивать объемы производства, в текущем году, например, они выросли в 2,2 раза.



По итогам 10 месяцев с начала года на долю АО «АЗИЯ АВТО» пришлось более 80% выпускаемых в республике легковых автомобилей. Финансовые результаты предприятия в январе – октябре текущего года превзошли лучшие докризисные показатели.



ГОСНОМЕРА СКОРО ЗАКОНЧАТСЯ



Все возможные комбинации государственных регистрационных номерных знаков (ГРНЗ) для авто, состоящие из четырех латинских букв и трех цифр, закончатся в Казахстане примерно к 2050 году. Об этом сообщает корреспондент Tengrinews.kz со ссылкой на данные Комитета дорожной полиции.

«По прогнозу Комитета дорожной полиции, с учетом количества регистрируемого транспорта в Республике Казахстан, комбинаций цифр и букв ГРНЗ хватит на ближайшие 35–40 лет», – сообщили в ведомстве. Между тем в комитете затруднились ответить на вопрос о том, какими станут госномера в будущем.

«В этой связи вопрос изменения буквенной и цифровой структуры ГРНЗ КДП не рассматривался», – заявили в дорожной полиции.

Стоит также отметить, что действующую серию номеров для Алматы, которая заканчивается на О (А 000 **О), по информации Комитета, перестанут выпускать уже в конце октября 2011 года, а серия номеров для Астаны (Z 000 **М) сменится на N в июне – июле 2012 года.

nouvelle
K A Z A K H S T A N

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн

Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

Печатные СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Полиграфия

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, и др.

Вышивка

Изготовление шевронов, вышивка на крое.

КАЛЕНДАРИ: КАРМАННЫЕ, КВАРТАЛЬНЫЕ
ПЕРЕКИДНЫЕ, ОТРЫВНЫЕ

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

Приглашаем к сотрудничеству дилеров

АВТОМАЛЯР

краски. лаки. миксы. грунты
шпатлевки. абразивы. полироли
растворители. инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.
тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13
E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru, info@avtomalyar.kz
www.avtomalyar.kz



BETURBO FITNESS

– больше, чем фитнес-клуб. Это живая энергия и стиль жизни для каждого, кто любит быть в форме, вне зависимости от возраста. Зарядись энергией!

Наметь верную цель!

Пройди современное фитнес-тестирование по программе «ИграФИТ – Фитнес-тест» и составь индивидуальную программу тренировок.

Тренируйся правильно!

Инструкторский состав сертифицирован Международной ассоциацией фитнеса – FPA и готов помочь в достижении поставленных целей.

Получай удовольствие!

Более 40 видов групповых фитнес-программ мирового уровня, более 100 программ в неделю.

Тренируйся эффективно!

В твоём распоряжении большой кардио зал, тренажерный зал площадью 350 кв.м., оборудованный новейшими тренажерами Matrix, Johnson, Reebok.

Расслабься!

Финская сауна поможет снять напряжение в мышцах после физических упражнений и очистить организм и улучшить общий тонус. А фитнес-бар предложит богатый выбор напитков и спортивного питания.

**ул. Тимирязева 28В,
уг. ул. Маркова
+7(727) 298-09-56
298-09-60**

Fisker Surf

| АРСЕНАЛ |

Текст: Дияз Абылкасов, фотоматериал Fisker



Вам знакома марка Fisker? Если да, то вы, скорее всего, автомобильный фанат, потому что этот производитель очень молод и только в прошлом месяце продал свой первый автомобиль.

СЕРФИНГ

...дизайнерам удалось сохранить нетронутыми «кармовские» фонари...





НА «КАРМЕ»

Who is Fisker?

Американская компания Fisker Automotive была основана в 2007 году известным автодизайнером Хенриком Фискером, который на данный момент является ее соучредителем и главным исполнительным директором. Фискер

элегантным стайлингом. Затем было решено сконцентрироваться на выпуске «зеленых» моделей собственной разработки, которые сочетали бы дружелюбность к экологии, экономичность с привлекательным дизайном и высоким комфортом и динамичность с хорошей управляемостью. Так на свет появился крупный и дорогой гибридный седан Fisker Karma. Его возили с одного автосалона на другой в качестве прототипа, сначала изучая реакцию потенциальных потребителей и попутно дорабатывая (в основном это касалось начинки машины, экстерьер же почти не изменился), а потом уже собирая предварительные заказы. Их, кстати, набралось немало: по заявлению Fisker, порядка трех тысяч. И это, несмотря на внушительную цену: в Америке Karma стоит от \$95900 до \$108900, в Европе — 85500–98900 евро (цены без учета налогов). Как уже упоминалось, первый товарный экземпляр новинки передан заказчику совсем недавно — 19 октября нынешнего года.

Surf

К осеннему Франкфуртскому автосалону от Fisker ждали второй модели. Многие думали, что это будет кроссовер, но ошиблись. В лучах софитов перед публикой предстал универсал Fisker Surf. Несмотря на имя, заимствованное у небезызвестного внедорожника Toyota, с первого взгляда было понятно, что перед публикой та же Karma, но в пятидверном кузове shooting break. Кстати, по поводу имени: сами создатели машины заявляют, что Surf так назван потому, что на его крыше или в салоне можно разместить целую доску для серфинга. Как бы там ни было, пока это

прототип, но с явными серийными перспективами. Очевидно, такой Fisker больше заинтересует европейских клиентов.

Экстерьер.

Все зависит от точки зрения

Основные отличия от седана у модели, понятное дело, сзади. Несмотря на различия кузовов, дизайнерам удалось сохранить нетронутыми «кармовские» фонари. Хотя это решение, скорее всего, было



приобрел известность в автомобильных кругах, благодаря своим успешным работам в дизайнерских ателье BMW и Aston Martin.

Поначалу компания предлагала под своим брендом лишь существенно перелицованные BMW 6-й серии и Mercedes SL, отличавшиеся оригинальным и весьма

Fisker Surf

| АРСЕНАЛ |

Текст: Дияз Абылкасов, фотоматериал Fisker



Все тот же пресный и незатейливый дизайн, скрашенный дорогой отделкой и достаточно богатым оснащением.

продиктовано соображениями экономии – все-таки лишних денег, в том числе и на другую светотехнику, у маленькой компании особо нет. В общем и целом Surf может смотреться и привлекательно и уродливо – в зависимости от угла зрения. Смотришь спереди и радуешься элегантной «морде» с решеткой «а-ля Aston Martin» (не зря товарищ Фискер до этого рисовал «Астоны»). А вот сбоку в глаза бросаются красивые, но слишком уж большие 22-дюймовые колеса (на сверхнизкопрофильной резине) и, как следствие, раздутые колесные арки, диссоциирующие с визуально маленькими дверями. Спасает картину динамичная восходящая линия бокового остекления. Вид с тыла тоже странноватый: очень уж «плечистыми» выглядят задние крылья в сочетании с крошечным окошком пятой двери, точнее дверцы. В крышу, как и у «Кармы», встроена солнечная батарея, обеспечивающая энергией климатическую систему. Благодаря большей площади крыши универсала, мощность батареи возросла со 120 до 133 Вт.

Интерьер.

Вторчермет со знаком качества!

Четырехместный салон «Серфа» практически идентичен седану, разумеется,

за исключением задней части. Все тот же пресный и незатейливый дизайн, скрашенный дорогой отделкой и достаточно богатым оснащением. Любопытен подход Fisker к выбору отделочных материалов. Делая акцент на заботе об окружающей среде, компания подчеркивает, что источником древесины, например, послужили калифорнийские деревья, пострадавшие при пожарах 2007-го года, а также затопленные на озере Мичиган. Мол, мы не рубили ради украшения интерьера здоровые деревья, а использовали те, которые уже были повреждены. При этом Fisker не забывает уточнить, что вся древесина сертифицирована, чтобы никто не подумал, что в машине может пахнуть пепелищем или тиной.

Что же до оснащения, то здесь заслуживает внимания большой 10,2-дюймовый тактильный дисплей, на который «завязано» управление навигацией, климат-контролем, телефоном, информационно-развлекательной системой и прочее.

Сзади просторнее, чем в «Карме», но все равно тесновато. Багажник для универсала тоже небольшой: всего 360 литров, но, во-первых, у седана он еще меньше – 201 литр, а, во-вторых, «грузовой»

объем можно увеличить до 821 литра, сложив спинки отдельных задних кресел, между которыми проходит массивная центральная консоль, заканчивающаяся...кожаной салфеточницей. Может, это и практично, но выглядит странновато.

Кармическая техника

По технике Surf аналогичен Karma. Кузов почти полностью алюминиевый. В его основе – пространственная рама из «крылатого металла», а внешние панели выполнены из алюминия и композитных материалов. Масса универсала выросла незначительно – всего на 35 кг (до 1996 кг) по отношению к седану. Развесовка по осям близка к идеальной: 47:53 в пользу задней оси.

Гибридная силовая установка состоит из расположенного спереди бензинового турбодвигателя GM Ecotec2,0 (260 л.с.) с прямым впрыском, вращающего 175-киловаттный генератор, и размещенных сзади двух электромоторов с общей отдачей в 201 л.с., приводящих задние колеса. Суммарная мощность всей установки – 403 л.с. и 1300 Нм. Блок литий-ионных батарей, смонтированный в центральном тоннеле, можно заряжать от бытовой электросети. От 110-вольтовой розетки (американский



...«грузовой»
объем можно
увеличить до
821 литра...

стандарт) аккумуляторы полностью заряжаются за 14 часов, а от 220-вольтовой – примерно за 6 часов. Заявленный срок службы батарей – 10 лет или 160 тыс. км. На чистой электротяге Surf способен проехать до 80 км, а при подключении бензинового двигателя – до 483 км. При этом заявленный расход топлива – 4,5 литра на 100 км. До 97 км/ч автомобиль разгоняется за 5,9 секунды в режиме Sport и за 7,9 секунды в режиме Stealth. Максимальная скорость в зависимости от режима ограничена на уровне 201 км/ч и 153 км/ч соответственно.

Тормозная система с механизмами Brembo способна преобразовывать в электричество энергию трения, образующуюся при торможении. В наличии АБС с Brake Assist, системы стабилизации и контроля тяги, а также восемь подушек безопасности.

Made in Finland

Начать продажи «Серфа» Fisker обещает в 2013 году. Новинка присоединится к «Карме» на производственной линии партнерской компании Valmet Automotive в Финляндии.

Что дальше?

Будущие модели марки Fisker получат двигатели и другие компоненты от BMW. Прежде всего, речь идет о новом бензиновом турбомоторе, объеме 2,0 литра, зарезервированном для более компактного и доступного нежели Karma гибридного седана, появление которого назначено на 2013 год. На эту модель у Fisker большие планы: компания хочет выпускать ее ежегодным тиражом в 100 тысяч. Для этого амбициозный автопроизводитель собирается использовать бывший завод корпорации GM в городе Уилмингтон, штат Делавэр. Сейчас там работают всего 120 человек, в будущем же планируется увеличить штат до 2500 рабочих. Что ж, время покажет. ■



Скажи «НЕТ» запотевшим стеклам!

Потеют стекла? Плохо видно дорогу? Устали протирать запотевшие стекла тряпкой? Теперь у вас есть идеальная возможность избавиться от конденсата на стеклах и сделать свою поездку более комфортной!

Компания **Turtle Wax** - автокосметика №1 в мире, представляет **антиконденсат Clear Vue Anti-Fog**. Незаменимый препарат для зимы и межсезонья, предотвращает запотевание стекол и зеркал в салоне автомобиля, обеспечивает отличный обзор, комфорт и безопасность.



Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.
Тел.: +7 (727) 229 44 22, вн. 105, www.turtlex.kz

Lexus GS 350



НОВЫЕ ГРАНИ ТАЛАНТА

Вот уж не думалось, что четвертое поколение Lexus GS 350 получится таким радикальным!

Сила, агрессия, страсть – все эти понятия как нельзя лучше характеризуют новинку. Однако создатели автомобиля уверяют, что главное в нем не формы, а то, что он изменился в душе, став эдаким забиякой, автомобилем не только для пассажиров, но и для водителя. Что же такого придумали в Lexus? Какие новые грани своего таланта инженеры смогли воплотить в хитроумных системах GS? Об этом и поговорим.

Колесная база и габаритная длина автомобиля остались неизменными – 4850 и 2850 мм соответственно. Зато он стал шире (1839 мм) и выше (1455 мм). Последний показатель имеет особое значение, поскольку в предыдущем поколении GS у рослых пассажиров заднего ряда порой возникали проблемы с комфортной посадкой. Теперь их быть не должно. И все это удалось сделать, не создавая новую платформу, а лишь подвергнув модернизации существующую. Инженеры расширили колею передних и задних колес для большей стабильности в виражах, укрепили конструкцию кузова, увеличили





ЛАНТА



количество точек лазерной сварки, и не забыли о подвеске. Спереди на GS установлена двухрычажная конструкция, а сзади работает классическая «многорычажка» с новыми амортизаторами, в которых используется масло меньшей вязкости, благодаря которому подвеска должна поглощать еще больше энергии, не передавая толчки от неровностей дороги пассажирам.

В базовом исполнении GS получит литые диски с шинами 225/50 R17, а в качестве опции можно будет заказать колеса большей размерности — 235/40 R19.

Наверняка, порадует обладателей Lexus GS и тот факт, что объем багажника

увеличился сразу на 100 литров — с 430 до 530. Для перевозки чего-нибудь габаритного, например чемоданов в аэропорт, этот литраж может стать в буквальном смысле незаменимым.

А теперь перейдем к самому «вкусному» — списку оборудования, которым комплектуется GS 350. Начнем с уникального климата S-Flow. Прелесть его в том, что умная система с помощью датчиков, разбросанных по салону, способна определить, какие кресла не заняты пассажирами. После этого климат-контроль перераспределяет кондиционирование или обогрев салона, минуя незанятые зоны. Делается это, прежде всего, для экономии энергии.

... полноприводный Lexus GS 350 будет доступен далеко не во всех странах, но Казахстан, наряду с Россией и Украиной, попал в список избранных...



KNECHT FILTER®

Реклама

ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный дистрибьютор в РК ТОО «Лубрикеатор»

Алматы — Тел.: (727) 261-91-78,
Актобе — Тел.: (7132) 51-43-01,
Шымкент — Тел.: (7252) 40-74-52

Розничный интернет-магазин
по г. Алматы:
www.lubricator.kz



Официальный дистрибьютор в РК

Официальный дистрибьютор в РК



...система с помощью датчиков, разбросанных по салону, способна определить, какие кресла не заняты пассажирами. После этого климат-контроль перераспределяет кондиционирование или обогрев салона, минуя незанятые зоны.

Впрочем, люди, покупающие подобные машины, об экономии задумаются вряд ли, а вот умение системы в автоматическом режиме поддерживать температуру кресел на уровне салонной, безусловно, придется им по вкусу.

С точки зрения электронной «начинки», Lexus шагнул вперед. В четвертом GS установлена новейшая мультимедийная система RTI, управление которой производится контроллером, напоминающим компьютерную мышь. Венцом системы стал 12,3-дюймовый цветной дисплей формата 24:9, и такой размер выбран не случайно. Дело в том, что на дисплей одновременно может выводиться несколько типов комбинированной информации, такой как навигация/настройки аудио или изображение с камер/информация о входящем телефонном звонке и т.п.

Среди прочего в список оборудования Lexus GS входит камера ночного видения, система слежения за «мертвыми зонами» и дорожной разметкой, проектор данных на лобовое стекло, а также технология превентивного реагирования. Она объединяет в себе радар круиз-контроля и инфракрасную камеру. В задачу последней входит непрерывный контроль за глазами водителя на предмет усталости. Если система «увидит», что водитель отвлекся или закрыл глаза, автомобиль подаст громкий предупреждающий сигнал, а если и это не сработает, примет решение о снижении скорости, вплоть до полной остановки. На тот случай, если ни одна из электронных систем не сможет предотвратить столкновения автомобиля с другим объектом, в GS предусмотрено десять подушек безопасности, включая коленные для водителя и переднего пассажира.

Говоря в самом начале о новом GS 350,



что автомобиль стал образцом не только с точки зрения комфорта и безопасности, но и в плане удовольствия, получаемого от вождения, мы не лукавили. Двигатель у дебютанта пока лишь один, и он отлично знаком владельцам третьего поколения модели, но инженеры смогли улучшить его характеристики. Шестицилиндровый 2GR-FSE с механизмом регулировки фаз газораспределения на впуске и выпуске стал мощнее и выдает теперь 306 л. с. и 376 Нм крутящего момента. Работает он в паре с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач и разгоняет автомобиль до 100 км/ч всего за 6,3 секунды. Максимальная скорость при этом ограничена электроникой на отметке 230 км/ч.

В зависимости от настроения и дорожных условий, водитель сможет выбирать между различными режимами работы силового агрегата и подвески: от максимально комфортных, мягких, до «боевых», спортивных. Причем трансмиссия у GS 350 может быть двух типов: моноприводной (задняя) и полноприводной (AWD). В полноприводной версии трансмиссия комплектуется электрогидравлической муфтой с межосевым дифференциалом. Распределение нагрузки между осями при этом может варьироваться от 50:50 до 30:70.

К сожалению, полноприводный Lexus GS 350 будет доступен далеко не во всех странах, но Казахстан, наряду с Россией и Украиной, попал в список избранных. Стоимость новинки у нас, с учетом таможенной очистки и дилерской наценки, пока не известна, но полноприводная версия GS будет стоить на порядок дороже. Учитывая любовь наших водителей к полному приводу, GS 350 с AWD станет, безусловно, востребованной в своем сегменте, пусть и немногочисленном. ■

1 МЕСТО НА РЫНКЕ КОРЕИ

#1 2009
2008
2007
2006

Моторные масла **Kixx** изготовлены с применением базовых масел последнего поколения, **GS Kixx LUBO**

Kixx

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК - ТОО «РПМ-КАЗАХСТАН»
г. Алматы, ул. Есенова, 160, Тел.: (727) 383-15-70, 383-14-70, e-mail: kixx@kixx.kz
www.kixx.kz

...преврати ночь в день!

PHILIPS

ЗАПРЕТИЛИ КСЕНОН? ЕСТЬ АЛЬТЕРНАТИВА!

ЛАМПЫ PHILIPS С УВЕЛИЧЕННОЙ СВЕТООТДАЧЕЙ!

Diamond Vision
эффект ксенона

Blue Vision Ultra
+50%

Crystal Vision
эффект ксенона

Vision Plus
+50%

X-treme Vision
+100%

Цвет: яркий – белый, белый с синим оттенком. Температура: от 4300 до 5000 кельвинов.

РК, г. Алматы, ул. Толеби, 57 А (уг. ул. Яссауи), ТД «CARCITY».
2-ярус: 3 ряд, 67 бутик. 3-ярус: 3-й ряд, 104, 106 бутик; холл, 258 бутик;
4-й ряд, 128 бутик. Тел.: (727) 319-10-96, моб.: 8 777 356 66 53,
8 701 400 44 45, 8 701 400 22 20, e-mail: Philips_bulbs@mail.ru

BMW 3-series 2012

**ЛЕГЕНДАРНАЯ «ТРЕШКА»
— ЗВЕРЬ НА КОЛЁСАХ**

Третья серия BMW — самая продаваемая в линейке баварской компании, её локомотив и основа. С 1975 года было выпущено более 12 миллионов «трёшек», а в минувшем 2010 году реализовано 400 тысяч машин — около 35% вообще всех проданных BMW, включая новомодные кроссоверы! Даже более доступные «единички» раскупаются гораздо медленнее. В октябре 2011 года в Мюнхене было представлено шестое по счёту поколение BMW 3-series с заводским индексом F30 — самая консервативная из последних премьер баварского концерна.

Любой фундамент, в том числе и фундамент финансового благополучия, не должен быть платформой для экспериментов, всякий строитель это подтвердит. Потому переход «трёшки» из поколения в поколение всегда отличался в плане дизайна повышенной осторожностью. Новинка не исключение. Она просто обязана понравиться всем, кому понравилась предыдущая модель E90. Однако при взгляде на F30 появляется некоторое чувство обделённости — от новой генерации всегда

ждёшь чего-то эдакого, прорывного, а здесь изменения тянут от силы на глубокий рестайлинг. По-настоящему новой машина кажется только спереди, где увеличенные «фары-глаза» примкнули к фирменным «ноздрям» решётки радиатора — динамично, свежо, красиво. Вид с кормы гармоничен, но стандартен. Удивительно: все кузовные детали новые, а отличить сзади F30 от последнего фейслифтинга E90 с ходу нереально.

В профиль же «трёшка», с поправкой на вариации бамперов, и вовсе выглядит уменьшенной копией «пятёрки», которая, в свою очередь, — уменьшенная копия «семёрки». Кстати, в длину (4624 мм) F30 выросла довольно существенно — на 93 мм, ещё сильнее уменьшив разницу со старшей «сестрой» 5-серии F10 (4899 мм). Различие между сериями перестаёт быть классовым, такое впечатление, что BMW предлагает автомобиль, как костюм от Лагерфельда, причём один и тот же: «Вы какой размер водите? Третий? Пожалуйста». Выглядит всегда дорого, сидит всегда отлично.

Ещё сильнее эта мысль закрепляется при изучении списка оснащения новой «третьей». Он существенно вырос, владельцы F30 могут себе позволить почти всё из приятностей, доступных хозяевам «пятёрок» и «семёрок». Правда, по большей части это касается водителей — к задним пассажирам «трёшка» по-прежнему не очень любезна. Даже из 50 мм прибавки к колёсной базе (до 2810 мм) им досталось всего 15, оставшиеся пошли в багажник. А в остальном, прекрасный маркиз (всё же более двух третей покупателей 3-series — мужчины), всё хорошо, всё хорошо!

Комплекс BMW ConnectedDrive с помощью LCD-дисплея или системы вывода на лобовое стекло предоставляет водителю бездну сервисной и развлекательной информации: картинку с боковых и задних камер обзора, которые могут синтезировать объёмный вид сверху и сзади («птичий взгляд»), навигацию с информацией о пробках в реальном времени, мультимедиа, интернет-услуги.

А ещё есть системы адаптивного круиз-контроля, чтения дорожных знаков, контроля мёртвых зон, предупреждения несанкционированного ухода с полосы, дебютировавшая на «семёрке» система распознавания пешеходов в темноте Night Vision, автоматический парковщик, интеграция мультимедийной системы с iPhone и iPad и прочая...

За всем этим нетрудно позабыть, что BMW, прежде всего, Ultimate Driver Machine — зверь на колёсах. Пока нет



...по-настоящему новой машина кажется только спереди, где увеличенные «фары-глаза» примкнули к фирменным «ноздрям» решётки радиатора...



В профиль же «трёшка», с поправкой на вариации бамперов, и вовсе выглядит уменьшенной копией «пятёрки»...



...все кузовные детали новые, а отличить сзади F30 от последнего фейслифтинга E90 с ходу нереально...



BMW 3-series 2012



возможности лично проверить утверждение баварцев о самой спортивной машине в классе, но, учитывая, что F30 собрана на модифицированной платформе «девяностой», о которой знатоки отзываются исключительно в восторженных тонах, коренного изменения характера не будет. По сравнению с предшественницей, F30 похудела в среднем на 20–25 кг, но при этом кузов стал на 10% жёстче, а коэффициент сопротивления атмосфере упал до 0,26. Схема подвески сохранена: спереди стойки McPherson, сзади многорычажная. В конструкции широко использован алюминий для снижения неподресоренных масс. За доплату можно будет поставить электронно-управляемые амортизаторы, спортивную автоматическую трансмиссию и полный привод xDrive.

Насколько широки планы баварцев относительно «принцессы», можно судить по заявленной двигательной гамме. В ней 11 (!) силовых агрегатов, и только три из них доступны сейчас, то есть большая часть вариантов является перспективными разработками. Для версий 320d и 320d EfficientDynamics предлагается двухлитровый дизель мощностью 184 и 163 л.с. соответственно. Для 328i положена

турбированная 245-сильная бензиновая «четвёрка», а 335i щеголяет рядной шестёркой Twin Turbo 3,0 мощностью 306 «лошадей». Самая мощная версия разгоняется до «сотни» за 5,5 с, а самая экономичная тратит на 100 км всего 4,1 л.

Все моторы могут агрегатироваться с шестиступенчатой механической КПП, оснащённой системой смазки с сухим картером. На этот нетривиальный технический шаг инженеры пошли ради экономичности и снижения потерь на трение. К тому же, восьмидиапазонный автомат ZF доступен теперь для всего модельного ряда фирмы — ещё одно доказательство того, что BMW теперь делятся по размерам, а не по классам. Уже в базовой комплектации все «трёшки» будут оснащаться системой start-stop и рекуператором энергии торможения. Надо полагать, последний будет пока заряжать бортовую сеть, хотя гибридный вариант уже показан журналистам. Это ActiveHybrid3 с 340-сильной бензоэлектрической силовой установкой, который пойдёт в продажу осенью будущего года.

Отрабатывать затраты на создание главная кормилица BMW начнёт уже с февраля 2012 года. Цены обещают вырасти. В Европе базовый седан 320d подорожает на 1050 евро, по сравнению с аналогичным E90, и обойдётся покупателям минимум в 35350 евро. Но можно не сомневаться, что лидерских позиций в отчётах совета директоров «трёшка» не потеряет. Консервативность её владельцев исключительна: по статистике более 50% покупателей 3-series раньше ездили на этих же автомобилях предыдущего поколения. Тем более что в планах выпуска баварцев, кроме традиционных универсала, кабриолета и двухдверного купе, значатся ещё и новомодное четырёхдверное купе GranCoupe и хэтчбекоподобный GT.



АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

Т: 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

СОТ.: 8 777-807-87-73



Реклама

HONDA CIVIC 2011

Четыре года японские инженеры потратили на то, чтобы создать девятое поколение популярного хэтчбека Honda Civic. Задача перед ними стояла сложная: улучшить автомобиль, который и без того хорош и востребован. Главное в такой ситуации – не навредить. И, кажется, японцам это удалось.

Концепция дизайна Civic не изменилась. Она, как и прежде, навеяна формами самолета с плавным сопряжением крыла и фюзеляжа, но появилась и новизна. Дизайнеры черпали вдохновение от купальных костюмов с их крайне низкой сопротивляемостью. Для совершенствования аэродинамической эффективности хэтчбека это отличная ассоциация.

Civic стал на 20 мм ниже и на 10 мм шире, что должно положительно сказаться на управляемости. А вот решение уменьшить площадь заднего стекла выглядит спорным. С одной стороны, это хорошо для обтекаемости кузова, а с другой – может ухудшить обзорность, и без того не идеальную для такого типа кузова. Зато на аэродинамику здесь играет практически все, включая задние фонари, форма которых



ПОД КРЫЛОМ



...дизайнеры черпали
вдохновение от купальных
костюмов...

...в дизельных версиях инженеры использовали систему заслонок решетки радиатора, которые автоматически открываются и закрываются в зависимости от скорости...

...на аэродинамику играет практически все, включая задние фонари, форма которых проектировалась с учетом направления воздушных потоков...

М САМОЛЕТА

проектировалась с учетом направления воздушных потоков, профилированное днище, накладки на подвеску, формы колесных арок, выштамповки на боковых панелях и так далее. Как результат, эффективность Civic по сравнению с восьмым поколением удалось повысить на 11%.

В дизельных версиях инженеры использовали систему заслонок решетки радиатора, которые автоматически открываются и закрываются в зависимости от скорости,

температуры воздуха и охлаждающей жидкости. То есть на низких и высоких скоростях, когда двигателю требуется активное охлаждение, а автомобилю нужна максимальная прижимная сила, заслонки, как правило, открыты. На средних скоростях они закрыты, но могут принять иное положение, если электроника сочтет это необходимым.

В салоне нового Civic, как и в экстерьере, прослеживается концепция, близкая к авиации. Это видно и по панели приборов Dual Link, и по оформлению в целом. Дизайнеры не стали слишком серьезно вмешиваться в полюбившийся поклонникам модели дизайн, но поработали над практичностью и эргономикой. Например, рычаг переключения передач переместился ближе к рулевому колесу, а ручка стояночного тормоза, напротив,

отодвинулась ближе к пассажирскому креслу, чтобы освободить немного пространства для правой руки водителя.

В целом салон получился чуть более просторным, чем в Civic предыдущей генерации. Ширина на уровне плеч водителя и переднего пассажира составляет 1431 мм, а расстояние между водителем и задним пассажиром – 795 мм. Объем багажного отсека составляет 401 л, а дополнительная скрытая ниша увеличивает его еще на 76 л – очень прилично для хэтчбека!

Отдельно хочется сказать о мультимедийном интерфейсе i-MID. Подобные системы в последнее время, благодаря интересу со стороны потребителей, получили бурное развитие, поэтому производители стараются «подогнать» их функционал под реалии рынка, и делают это с выходом каждой новой





модели. В девятом Civic информационным центром выступает ЖК-дисплей, на котором отображается информация о расходе топлива, наружной температуре, времени, пройденном расстоянии. Кроме того, на дисплей выводится информация аудиосистемы и климат-контроля, всевозможные предупреждения о неисправностях той или иной системы, о непристегнутом ремне безопасности и так далее.

Новый Civic будет представлен с тремя вариантами двигателя: 1,4-литровый и 1,8-литровый бензиновые i-VTEC и 2,2-литровый дизельный i-DTEC. Во всех случаях моторы агрегируются с 6-ступенчатыми коробками передач и оснащаются системами Eco Assist и Idle Stop. 5-ступенчатый «автомат» доступен как опция только к 1,8-литровому силовому агрегату.

Бензиновые двигатели мощностью 100 и 142 л.с. не отличаются выдающейся динамикой, но могут похвастать неплохой экономичностью и экологичностью. 1,4-литровый мотор потребляет 5,4 литра на 100 км, а 1,8-литровый «съедает» 5,8–6,3 литра в зависимости от типа КП.

Дизельный мотор, в свою очередь, мощнее (150 л.с.) и оборотистее (350 Нм на 2 000—



Отдельно хочется сказать о мультимедийном интерфейсе i-MID. Подобные системы в последнее время, благодаря интересу со стороны потребителей, получили бурное развитие, поэтому производители стараются «подогнать» их функционал под реалии рынка, и делают это с выходом каждой новой модели.



2 750 об/мин), что позволяет ему разогнать автомобиль до 100 км/ч за 8,5 сек., но это не значит, что он менее дружелюбно относится к окружающей среде. В комбинированном цикле i-DTEC с прямым впрыском и турбонаддувом потребляет всего 4,2 л на 100 км пути. Двигатель также оснащен системой рециркуляции выхлопных газов с высокоэффективной системой охлаждения.

Добиться от моторов впечатляющих результатов в экономичности инженерам помогли упомянутые выше системы Eco Assist и Idle Stop (аналог «старт-стоп»). Eco Assist перекочевала на Civic с моделей Insight, CR-Z и Jazz. Она оптимизирует расход топлива в зависимости от стиля вождения, то есть с помощью синей и зеленой подсветки информирует водителя о том, насколько экономично он управляет своим автомобилем. Если следовать указаниям системы, расход топлива можно уменьшить на 15%.

Учитывая все вышесказанное, делаем вывод, что девятое поколение Honda Civic должно стать не менее успешным, чем восьмое. Во всяком случае, такие прогнозы озвучивают японские маркетологи, а суждено ли им сбыться, мы с вами узнаем после Нового года, когда новинка поступит в продажу.

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА

ABRO®

- ✓ автошампуни
- ✓ полироли
- ✓ присадки
- ✓ герметики
- ✓ краски-спрей
- ✓ смазки
- ✓ клеи, смолы
- ✓ очистители...



Компания "ТН Инжиниринг" на протяжении 10 лет является официальным дистрибутором всемирно известного американского концерна ABRO.

ТОО "ТН Инжиниринг"

г. Алматы, ул. Сулейменова, 17а, офис 22, тел./факс: (727) 255 44 41, e-mail: info@abro.kz

www.abro.kz

АВТОТРЕЙД



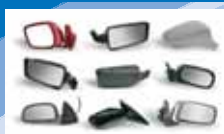
БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



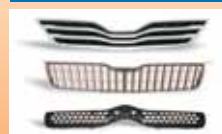
КРЫЛЬЯ



ЗЕРКАЛА



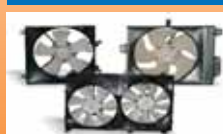
ОПТИКА



РЕШЕТКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ

г. Алматы, ул. Толе Би, 304,
т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444



Республика Казахстан по итогам III квартала 2011 г.

ОБЗОР РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Сентябрь принял эстафету предшествующих месяцев, когда дилеры последовательно обновляли посткризисные максимумы продаж. В первый месяц осеннего сезона клиенты автосалонов приобрели 4 042 новых легковых и легких коммерческих авто. Этот объем обеспечил символический прирост к августу 2011 года (+ 0,55%) и значительную динамику по отношению к сентябрю 2010 года (+ 81,34%).

Несмотря на некоторое сокращение темпов роста по сравнению с летними месяцами, итоги III квартала оказались наиболее результативными за последние 4 года — 11 865 реализованных автомобилей. Это на 8,68% выше показателя предыдущего квартала и на 94,13% превышает показатель сбыта в аналогичный период годичной давности.

Число проданных новых легковых автомобилей, включая категорию LCV, по итогам 9 месяцев с начала года удвоилось (+102,36%), достигнув отметки 29 063.

В полной мере воспользоваться преимуществами единого таможенного тарифа, вступившего в действие в июле 2011 года, участникам рынка сегодня не позволяют лишь ограниченные объемы поставок.

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Сентябрьские продажи в сегменте легковых автомобилей составили 3 427 единиц против 1 758 годом ранее.

Квартальные объемы сбыта пассажирских автомобилей в июле — сентябре достигли 9К889 единиц, что означает плюс 103,64% к результатам прошлого года. По отношению к показателю II квартала 2011 года рост скромнее — 8,81%.

В период с января по сентябрь 2011 года отмечен более чем двукратный рост — 111,75%, что соответствует 24 250

реализованным легковым авто.

Наиболее внушительный вклад в динамику рынка внесли бренды Lada, UZ-Daewoo и Hyundai: на них пришлось 56% продаж сегмента в III квартале.

Завидной устойчивостью отличаются показатели марки Lada — ее доля неизменно сохраняется на отметке 31%. В III квартале казахстанский парк пополнился 3 069 «Ладами», что более чем вдвое превышает сбыт в июле — сентябре 2010 года.

Практически не изменилась и рыночная доля продукции UZ-Daewoo — 12,76%. Одновременное ослабление позиций ближайших конкурентов открыло дорогу узбекским автомобилям ко 2-й строке рейтинга. В III квартале реализовали 1 262 автомобиля.

Начало продаж автомобилей Hyundai российской сборки оживило интерес к этой марке. В рассматриваемый период она стала третьей по объемам продаж в республике (1 203 единицы). Как результат, со 2-й на 4-ю строчку рейтинга откатился бренд Toyota, а его рыночный вклад сократился более чем на треть (с 14,6% до 9%). Сбыт марки без учета моделей LCV в III квартале составил 897 авто.

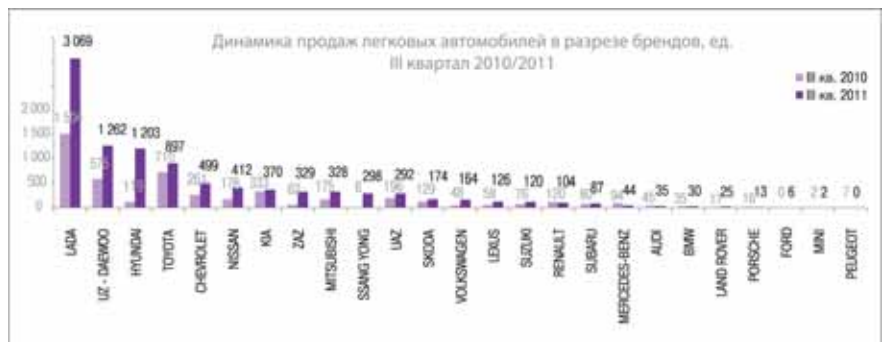
Как и в минувшем году, пятерку фаворитов замыкают автомобили Chevrolet казахстанской и российской сборки — 499 проданных авто.

Квартальные продажи в размере 412 авто (без учета LCV) подняли бренд Nissan на одну, шестую строку вверх. Позицию №7 заняли автомобили KIA усть-каменогорской сборки — 370 проданных авто.

329 проданных автомобилей в июле — сентябре 2011 года против 62 годом ранее — результат казахстанского дистрибьютора украинских седанов под логотипом ZAZ. Один непроданный автомобиль отделяет от запорожской марки дилеров бренда Mitsubishi. Незначительно потеряв в доле, японцы заняли по итогам квартала 9-ю строчку.

3% сегмента легковых автомобилей пришлось на внедорожники SsangYong. В июле — сентябре текущего года было реализовано 298 авто костанайской сборки (6 единиц — годом ранее).

При этом премиальный сегмент казахстанского рынка новых автомобилей, начиная со второго полугодия 2011 года, не демонстрировал признаков устойчивого роста. На фоне общего «удвоения» объемов



Объемы импорта подержанных автомобилей в структуре казахстанского рынка сократились до исторического минимума в 2%.

рынка продажи люксовых брендов остались на уровне прошлого года. Более того, сбыт легковых моделей Mercedes-Benz в III квартале 2011 года снизился более чем вдвое, если сравнивать с показателями предыдущего года. Продажи марок Audi, Porsche, BMW сократились на 22%, 19% и 14% соответственно. Исключение составили лишь итоги работы дилеров Lexus и Land Rover, их сбыт вырос на 117% и 47% соответственно.

... в разрезе моделей

Пропорция между российскими и казахстанскими производителями в TOP-20 самых продаваемых моделей не изменилась и выглядит как 7:5 в пользу автопрома РФ. Однако в текущем году среди традиционных российских бестселлеров появились новые модели под иностранными брендами.

Так, сразу вторую строчку рейтинга моделей в III квартале занял Hyundai Accent, выпускаемый в Санкт-Петербурге. Сегодня новинка уступает по объемам продаж лишь бюджетному седану Daewoo Nexia.

Как и годом ранее, «бронза» досталась Lada Priora. Три следующие позиции также заняты продукцией тольяттинской или усть-каменогорской сборки: Lada Samara, Lada 2107, Lada 4x4.

Не вошедший в прошлогоднюю «двадцатку» ZAZ Chance по итогам III квартала 2011 года получил 7-е место. На два пункта улучшил свое положение седан KIA Cerato усть-каменогорской сборки. 9-ю строчку сохранил за собой внедорожник UAZ Hunter.

Завершает первую десятку успешных моделей Toyota LandCruiser 200. Daewoo Matiz переместился на три строчки вверх, опередив два других продукта японской марки – седан Corolla и SUV LandCruiser Prado. Названные модели Toyota несколько уступили конкурентам, в то время как костанайский SsangYong Kyron поднялся на 14-ю позицию.

Его «соклассница», Chevrolet Niva, остается на прошлогодней 15-й строчке рейтинга.

Седан Chevrolet Cruze усть-каменогорской сборки прибавил 19 позиций к положению в III квартале 2010 года.

Lada Kalina (№17) также поднялась на три строчки.

Успешным стал недавний дебют на рынке кроссовера Nissan Juke. В TOP-20

TOP-20 моделей легковых автомобилей III квартал 2011

	Модель	Динамика в рейтинге*
1	Daewoo Nexia	▲ 1
2	Hyundai Accent	NEW
3	Lada Priora	0
4	Lada Samara	▲ 1
5	Lada 2107	▼ 4
6	Lada 4x4 <small>пр-ва РК</small>	▼ 2
7	ZAZ Chance	▲ 12
8	KIA Cerato <small>пр-ва РК</small>	▲ 2
9	UAZ 3151/Hunter	0
10	Toyota Land Cruiser 200	▲ 12
11	Daewoo Matiz	▲ 3
12	Toyota Corolla	▼ 5
13	Toyota Land Cruiser Prado	▼ 1
14	SsangYong Kyron <small>пр-ва РК</small>	▲ 39
15	Chevrolet Niva	0
16	Chevrolet Cruze <small>пр-ва РК</small>	▲ 19
17	Lada Kalina	▲ 3
18	Nissan Juke	NEW
19	Hyundai Tucson	▲ 18
20	Skoda Octavia <small>пр-ва РК</small>	▼ 6

* Перемещение с позиции, занятой по итогам III квартала 2010 г.

бестселлеров рынка он обошел Hyundai Tucson и Skoda Octavia, которые замыкают рейтинг.

КОМПАНИИ-ДИЛЕРЫ

Наиболее успешным игроком на рынке легковых автомобилей по-прежнему остается группа компаний «БИПЭК АВТО». Однако III квартал 2011 года сопровождался замедлением роста производства на заводе «АЗИЯ АВТО» (в составе группы) и рыночной доли холдинга на 5,28%. По итогам июля – сентября текущего года вклад «БИПЭК АВТО» составил 38,39%.

Благодаря росту продаж продукции под маркой Hyundai, 2-ю позицию рейтинга дилеров сумела занять КМК «Астана Моторс». На ее долю пришлось 15,36% рыночного сбыта. Годом ранее компания балансировала между 3-й и 4-й строчками. В интересующий нас период на этих позициях разместились сеть автосалонов «Вираз» (13,59%) и дилерская группа «Меркур Авто» (13,35%). При этом существенных изменений вклад обоих игроков не претерпел.

Последней в пятерке ведущих дилеров осталась группа «Аллюр Авто», чья рыночная

доля составила 4,12% (прошлогодний результат – 2,16%).

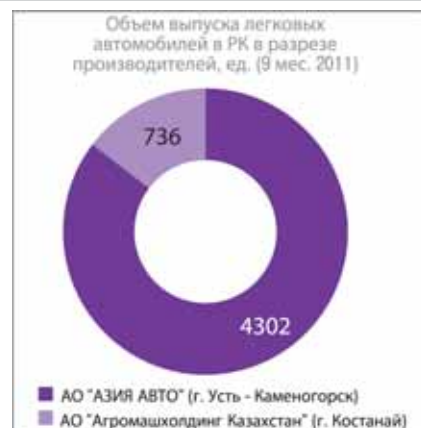
ПРОИЗВОДСТВО

В период с января по сентябрь текущего года в Казахстане было выпущено 5 038 легковых автомобилей, что в 2,55 раза больше, чем в аналогичный период 2010 года.

По итогам 9 месяцев на долю АО «АЗИЯ АВТО» (г. Усть-Каменогорск) пришлось 4 302 выпущенных автомобиля марок KIA, Chevrolet, Lada и Skoda. На базе АО «Агромашхолдинг Казахстан» (г. Костанай) в январе – июле 2011 года было произведено 736 автомобилей марки SsangYong.

Продажи легковых автомобилей казахстанского производства в январе – сентябре 2011 года составили 4 660 единиц, что в 2,56 раза выше прошлогоднего показателя.

Доля автомобилей казахстанского производства в сегменте новых легковых автомобилей по итогам 9 месяцев с начала 2011 года сократилась с 19,62% (в январе – августе 2010 года) до 16,92%. ■



На сегодняшний день французы показали миру модель 208 в трех- и пятидверном кузове хэтчбек, но обещают, что в скором времени серия расширится до шести типов кузовов. Если это произойдет, в историю марки, безусловно, будет вписана очередная глава. Но так далеко заглядывать мы пока не будем. Куда интереснее познакомиться с теми малышами, которые уже в 2012 году появятся в салонах дилеров, а после — и в руках многочисленных автомобилистов.

Peugeot 208 построен на той же платформе, что и некоторые родственные по концерну с Citroen модели C3 и DS3. По большому счету дизайнеры и инженеры Peugeot, как это часто делается в автомобильной индустрии, могли бы взять за основу предыдущую модель (207-ю), подправить, подретушировать и перенастроить, а

после выдать за нечто новое.

Компанию такой подход не устроил. Более того, она затеяла что-то вроде «генетической трансформации», и, надо признать, это у нее получилось: 208-я заметно отличается от 207-ой, причем не только линиями, но и характером.

Если коротко, то дизайнеры придумали новую, более выразительную решетку радиатора, сделали задние фары похожими по форме на бумеранг, чуть ярче

Модельный ряд компании Peugeot богат автомобилями разных классов. Есть в нем и семейные седаны, и элегантные хэтчбеки, и даже яркие спорткары. Многие из них пользуются большой популярностью, но самые востребованные модели находятся не на вершине, а внизу классовой линейки. Одним из таких бестселлеров является 200-я серия, которая в нынешнем году пополнилась новейшим, восьмым представителем.

... ОЧЕРЕД

Сила Peugeot 208 в его стиле...

обозначили название модели и приправили внешность изящными и одновременно строгими выштамповками на боковых панелях.

«Сила Peugeot 208 в его стиле, — считает глава отдела дизайна Peugeot Жиль Видаль. — Этот автомобиль бурлит энергией. Это не скучный компромисс, а нечто вроде музыкального инструмента, чьи звуки трогают человеческую душу».

Изменениям подверглись и габариты, и сама структура автомобиля. По сравнению с 207-й моделью, новинка стала на 7 см короче и на 1 см выше. Специалистам по аэродинамике это дало возможность снизить коэффициент лобового сопротивления с 0,30 до 0,29. К тому же, Peugeot 208 стал легче в среднем на 110 кг, а максимальный показатель «похудения» составил



целых 173 кг. В итоге базовая версия хэтчбека весит всего 975 кг.

Удивительно, но при уменьшении общих габаритов автомобиля пространство в салоне 208-й модели ничуть не пострадало. Напротив, в районе коленей задних

пассажиров прибавилось 5 см, а объем багажного отсека увеличился на 15 куб.дм.

Если верить производителю, лучше стала и эргономика салона. Рабочее место водителя перепроектировано с учетом уменьшившегося в диаметре рулевого колеса и водрузившегося на центральной консоли большого сенсорного дисплея, заменившего многочисленные кнопки и переключатели, присутствовавшие на консоли предыдущей модели.

НАЯ ГЛАВА

Сила Peugeot 208 в его стиле...

Сила Peugeot 208 в его стиле...



МИНИАТЮРА

Текст: Артем Киселев, фотоматериал Peugeot

«Впервые появившаяся на модели Peugeot 3008 система Head-Up display, которая представляла собой проекцию информации на полупрозрачную пластину, стала вехой, отметившей новое направление развития. Ее полезность была признана всеми, а ее успех был мгновенным, — утверждает руководитель проекта Peugeot 208 Марион Давид. — Но мы пошли еще дальше. Концепция уменьшенного рулевого колеса и панели приборов на уровне глаз водителя обладала высоким потенциалом. Результаты испытания первых прототипов приятно удивили — настолько это было естественно, просто и очевидно ...».

Ну и куда же сегодня без всевозможных «зеленых» технологий! В Peugeot над этим работала большая группа инженеров-мотористов, специалистов по трансмиссиям, вспомогательным системам и так далее. Результат не заставил себя ждать — выброс вредных веществ в атмосферу снизился на 34 г/км, по сравнению с моделью 207. Но и это далеко не все достижения французов. Peugeot 208 на 25% состоит из материалов естественного происхождения или прошедших вторичную переработку. В основном это полимерные материалы. Так, наш дебютант стал первым автомобилем в мире, задний бампер и вентилятор которого изготовлены из экологически чистых



...дебютант стал первым автомобилем в мире, задний бампер и вентилятор которого изготовлены из экологически чистых компонентов...





компонентов. Французы подсчитали, что одно только это позволит сэкономить до 1600 тонн нефти в год.

Моторная гамма Peugeot 208 состоит из пяти дизельных («четверки» объемом 1,4 и 1,6 л) и двух бензиновых агрегатов («трешки» объемом 1,0 и 1,2 л). Четыре из пяти дизельных версий оснащены системами рекуперативного торможения и «старт-стоп» (технология e-HDi). О мощности и показателях крутящего момента французы пока деликатно молчат, зато не скромничают, говоря о расходе топлива и выбросах CO2. Так, у дизельных агрегатов уровень эмиссии начинается с отметки 87 г/км, что соответствует расходу топлива в 3,4 л на 100 км. У бензиновых двигателей CO2 стартует с 99 г/км, а это эквивалентно 4,3 л на «сотню».

Что греха таить — очень хочется поскорее увидеть 208-ю воочию, но еще сильнее желание опробовать ее в деле. Такая возможность появится только после официального дебюта модели, который запланирован на весеннее мотор-шоу в Женеве. ■



...изменениям подверглись и габариты, и сама структура автомобиля.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ



МАСЛЯНЫЕ | ТОПЛИВНЫЕ | ВОЗДУШНЫЕ



Официальный дистрибьютор «Filtr.uz»

ТОО «Атамекен Импэкс»

г. Алматы, ул.Толе би, д.302, оф.21, Тел.+7 (727) 330-22-44, 330-22-45, моб.: +7701 1580222, Email: almas@kzh.kz

www.фильтр.уз



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВЫБИРАЙ ЛУЧШЕЕ!



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.

тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00

E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop



По результатам викторин в №12(51)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**Дорогие читатели!
Мы изменили условия викторины.**

Условия победы теперь такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.12.2011 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ: Kia Optima

Салон загаданный в прошлой викторине

Ответы принимаются до 10.12.2011

Угадавших нет.

ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ НАЧАЛАСЬ!

**ПОДПИСКА
2012**

Подписавшись на журнал Pitstop, вы сможете ежемесячно получать его в свой почтовый ящик. Помимо этого, редакция журнала регулярно проводит розыгрыш призов и подарков среди подписчиков журнала.

Для участия в розыгрыше призов для подписчиков, необходимо прислать копию годовой подписной квитанции на e-mail: info@pitstop.kz или факс: (727) 260 85 27

Справки по телефонам: (727) 260 85 27, 2969 809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00



ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:
74068

Оформить подписку на журнал Pitstop можно по каталогам АиФ и Казпочта.

www.pitstop.kz



ЯПОНСКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ!

quality.always



И если с предметами быта все относительно ясно, то как быть с товарами, правильно выбрать которые возможно, только обладая специальными знаниями, и знания эти доступны не всем рядовым покупателям? Здесь на помощь придут международные стандарты качества. И чем такие стандарты жестче, тем шансов приобрести качественный продукт больше.

В индустрии моторных масел, которую по технологичности производства сравнивают с производством часов, существуют разные классификации (в зависимости от страны-производителя) и целые институты, задающие стандарты. Но в большинстве своем подтверждением настоящего качества продукта, помимо международной сертификации, являются официальные допуски от автопроизводителей, которые используют масла определенного производителя в качестве заводской заливки. Получить подобный допуск непросто, этому предшествуют всевозможные проверки, лабораторные тесты, иногда длящиеся годами.

К примеру, продукция компании MITSU OIL CORPORATION – японского разработчика и производителя моторных масел и присадок – допущена к использованию такими гигантами мирового автопрома, как TOYOTA, NISSAN, MAZDA, HONDA, MERCEDES-BENZ, VW, VOLVO, PORSCHE и другими, что подтверждает ее соответствие

высочайшим стандартам качества и, как следствие, гарантирует безусловный успех на рынке моторных масел. На сегодняшний день масла MITSU успешно продаются по всему миру, а с недавнего времени и в Казахстане.

Все это стало возможным, благодаря традиционной для японских компаний философии гармоничного развития производства. У компании есть своя научно-техническая база с исследовательскими лабораториями и институтами, изучающими актуальные потребности рынка, а грамотный менеджмент вывел масла MITSU в число фаворитов на рынках Японии, США, Канады, Сингапура, Южной Кореи и Австралии.

Среди отличительных особенностей моторных масел MITSU, разработанных по новой классификации API SN, можно отметить следующие:

- ✔ реальное снижение расхода топлива;
- ✔ более продолжительный интервал между заменами масла без потери качества работы (до 30 000 км);
- ✔ защита двигателя от различных отложений, нагара и шлама;
- ✔ бережное отношение масел к выхлопной системе автомобиля (Hyper ZDP tm System);
- ✔ возможность использования биотоплива;
- ✔ совместимость с двигателями любого типа, включая современные модели.



MITASU GOLD SN 5W-30 ILSAC GF-5 100% Synthetic – полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло. Оно отвечает требованиям самого современного стандарта качества смазочных материалов – GF-5, установленного Международным комитетом по стандартизации смазочных материалов (ILSAC – International Lubricant Standardization and Approval Committee). Используемая в производстве запатентованная научная разработка HyperZDP™ System обеспечивает максимальную защиту и чистоту бензинового двигателя. Масло предназначено для современных автомобилей с бензиновым двигателем, работающим в режиме повышенных нагрузок, отвечает последним экологическим требованиям к выбору вредных веществ и снижает потребление топлива, обладает стойкостью к окислению. Рекомендуется масло для всепогодного использования.



СПЕЦИФИКАЦИИ / ДОПУСКИ
API SN
ILSAC GF-5

* Применение HyperZDP™ System позволяет значительно снизить выброс соединений фосфора в выхлопную систему двигателя и предотвращает таким образом отравление катализатора.

MITASU GOLD SN 5W-30, SN 0W-30, SN 0W-40, SN 5W-20, SN 5W-30, SN 5W-40, SN 0W-20 ILSAC GF-5 100% Synthetic

Эксклюзивным представителем торговой марки Mitsu на территории Республики Казахстан является компания ТОО "Tanauto Kazakhstan" 8(727) 250-72-22, 250-18-82.

По всем вопросам дилерства обращаться по тел.: 8(727)250-18-82.

Получить консультации по применению продукции компании Mitsu Oil Corporation можно на сайте www.mitsuoil.com



ВСЕ БУДЕТ... НЕПР

“АВТОШОУ 2011”

Были на автошоу и настоящие сюрпризы. Безусловно, к таковым можно отнести стенд нового дилера Ford и стенд представителей легендарной марки мотоциклов Harley-Davidson с целой гаммой моделей от эксклюзивных «кастом-байков» до роскошных современных чопперов, мимо которых, не сделав пару-тройку снимков на память, не смог пройти ни один посетитель.

Порадовала выставка и любителей автоэкзотики. Кроме тюнинговых автомобилей, представленных различными ателье и клубами, на выставке присутствовала экспозиция ретромашин, принадлежавших когда-то партийным работникам, коммунистической элите. В числе экспонатов был и генеральский лимузин-кабриолет, на котором принимались парады. Все автомобили восстановлены до первозданного состояния и полностью работоспособны.

Из местных производителей автозапчастей и расходных материалов — участников выставки — можно выделить несколько компаний. Среди них казахстанский производитель автомобильных масел Hill и FASTROIL — компания «Hill Corporation», которая показала на выставке целую линейку отечественных масел, рассчитанных как на недорогие поддержанные автомобили, так и на ультрасовременные двигатели новых машин.

Продолжая тему моторных масел, нельзя не сказать о новых для автошоу участниках. Назовем компанию «РПМ-Казахстан» — представителя южнокорейской торговой марки Kixx и компанию «Танавто» — официального дистрибьютора японских моторных масел Mitasu.

Другим представителем казахстанского автопрома на выставке «Автошоу-2011» стала компания «Кайнар-технолоджес» — талдыкорганский производитель автомобильных аккумуляторов.

Автомобильный рынок нашей страны понемногу начинает приходить в себя после злосчастного кризиса. Подтверждением этому может служить и статистика продаж официальных дилеров и состоявшееся в октябре привычное для Алматы автошоу, на котором, в отличие от прошлого года, значительно прибавилось участников. Примечательно, что, наряду с турецкими и китайскими компаниями, традиционными участниками последних автошоу, в нынешнем году выставка принимала большое количество представителей автобизнеса из стран, вошедших в таможенный союз и имеющих определенные виды на наш рынок.

Посетителям наверняка запомнились девушки-промоутеры в костюмах барсов и оригинальный стенд компании, оформленный в виде большой аккумуляторной батареи.

Среди стендов, представляющих автохимию, выгодно отличались несколько местных компаний, в числе которых компания AZT — официальный импортер продукции Turtle Wax, показавшая на выставке внушительную гамму средств по уходу за автомобилем. Большую активность проявила и компания DAV, представляющая бренд Mafra, под которым казахстанцам известна как профессиональная линия продукции (составы для бесконтактной мойки, полироли), так и бытовая линия для частного использования. Кроме этого, компания DAV поддержала в качестве спонсора традиционные соревнования по тюнингу и автозвуку.

Компания AGA привезла на выставку демонстрационный автомобиль. После обработки его двигателя специальным составом






ЕМЕННО!

Suprotec автомобиль работал все дни выставки без масла в двигателе с сухим картером! По словам представителей компании, комплекс присадок Suprotec способен продлить жизнь трущимся деталям и увеличить межремонтный интервал двигателя и трансмиссии в два раза. Кроме того, при использовании этого состава значительно снижается расход топлива и обеспечивается легкий «холодный» пуск в зимние месяцы.

Автомобильные запчасти и аксессуары можно было найти на стендах компаний «Транс стартер Казахстан», «EGR», «Рикамби», «Тарапто» и «Novline». А популярную в последнее время услугу «заказ запчастей через интернет» представляла компания Spartex.

Сегмент лакокрасочной продукции представляли сразу несколько компаний. Компания «Автомалляр» показала на выставке все необходимое для покраски и кузовного ремонта автомобиля и революционную технологию по восстановлению кожаной обивки салонных кресел. Был заметным и стенд компании Line-x, демонстрировавшей новое антикоррозийное покрытие, после обработки которым, поверхность машины становится устойчивой к механическим повреждениям и коррозии.

Среди представителей шинной индустрии на выставке были замечены такие компании и бренды, как «КТМ-Коммерц» – официальный дилер шин Maxxis, шинный бренд GT-Radial и уральская компания «КАМА-Казахстан» с новым для нас брендом Viatti. К слову сказать, последняя поразила посетителей выставки не только размахом своих стендов и откровенными нарядами промоутеров, но и зрелищным шоу по вязанию узоров из арматуры, которое устроили у стенда компании специально приглашенные чемпионы бодибилдеры.

 Полную версию фотоотчета вы можете найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике «фотогалерея».

GPS-НАВИГАЦИЯ:

PR



игрушка или НЕОБХОДИМОСТЬ?

Итак, для чего же нужна НАВИГАЦИЯ...? И с чем ее едят?

Навигационная программа – это не что иное, как модернизированный «Атлас автомобильных дорог», только с телевизором, говорящий, показывающий, определяющий расстояния и время и еще много чего.

Если раньше карта была нужна только для дальних поездок, то сегодня НАВИГАЦИОННАЯ КАРТА – это реальный помощник как для водителя, так и для пешехода. Ведь на карте отмечены не только дороги с названиями и номера домов, это еще и достаточно подробная справочная система, где, помимо POI (от англ. Point of Interest – точка интереса), указывается вид деятельности объекта, режим его работы, телефон и Вебсайт.

Многие утверждают: «Я всю жизнь живу в этом городе и знаю каждый его уголок. Мне не нужен навигатор». Приведем простой пример: выходим на улицу и предлагаем коренному жителю указать, где находится ближайший к нам банкомат того или иного банка и следующий ближайший, на случай, если первый не работает... Вот тут и наступает ступор! Или, скажем, нужен какой-либо объект с заковыристым адресом на пр. Сейфуллина, например. Как узнать, где находится дом с номером 243а?

И сколько Вы будете его искать, учитывая, что проспект Сейфуллина самый длинный в Алматы?... А если Вы приехали в чужой город в командировку, и знакомых нет, и таксисты понятия не имеют, куда Вам надо? Вот тут как раз и пригодится Ваш верный помощник – навигационная система «НАВИТЕЛ НАВИГАТОР».

Компания SHTURMAN, являясь официальным представителем «НАВИТЕЛ» в Республике Казахстан, предлагает навигационные решения для населения с учетом казахстанских особенностей строения городов и улиц.

«НАВИТЕЛ» имеет самый широкий набор пользовательских функций.

Назовем некоторые из них:

- различные виды поиска (по адресу, по перекрестку, по названию объекта, по истории запросов, по координатам, по частоте запросов и пр.);
- голосовое сопровождение на маршруте, в том числе и на казахском языке;
- On-line сервисы «Навител.Пробки», «Навител.Погода»;
- информация о камерах, радарах, пешеходных переходах;
- маршрутный компьютер (время в пути, время остановок, максимальная и средняя скорость на маршруте, расчетное время прибытия в точку назначения, высота над уровнем моря и др.).

Навигационная программа «НАВИТЕЛ» рассчитана на широкий круг пользователей. Так, например, пользователем «НАВИТЕЛ» могут стать владельцы популярных на сегодняшний день коммуникаторов и смартфонов с сенсорным экраном, работающих на операционных системах **Windows Mobile** (HTC, Samsung), **Android** (HTC, LG, Samsung, SonyErcsson), **Symbian** (Nokia), **Bada** (Samsung) и **iOs** (iPhone).

Также всегда есть в продаже автонавигаторы марки NAVITEL с различным набором функций, начиная от размера экрана (4, 5 или 6 дюймов) и заканчивая возможностями подключения камеры заднего вида и выхода в Интернет.

Особенностью навигационной системы «НАВИТЕЛ НАВИГАТОР» являются **БЕСПЛАТНЫЕ** обновления карт не реже 4-х раз в год, а также широкое картографическое покрытие: Россия и СНГ, Восточная Европа, Турция, Азия.

Технические специалисты компании SHTURMAN всегда готовы помочь с вопросами по выбору навигатора, работе с программой, установке обновлений, гарантийному и послегарантийному обслуживанию.



Официальный представитель в РК - TOO SHTURMAN

г. Алматы, ул. Радостовца, 179А,
Тел: +7 (727) 39 39 329 (отдел продаж) Тел: +7 (727) 39 39 328 (тех. Поддержка)
e-mail: info@shturman.kz www.shturman.kz



КАПРИЗЫ ПРИ

4-й этап

Четвертый этап соревнований, состоявшийся в середине октября, проходил при осенней сухой погоде. Промежутки и технические накладки скрашивали речитатив ведущего, покатушки алматинских байкеров и сногшибательные кульбиты стан-райдеров на драг-стрипе, а многочисленные девчонки-промоутеры расцвечивали осенний унылый пейзаж.

Кто в этот день пришел на стадион за зрелищем, смог получить удовольствие в полном объеме. Все началось еще с квалификации, где, несмотря на вечно опаздывающих пилотов, заезды прошли по регламенту, и с первых стартов у публики наметились свои фавориты. Часть машин, несмотря на их боевую подготовку, зрители встречали сдержанно, появление же на стартовой линии другой части драгстеров зрители отмечали овациями. Видимо, некоторых пилотов в этот день пришли поддержать друзья и многочисленные родственники...

А вот действительно ожидаемым для всех без исключения стал открытый организаторами отдельный класс для владельцев роскошных стоковых автомобилей класса GT. В нем могли участвовать только машины с заводской мощностью мотора не ниже 400 л.с. Трассу в этот день осчастливили своим появлением

Для поклонников драг-рейсинга и дрифта конец осени всегда грустная пора. Приходится на время оставлять любимое занятие и в ожидании весеннего тепла переключаться на что-то другое. И если дрифтеры успели закрыть сезон по сухому асфальту, то рейсеры катали до последнего. Нынешний год стал своеобразным рекордом: после, казалось, окончательного четвертого этапа организаторы чудом поймали промежуток между осенью и совсем уже зимой и провели пятый этап чемпионата Казахстана по драг-рейсингу. И что удивительно – на сухом асфальте!

такие машины, как Porsche Panamera, Nissan GTR, BMW X5 и, конечно же, Porsche-911, на котором Герман Никулаенков привез победу в классе «задний привод». В классе полноприводных GTsport 400+ победу одержал Владимир Лукошин на BMW M3.

Заезды в классе GTsport 400+ были наиболее ожидаемыми, но не такими зрелищными и интригующими, как в классе PRO – все-таки машины недешевые, и их владельцы не склонны к риску. Чего не скажешь о классе PRO, в котором из машин выжимали всю мыслимую мощность. Как и на других соревнованиях, «Хондоводы» были в фаворе.

Всего на соревнования было заявлено 46 пилотов, но после проведения медицинского и технического контроля их немного поубавилось. Тем не менее основной костяк лидеров по классам

практически оставался неизменным, как и стремление спортсменов к честной победе. Так, в финальном заезде класса PRO-5 сошлись два одинаково сильных спортсмена – Андрей Кулемзин и Сергей Сафонов (автомобиль последнего потерял кардан прямо перед финишем). В итоге борьбы второй раз подряд победа в классе PRO-5 заслуженно досталась Андрию Кулемзину. Кроме этого, спортсмен завоевал первое место в битве класса «Unlimited», соревнуясь с автомобилями, имеющими двигатели разного объема и мощности.

5-й этап

Организаторы соревнований долго взвешивали все «за» и «против», и после того, как на открытом голосовании за проведение пятого этапа около 50 пилотов ответили «за», сверившись с прогнозом погоды, решили проводить заезды. По факту



РОДЫ

на соревнования приехали только 24 пилота.

Погода в этот день реально баловала гонщиков: трасса была сухой и безветренной, словно природа сама ждала, чем все закончится. В этот раз судьи опробовали новую для Казахстана, более гибкую систему классификации Super Stock, которая, как планировалось ранее, должна была прийти на смену классам OPEN и PRO в следующем году. Но следующего года ждать не пришлось. По новой системе пилот определяется в таблицу заездов по результатам квалификации в соревнованиях согласно привезенному времени и шансы на победу, независимо от класса машины, уравниваются.

Сама гонка, несмотря на небольшое количество участников и зрителей, прошла объективно хорошо. Были на трассе и острые моменты, и технические сходы, так что пятый этап получился насыщенным событиями и полноценным, с точки зрения борьбы.

Теперь-то все — остается ждать следующего года и новых драг-баталей. Впрочем, к концу года пилотов еще ожидает награждение победителей, но произойдет это после того, как судьи подведут итоги. В любом случае, стоит заглядывать на сайт www.motorplex.kz, где организаторы чемпионата выкладывают оперативную информацию.

Победители 4 этапа 2011 года:

- PRO 1 — Ислам Дудаев HONDA CIVIC
- PRO 2 — Рассим Сулиев HONDA CIVIC
- PRO 3 — Фирулёв Максим HONDA CIVIC
- PRO 4 — Фирулёв Роман HONDA CIVIC
- PRO 5 — Кулемзин Андрей BMW 325xi
- OPEN 1 — Кочиев Вадим BMW 328i
- OPEN 2 — Иванов Данил NISSAN SUNNY
- OPEN 3 — Абдулабаев Ильдар IMPREZA
- OPEN 4 — Мищенко Александр AUDI S4 Q

Победители 5 этапа 2011 года:

(первые места)

- Класс «15 секунд» Фархат Даутов
- Класс «14 секунд» Игорь Лапихин
- Класс «13 секунд» Ильдар Абдулабаев
- Класс «12 секунд» Иван Долженко
- Класс «10 секунд» Роман Фирулев



Полную версию фотоотчета вы можете найти на сайте www.pitstop.kz в рубрике "фотогалерея".

Ралли Франции и Испании



Результаты соревнований

	Пилот	Франция	Испания	Общ. К-во очков
1.	С. Лёб	26	R	222
2.	М. Хирвонен	18	R	214
3.	С. Ожье	R	3	196
4.	Я. Латвала	15	26	172
5.	П. Солберг	R	R	110
6.	М. Остберг	8	18	88
7.	М. Вилсон	R	10	63
8.	Д. Сордо	14	2	59
9.	Х. Солберг	4	15	59
10.	К. Райкконен	R	R	34

«R» - сход по тех. причинам



ЛЁБ НАНОСИТ ОТВЕТ

Домашний для Лёба (ну и, конечно, для Ожье) этап, традиционно проходящий на асфальте, не сулил никаких неприятностей пилоту «Ситроена». Действительность же оказалась неприятной...

Лёб выбыл из борьбы уже в первый день — его машина просто заглохла посреди трассы. Как уже бывало прежде, Ожье незамедлительно занял вакантное место. Но на пятки ему наступал... Дэни Сордо на «Мини». Вернувшаяся в соревнования легендарная марка вторую гонку подряд демонстрирует высокую

скорость. В дальнейшем испанец смог даже захватить лидерство. Помимо Ожье, в борьбу за победу включился Петер Солберг.

Весь второй день ралли Ожье и Сордо провели бок о бок, попеременно примеряясь к роли лидера. Солберг стал несколько отставать, хотя окончательно шансы на победу не потерял. Позади норвежца шли оба «Форда», где Латвалу непременно настиг бы приказ пропустить Хирвонена.

В заключительный день Ожье сумел отбить атаки Сордо, и сенсация в виде победы

Две непохожие друг на друга гонки стали настоящим испытанием для Лёба. Технические неприятности, валившиеся на эльзасца в последнее время, заметно сократили его очковое преимущество и подарили соперникам шанс на чемпионскую корону.

«Мини» не состоялась. Третьим был Солберг, но, как потом выяснилось, «Ситроен» Петера оказался на четыре килограмма легче положенного веса, за что и был дисквалифицирован. Таким образом, место на

подиуме получил Хирвонен и, значит, сравнялся по очкам с Лёбом! С учетом того, что от них обоих Ожье отстает всего на 3 очка, ситуация получилась крайне пикантной.

В Испании Лёб нанес



НЫЙ УДАР!

ответный удар, да так, что соперникам оказалось нечего противопоставить. По сути, Себастьян доминировал всю гонку, не споткнувшись даже в первый день, когда был вынужден чистить трассу, выезжая на нее первым. Один из соперников за титул – одновременно и напарник по команде – Ожье все дни испытывал проблемы с техникой и в итоге вовсе сошел. «Форды» были в тройке в полном составе, но реальной конкуренции Себу так и не составили. Снова Латвала по приказу команды

пропустил Хирвонена, чтобы тот минимизировал проигрыш в очках на этапе. «Мини» и на этот раз выглядели неплохо, но после чудес в предыдущих гонках четвертое место Сордо выглядит уже некоторой закономерностью.

В чемпионате осталось провести лишь одну гонку, и Лёб имеет все шансы в очередной раз завоевать титул. Его преимущество над Хирвоненом составляет 8 очков. Но не стоит ожидать, что «Форды» готовы капитулировать. ■

ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!

Казахстанские автомобильные новости
Информация об ивентах дорожного законодательства, событиях, факты, мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автопарках, акциях, программах дилерами.

Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тоннинг-пати.

Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомаюках и всем, что связано с автомобилем.

pitstop www.pitstop.kz

SPARTEX www.spartex.kz

СТО
Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- Доставка по Казахстану и Алматы
- Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

nouvelle ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн
Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.

Печатные СМИ
Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.

Полиграфия
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, и др.

Вышивка
Изготовление шевронов, вышивка на крое.

КАЛЕНДАРИ: КАРМАННЫЕ, КВАРТАЛЬНЫЕ ПЕРЕКИДНЫЕ, ОТРЫВНЫЕ

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

Aleks studio

Качественные автомобильные чехлы с установкой

Профессиональная перетяжка спортивных сидений

Разработка эксклюзивного дизайна салона

Частичная замена протертых деталей

Реставрация порошковой основы

Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей

Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники

Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru



ЧЕМПИОН

Три азиатские гонки дали нам имена чемпионов этого года и прошли в целом в одном ключе, как и весь сезон.



В Японии официально был назван чемпионом 2011 года. То, что было ясно уже давно, стало действительностью — Феттель завоевал второй подряд титул чемпиона мира. Но сама гонка получилась непростой для немца.

В квалификации Себастьян лишь немного опередил Баттона — единственного пилота, который еще имел шансы отнять у Себа титул. На старте Феттель достаточно резко задвинул Дженсона на траву, не пустив вперед, что позволило Хэмилтону выйти на второе место. Вскоре, правда, Льюис из-за прокола колеса вынужден был сдать позиции.

Еще до старта было очевидно, что все решится на пит-стопах — износ резины на Сузукэ в этом году очень высок. К большому числу остановок в боксах прибавился выезд пейс-кара, когда после легких столкновений между Массой и Хэмилтоном, а также Уэббером и Шумахером, трасса оказалась усеянной обломками.

После пит-стопов Феттель был только третьим — позади Баттона и Алонсо. Себастьян, которому было достаточно финишировать на 10-м месте, чтобы завоевать титул, не осторожничал и вовсю атаковал Алонсо. Но пилот «Феррари» не сдался, и третье место — максимум, чем Феттель смог отметить свою победу в чемпионате.

Команда Феттеля — «Ред Булл» — завоевала Кубок Конструкторов на неделю позже личного чемпионства своего лидера.

В Корее гонка прошла в нервных условиях ожидания дождя, но все обошлось.

Впервые в сезоне, с шестнадцатой попытки, соперники сумели отнять у «Ред Булла» победу в квалификации. Это удалось Хэмилтону, который не спешил радоваться — поул состоялся во многом из-за сырой погоды, и в гонке все могло поменяться.

Примерно так и получилось. С первых же метров дистанции Феттель принял атаковать Льюиса и прошел его уже в четвертом повороте. Уэббер совершил нечто невероятное, не просто не потеряв мест на старте, но и отыграв парочку. В дальнейшем Марк был заметно медленнее пары лидеров и собрал за собой целый «хвост» соперников, инициировав серию обгонов. В одной из таких атак Петров налетел на «Мерседес» Шумахера, что привело к появлению машины безопасности.

Но ни пейс-кар, ни тучи, ходившие вокруг автодрома, ситуацию не изменили. Феттель уверенно довел дело до победы, а Хэмилтон в непростой борьбе смог отстоять второе место от атак Уэббера.

Первый в истории гран-при Индии имел ставшее традиционным для стран без гоночной истории, предисловие. До





Гран-при Японии (TOP-10)

Пилот	Команда
1. Д. Баттон	«McLaren»
2. Ф. Алонсо	«Ferrari»
3. С. Феттель	«Red Bull»
4. М. Уэббер	«Red Bull»
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»
6. М. Шумахер	«Mercedes»
7. Ф. Масса	«Ferrari»
8. С. Перес	«Sauber»
9. В. Петров	«Lotus Renault»
10. Н. Росберг	«Mercedes»

Гран-при Кореи (TOP-10)

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Л. Хэмилтон	«McLaren»
3. М. Уэббер	«Red Bull»
4. Д. Баттон	«McLaren»
5. Ф. Алонсо	«Ferrari»
6. Ф. Масса	«Ferrari»
7. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
8. Н. Росберг	«Mercedes»
9. С. Буэми	«Toro Rosso»
10. П. Реста	«Force India»



последнего момента существовала угроза отмены этапа из-за нерасторопности строителей и проблем с местными законами (в том числе налоговыми), которые заранее почему-то никто не предугадал. Когда гонка все же состоялась, то все отметили, что разговоры о том, что это будет «трасса обгонов», так и остались разговорами. К этому также добавилась пыль, неподвижно висящая над трассой весь уик-энд и ухудшающая сцепные свойства асфальта.

Квалификацию в очередной раз выиграл Феттель, и на сей раз он мог меньше думать о конкуренции со стороны соперников. Хэмилтон, показавший по факту второе время сессии, стартовал лишь пятым, так как был оштрафован на три места за игнорирование желтых флагов в пятницу. Причем Льюис был лишь одним из пяти гонщиков, стартовавших ниже, чем должен был. Аналогичное наказание получил Перес, Рикардо был оштрафован за смену коробки передач, а Петров и Картикеян – за инциденты с Шумахером. Россиянин – за столкновение в Кореи, индус – за помехи в квалификации. Таким образом, компанию Феттелю в первом ряду составил Уэббер, далее расположились Алонсо и Баттон.

Феттель без проблем возглавил гонку, а вот позади него разыгрывались драматические ситуации. Алонсо в попытке



Гран-при Индии (TOP-10)

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Д. Баттон	«McLaren»
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»
4. М. Уэббер	«Red Bull»
5. М. Шумахер	«Mercedes»
6. Н. Росберг	«Mercedes»
7. Л. Хэмилтон	«McLaren»
8. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
9. А. Сутил	«Force India»
10. С. Перес	«Sauber»

Положение в чемпионате (TOP-10)

Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull»	374
2. Д. Баттон	«McLaren»	240
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»	227
4. М. Уэббер	«Red Bull»	221
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»	202
6. Ф. Масса	«Ferrari»	98
7. Н. Росберг	«Mercedes»	75
8. М. Шумахер	«Mercedes»	70
9. В. Петров	«Lotus»	36
10. Н. Хайдфельд	«Lotus»	34

Кубок Конструкторов

Команда	Мотор	Очки
1. «Red Bull»	«Renault»	572
2. «McLaren»	«Mercedes»	512
3. «Ferrari»	«Ferrari»	325
4. «Mercedes»	«Mercedes»	145
5. «Lotus»	«Renault»	72
6. «Force India»	«Mercedes»	51
7. «Sauber»	«Ferrari»	41
8. «Toro Rosso»	«Ferrari»	41

атаковать Уэббера слишком широко зашел в поворот, и их обоих обогнал Баттон. Столкновение в хвосте пелетона выбило из борьбы сразу троих: Баррикелло, Кобаяси и Глока.

В дальнейшем гонка проходила весьма спокойно. Становилось ясно, что лишь пейскарик сможет обострить интригу. И хотя машина безопасности не выехала, среди участников нашлись люди, сделавшие все возможное для ее появления. В очередной раз по ходу сезона не поделили трассу Хэмилтон и Масса. На сей раз в столкновении был явно виноват бразилец — при попытке обгона пилотом «МакЛарена» он закрыл траекторию, и Льюис врезался в «Феррари». Массе потребовался заезд в боксы — вначале для отбытия штрафа за аварию, затем для замены антикрыла. Буквально сразу после этого Фелиппе чересчур резко атаковал бордюр, где повредил себе подвеску и выбыл из гонки.

В остальном гонка прошла вполне спокойно. Феттель одержал очередную победу, Баттон и Алонсо выжали максимум возможного из ситуации, поднявшись на подиум.

В оставшихся двух гонках чемпионата можно надеяться на более острую борьбу, так как соперники уже не будут скованы турнирными перспективами.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
АВТОМОЕК И АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26

ОТПРАВКА ПО РЕГИОНАМ

ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

LONGMARCH

шины для грузовой и спецтехники

TEMIR AUTO

Шины LONGMARCH производятся в Китае на европейском оборудовании из качественных материалов при технической поддержке компании DUNLOP.



LM 117 Рулевая ось LM 302 Ведущая ось LM 326 Ведущая ось LM 128 Прицепная ось LM 216 Универсальная LM 201 Универсальная LM 508 Ведущая ось

Тел.: (727) 296 00 02, 8 701 767 55 50, e-mail: msiyavush@yahoo.com

НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ

МОДЕЛЬНЫЕ КОВРИКИ



Доставка по
г. Алматы бесплатно



Т.: (727) 296 00 02, 8 702 444 45 53, e-mail: temirauto1990@mail.ru

П			М		Н		С		
Р		К	А	З	Е	М	А	Т	
О	М	У	Т		С		Д		
Б		Л	Е	К	С	И	К	А	
Е		И		Р	И	Т	О	Р	
Г	Е	Б		У		И		И	
			И	С	П	О	Л	И	Н
Б	О	Н	И		Т	Ь	М	А	
Е			Э	Р	Г		Я		
К	Н	У	Т		А			Д	
Е		Г	Л	А	Д	К	О	В	
Ш		О			К	И	Н	О	
А	Л	Л	И	Г	А	Т	О	Р	

Государство в Африке	Тишина	Бесчинство		Повальная эпидемия	"Заросшая" улица		Приносит новости	Земляной орех	
					Дорожная сумка				
	"Тигровая" лошадь		Килограмм воды					Эдем	
					Одногорбый верблюд				
	... Джексон		Муравьиная "корова"						
	Способность видеть				Самая колючая жена				
				Горный цветок	Делит слово на части	Брат Лыбеди		Раздор, беспорядок	
Вредный человек				Безбожие		Ягодный кустарник	Второе название Конго		
Библейский персонаж		Канавы вокруг крепости							
				Замужняя немка					
Врач разума		Первый парень в ауле							
				... Джессика Паркер					

ЮМОР



Три часа ночи. А тут вдруг сосед КА-А-АК застучит ногой в дверь! Я так перепугался, что у меня аж перфоратор из рук выпал.

Как говорят дальтоники, жизнь — она, как радуга: полоса черная, полоса белая!

А ведь человек даже не задумывается о том, чего ему не хватает, пока другие не похвалятся.

Здравствуй, Дедушка Мороз! Возможно, я в прошлом году неправильно написал слово Porsche.

Автомобилем БМВ 5-серии очень часто пользуются мафиози. Поэтому, по новым европейским правилам, краш-тест этой модели должен проводиться с манекеном в багажнике.

- Мам, я иду гулять!
- С кем ты идешь? Где вы будете гулять? Когда ты вернешься домой? На чем ты поедешь?
- Пап, я иду гулять!
- Хорошо.

Мужик отъезжает со стоянки и кладёт записку: "Место не занимать, проколол шины!"

Приезжает обратно — на его месте асфальтовый коток, рядом шило и записка: "Успехов тебе, брат!!!"

Вечер. Полумрак. Свечи. Он и она. Закончили ужин. Она ему нежно на ухо: — Ну все, ты мой... — Вот еще! Сама мой.

После того, как маленький Витя научился считать, папе приходится делить пельмени поровну...

Когда ломается автопилот, беспилотник засыпает прямо в подвезде...

В любви, как на мотоцикле: третий либо лишний, либо в коляске...

- А я своего сына Лексусом назвал!
- Ну и дурак...
- Ну и пусть дурак... Зато теперь у меня Лексус есть!

Провинившегося котёнка поставили в угол, где он провинился ещё разок.

В кабинете врача: — Доктор, я пришёл сказать Вам спасибо. — Не за что! Только, простите, вы пациент или наследник?

— Как отличить осторожность от трусости? — Очень просто, если боимся мы, то это осторожность, а если другие — трусость.

pitstop™

Журнал об автомобилях PITSTOP № 11 (50) 2011

Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@pouleva.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2993 839
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серванбаса 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
Тел.: 378-77-47.

На обложке:
Honda Civic



Photo: Honda Motor Corp/2011

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и частных распространителей.
Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина — Макаетева (по Пушкина); КИДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова — Манаса; Саина-ниже Толе би (по Саина); Макаетева — Пушкина (по Макаетева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык — Джамбулая; Тимирязева — Манаса (Каржара); Сатпаева — Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева — Болотникова; Пр. Абая — Алтынсарина (по Абая); Казыбек би — пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая — Шагабудинова; пр. Абая — Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина — Шалайина; Гоголя — Пушкина; Сатпаева — С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова — Айманова; Гоголя — Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратабаева; пр. Абая — Жарокова; Толе би — Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая — пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би — Ауэзова; пр. Абая — Байтурсынова; Толе би — Тургут Озала; Гагарина — Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека — Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулидыз»; пр. Абая — пр. Абылай хана; Шевченко — пр. Абылай Хана; пр. Райымбека — пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана — Гоголя; Масанчи — Кабанбай батыра; Ауэзова — пр. Абая; пр. Абая — Масанчи; Мынбаева — Ауэзова; Байтурсынова — Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина — Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко — ул. Байтурсынова; Толе-би — Муратабаева; Сейфуллина — Толе би; Панфилова — пр. Жибек Жолы; Макаетева — пр. Абылай Хана; Жибек Жолы — Сейфуллина; Майлина — Огарева; Лавренева — Майлина; Фурманова — Шевченко; Майлина — Бобоева (ВАЗ); «Мехлоселок» по Сейфуллина; Толе би — Мате Залки; ул. Шевченко — ул. Ауэзова; Райымбека — Суонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вьше Рамсторга); пр. Достык — ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова — ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека — пр. Суонбая (т/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя — Наурызбай батыра; Абылай хана — Кабанбай батыра; Сатпаева — С.Ковалевской; Жибек Жолы — Валиханова; Байсеитова — (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би — ул. Байзакова; пр. Абая — ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина — ул. Шалайина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы — Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS).
Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок
в компаниях: Клиника Print, Автомагазин компании DAV, офисы компаний НСК, Сатпаев Иншурэнс, Автокосметический салон «Babyzone», Автоателье «Ви3», автокосметический магазин АГА, автомагазины и автосалоны г. Алматы и г. Астана.
Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

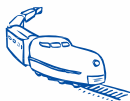
Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz