

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ 6 (45) 2011 # 6



«СТАТИСТИКА ЗА МАЙ-2011»
АВТОБИЗНЕС

«ЛУЧШИЙ ДВИГАТЕЛЬ
2011 ГОДА»
ПОД КАПОТОМ

«ПОЛИРУЕМ АВТОМОБИЛЬ»
PITSTOP

«ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС ДЛЯ
ЭКОМОБИЛЕЙ»
КРАШ-ТЕСТ

Heico: Volvo XC90
Beetle RS Project
Fiat 300 Gucci
Volution VII
ТЮНИНГ

«ГИБРИДЫ LEXUS
В АЛМАТЫ»
ХАЙТЕК



«САРДИНИЯ И
АРГЕНТИНА»
WRC

Ferrari

«ТУРЦИЯ, ИСПАНИЯ, МОНАКО»
FORMULA-1

KIA NAIMO
ТРАНСФОРМЕРЫ



FORD B-MAX
ШОУРУМ



www.pitstop.kz





ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.com/ru



ЧИТАЙТЕ В Pitstop №6 (45)-2011

АРСЕНАЛ
Ferrari FF

6 стр.

АВТОБИЗНЕС
«Обзор продаж за май 2011»

10 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ
«BMW 328 HOMMAGE: Вперед, в прошлое!»
«KIA Naimo: Электричество в кубе...»

12 стр.

ШОУРУМ
«Ford B-Max: Новичок с амбициями»

20 стр.

ТЮНИНГ
«Beetle RS Project»
«Fiat 300 Gucci»
«Heico Sportiv: Volvo XC90»
«Volution VII»

24 стр.

ХАЙТЕК
«Презентация гибридов от LEXUS»

26 стр.

ПОД КАПОТОМ
«Лучший двигатель 2011 года»

28 стр.

PITSTOP
«Полируем автомобиль»

30 стр.

КРАШ-ТЕСТ
«Звездный час для экомобилей»

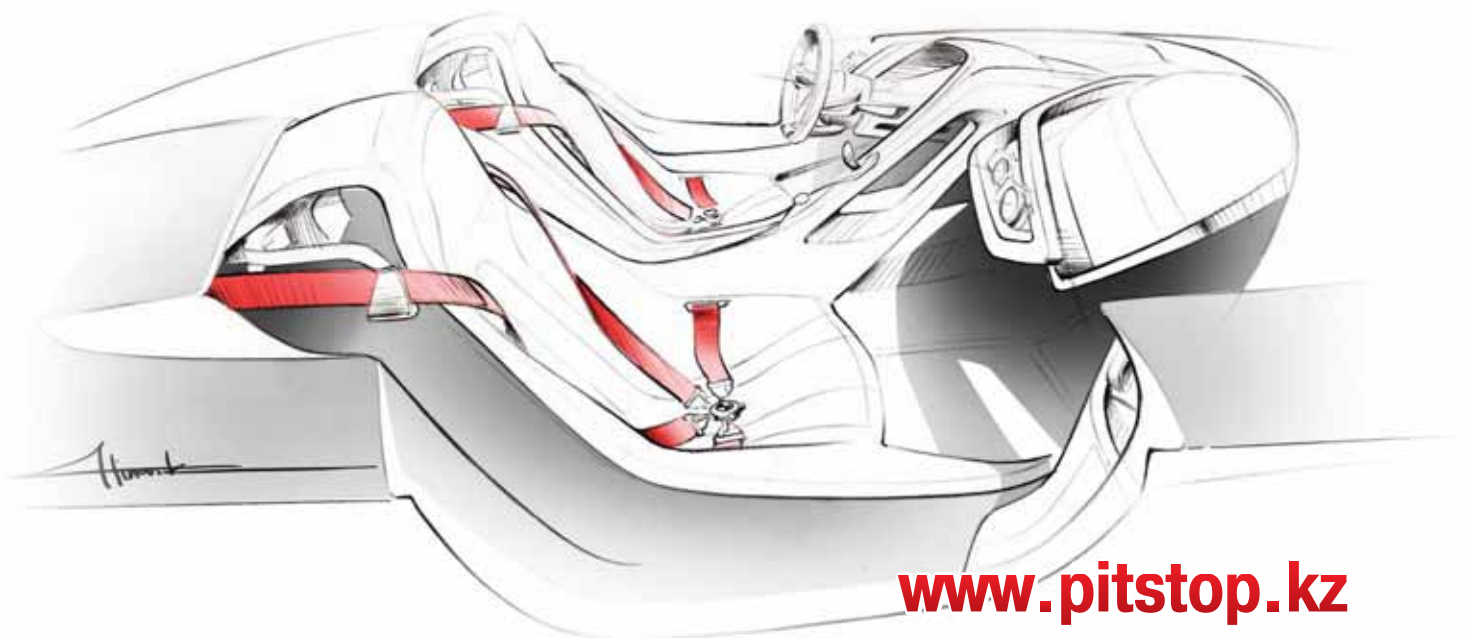
32 стр.

АВТОСПОРТ WRC
«Ралли Сардинии и Аргентины»

34 стр.

АВТОСПОРТ Formula-1
«Гран-при Турции, Испании, Монако»

36 стр.



Автобаны страдают... от пробок!



В автомобильном мире немецкие дороги принято считать эталоном качества и комфорта, но, учитывая темпы развития городов и растущую нагрузку на транспортную инфраструктуру, идеальными условия вождения в Германии уже не назовешь.

Германский автоклуб ADAC подсчитал, что в совокупности протяженность автомобильных пробок в Германии за 2010 год превысила расстояние от Земли до Луны. Так, в 2010 году в Германии было зарегистрировано около 185 тысяч

дорожных пробок, 75% которых происходило из-за большой транспортной нагрузки, а остальные по причине ДТП и ремонтных работ. Ежегодный прирост составляет от 15 до 25%.

Основная нагрузка на автобаны приходится на четверг и пятницу. А в выходные дни, дабы хоть как-то ее минимизировать, власти запретили движение грузового транспорта на скоростных магистралях, сделав исключение только для перевозчиков продуктов и для спец.автомобилей.

Налоговые инициативы

Как сообщает новостной портал Tengrinews, алматинские налоговики планируют ужесточить процедуру уплаты налога на транспорт. Инициатива продиктована участвующими случаями мошенничества со стороны недобросовестных автовладельцев, которые, оплатив квитанцию с налогом на транспорт, обращаются в банк с требованием вернуть деньги, которые якобы были уплачены ими по ошибке.

Налоговики разработали специальный штамп. Он теперь будет проставляться на обороте банковской квитанции. В нем указывается госномер транспортного средства, за которое внесен налог, ФИО владельца, его роспись и дата оплаты.

Кроме этого, специалисты Налогового департамента в ближайшем будущем планируют разработать специальное программное обеспечение, которое позволит сотрудникам УДП отслеживать наличие выданной справки, привязанной к РНН и госномеру автомашины. Уже внесена дополнительная защита в бланки справок об уплате налога на транспорт.



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

Продления льгот не будет!

Комитет таможенного контроля (КТК) информирует, что продления льготных условий растаможки для ввозимых в Казахстан автомобилей не будет. Об этом корреспонденту ИА «Kazakhstan Today» сообщил зампред КТК Министерства финансов РК Игорь Тен.

Господин Тен заметил, что муссируемые в автомобильном сообществе нашей республики слухи о продлении льгот, вероятно, являются инициативой так называемых «серых дилеров», которым выгодно активность граждан по оформлению заказов на доставку автомобилей из-за границы.

Кроме этого, чиновники пояснили, что наша республика подписала международный договор, в рамках которого участникам Таможенного союза был предоставлен льготный период на ввоз в страну подержанных машин, и, даже если бы Комитет таможенного контроля или Правительство РК захотело продлить льготный срок, у них не хватило бы на это полномочий.



ОБНОВЛЕННЫЙ Mercedes-Benz M-Class



Хорошие новости трудно хранить в секрете. Вот и компания Mercedes-Benz не смогла удержаться и рассказала миру об обновленном М-Классе, премьера которого запланирована на осенний Франкфуртский автосалон.

Машина практически сохранила свои габариты, чего не скажешь о дизайне. Теперь рельефной выштамповки на кузове стало значительно больше, появился более угловатый передний бампер, диодная дневная подсветка и новая решетка радиатора. Доработали и заднюю оптику. В целом стилистические решения обновленца не уведут от

фамильной идеи, и M-Class остался по-прежнему узнаваемым.

В качестве силовых агрегатов покупателям предложат два дизеля объемом 2,0 и 3,0 литра и бензиновый 3,5-литровый 306-сильный агрегат, который, вероятно, и доберется до наших широт. В базовой комплектации машину оснастят 7-ступенчатой автоматической трансмиссией и системой Start and Stop, призванной экономить топливо во время пробуксования.

Более подробно о новинке вы сможете прочитать в следующем номере нашего журнала.

Умная аптечка

Компания Ford работает над созданием специальной автомобильной медицинской системы, предназначенной для постоянного мониторинга самочувствия водителя.

Предполагается, что система будет работать сразу в нескольких направлениях. Визуально датчики будут отслеживать изменение мимики, положение век, положение туловища в кресле. На рулевом колесе в местах хвата разместят сенсоры, с помощью которых компьютер будет следить за давлением, частотой биения сердца, уровнем сахара в крови. Помимо этого, разработчики снабдят систему газоанализатором, встраиваемым в штатную систему климат-контроля, предназначенным для определения наличия аллергенов в воздушном потоке.

Планируется связать систему с глобальной сетью Интернет и мобильными устройствами. Это позволит в автоматическом режиме при необходимости отправлять данные о состоянии здоровья своему лечащему врачу.



Увидеть главное!



ДУАЛУЧ®

www.dialuch.kz

8 (727) 319 12 78



Ремонт

Девятая передача!

Компания ZF, специализирующаяся на выпуске автомобильного оборудования, сообщила о разработке 9-скоростной коробки передач для легковых автомобилей с поперечным расположением двигателя. Новая коробка будет выпускаться в двух вариантах комплектации и предназначена для двигателей с крутящим моментом от 280 до 480 нм.

Инженеры сделали практически невозможное: не увеличивая внешних габаритов, они добавили в коробку два комплекта шестерен и валов, сохранив при этом полноценное гидравлическое управление. Девятая скорость АКПП оптимизирована под скоростной режим 120 км/ч и при нормальной нагрузке потребует всего 1900 об/мин, в то время как традиционной АКПП при тех же условиях требуется около 2600 об/мин.

Благодаря особой конструкции, новая АКПП позволит автопроизводителю настроить передачи в зависимости от потребностей конкретной модели. Учитывая

ее компактные размеры, она может быть установлена как на полноприводных автомобилях, так и на гибридах.

Как обещают создатели, за счет оптимального соотношения передаточных чисел поездка на автомобиле с такой трансмиссией станет на порядок комфортнее, а экономия топлива составит около 16% по сравнению с традиционными 6-ступенчатыми АКПП.



Светофоры отремонтируют

Власти Алматы планируют отремонтировать городские светофоры. Об этом корреспонденту ИА «Kazakhstan Today» сообщили в городском акимате. Так, в этом году планируется введение 5-и новых светофорных комплексов, полная реконструкция светофоров на 19-и перекрестках города и подключение 20-и светофорных объектов к единому пульту управления. Кроме этого, на 61-ом светофоре установят цифровые табло, указывающие на продолжительность работы того или иного сигнального режима.

Власти обещают, что не останутся без внимания и пешеходы. В городе планируется строительство 11-и регулируемых пешеходных переходов и 14-и нерегулируемых через магистральные многополосные улицы.

Правительство уходит... в Интернет

Введенная не так давно услуга – оплата штрафов за нарушение ПДД через сайт электронного правительства – набирает обороты. Как сообщает ИА Tengrinews, с конца прошлого года автомобилисты нашей страны через сайт www.egov.kz оплатили штрафов на сумму более миллиона тенге. Причем наибольшая активность пользователей этой услуги наблюдается среди автомобилистов двух столиц и водителей городов Актау и Караганды.

Как подчеркивают сотрудники правительственного аппарата, услуга по оплате штрафа проста и понятна. Для совершения оплаты необходимо указать номер протокола и номер своего водительского удостоверения. Если при составлении протокола номер водительского удостоверения был указан правильно, то каких-либо трудностей с оплатой, как правило, не возникает. В том случае, если номер удостоверения не был указан, возможен поиск по данным протокола.

Данная услуга является только частью комплексных мер по внедрению государственных услуг через сеть Интернет. Так в скором будущем правительство планирует запустить еще 15 новых услуг по обслуживанию населения. В конечном счете, по планам чиновников, все услуги будут оказываться населению комплексно. К примеру, скоро через Интернет можно будет даже зарегистрировать новорожденного ребенка, получить на него необходимые документы, оформить всевозможные пособия и поставить в очередь на детский сад.

ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!

Казахстанские автомобильные новости
Информация об изменениях дорожного законодательства, событиях, фактах, мнениях экспертов.

Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автосалонах, акциях, проводимых дилерами.

Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомайоках и всем, что связано с автомобилем.

pitstop www.pitstop.kz

Приглашаем к сотрудничеству дилеров

АВТОМАЛЯР

краски. лаки. миксы. грунты
шпатлевки. абразивы. полироли
растворители. инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.
тел: +7 727 232 82 53 Моб: +7 777 225 28 13
www.avtomalyar.kz E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru

Экономично и экологично!



Израильские ученые в тандеме с дорожными службами разработали завод по выпуску асфальта нового поколения, нацеленный на утилизацию старых покрышек с возможностью использования вторичного сырья в дорожной отрасли.

Весь процесс разбит на этапы, первый из которых — разбор покрышек на составляющие компоненты с помощью специальных станков. Металлический корд направляется на переплавку, а резиновые включения — на измельчение, после чего получают гранулы диаметром 2 мм, которые и добавляются в асфальтовую смесь. Весь процесс автоматизирован и управляется одним человеком.

Новое дорожное покрытие по потребительским свойствам в разы превосходит традиционный асфальт, имеет лучшее сцепление, меньше влияет на износ шин и позволяет ремонтировать дорожное полотно небольшими участками.

Ученые также подсчитали, что ежегодно в Израиле в утилизацию попадает около 3 миллионов покрышек, а на 1 километр готового дорожного полотна, построенного по новой технологии, уходит около 2000 старых шин.

Volvo C30 Electric

Шведская компания Volvo сообщила о запуске в серийное производство электромобиля C30 Electric. Напомним, что на одной подзарядке эта машина способна проехать расстояние в 150 км, при этом ее максимальная скорость может составлять около 130 км/ч.

Для начала компания планирует предложить новинку покупателям Швеции. Впрочем, уже сообщается об интересе, проявленном покупателями Бельгии и Норвегии. Примечательно, что в этих странах власти намерены оснащать новинкой муниципальные парки и

спонсировать различные программы беспроцентного кредитования и долгосрочного лизинга с целью стимулирования стремления граждан покупать экологически чистый транспорт. Такое решение созрело в результате теста, организованного компанией Volvo, который длился в Европе около года и охватил в качестве участников как обычных граждан, так и экспертов.

В планах компании Volvo к началу следующего года выпустить на рынок автомобиль с увеличенным до 250 км ресурсом пробега на одной подзарядке.



АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВНИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРМ

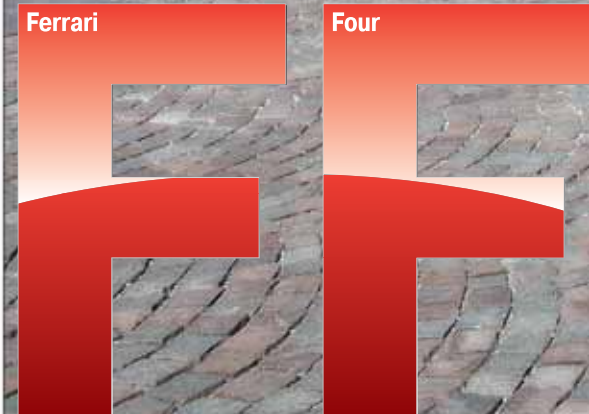
г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444



Ferrari

Ferrari

Four



Ferrari Four

Новинка класса GT пришла на смену большому купе Ferrari 612 Scaglietti. Только если в случае с ним аббревиатура GT означала Gran Turismo, то для FF она расшифровывается как Grand Tourer. Почему? Чтобы ответить на этот вопрос, надо расшифровать название. FF – это Ferrari Four, что подразумевает четыре места и четыре ведущих колеса. Но главных сюрпризов здесь все-таки два, и 4-местный салон к ним не относится (такой же был и у предшественника). Речь идет о полном приводе, впервые использованном на серийной модели Ferrari, и кузове типа shooting brake, представляющем собой нечто среднее между 3-дверным хэтчбеком и универсалом. Вот вам и Grand Tourer! Между прочим, создатели называют новую модель «самым мощным и универсальным Ferrari из когда-либо построенных». Разумеется, говоря о мощности, представители Ferrari не берут в расчет свои гоночные болиды.

Одной из ярчайших премьер Женевского автосалона, состоявшегося в марте 2011 года, стал Ferrari FF – ответ легендарной итальянской марки на растущую конкуренцию в сегменте дорогих четырехместных моделей повышенной, по меркам суперкаров, практичности, таких как Porsche Panamera, Aston Martin Rapide, Bentley Continental GT и других.

Итальянская порода

Когда видишь FF «живьем», первым делом в глаза бросается не столько дизайн, сколько его серьезные размеры. Это большущая машина, длиной более 4,9 м! Хорош и агрессивно-элегантный стайлинг от давнего партнера Ferrari – ателье Pininfarina. Тон задают дружелюбная и вместе с тем внушающая опаску морда, с оскаленной улыбкой широкой решетки и прищуренно-вытянутыми фарами, напоминающими успешный центрально-моторный Ferrari 458 Italia, и длинный капот. Далее идут плавные линии боковин. А завершает образ эффектный и очень

гармоничный задок с парой больших круглых фонарей, квартетом внушительных выхлопных патрубков и диффузором, повышающим и без того максимально оптимизированную аэродинамическую эффективность кузова. Визуально это то ли хэтчбек, то ли купе, но отключенного зада универсала здесь точно не видно.

Роскошный hi-tech

Привлекательный и уютный интерьер FF выдержан в традиционном стиле Ferrari. Разумеется, есть все высокотехнологичные гаджеты, уже известные по ряду последних моделей марки, например, многофункциональный руль с кнопкой



стартера, переключателем режимов manettino, клавишами управления светотехникой и еще парой функций. Но общий характер салона больше роскошный, нежели спортивный hi-tech, как в 458 Italia. Почти все затянута в дорогую кожу Frau (предлагается шесть цветов), которая разбавлена алюминиевыми деталями. Соответствует и стереосистема: 1280-ваттная, 16-канальная, с функцией Dolby Surround Sound.

Можете припомнить хоть один Ferrari, оснащенный мультимедиа-системой для задних пассажиров с мониторами для просмотра ТВ-программ и DVD? А в FF и такое возможно. Тем более, что сзади два полноценных «взрослых» места. И уж совсем из области невозможного на обычном суперкаре — большой багажник, объемом 450 л, который можно увеличить аж до 800 л, сложив спинки задних сидений.





Можете припомнить хоть один Ferrari, оснащенный мультимедиа-системой для задних пассажиров с мониторами для просмотра ТВ-программ и DVD?



Победа над лишним весом

Именно так. Благодаря комплексному подходу к снижению массы, FF весит 1880 кг, что не много для здорового полноприводного автомобиля с роскошным оснащением. Это заслуга и алюминиевого кузова, который на 50 кг легче, чем у Scaglietti, и легких материалов в интерьере (к примеру, в конструкции сидений применен магний), и облегченных керамических тормозов и алюминиевого двигателя.

Технический гений

Как и все последние Ferrari с мотором спереди, новинка имеет центрально-переднемоторную компоновку (двигатель сдвинут назад, в пределы колесной базы) и отнесенную к задней оси коробку передач. Это обеспечивает оптимальную развесовку — в случае с FF 47% массы приходится на переднюю ось и 53% на заднюю — и, как следствие, отточенную управляемость.

Главная техническая «изюминка» FF — запатентованная Ferrari инновационная система полного привода 4RM, которая в

два раза легче традиционных аналогов. Как она работает? В стандартном режиме тяга передается на заднюю ось через заблокированную с задним дифференциалом 7-скоростную преселективную коробку-«робот» с двойным сцеплением. Но как только задние колеса начинают проскальзывать, электроника подключает переднюю ось через пристыкованный к двигателю спереди блок PTU (Power Transfer Unit). В нем-то все и дело! Он представляет собой 2-ступенчатую коробку передач, подключенную через уникальную гидравлическую систему прямо к коленвалу! Вот откуда берутся привод на передние колеса и снижение веса. А многодисковые муфты в сочетании с системой контроля тяги F1-Trac и электронным дифференциалом E-Diff позволяют варьировать тягу на каждом из четырех колес в зависимости от уровня сцепления с дорогой. В итоге FF обладает исключительной устойчивостью

даже на заснеженном покрытии.

И при этом он молниеносно быстр. Ведь под его капотом — новый 6,3-литровый атмосферный V12 с прямым впрыском, выдающий 660 л.с. (это больше, чем у Ferrari Enzo!) при максимальных 8000 об/мин и 683 Нм крутящего момента. То есть на 1 л.с. у FF приходится 2,7 кг веса, что является эталонным показателем для машин такого типа. Благодаря столь выгодному соотношению мощности и массы FF «выстреливает» до «сотни» за 3,7 секунды, до 200 км/ч — за 11 секунд и набирает максимальную скорость в 335 км/ч!

Тормоза не уступают динамике. Как и все современные Ferrari, новинка уже «в стандарте» оснащена карбон-керамическими дисками Brembo.





Главная техническая «изюминка» FF — запатентованная Ferrari инновационная система полного привода 4RM, которая в два раза легче традиционных аналогов.



ХАРАКТЕРИСТИКИ FERRARI FF

Двигатель	
Конфигурация	V12 с углом развала блоков 65°
Объем	6262 куб. см
Макс. мощность	660 л.с./ 8000 об/мин
Макс. крутящий момент	683 Нм/ 6000 об/мин
Трансмиссия	
Коробка передач	роботизированная, 7-скоростная
Привод	полный
Размеры и масса	
Длина/ширина/высота	4907/1953/1379 мм
Колесная база	2990 мм
Снаряженная масса	1880 кг
Объем багажника	450 л
Объем топливного бака	91 л
Шины	
Размер передних шин	245/35 ZR20
Размер задних шин	295/35 ZR 20 (зимние — 285/35 ZR20)
Тормоза	
Размер передних дисков	398 x 38 мм
Размер задних дисков	360 x 32 мм
Динамика	
Макс. скорость	335 км/ч
Время разгона 0-100 км/ч	3,7 сек.
Время разгона 0-200 км/ч	11 сек.
Тормозной путь 100-0 км/ч	35 м
Экономичность и выбросы	
Расход топлива в комбинированном цикле	15,4 л/100 км
Выбросы CO2 в комбинированном цикле	360 г/1 км

Все раскуплено!

Цена этого чуда техники в базовой комплектации — 260 000 евро. «В этом году мы планируем выпустить 800 экземпляров FF, и все они уже нашли своих владельцев», — поделился глава Ferrari Лука ди Монтеземоло на презентации в Женеве. Вообще же планируется производить по 1000 автомобилей в год.

Не знаю, как вы, а я положительно отношусь к появлению такого Ferrari, ведь FF в полной мере стал Ferrari на каждый день. Он эффектный, фантастически быстрый, с великолепной управляемостью, но вместе с тем практичный и универсальный в использовании. Отрадно, что, воплотив желания своих клиентов, а они, судя по предварительному опросу, хотели именно такой «ежедневный» суперкар, Ferrari не изменил своим принципам и легендарным традициям. Браво! ■





МОТОРНЫЕ МАСЛА

VISCO

ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
ЕЩЕ ДОЛЬШЕ!





ТОО «Лубрикатор» - официальный дистрибьютор в РК
 Алматы — Тел.: (727) 261-91-78; Актюбе — Тел.: (7132) 51-43-01;
 Шымкент — Тел.: (7252) 40-74-52.

Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz



ОБЗОР ПРОДАЖ ОФИЦИАЛЬНЫХ АВТОДИЛЕРОВ РК ЗА МАЙ 2011 ГОДА

РЫНОК ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ



Май текущего года стабильно показывает рост продаж новых автомобилей на нашем рынке. Объемы продаж в нынешнем мае увеличились в три раза по сравнению с маем 2010 года. Завершился месяц с показателями в 3679 проданных автомобилей против прошлогодних майских 1274. Суммарный же прирост продаж, учитывая легковые автомобили и легкую коммерческую технику, составил плюс 8,66%, что на 293 автомобиля больше, чем в апреле этого года.

Сегмент легковых автомобилей

Результаты проводимого нами ежемесячного анализа структуры рынка в сегменте легковых автомобилей продолжают радовать своим ростом, но демонстрируют умеренный темп по сравнению с прошлым месяцем. Число проданных легковых автомобилей в сравнении с апрелем выросло на 11,5% и составило 3077 автомобилей против 2760 в апреле этого года.

... в разрезе марок

Бессменным лидером среди легковых автомобилей остается LADA. В мае ее продажи упали почти на 7%, то есть на 895 автомобилей.

У официальных дилеров Toyota продажи снизились на 25 машин по отношению к апрелю и составили 429 легковых автомобилей.

Увеличил свои продажи почти в 2 раза бренд Uz-Daewoo, продав 404 единицы

автотранспорта, благодаря чему вернулся в тройку лидеров, потеснив представителя корейского автопрома марку Kia, которая продала в мае 237 авто (прирост составил 13 авто).

А вот Hyundai взлетел с десятого сразу на пятое место, увеличив продажи практически в 2,5 раза. За май был реализован 171 автомобиль.

Не меняет своих позиций бренд Nissan, по-прежнему удерживаясь на шестом месте с продажами за май в 164 автомобиля, что на 22 больше, чем в предыдущем месяце (142 авто).

На седьмое место с достаточной большой потерей в 60 автомобилей по сравнению с апрелем 2011 года спустился Chevrolet – 139 авто.

Mitsubishi второй месяц подряд показывает рост. В мае его продажи выросли на 52 автомобиля и составили 136 автомобилей. Бренд Mitsubishi в мае занял восьмое место.

На девятое с двенадцатого места поднялся российский бренд УАЗ, реализовав в общем 122 автомобиля. Прирост его продаж в сравнении с минувшим месяцем составил 78 машин.

И десятую строчку рейтинга занял бренд SsangYong казахстанской сборки, продажи которого в мае сократились на 19 автомобилей и составили 87 единиц.

... в разрезе моделей

В мае 2011 года больше других было

реализовано автомобилем Daewoo Nexia – 341 авто. Это выше на 98,2%, чем в апреле.

На втором месте по объемам продаж оказалась LADA-Классика 262 – автомобиля против 223, проданных в апреле.

На третьем месте – LADA-Приора. У нее 223 автомобиля. В сравнении с апрелем продажи упали на 6 единиц.

Четвертое место разделили LADA-Самара – 183 автомобиля (минус 13 авто) и LADA-Нива с теми же 183 автомобилями, но с потерей продаж в 40 автомобилей.

Пятое место у Toyota Corolla – 132 единицы. Прирост составил 21 автомобиль.

На шестой позиции KIA Cerato – 122 автомобиля.

На седьмое место поднялся Toyota LC 200v – 92 машины.

Восьмое место в этом месяце за Toyota LC Prado – 89 автомобилей, что на 17 меньше, чем в апреле.

На девятом месте Daewoo Matiz с продажами в 63 авто.

Десятое место у Chevrolet Cruze – 62 автомобиля. Это на 10 больше, чем в прошлом месяце.

Представленный анализ убедительно доказывает, что продажи официальных дилеров медленно, но уверенно продолжают расти. Учитывая предстоящую отмену льгот на ввоз подержанных машин (с 1-го июля), можно предположить, что значительный рост продаж мы сможем увидеть в июле – августе нынешнего года.

MOTORPLEX KZ

Boralдай Motorplex

Спортивно-развлекательный комплекс
Аэропорт «Боралдай»

Сезон 2011

Календарь мероприятий
СРК Boralдай Motorplex

- | | |
|-------------|--|
| 11 июня | 1 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL) |
| 9 июля | 1 этап Соревнований по джимкане |
| 23 июля | 2 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL) |
| 6 августа | 2 этап кубка РК по дрифту |
| 20 августа | 2 этап Соревнований по джимкане |
| 10 сентября | 3 этап Соревнований по дрифт-рейсингу
Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)
AMT Russian Challenge (автозвук SQ, SPL) |
| 24 сентября | 3 этап кубка РК по дрифту |
| 15 октября | 4 этап Соревнований по дрифт-рейсингу |

Каждую пятницу –
гонки для всех
желающих



www.motorplex.kz

Горячая линия: 328 72 22 Пресс-служба: +7 (727) 385-67-37, +7 701 777 2686 pressa@motorplex.kz

— ВПЕРЕД В ПРОШ



К 75-летию юбилею легендарного родстера модели 328 компания BMW подготовила его концептуальный ремейк с приставкой Hommage, что означает «посвящение». Это творение немецких инженеров продолжит серию воспоминаний BMW о славном прошлом и станет экспонатом и участником конкурса автомобильной красоты Villa D'Este Concourse d'Eleganza, который вот уже более 80 лет проводится на берегу озера Комо в Италии.

Не лишним будет напомнить, что собой представляет легенда BMW 328, дебют которой состоялся в 1936 году, когда Европа начала осознать неизбежность наступления войны. Особенно хорошо это понимали в Германии. Но история марки BMW как производителя автомобилей в тот период только начиналась, поэтому компания работала что было сил, не обращая особого внимания на политическую атмосферу, конечно, насколько это было возможным.

В 1932 году главным инженером BMW стал Фриц Фидлер, который вместе со своим помощником Рудольфом Шляйхером взялся за модернизацию 6-цилиндровых моторов, планомерно повышая их мощность и, соответственно, скорость оснащаемых ими автомобилей. В результате, 14 июня 1936 года знаменитый гонщик Эрнст Хенне, известный своим мировым мотоциклетным рекордом, вывел на трассу Нюрбургринга абсолютно новый родстер 328 с невероятными формами кузова, над которым потрудились Питер Шимановски (кстати, следующие несколько лет BMW придерживалась заложенных им пропорций и форм). Уже на следующий день после победы на Нюрбургринге, когда специалисты и пресса горячо обсуждали убедительную



Номмаге

ШЛОЕ!

победу Хенне в «2-литровом» классе, стало понятно, что равных этой машине нет и в ближайшие годы не будет.

Четыре года спустя, когда Вторая мировая война уже охватила большую часть Европы, BMW 328 продолжила свое триумфальное шествие и главную свою победу добыла там, где это казалось невозможным, — в Италии, на Mille Miglia. За всю историю гонки в ней лишь дважды одерживали первенство не итальянские автомобили. Барон Фриц Хушке фон Ханштайн, немного безумный гонщик, с которым соглашался выступать не каждый штурман, в 1940 году продемонстрировал, что 328-я способна ехать с умопомрачительной для того времени скоростью — 166 км/час. Безусловно, он выиграл гонку, и это при том, что незадолго до финиша остановился, чтобы позволить проехать за рулем своему штурману Вальтеру Баумеру!

Всего 464 экземпляра 328-й были выпущены немецкой фирмой, и каждая из этих машин была желанной не только для спортсменов, но и обычных автолюбителей, которые могли путешествовать на ней с комфортом и удовольствием. Автомобиль был легкий



... у него нет привычных для нас дверей. В Номмаге, как и в случае с прародителем, чтобы попасть в салон, достаточно переступить через глубокие вырезы в кузове. Это одна из главных особенностей модели 1936 года, равно как и растянутая вертикально решетка радиатора...





...колесные диски напоминают оригинальные, из прошлого, так же, как и присутствующие в боковой части декоративные «ремни», служившие в свое время для закрепления крышки капота.



в управлении, быстр, красив и позволял возить с собой достаточное количество багажа. В его конструкции использовались передовые технологии, алюминиевые и магниевые сплавы, «активная» система смазки (каждые 50–60 км пробега масло по многочисленным трубкам подавалось ко всем трущимся деталям). Впервые на автомобиле была применена трубчатая рама, полусферические камеры сгорания двигателя и прочее, что в совокупности позволило достичь невероятной мощности и минимального веса (в оснастке машина весила в районе 830 кг).

Пожалуй, ни один другой автомобиль не повлиял на развитие послевоенной автомобильной промышленности так сильно, как BMW 328. Именно поэтому компания, ставшая со временем автогигантом, так трепетно относится к модели, с которой,



ТРАНСФОРМЕРЫ

Текст: Сергей Клементьев
Фотоматериал BMW

собственно, и началось триумфальное шествие марки. Дизайнеры BMW вновь и вновь возвращаются к базовым принципам, заложенным в этой легендарной модели. Вот и теперь концепт 328 Hommage олицетворяет легкость, маневренность, мощь и красоту — словом, все то, за что 328 называют легендой.

С весом концепта баварцы справились блестяще. Благодаря обширному применению карбона и пластика ремейк 328-й весит всего 780 кг. О мощности и ходовых характеристиках мы, к сожалению, сказать чего-либо конкретного не сможем, разве только упомянем, что под капотом шоу-кара установлен 3-литровый 6-цилиндровый двигатель. А вот о его внешности говорить можно долго. Любой ракурс концепта заслуживает самых высоких эпитетов.

Начнем с того, что у него нет привычных для нас дверей. В Hommage, как и в случае с прародителем, чтобы попасть в салон, достаточно переступить через глубокие вырезы в кузове. Это одна из главных особенностей модели 1936 года, равно как и растянутая вертикально решетка радиатора, ставшая сегодня не просто узнаваемой, но классической для автомобилей марки BMW. А если говорить об аэродинамике, то нужно понимать, что в середине 30-х годов прошлого века о ней знали немного. Тем не менее, в отличие от гражданской версии BMW 328 с ее коэффициентом аэродинамического сопротивления 0,51Cx, в гоночном варианте инженерам каким-то чудодейственным образом удавалось снизить сопротивление до 0,22Cx!

Пока баварцы не раскрывают аэродинамические показатели концепта, но, если принимать во внимание обтекаемые формы передней части, капота, крыльев и боковин кузова (и даже лобового стекла), можно предположить, что аэродинамические

компоненты машины будут отлично отсекают потоки встречного ветра и великолепно справляться со скоростью!

Кстати, о лобовом стекле. У 328 Hommage оно цельное. Однако вырез по центру визуально создает четкое разделение на две половины. Сделано это для того, чтобы подчеркнуть спортивную ориентацию машины, вернее, успехи ее прототипа на гоночных трассах Европы, когда пилот и штурман были единым целым и каждый из них нес равную ответственность за результат. На ту же идею работает и разделительная перегородка между сиденьями, подчеркивающая, что каждый должен находиться на своем месте. Другими словами, водителю необходимы руль, рычаг переключения передач, педали и спидометр, а штурману — специальные приборы-терратрипы.

Необычный дизайн в BMW выбрали и для легкосплавных колесных дисков. Опять же отдаленно они напоминают оригинальные, из прошлого, так же, как и присутствующие в боковой части декоративные «ремни», служившие в свое время для закрепления крышки капота.

Вполне возможно, что ценители классического автомобильного дизайна не слишком высоко оценят в облике 328 Hommage не присущую BMW вычурность. Нелепыми могут посчитать две выпуклые части позади сидений, которые и сами баварцы называют «эффектом почек». Однако уже то, что BMW потратила кучу денег, сил и времени на чествование легендарной 328-й, достойно уважения. Пусть даже машина останется в единственном экземпляре, который после конкурса «Эстетика и элегантность» отправится в музей. Но если за эти дни поклонников истории BMW станет хоть чуточку больше, в этом будет безусловная заслуга легендарного BMW 328 и его правнука — концепта Hommage. ■





Kia Naimo

Компания Kia — одна из многих, кто сегодня смело экспериментирует с гибридными и полностью электрическими автомобилями. Но мало кто, кроме Kia, способен похвастать таким количеством дизайнерских решений. За последний, достаточно сложный для мировой автоиндустрии год, корейцы умудрились представить уже третий по счету концепт. Вначале был Venga EV, затем POP и теперь Naimo, премьера которого состоялась недавно в Сеуле. Именно о нем мы поговорим сегодня.



ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

Концепт-кар как некое выражение и воплощение экспериментальных идей необходимо воспринимать на уровне эмоций, и первое впечатление имеет для дизайнеров наивысшую ценность. Когда впервые видишь Naimo, фантазия не уносит в будущее. Она оставляет в настоящем, но не в реальном, а в каком-то мультяшном мире. Причудливый кубик (название автомобиля образовано от корейского слова «Ne-mo» — «квадратная форма») действительно похож на анимационного героя. Кажется, что он вот-вот начнет подпрыгивать, вертеться и разговаривать. И чем дольше в него вглядываешься, чем внимательнее рассматриваешь его стилистические решения, тем больше усиливается это ощущение.

Шутки шутками, но Naimo, при всем своем смешном облике, лаконичности и простоте форм, вполне серьезный автомобиль, над которым команда инженеров и дизайнеров во главе с Питером Шрайером трудилась долгие месяцы. Этот концепт необычен во всем — от оригинальных

светодиодных фар до асимметричного люка на крыше. В нем много символики, которая обращена к истокам азиатских искусств и ремесел, где простое часто соседствует со сложным. Так, бледный серовато-зеленый цвет Naimo был выбран по аналогии с селадон — китайской фарфоровидной керамикой, покрытой глазурью. В отделке дверных панелей и пола салона использован корейский дуб. Потолок концепта украшен корейской бумагой Han-ji, которая производится из волокон брусонетии — японского бумажного дерева. «Naimo — идеальный баланс между инновациями, высокими технологиями и корейскими традициями», — утверждает Питер

Шрайер, и с ним нельзя не согласиться. За технологии, в частности, отвечает прозрачный щиток приборов на светодиодах в виде плоской панели, а также созданная в сотрудничестве с LG информационно-развлекательная система, позволяющая подключать разнообразные мультимедийные устройства.

К инновационным решениям можно отнести и отсутствие

привычных стеклоочистителей. Их роль выполняют мощные форсунки у основания лобового стекла, выглекивающие струи жидкости под высоким давлением. Вместо зеркал заднего вида — миниатюрные камеры, вмонтированные в передние стойки, а центральных стоек и вовсе нет. От них отказались ради





О В КУБЕ

обеспечения комфортной посадки в салон через распашные двери.

Несмотря на компактность (длина – 3890 мм, ширина – 1844 мм, высота – 1589 мм), Naimo получился просторным городским транспортным средством. Дабы максимально увеличить полезную площадь

салона, колеса разнесли по углам кузова. Широкое использование такая компоновка получила еще полвека назад, после того, как Алекс Исигонис применил ее в конструкции первого поколения легендарных Mini. Если обратить свой взгляд на багажный отсек концепта от Kia, можно легко обнаружить очередное нестандартное решение. Суть его в том, что



ПРЕПАРАТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



**ЗАЩИТА
ОТ РЖАВЧИНЫ
И КОРРОЗИИ**

- + АНТИКОРРОЗИОННАЯ
ОБРАБОТКА
АВТОМОБИЛЯ**
- + МОЙКА ДНИЩА**
- + ПОЛИУРЕТАНОВОЕ
ПОКРЫТИЕ**



г. Алматы, ул. Степная, 6 (р-н Жандосова-Яссауи)
Тел.: (727) 256 94 56 Моб.: (777) 400 44 10, (701) 319 78 01
e-mail: antikor_supra@mail.ru site: www.korozinet.kz

**KNECHT
FILTER®**

ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный импортер в РК ТОО «Лубрикеатор»
Алматы – Тел.: (727) 261-91-78
Актобе – Тел.: (7132) 51-43-01
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52
Розничный интернет-магазин
по г. Алматы: www.lubricator.kz

SPARTEX **СТО**
www.spartex.kz **Автомагазины**
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- Доставка по Казахстану и Алматы
- Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

nouvelle
KAZAKHSTAN

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн
Разработка логотипов,
фирменного стиля. Brand
book. Рекомендации.

Печатные СМИ
Разработка рекламных
модулей, адаптация,
перевод.

Полиграфия
Буклеты, брошюры, лифлеты,
флаеры, плакаты, календари,
визитки, и др.

Вышивка
Изготовление шевронов,
вышивка на крое.

Тел.: +7 727/ 296 98 09, тел./факс: +7 727/ 260 85 27,
E-mail: info@nouvelle.kz

www.nouvelle.kz



пятая дверь состоит из трех самостоятельных частей для доступа к поклаже разного размера. Как это будет работать на практике, не совсем понятно, зато с уверенностью можно сказать (и в Kia, с грустью пожимая плечами, это признают): объем багажника Naimo невелик, но такова расплата за компактность. К тому же лишний вес негативно влияет на эксплуатационные характеристики автомобиля, ведь это, в первую очередь, электрокар!

Автомобиль оснащен синхронным электродвигателем с постоянным магнитом (PMSM). Его мощность – 80 кВт (109 л.с.), а максимальный крутящий момент – 280 Нм. Максимальная скорость, которую способен развивать Naimo, равна 150 км/ч, что очень неплохо. Однако главная проблема электромобиля по-прежнему остается нерешенной: без подзарядки Naimo может находиться в движении не более 200 км, после чего возникает необходимость пополнить

литий-полимерный аккумулятор, который расположен под полом багажника, новой энергией. В ускоренном режиме (50 кВт) достаточно 25 минут, чтобы восстановить 80% емкости, а вот в обычном цикле при 3,3 кВт для полного заряда потребуется пять с половиной часов.

Автомобильные компании и производители аккумуляторных батарей несут равную ответственность за продвижение и популяризацию электромобилей. Только работая в тандеме, они смогут обеспечить электрокарам приемлемые для потребителя показатели: с одной стороны, емкость и мощность элементов питания и с другой – минимизированный вес (при сохранении прочности кузова и стандартов безопасности).

Безусловно, у Naimo есть будущее, хотя бы потому, что невозможно сдержать улыбку, глядя на этот причудливый, а главное, экологически чистый автокубик. ■

NISSAN JUKE НАПОЛНЯЯ ГОРОД ЭНЕРГИЕЙ

SHIFT the way you move



НОВЫЙ ПОДХОД К КРОССОВЕРАМ

- Чисторесный кроссовер: клиренс 180 мм, полный привод ALL MODE 4x4¹
- Выдающаяся безопасность: система стабилизации ESP, 6 подушек безопасности, система адресного распределения крутящего момента TVS¹
- Захватывающая динамика: сочетание вариатора Xtronic MCVT с двигателями 117 и 190 л. с.¹
- Инновационные системы: NDCS² и Nissan Connect³

www.nissan.kz



СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ ☎ 8-800-200-59-905⁴ | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ | ТЕСТ-ДРАЙВ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ⁴
ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ.

Официальные дилеры Nissan в Казахстане:

Астана: Автомир, пр. Богенбай батыра, д. 2, тел.: +7 (7172) 949-777.
Алматы: Астана-Моторс, пр. Суюнбая, 243, тел.: +7 (727) 234-93-02.
Алматы: Астер Авто, пр. Райымбена (за рынком Баянауыл), тел.: +7 (727) 341-0-888.
Антобе: Кол-Авто, пр. Санкибай Батыра, 171 «г», тел.: +7 (7132) 947-907.
Караганда: Автомир, ул. Таттимбета, 10/5, тел.: +7 (7212) 908-008.
Костанай: пр. Абая, 66, тел.: +7 (7142) 51-51-00.

¹Наличие указанных опций зависит от комплектации. ²NDCS – Nissan Dynamic Control System – система динамического изменения настроек автомобиля. ³Ниссан Коннект – многофункциональная консоль. ⁴По результатам тестирования EuroNCAP, официально опубликованным 23.02.2011. ⁵Звонки возможны со стационарных телефонов. Все звонки бесплатны. Время работы службы поддержки клиентов с 11-00 до 20-00 с понедельника по пятницу. ⁶В зависимости от наличия автомобилей у официальных дилеров.

Дистрибьютор Nissan в Казахстане – ТОО Ниссан Каз

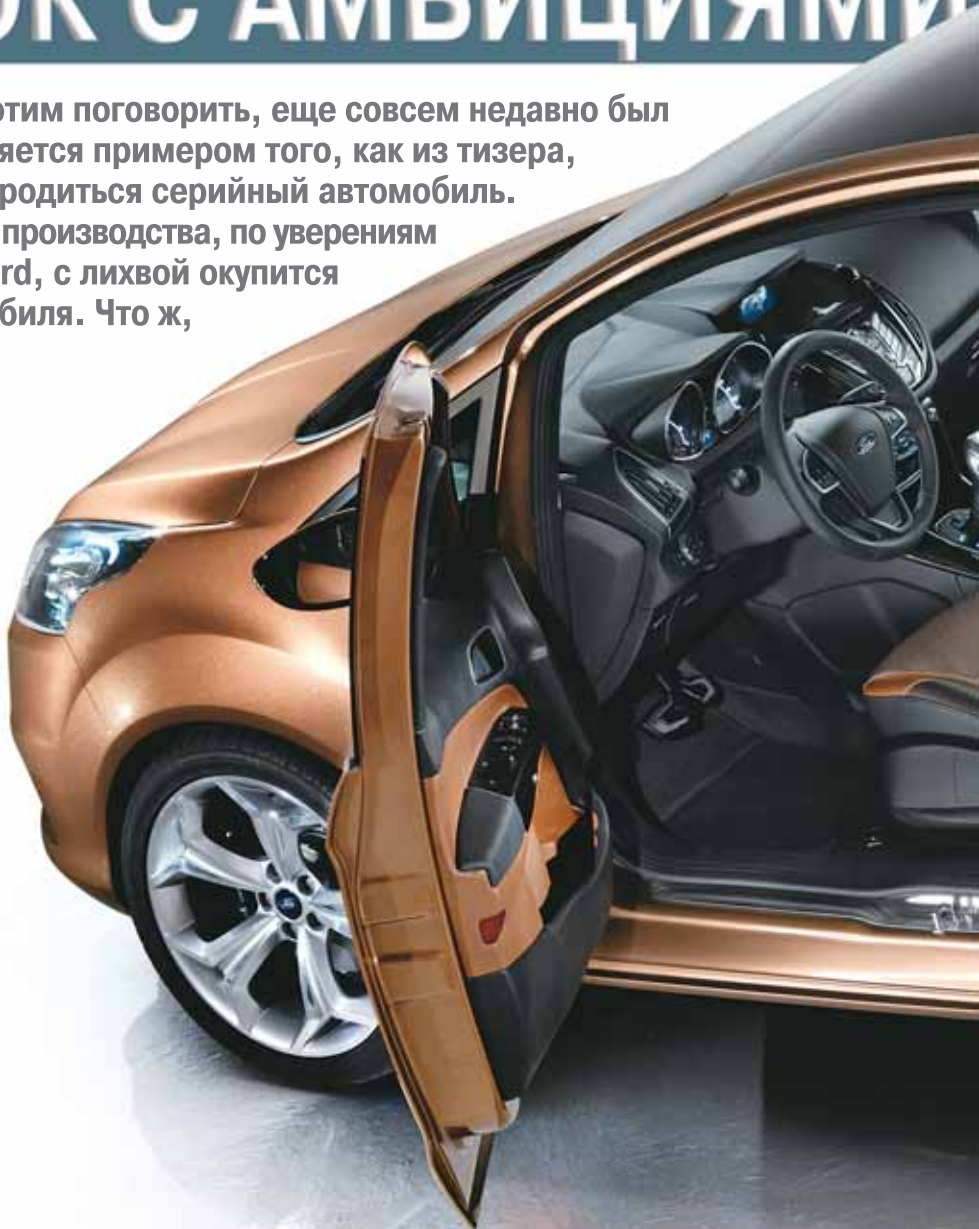


НОВИЧОК С АМБИЦИЯМИ

Автомобиль, о котором мы хотим поговорить, еще совсем недавно был концепт-каром и сегодня является примером того, как из тизера, спустя несколько лет, может родиться серийный автомобиль. Немного затянувшийся запуск производства, по уверениям представителей компании Ford, с лихвой окупится интересной начинкой автомобиля. Что ж, поглядим, так ли это...

Развивая идеи дизайна, заложенные еще два года назад в концепте iosis, В-МАХ с целью уменьшения производственных затрат (а что делать, кризис...) построили на той же платформе, что и Fiesta. Однако новинка на 11 см длиннее своего 5-дверного собрата, но на 32 см короче модели С-МАХ. В конструкции машины нет ничего революционного, разве только отсутствие центральной стойки в дверных проемах. Этим решением фордовцы гордятся особенно.

Изюминка дверей В-Мах заключается в том, что задняя дверь открывается не обычным способом и даже не нараспашку — она сдвигается назад, за счет чего проем для доступа в салон при открытой передней двери превышает полтора метра. Удобно это не только с точки зрения посадки пассажиров, но и для перевозки крупногабаритных вещей. Если сложить задние сиденья и переднее пассажирское, в В-МАХ можно с успехом разместить предметы длиной до 2,35 м. К тому же новая модель на 11 см выше Fiesta, а это, как показывает практика, очень важно для людей с ростом выше среднего.





«Наш опытный образец iosis MAX демонстрировал преимущества, которыми конструкция без средней стойки может наделять автомобиль класса MAV, – отметил исполнительный директор отдела дизайна Ford Europe Мартин Смит. – В-MAX выводит эту идею на следующий уровень, демонстрируя готовое к производству решение, стильно интегрированное в общий дизайн автомобиля».

В то же время в Ford понимают и оценивают опасности, с которыми сопряжено отсутствие средней стойки. Речь, в первую очередь, идет о жесткости конструкции и защите пассажиров при боковом ударе. Для соблюдения стандартов безопасности инженеры использовали бористую сталь в местах повышенной нагрузки, так, чтобы рамы дверей были

способны поглощать энергию, исполняя роль виртуальной средней стойки. Кроме того, конструкция дверей усилена специальными механизмами блокировки, чтобы в случае удара они оставались единым целым с крышей и полом.

Впрочем, раздвижные двери – не единственная притягивающая внимание деталь В-MAX. Эффектно выглядит и форма новой решетки радиатора, горизонтальные элементы которой подчеркнуты хромированной отделкой, в то время как нижняя, более компактная решетка, контрастно черная.

Порадовало и то, что дизайнеры Ford постарались придать автомобилю объем, чего иногда не хватает представителям В-класса. Эффект трехмерности, в частности, был достигнут за счет уверенных линий по бокам кузова, четких обводов колесных арок

MAX





и некоего подобию зигзага внизу задних дверей. Все это создает ощущение стремительности В-МАХ. Даже когда автомобиль стоит на месте, кажется, что мощные струи ветра обдувают его, словно он несется на высокой скорости. А если посмотреть на В-МАХ сзади, можно легко найти в нем сходство с моделью S-МАХ — скругленное окно пятой двери, узкие фонари, параллельные горизонтальные линии...

О вкусах не спорят, однако В-МАХ привлекателен, причем не только снаружи, но и внутри. Единственное, чего не удалось добиться дизайнерам, создававшим интерьер, так это ощущения пространства на рабочем месте водителя — его крадет массивное торпедо. Конечно, часть вины за это лежит и на широкой центральной консоли, во главе которой расположилась округлая система управления автомобилем (интерфейс HMI) с 6-дюймовым сенсорным дисплеем и многочисленными кнопками. Немного улучшает ситуацию с пространством панорамная стеклянная крыша.



...дизайнеры Ford постарались придать автомобилю объем, чего иногда не хватает представителям В-класса. Эффект трехмерности, в частности, был достигнут за счет уверенных линий по бокам кузова, четких обводов колесных арок...



Если говорить об отделке, то в этом отношении (учитывая, что машина позиционируется как доступный по цене широкой массе потребителей автомобиль) В-МАХ заслуживает самых высоких оценок. Верхняя приборная панель и двери обтянуты «зернистой» кожей цвета черного дерева с контрастной бронзово-коричневой прошивкой. Обивка передних кресел сочетает в себе кожаные валики и текстильные вставки, кресла имеют развитую боковую поддержку. Темно-коричневая отделка молдингов приборной панели и текстурированное черное напольное

покрытие, изготовленное из плетеной кожи с бронзово-коричневыми акцентами, усиливают ощущение элегантности.

Под капотом В-МАХ установлен бензиновый двигатель объемом 1,0 л. Это 3-цилиндровый агрегат, дебютировавший на Бейджинском автосалоне в 2010 году и пополнивший линейку моторов семейства EcoBoost, знакомого нам по популярным 1,6- и 2-литровым 4-цилиндровым моторам. Новый двигатель сочетает в себе прямой впрыск, турбонаддув и систему изменения фаз газораспределения. Сейчас он проходит последнюю стадию доработки, после чего

будет запущен в производство. Тогда же Ford обнародует данные по мощности, расходу топлива, уровню выбросов CO2 и прочее. Сегодня известно лишь то, что двигатель будет работать в паре с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией PowerShift с двойным сухим сцеплением.

Теперь остается ждать обещанного запуска в серию и, судя по боевому настроению представителей компании, горячо презентовавших новинку на Женевском автосалоне, произойти это должно в конце нынешнего года или в начале следующего. ■

АВТОТРЕЙД

СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте

www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



Реклама



Beetle RS Project

Еще совсем недавно компания VW объявила о продолжении выпуска своего бестселлера VW Beetle, а тюнеры уже представили его первую интерпретацию.

По версии ателье Vortex, «Жук» должен походить на забористого спортивного малого с имиджем дорожного хулигана. Для этого машину одели в обвес, стилистические решения которого позаимствовали у суперкара Porsche GT3 RS, и установили на него спортивную подвеску. Штатные колеса сменили 20-дюймовыми легкосплавными дисками, обутиными в низкопрофильную резину Conti ExtremeContact.

Надо отметить, что пока тюнеры остерегаются вносить какие-либо изменения в двигатель и ограничиваются лишь внешними трансформациями.



Как уж только не изгалялись над бедолагой Fiat 500: и лаком для ногтей его покрывали, и розовым и пушистым мехом салон отделывали. Теперь вот используют как рекламный носитель.

К 90-летию юбилею модельного дома Gucci, а заодно и к 150-летию объединения Италии, фиатовцы в тандеме со знаменитым кутюрье спроектировали очередную интерпретацию легендарного Fiat 500. Лицом рекламной компании выбрали русскую модель Наталью Полевщикову, которая до конца этого года будет появляться на всех рекламных носителях, связанных с продажами Fiat 500 в Европе.

На выбор покупателям предлагают два двигателя объемом 0,9 и 1,2 литра с технологией TwinAir. Кроме этого, можно будет выбрать один из двух вариантов цветового решения: черный кузов с белым интерьером или белый кузов с черным салоном. В штатной комплектации с моделью будут поставляться 16-дюймовые легкосплавные колесные диски оригинального дизайна.

В Европе машина будет стоить около 17000 евро, что по тамошним меркам весьма дорого. Впрочем, выбирая Gucci, люди платят не только за хорошую продукцию, но и за легендарное имя.

Fiat 500 Gucci





HEICO SPORTIV: Volvo XC90

Компания Heico, известная своими доработками серийных автомобилей Volvo, представила новый боди-кит для Volvo XC90. Несмотря на то что внедорожник выпускается с 2003 года и за последние пять лет практически не обновлялся, интерес к нему не ослабевает и по сей день. Сами же производители предполагают поддерживать эту модель на конвейере до 2014 года.

Вдохновившись такими перспективами, тюнеры решили предложить покупателям обвес, который бы в значительной мере оживил внешний облик XC90, компенсировав недостающий рестайлинг. Они опросили участников фан-клубов марки и выяснили, что люди хотят видеть больше стремительности в дизайне. Добиться этого

разработчики пакета попытались за счет новой «юбки», накладных порогов и новых бамперов с дополнительными воздухозаборниками. Кроме этого, были внесены некоторые коррективы в выхлопную систему, и теперь она имеет четырехдырный раструб с овальными наконечниками из нержавеющей стали. Весь обвес выполнен из сверхпрочного углепластика и подразумевает использование только штатных отверстий кузова, что в значительной мере упростит его монтаж.



VOLUTION VII

Для любого уважающего себя тюнингового ателея колесные диски по определению являются визитной карточкой. Специально для моделей Volvo S60/V60 компания Heico разработала эксклюзивные диски с оригинальным дизайном. Новинка продолжает представленную ранее серию VOLUTION, созданную с применением новой технологии компрессионного литья и холодной обработки, используемой в экстремальном автоспорте.

Дизайн дисков лаконичен и в то же время, благодаря

дополнительным контрастирующим граням, смотрится весьма динамично. Примечательно, что новый способ литья позволил добиться снижения веса, и 19-дюймовый 7-спицевый диск весит всего 10 кг. Это, по мнению разработчиков, должно положительно сказаться на динамике и экономичности машины.

На рынок диски поступят в конце лета и будут предлагаться в комплекте с шинами Pirelli. Кроме этого, в комплект поставки войдут фирменные заглушки для ступиц, сертификат качества и крепеж.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПРЕЙ

- Устраняет скрип
- Вытесняет влагу
- Очищает
- Защищает от коррозии
- Освобождает заржавевшие и заклинившие механизмы

300 ml
Silicone Free



**Баутехник
Казахстан**

Хенкель Баутехник Казахстан,
г. Алматы, Казахстан
050012 г. Алматы, Казахстан,
ул. Масанчи (уг. ул. Шевченко)
тел: +7 (727) 244 23 43
bautechnik@kz.henkel.com

ЭКСПАНСИЯ ГИБРИДОВ

В конце мая состоялась презентация обновленного модельного ряда гибридных автомобилей Lexus. Само по себе появление гибрида на наших дорогах не новость, но официальная презентация в Казахстане гибрида премиум-класса — событие знаковое.

Впрочем, и само открытие официального шоурума Lexus пару лет назад многие восприняли неоднозначно. Посудите сами: уровень продаж бюджетных машин был невысок, не говоря уже о премиум-классе. Но, вопреки пессимистическим прогнозам, в Казахстане Lexus взял хороший старт и, судя по озвученным на презентации цифрам, уверенно продолжает набирать

обороты. Так, в 2010 году в Казахстане на его долю пришлось 28% рынка официальных продаж премиум-сегмента. А с начала этого года и по апрель включительно Lexus увеличил этот показатель до 45%. По заверениям представителей компании, они не собираются почивать на лаврах и работа по продвижению бренда продолжится. Теперь пришел черед высоких технологий

— гибридных автомобилей.

Для компании Toyota Motor Corporation, которой и принадлежит бренд Lexus, работа с гибридными силовыми установками — дело привычное, ведь именно она стояла у истоков одновременного использования традиционного двигателя внутреннего сгорания и электромотора. Более того, компания была одной из первых, кто поставил полностью самостоятельную модель с гибридной силовой установкой под капотом на конвейер. Это был Prius. Его высокие продажи не только доказали жизнеспособность технологии, но и позволили говорить о ней, как о реальной экологической альтернативе традиционным двигателям внутреннего сгорания. Сегодня в большинстве развитых стран уровень продаж гибридов японского производства практически сравнялся с продажами автомобилей, имеющих традиционные ДВС. А совсем недавно Toyota отпраздновала знаменательную дату — в мире был продан трехмиллионный гибрид. И 300 тысяч из этого числа составляют гибридные автомобили Lexus.

В Казахстан Lexus планирует поставлять три гибридные модели: Lexus RX 450h с 3,5-литровым бензиновым двигателем и системой изменения фаз газораспределения VVT-i, Lexus GS 450h с 3,5-литровым бензиновым двигателем и бесступенчатым вариатором и люксовый седан Lexus LS600h L с гибридной силовой установкой под



капотом, включающей в себя 394-сильный бензиновый мотор объемом 5 литров и электромотор мощностью 224 л.с. Стоимость LS600h L составит порядка 185 тыс. американских долларов.

Нам посчастливилось опробовать модель Lexus GS 450h, и ощущения от поездки, надо признать, фантастические. Конечно, редакционный коллектив уже имел опыт управления гибридным автомобилем (все тем же Prius) и даже наездил на нем около 100 часов по нашим дорогам. Но ощущения, полученные от вождения Lexus GS 450h, в разы ярче.

Во-первых, машина имеет стильный дизайн и очень мощный двигатель, с которым нырять из ряда в ряд, учитывая солидный запас мощности, просто удовольствие. Во-вторых, поведение двигателя вообще никак не выдает присутствие электромотора под капотом, разве что при трогании с места звук из моторного отсека практически не слышен. Рекуперационная система, встроенная в колеса машины, при торможении вступает в работу без запаздываний и надрывов, так же незаметно, как и подключается при ускорении бензиновый мотор. С места водителя через дисплей мультимедийной системы можно отслеживать уровень заряда батареи и тип привода, используемый в данный момент. Ну а про уровень комфорта в автомобилях Lexus и рассказывать не нужно, он удовлетворит самым жестким требованиям.

В ходе пресс-конференции, приуроченной к старту продаж гибридов Lexus, официальные представители компании сообщили о полной готовности технической базы автоцентра к обслуживанию гибридов. Это касается как склада запчастей, так и обученного за рубежом персонала.

Теперь осталось дело за малым — стимулировать потребителя. Это отчасти зависит и от официальных властей. Если, к примеру, на автомобили с гибридными двигателями отменят транспортный налог, а въезд в природоохранные зоны сделают бесплатным, это в какой-то степени может повернуть потребителя к выбору в пользу гибрида. Впрочем, дело тут вовсе не в сэкономленных на топливе и на сборах деньгах (кстати, вопрос весьма спорный), а, скорее, в статусе «владельца экомобиля», который априори должен иметь какие-либо привилегии. Ведь стало же модным в Европе покупать экологически чистые автомобили, почему бы не попробовать сделать их популярными и у нас. ■

СПИТЕ СПОКОЙНО!

Для тех, кто, едва оставив свою машину на парковке, уже начинает о ней тосковать, компания Volvo представила новинку — специальное программное обеспечение для смарт-фонов на базе операционной системы Android, позволяющее отслеживать состояние автомобиля 24 часа в сутки. Изначально система проектировалась для безопасности, и в случае экстренной ситуации или ДТП в автоматическом режиме отправляла сообщение на пул охраны, полиции и службы спасения.

Теперь она удаленно отслеживает на карте местоположение автомобиля, дистанционно управляет замками машины, предоставляет информацию об уровне топлива, скорости, времени в пути и рассчитывает примерное расстояние, исходя из содержимого топливного бака. Кроме этого, система позволяет считывать с бортового компьютера машины коды ошибок, получить данные об уровне технических жидкостей и масел.

Программное обеспечение сохраняет журнал данных о техническом состоянии машины за последние 40 дней и позволяет его экспортировать в формат Excel для детального изучения.

Кроме того, как и первое поколение системы, нынешняя программа работает в качестве полноценной сигнализации, информируя водителя о попытках угона

или взлома, а при установке камер слежения сможет передавать картинку происходящего вокруг машины прямо на смарт-фон.



TomTom POWER PACK

Производители телефонов и электроники уже давненько поговаривают о единых стандартах для зарядных устройств. И, похоже, что двигать прогресс будет опять автомобильная промышленность.

Британская компания TomTom, специализирующаяся на выпуске навигационных приборов и различных электронных гаджетов для автомобилей, в начале июня показала свою новую разработку — универсальное зарядное устройство, работающее от штатной розетки автомобиля (прикуриватель).

Примечательно, что Power Pack имеет семь различных портов для зарядки



мобильных телефонов, MP3-плееров и USB-порт для экспресс-подзарядки iPad и iPhone. Устройство поддерживает одновременную зарядку с разных портов и исключает при этом падение напряжения в цепи.

Помимо этого, в устройстве имеется полноценный преобразователь, выдающий 220V, что позволяет использовать практически любые бытовые устройства, рассчитанные на питание от домашней розетки, включая микроволновки и фены!



INTERNATIONAL
ENGINE
of the year
awards 2011
Presented by engine technology international magazine

ЛУЧШИЙ ДВИГАТЕЛЬ 2011 ГОДА

twin air

FIAT POWERTRAIN

Жюри международного конкурса «Двигатель года» подвело итоги. По мнению 76 экспертов из 36 стран мира, звание «лучший» в этом году достоин двигатель от Fiat семейства TwinAir с объемом 0,87 куб.см, который, помимо престижной победы в конкурсе, завоевал награды еще в трех номинациях. Его назвали «лучшим новым двигателем», «лучшим экодвигателем» и «лучшим мотором с объемом до 1 л».

Эксперты особо выделили технологию TwinAir, которая благодаря своим инновационным решениям делает моторы экономически выгодными и экологически благоприятными. 0,87-кубовый мотор TwinAir имеет электрогидравлический

контроль впускных клапанов MultiAir и левовращающийся балансирующий вал, который компенсирует детонацию, предполагаемую в двухцилиндровом двигателе. Благодаря катализатору и двум лямбда-зондам, уровень выброса CO2 составляет всего 95 г/км. К тому же габариты мотора (30x50x59см) позволяют использовать его на автомобилях компактного класса.

Примечательно, что и компания Ferrari, входящая в концерн Fiat, на этом конкурсе заняла два призовых места. В номинациях «Лучший спортивный мотор» и «Лучший двигатель объемом свыше 4 литров» международное жюри удостоило награды 4,5-литровый двигатель Ferrari, который устанавливается на модель 458 Italia.

В классе двигателей от 1 до 1,4 литра победу одержал мотор с механическим нагнетателем от VW, а в классе моторов с объемом от 1,4 до 1,8 литра лучшим признали совместную разработку концернов BMW и PSA. Такие моторы устанавливаются в том числе и на автомобили Peugeot, Citroen и Mini. Кроме этого, дизель баварского концерна назвали лучшим в классе от 1,8 до 2 литров, а в номинации «Лучший двигатель объемом от 2,5 до 3 литров» победу одержал трехлитровый мотор с двойным нагнетателем. В классе от 3,0 до 4,0 литров BMW также одержал победу со своим 4-литровым бензиновым агрегатом, который устанавливается на автомобили подразделения «М».



Оценки жюри в номинации «Лучший двигатель»

1. Fiat 875cc 2-х цилиндровый (Fiat 500)	352
2. Nissan Electric Powertrain (Nissan Leaf)	161
3. Ford 1,6 л turbo (Ford Focus, C-Max Mondeo, Volvo S60, V60, V70, XC70, S80)	154
4. BMW 2-литровый дизель (BMW 3 Eff. Dyn)	152
5. Porsche 3,6 л Boxer turbo (Porsche GT2 RS)	111
6. McLaren 3,8 л V8 (McLaren MP4-12C)	110

Оценки жюри в номинации «Лучший Зеленый двигатель»

1. Fiat 875cc с 2 цилиндрами (Fiat 500)	258
2. Toyota 1,8 л бензиновый гибрид (Toyota Prius, Auris)	204
3. Nissan Electric Powertrain (Nissan Leaf)	185
4. Volkswagen 1,4 л TSI Twincharger (Polo, Golf, Scirocco, Eos, Jetta, Tiguan, и др.)	184
5. Mitsubishi Electric Powertrain (Mitsubishi iMIEV, Peugeot iOn, Citroen C-Zero)	92
6. Volkswagen 1,2 л TSI (VW Polo, Jetta, Touran, Golf, Seat Ibiza, Leon и др.)	85

Оценки жюри в номинации «Лучший двигатель премиум-класса»

1. Ferrari 4,5 л V8 (Ferrari 458 Italia)	194
2. Porsche 3,8 л (Porsche GT3, GT3 RS)	126
3. Mercedes-AMG 6,2 л V8 (AMG C 63, SL 63 AMG, E 63 AMG, ML 63 AMG)	119
4. Nissan 3,8-литре twin turbo (Nissan GT-R)	97
5. McLaren 3,8-литре V8 (McLaren MP4-12C)	89
6. BMW 3-литре DI twin turbo (BMW 135i, 1 M Coupe, 335i, 535i, X3 35i, X5 35i и др.)	87

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop.



По результатам викторин в №8(47)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

Вам необходимо угадать марку и модель изображенного на фотографии автомобиля!

Ответы принимаются до 10.07.2011



Дорогие читатели!
Редакция журнала проводит викторину.

Условия победы в викторине очень просты. Вам необходимо угадать модель и марку изображенного на фотографиях автомобиля и прислать нам правильный ответ до 10.07.2011 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

Правильный ответ:
Pontiac Torrent



Автомобиль, загаданный в прошлой викторине

Угадавших нет.

БӘРІМІЗ БАЛҚАШҚА
ВСЕ НА БАЛХАШ



ЮБИЛЕЙНЫЙ
5 БАЙК-ФЕСТ
В КАЗАХСТАНЕ



15-17
ИЮЛЯ 2011



www.bike.kz

зона отдыха "ТУЛПАР"





Зачем это нужно

Полировка — это не только возможность придать отличный внешний вид машине, но еще и прекрасная профилактика по защите кузова от воздействия внешних факторов: пыли, дорожного шлама, кислотных дождей. Полировка бывает разная, и необходимость применения того или иного способа полирования напрямую зависит от состояния кузова каждого конкретного автомобиля. В рамках нашей статьи невозможно рассказать обо всех способах, поэтому остановимся на традиционных.

Для устранения неглубоких царапин в основном применяется восстановительная полировка. Она же используется при повреждениях лакокрасочного покрытия в виде полос или пятен. Как правило, такую процедуру проводят в два этапа. Первый — снятие незначительного слоя лака с помощью мелкоабразивной пасты. Глубина царапин при этом не должна превышать S толщины лакокрасочного покрытия. Второй — нанесение защитного слоя полироли на основе воска, силикона или полимерных соединений и располировка кузова для придания блеска лакокрасочному покрытию машины. При отсутствии мелких царапин рекомендуется использовать только защитную полировку. Не следует применять абразив и в случаях, когда слой лака имеет явные прободения, глубокие царапины, поскольку мелкие частицы абразива могут нанести серьезные повреждения слою краски.

Чем полировать

Сегодня обилие автомобильной косметики на прилавках наших магазинов способно «заблудить» даже самого искушенного автомобилиста. Мы не станем рекомендовать какой-то конкретный бренд, а посоветуем обратить внимание на

На лакокрасочном покрытии кузова автомобиля со временем появляются мелкие дефекты и микротрещины, которые становятся причиной образования коррозии на поверхности металла кузова.

При этом очаг коррозии постепенно разрастается, и на месте микротрещин образуются видимые повреждения, устранение которых влечет немалые затраты. Для предупреждения развития этих процессов следует уделять особое внимание полировке кузова.

производителей пасты.

На сегодняшний день явные лидеры — американские и итальянские производители. При этом если речь идет об авторитетной, уважающей себя и своих клиентов фирме, под ее брендом можно найти целую серию автомобильной косметики. Наверняка у такого производителя на продукции имеется перевод инструкции на понятный вам язык, а в ее состав включены только допустимые компоненты. Именно такому производителю стоит доверять.

Мы не рекомендуем проводить абразивную (восстанавливающую) полировку самостоятельно, и вот почему. Во-первых, скорее всего вам неизвестно наверняка, сколько раз автомобиль уже подвергался подобной полировке, а число таких процедур строго регламентировано. Во-вторых, пасту с абразивными частицами, необходимую для вашего лакокрасочного покрытия, купить самостоятельно мягко говоря затруднительно. И, в-третьих, инструмент, применяемый для абразивной полировки кузова, довольно дорогой, и покупать весь комплект из-за ежегодной полировки, учитывая, что полная полировка на СТО стоит в районе 12000–15000 тенге, экономически нецелесообразно.

Другое дело — штатная (защитная) полировка силиконовыми или восковыми полиролями, которую можно и даже следует

проводить не реже трех раз в год.

Иногда имеет смысл использовать цветные полироли. Но ошибочно полагать, что это позволит избавиться от глубоких царапин и необходимости красить кузов. Также необходимо знать, что свойства полироли во многом определяются ее компонентным составом. Защитные полироли на основе силиконов и восков легко наносятся, но и легко удаляются, поэтому их предел — пара-тройка посещений автомойки, после которых процедура повторяется заново. Лидерами по долговечности являются полироли на основе полимерных соединений. Соответственно цена на них тоже несколько превышает стоимость силиконовых и восковых аналогов. Обработка кузова такими полиролями более трудоемка, но старания оправдывают себя: вполне достаточно наносить такие полироли раз в полгода.

Где полировать

При самостоятельной полировке кузова следует соблюдать несколько нехитрых правил. Правило первое: полируемый автомобиль должен быть идеально чистым и сухим. Среди автолюбителей бытует ошибочное мнение, что полировать автомобиль следует в жаркий день, на солнце, тогда, дескать, воск лучше садится на лак. Это явное заблуждение. На прогретой поверхности воск, входящий в состав

полироли, мгновенно плавится и практически не успевает зацепиться за поверхность лакокрасочного покрытия. При дальнейшей располировке (придании блеска) нанесенный на горячую поверхность воск стирается практически полностью.

Лучше всего полировку производить в помещении, при температуре от +20 до +30 градусов. В таком температурном режиме полироль наносится ровным слоем и равномерно распределяется по поверхности кузова, что улучшает ее последующее располировывание. Если возможности работать в помещении нет, то неплохо было бы заблаговременно подготовить площадку на улице, желательно в безветренном и тенистом месте. Внимательно изучите инструкцию по применению полироли и убедитесь, что она не агрессивна по отношению к резиновым уплотнителям и пластмассовым деталям кузова. Если такие ограничения имеются, рекомендуем отказаться от пасты. Если предупреждений нет, приступайте к полировке!

Не следует наносить полироль, начиная с капота или крыши, лучше опробовать ее на менее заметном участке кузова, например, на нижней части заднего крыла. Круговыми движениями равномерно распределите полироль по поверхности. Не наносите ее слишком много. Как правило, качественные полироли имеют в комплекте специальную губку, которой и следует работать. Через 15–20 минут после высыхания поверхность необходимо начистить до появления «мокрого» блеска ветошью или специальными салфетками. Стоит принимать во внимание, что не все полироли дают подобный эффект. Мы рекомендуем использовать те, в состав которых входит воск «карнуба». Если вы работаете с полировочной пастой на основе силикона или полимерных соединений, имеет смысл делать это в перчатках. После окончания работы проследите, чтобы высохшая полировочная паста не оставалась в щелях молдингов и в местах соединения элементов кузова. Такие «отложения» сухой полироли со временем накапливаются и создают неряшливый вид.

Что следует помнить

Заезжая на мойку, особенно бесконтактную, следует заблаговременно предупредить «мойщика», что автомобиль недавно был отполирован, так как на некоторых мойках применяются агрессивные по отношению к воску шампуни. И еще, если вам хочется сохранить надолго очарование вашего начищенного до блеска автомобиля, найдите щетку, которой вы привыкли сметать пыль с машины, и выбросьте ее. Именно она, собирая и накапливая в себе мелкие абразивные частицы пыли, служит причиной преждевременного старения лакокрасочного покрытия автомобиля. ■



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



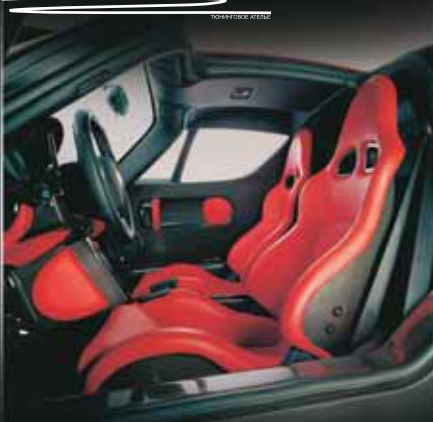
АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАБОТА

Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов



Nissan LEAF

Первым вниманием специалистов удостоился пятидверный среднеразмерный хэтчбек Nissan LEAF, который получил итоговый рейтинг в пять звезд из пяти возможных.

В качестве силового агрегата LEAF использует электромотор, а питающая его батарея спрятана за задним рядом сидений. Во время испытаний пассажирский отсек не пострадал, не получил каких-либо повреждений и отсек батареи. Безусловно, учитывая химические компоненты батареи, ее сохранность в случае ДТП — это важный момент для оценки безопасности электромобиля.

Практически во всех вариантах столкновений LEAF показал хорошие результаты, и риск получить серьезные травмы при соблюдении таких же условий у пассажира переднего ряда, как и у пассажиров заднего, минимальный. Для водителя же фронтальное столкновение может повлечь повреждения коленей из-за плотных материалов рулевой колонки.

При более жестком испытании — боковом столкновении с балкой — несущественные нагрузки зафиксировали датчики области грудной клетки манекена-пассажира.



Компания Euro NCAP представила результаты очередной серии краш-тестов. На этот раз тестеры били не только обычные машины, но и экологически чистые автомобили. Причем специалисты не делали никаких поблажек или скидок на вес, габариты и т.д. Тесты проходили на скорости 64 км/ч, с 30-процентным перекрытием о сминаемый барьер, то есть с имитацией реальных условий ДТП. Судя по результатам тестов, экомобили так же дружелюбны к человеку, как и к окружающей среде.

Ford Focus

Следующий автомобиль, фигурирующий в отчете, — Ford Focus, также получивший итоговый рейтинг в 5 звезд. Нынешнее поколение Focus отвечает ужесточенным в 2011 году требованиям Euro NCAP и обеспечивает 72% безопасности пешеходов. В автомобиле имеются системы активной безопасности и системы помощи водителю, которые

были удостоены дополнительных наград Euro NCAP. Положительной оценки заслужила и конструкция машины, позволяющая как при фронтальном, так и при боковом столкновении сохранить безопасное пространство для водителя и пассажиров. Специалисты отметили также хорошую работу активных подголовников, снижающих до минимума вероятность получения травм шеи при ударе сзади.



Volvo V60

Другой тестируемый автомобиль позиционируется производителем как спортивный, представительского класса.

При проведении лобового теста передняя стойка окна ушла в салон всего на 1 мм, что является безусловным показателем безопасности. Манекены водителя и переднего пассажира не зафиксировали значимых перегрузок, как и манекены в детских креслах.

Положительными оценками специалисты отметили наличие в стандартной комплектации системы безопасности ESC и систем напоминания о ремнях и ограничении скорости. Также автомобиль имеет в стандартной комплектации систему Volvo City Safety, за что получил от Euro NCAP отдельную награду.



Citroen DS4, Peugeot 508

Далее в списке значатся автомобили французского производителя PSA, который, к сожалению, пока не представлен официально на нашем рынке. Тем не менее европейский покупатель зачастую отдает предпочтение французским машинам за их дизайн и техническую состоятельность. И результаты краш-тестов свидетельствуют о их безопасности для водителя и пассажиров, а ультрасовременные системы коллективной безопасности Citroen LE-Call и Peugeot C-SOS удостоились от Euro NCAP специальных наград.

Как и в случае с другими участниками этой серии краш-тестов, лобовое

столкновение машин каких-либо откровений не принесло. При боковом столкновении с балкой DS4 показал немного лучшие результаты в сравнении с другими тестируемыми. Нарекание вызвала недостаточная защита области шеи водителя при ударе сзади у обеих машин.

Безопасность маленьких пассажиров в Peugeot 508 специалисты отметили высокой оценкой, чего не скажешь о безопасности пешеходов. В случае наезда вероятность получения травм о капот и бампер у обоих автомобилей достаточно высока, за что итоговые оценки были снижены.



Lexus CT200h

Премиум-класс сам по себе должен быть образчиком безопасности и комфорта. И присутствовавшие в этой серии краш-тестов Volvo V60 и Lexus CT200h в полной мере оправдали это утверждение.

Датчики манекена-водителя Lexus CT200h при лобовом столкновении не зафиксировали угрожающих здоровью нагрузок. Безопасность пассажиров специалисты оценили на «хорошо». А вот при боковом столкновении с балкой область грудной клетки водителя и переднего пассажира была отмечена как максимально допустимая.

Детские кресла, благодаря возможности отключения подушки безопасности, могут быть установлены в положении «спиной вперед», при этом информация о состоянии Airbag просматривается хорошо, за что машина получила дополнительные баллы к итоговому результату.



Модель	Год	Оценка	Безопасность взрослого	Безопасность детей	Безопасность пешеходов	Системы безопасности
Citroen DS4	2011	★★★★★	90%	80%	43%	97%
Ford Focus	2011	★★★★★	92%	82%	72%	71%
Lexus CT200h	2011	★★★★★	94%	84%	55%	86%
Nissan LEAF	2011	★★★★★	89%	83%	65%	84%
Peugeot 508	2011	★★★★★	90%	87%	41%	97%
Volvo V60	2011	★★★★★	94%	82%	64%	100%



ICE - Безупречная красота автомобиля

Бывают моменты, когда вы случайно разлили кофе на сиденье, ребенок запачкал грязными руками обивку салона. В подобных случаях остаются пятна, от которых не легко избавиться.

Компания Turtle Wax - автокосметика №1 в мире, предлагает наиболее эффективное решение проблемы с выведением пятен тканевой обивки и коврового покрытия салона - **"Универсальный очиститель-кондиционер"**.

ICE Interior Care - готовое к применению средство для очистки и восстановления кожи, резины, пластмассы, металла внутри салона автомобиля. Прекрасно справляется с въевшейся грязью, маслом, жиром, следами насекомых, оставляя защитный антистатический слой и приятный запах свежести. Не оставляет поверхность мокрой. Широкая линейка Turtle Wax - это одна из составляющих успеха мирового масштаба, проверенного качества по доступной цене.

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.
Тел. +7(727)269 35 99, 269 35 94, вн. 105, www.azt.kz





Лёб начал этап очень бодро, не собираясь осторожничать, несмотря на то что непростая роль чистильщика гравийной трассы требует аккуратности. И едва не попал в серьезную аварию, оказавшись после трамплинного прыжка в кювете. Но его «Ситроен» повреждений не получил, это и позволило ему ехать дальше с прежней скоростью. Нельзя сказать, что соперники безоговорочно подписали капитуляцию. Особенно активным был Хирвонен, который лишь немного проигрывал в темпе Лёбу. Солберг и Ожье традиционно были недалеко. Кроме них, в число лидеров неожиданно вошли Новиков на «Форде» от «Стобарта» и Сордо на «Мини». А вот Латвала уже на первом допе разбил машину и смог продолжить гонку только на следующий день.

Во второй половине первого дня Хирвонену все же удалось опередить Лёба. Но практически сразу финн проколол себе колесо и пропустил нескольких соперников. Эта ситуация позволила Лёбу закончить

Перед итальянским этапом сложилась уникальная ситуация – лидерство делили Лёб и Хирвонен. Уникальность заключается в том, что Лёб по скорости, безусловно, лучший, но в последних гонках страдает от различных случайностей, а Хирвонен, наоборот, сезон проводит очень тихо, оставаясь в тени не только эльзасца, но и Латвалы, Солберга и Ожье. Однако стабильность, как обычно, позволила Микко забраться на вершину.

дебютный день с разгромным преимуществом в полминуты.

Во второй день никто уже и не думал бросать вызов действующему чемпиону. Но за второе место развернулась нешуточная битва: Хирвонен смог отыграть отставание и обогнал Ожье и Петера Солберга.

В заключительный день Хирвонен стал даже отрываться от француза и норвежца, но нагнать Лёба уже было нереально. То, что лидер «Форда» отыграл с десятков

секунд, объясняется осторожностью Лёба. Гонка так и завершилась: Лёб уверенно выиграл «в одни ворота». Однако Хирвонен в кои-то веки продемонстрировал не только надежность, но и скорость, что позволило надеяться на продолжение борьбы в следующих гонках.



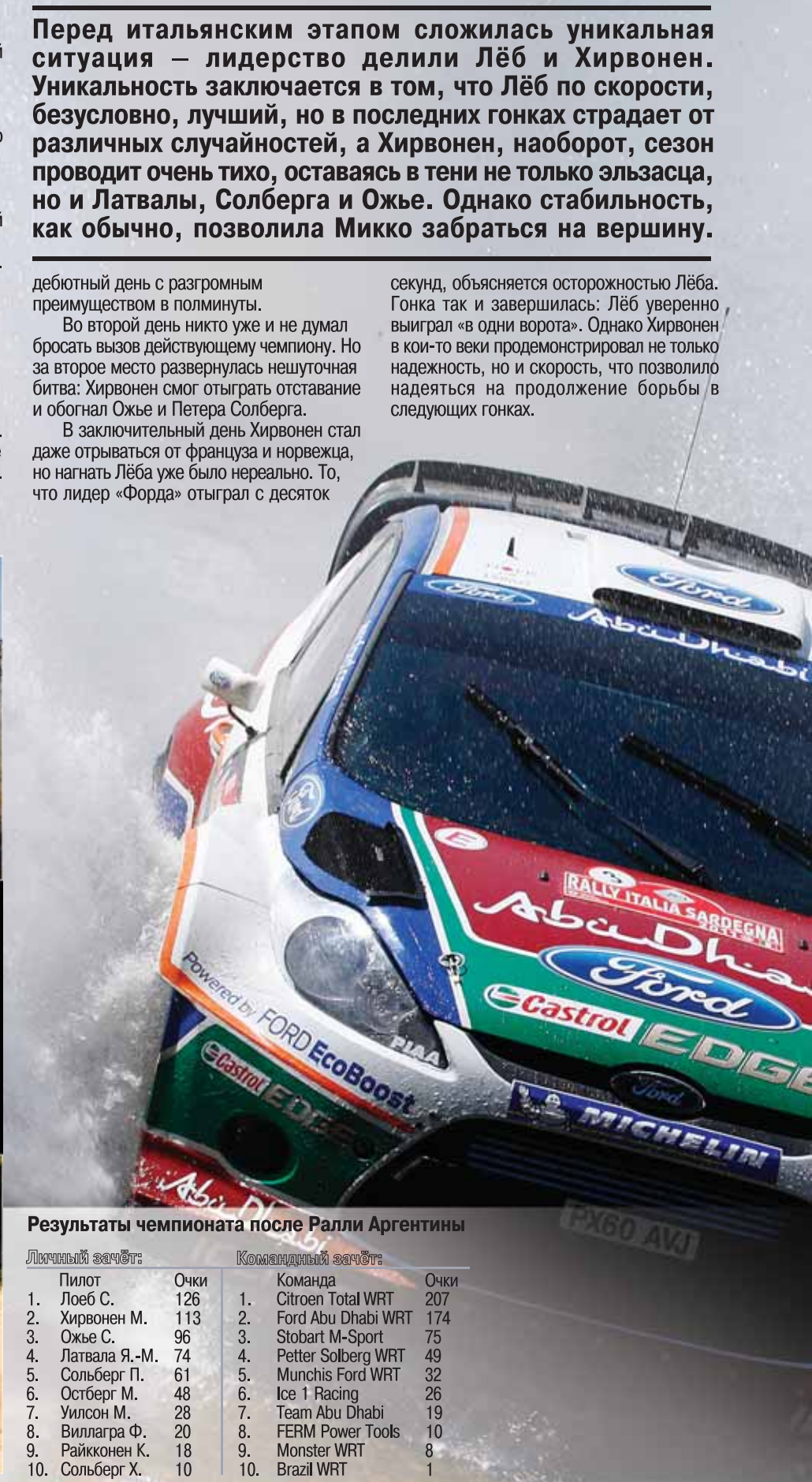
ДЕСЯТКА ПОБЕДИТЕЛЕЙ ЭТАПОВ

Ралли Сардинии

1. Лёб С.
2. Хирвонен М.
3. Солберг П.
4. Ожье С.
5. Остберг М.
6. Сордо Д.
7. Танак О.
8. Ханнинен Ю.
9. Вилсон М.
10. Прокоп М

Ралли Аргентины

1. Лёб С.
2. Хирвонен М.
3. Ожье С.
4. Солберг П.
5. Остберг М.
6. Виллагра Ф.
7. Латвала Ю.
8. Вилсон М.
9. Паддон Х.
10. Флодин П.



Результаты чемпионата после Ралли Аргентины

Личный зачёт:

Пилот	Очки
1. Лоеб С.	126
2. Хирвонен М.	113
3. Ожье С.	96
4. Латвала Я.-М.	74
5. Сольберг П.	61
6. Остберг М.	48
7. Уилсон М.	28
8. Виллагра Ф.	20
9. Райкконен К.	18
10. Сольберг Х.	10

Командный зачёт:

Команда	Очки
1. Citroen Total WRT	207
2. Ford Abu Dhabi WRT	174
3. Stobart M-Sport	75
4. Petter Solberg WRT	49
5. Munchis Ford WRT	32
6. Ice 1 Racing	26
7. Team Abu Dhabi	19
8. FERM Power Tools	10
9. Monster WRT	8
10. Brazil WRT	1



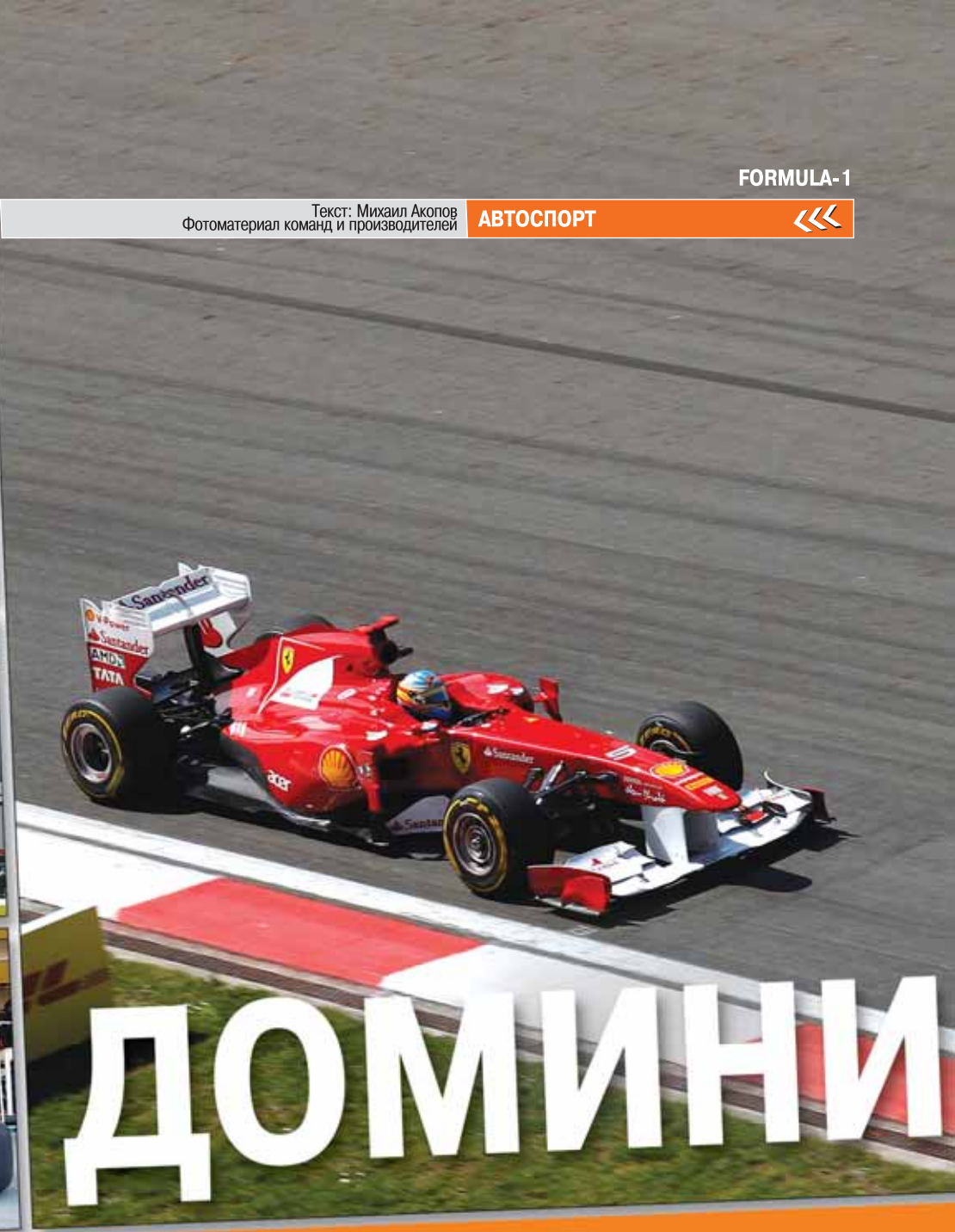
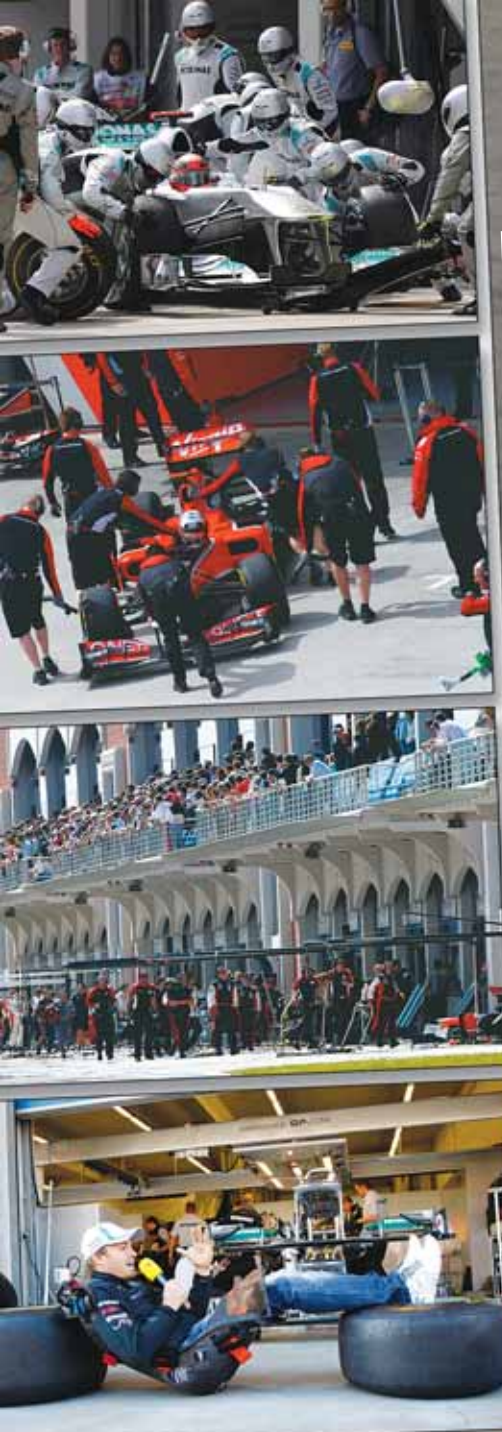
АРГУМЕНТЫ ЛЁБА

Ралли Сардинии и Аргентины

Аргентинское ралли — гонка со смешанным гравийно-асфальтовым покрытием, и шансы у соперников были примерно равные. По крайней мере, теоретически. На деле же Лёб захватил лидерство с первого СУ. Он продолжал бы доминировать весь первый день, но получил штраф за ошибку в порядке группирования перед выходом на очередной доп. В этой ситуации на первое место вышел Латвала, которого преследовали Хирвонен и Ожье. Латвала будто чередует характер своих выступлений: в нечетные годы он быстр и ненадежен, в четные — надежен, но малозаметен. Вот и на сей раз лидерство Яри-Матти было недолгим. Он не только уступил первую позицию Ожье, но и

выкатился за пределы первой тройки, пропустив туда Петера Солберга. Ожье, что уже не является неожиданностью, ехал быстро и надежно. Лёб, отыграв свое «штрафное» отставание, оставался все же очень далеко. Но в последний день француз был неподражаем, ликвидировав 40-секундный разрыв! Можно, конечно, заподозрить «Ситроен» в командной тактике. Но Ожье, вроде, делал все, что мог, чтобы выиграть еще одну гонку. Как бы то ни было, а Лёб после «невынужденной ошибки» первого дня был самым быстрым на этапе и смог увеличить свое преимущество в чемпионате, который, похоже, вновь становится предсказуемым.





ДОМИНИ

Гран-при Турции, Испании, Монако

«Ред Буллы» стали опровергать слухи о техническом застое еще в субботу, заняв первый ряд стартового поля (снова Феттель был впереди Уэббера). Несколько удивило третье место Росберга, ведь, несмотря на все уверения представителей «Мерседеса» о прогрессе, в столь быстрые изменения мало кто верил. «МакЛарены» заняли 4-е (Хэмилтон) и 6-е (Баттон) места, поместив между собой «Феррари» Алонсо. У «Скудерии» дела явно не идут, и по традиции ими начинаются разговоры о несовершенстве регламента.

Если Феттель не допустил ошибки на старте и сохранил лидерство, то Уэббер, похоже, ничему не учится: в первом повороте он был уже позади Росберга. Шумахер опередил Петрова, но Виталий контратаковал. В итоге «Мерседес» и «Рено» столкнулись, что стоило немцу срочного заезда в боксы, а россиянину — потери

Турецкий этап привлекал внимание еще до старта по многим причинам. Первая из них в том, что многие команды традиционно одновременно с началом европейской части сезона вводят в дело новинки. Вторая — шины. Истанбул-парк всегда был требователен к резине, а в этом году шины «Пиррелли» и без этого нуждаются в более частых заменах, чем «Бриджстоуны».

нескольких мест.

После пятого круга Росберг стал терять позиции, пропустил Уэббера и Алонсо. Испанец до этого сумел опередить Хэмилтона (на этот раз без происшествий), предоставив «МакЛаренам» возможность бороться между собой. Ситуация стабилизировалась. И лишь ветеран Шумахер никак не мог успокоиться — на этот раз он столкнулся с Сутилем.

Стало очевидно, что большинство

пилотов идет на четыре пит-стопа, что усиливает роль работы механиков и расчетов инженеров. Так в целом и получилось. Алонсо сумел на трассе опередить Уэббера, но затем, после пит-стопов, снова был позади австралийца.

Оставшаяся часть гонки прошла весьма спокойно, без большого количества обгонов. «Ред Буллы» не повторили трагедию прошлого года, когда столкнулись, имея все шансы на дубль. Компанию на подиуме им

Гран-при Турции, Испании, Монако



РОВАНИЕ



составил Алонсо, выжав из своей машины все, что можно.

Несмотря на то что в Испании команды продолжили внедрять новинки, расстановка сил не изменилась. При этом отметим, что новое заднее антикрыло «Феррари» было запрещено ФИА как нарушающее регламент. Квалификацию снова выиграл пилот «Ред Булл», но на сей раз это был Уэббер, опередивший Феттеля. Немец проиграл из-за отказавшей системы КЕРС. Петров продолжал удивлять, квалифицировавшись шестым. Это при слабых результатах Хайдфельда (в Турции, правда, у немца загорелась машина) примечательно вдвойне.

По традиции Уэббер вновь проиграл старт на последних гонках. Причем обошел его не только Феттель, но и Алонсо. Перед родными трибунами Фернандо совершил впечатляющий рывок с четвертого места, обогнав Хэмилтона и оба «Ред Булла». Эта четверка стала отрываться от остального пелетона. Обгонов было крайне мало,

а в лидирующей группе не было вовсе. В Барселоне это обычное явление. Все сделали ставки на пит-стопы. И тут настоящим героем показал себя Баттон. Англичанин пошел на меньшее количество остановок, что было крайне рискованно, поскольку износ резины в этом году очень высок. Но Дженсон сумел сэкономить покрышки и вплотную приблизиться к лидерам. Благодаря мягкой резине, Баттон обогнал на трассе напарника и Алонсо, который к тому времени на пит-стопах выпустил Феттеля в лидеры.

Под конец гонки Себастьян лидировал, но сзади нагонял Хэмилтон, который вновь вышел вперед Баттона, но не на трассе, а на пит-стопе. Льюис, хоть и ехал вплотную за немцем, реальных попыток обгона не предпринял. Феттель выиграл очередную гонку, Хэмилтон был вторым, Баттон третьим, а мог быть и выше, если бы не потерял слишком много в квалификации и на старте.

Гонки в Испании и Монако разделяла всего неделя. Можно было поэтому ожидать, что «Ред

Гран-при Турции

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. М. Уэббер	«Red Bull»
3. Ф. Алонсо	«Ferrari»
4. Л. Хэмилтон	«McLaren»
5. Н. Росберг	«Mercedes»
6. Д. Баттон	«McLaren»
7. Н. Хайдфельд	«Lotus Renault»
8. В. Петров	«Lotus Renault»
9. С. Буэми	«Toro Rosso»
10. К. Кобаяши	«Sauber»
11. Ф. Масса	«Ferrari»
12. М. Шумахер	«Mercedes»
13. А. Сугил	«Force India»
14. С. Перес	«Sauber»
15. Р. Баррикелло	«Williams»
16. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
17. П. Мальдонадо	«Williams»
18. Я. Трулли	«Team Lotus»
19. Х. Ковалайнен	«Team Lotus»
20. Ж. Д'Амброзио	«Marussia Virgin»



...Гран-при Турции, Испании, Монако

Буллы» вновь станут фаворитами. Квалификацию выиграл Феттель. Но запомнилась субботняя сессия другим. В тяжелую аварию на выходе из туннеля попал пилот «Заубера» Серхио Перес. Квалификация была остановлена на полчаса, пока работники трассы и медики извлекали мексиканского гонщика. Сотрясение мозга и множественные ушибы, диагностированные врачами, в такой ситуации можно считать меньшим злом. Но гонку Перес пропустил. Вторым в квалификации стал Баттон, который попал в аналогичную аварию здесь же в 2003-м. На второй линии расположились Уэббер и Алонсо. Хэмилтон стартовал лишь девятым, так как его лучшее время было аннулировано за срез поворота.

Феттель со старта повел пелетон за собой, где сразу произошли перемены. Вновь Алонсо отыграл позиции в первом повороте, став вторым, и вновь Уэббер проиграл. Шумахер слегка столкнулся с Хэмилтоном и потерял несколько мест. Росберг и Петров, наоборот, пробились наверх. Борьба не утихла, даже когда

участники растянули цепочку преследования по трассе. Однако было очевидно, что главная ставка делается на пит-стопы. Тут возникли проблемы у «Ред Булла». Феттелю по ошибке поставили жесткие шины вместо мягких, и руководство команды на ходу поменяло тактику, перейдя с двух остановок на одну. Изначально от такой тактики отказывались как от крайне рискованной, но теперь деваться было некуда.

Борьба между пилотами в Монако очень часто заканчивается столкновениями. Этот год не стал исключением. Хэмилтон, проводя очень агрессивную гонку, поучаствовал в нескольких баталиях. Самой плотной получилась схватка с Массой, после которой «Феррари» бразильца застыл на трассе. Судьи выпустили машину безопасности. После рестарта вновь лидировал Феттель, а Хэмилтон получил штрафной проезд по пит-лейн. Алонсо был очень быстр и нагонял Феттеля, который был вынужден беречь покрышки. Пара лидеров за восемь кругов до финиша догнала плотную группу отстающих. Все не сумели поместиться в поворот, и произошла

массовая авария. Сутиль подтолкнул Альгерсуари (которому в начале гонки уже досталось от ди Ресты), тот врезался в Петрова, а «Рено» россиянина ударилось в рельс безопасности. В результате — снова пейс-кар, но на сей раз в сопровождении машины медиков для оказания помощи





Гран-при Монако

Пилот

1. С. Феттель
2. Ф. Алонсо
3. Д. Баттон
4. М. Уэббер
5. К. Кобаяши
6. Л. Хэмилтон
7. А. Сутил
8. Н. Хайдфельд
9. Р. Баррикелло
10. С. Буэми
11. Н. Росберг
12. П. ди Реста
13. Я. Трулли
14. Х. Ковалайнен
15. Ж. Д'Амброзио
16. В. Лиuzzi
17. Н. Картикеян
18. П. Мальдонадо

Команда

- «Red Bull»
- «Ferrari»
- «McLaren»
- «Red Bull»
- «Sauber»
- «McLaren»
- «Force India»
- Lotus Renault»
- «Williams»
- «Toro Rosso»
- «Mercedes»
- «Force India»
- «Team Lotus»
- «Team Lotus»
- «Marussia Virgin»
- «HRT»
- «HRT»
- «Williams»

Гран-при Испании

Пилот

1. С. Феттель
2. Л. Хэмилтон
3. Д. Баттон
4. М. Уэббер
5. Ф. Алонсо
6. М. Шумахер
7. Н. Росберг
8. Н. Хайдфельд
9. С. Перес
10. К. Кобаяши
11. В. Петров
12. П. ди Реста
13. А. Сутил
14. С. Буэми
15. П. Мальдонадо
16. Х. Альгерсуари
17. Р. Баррикелло
18. Я. Трулли
19. Т. Глок
20. Ж. Д'Амброзио

Команда

- «Red Bull»
- «McLaren»
- «McLaren»
- «Red Bull»
- «Ferrari»
- «Mercedes»
- «Mercedes»
- «Lotus Renault»
- «Sauber»
- «Sauber»
- «Lotus Renault»
- «Force India»
- «Force India»
- «Toro Rosso»
- «Williams»
- «Toro Rosso»
- «Williams»
- «Team Lotus»
- «Marussia Virgin»
- «Marussia Virgin»

Положение в чемпионате

Личный зачет

- Пилот
1. С. Феттель
 2. Л. Хэмилтон
 3. М. Уэббер
 4. Д. Баттон
 5. Ф. Алонсо
 6. Н. Хайдфельд
 7. Н. Росберг
 8. Ф. Масса
 9. В. Петров
 10. К. Кобаяши
 11. М. Шумахер
 12. А. Сутил
 13. С. Буэми
 14. Р. Баррикелло
 15. С. Перес
 16. П. ди Реста

- «Команда»
- «Red Bull Racing»
- «McLaren»
- «Red Bull Racing»
- «McLaren»
- «Ferrari Marlboro»
- «Renault Lotus GP»
- «Mercedes GP»
- «Ferrari Marlboro»
- «Renault Lotus GP»
- «Sauber F1 Team»
- «Mercedes GP»
- «Force India»
- «Scuderia Toro Rosso»
- «AT&T Williams»
- «Sauber F1 Team»
- «Force India»

- Очки
- 143
 - 85
 - 79
 - 76
 - 69
 - 29
 - 26
 - 24
 - 21
 - 19
 - 14
 - 8
 - 7
 - 2
 - 2
 - 2
 - 2

Петрову, с которым, как выяснилось после гонки, ничего страшного не произошло. Судьи вывесили красные флаги, и гонка по всем правилам должна была закончиться досрочно. Но почему-то было решено устроить боевой финиш, и объявили скорый второй старт. Странно, что чиновники ФИА не соблюдают ими же разработанные правила, но в современной «Формуле-1» уже не стоит чему-то удивляться.

Рестарт почти не принес перемен. Лишь чрезмерно активный Хэмилтон выбил с трассы Мальдонадо, который мог впервые в карьере финишировать в очках. После гонки Льюис был оштрафован, получив еще 20 секунд к своему времени, чем остался крайне недоволен. Он даже заявил в интервью: «Наверное, меня штрафуют, потому что я черный». Печально, если Хэмилтон действительно так думает и не замечает за собой езды за гранью фола.

Феттель продолжает побеждать, одержав первую в карьере победу в Монако. Сейчас кажется, что ничто не остановит немца. Однако «Феррари» и «МакЛарен» порой показывают зубы, и время для них еще не потеряно окончательно.

**НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
МОТОРНЫХ МАСЕЛ MAGNATEC**



ТОО «Лубрикатор» - официальный дистрибьютор в РК

Алматы – Тел.: (727) 261-91-78; Актобе – Тел.: (7132) 51-43-01;
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52.

Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz

Э		М	У	С	Т	А	Н	Г
Л	А		И					О
Е	С	О	Л	О	М	И	Н	
К	О	Ш		А		А		Ч
Т		Т	Ы	Ч	И	Н	К	А
Р		А			Л	Е	Е	Р
И	М	Б	И	Р	Ь		Д	
Ч			В		Ф	А	Р	С
Е	З	Д	О	К		Л		Т
С		Ы		О	Л	Ь	Г	А
Т	У	Л	У	П		Я	И	К
В		Д		Р	Е	Н	Т	А
О	П	А	Л	А		С	А	Н

↙	Остров в Океании	Любимый жанр Малинина						
			↘	Способ печатания		Афинский суд		Ложь с намёком
↘			↙		Река в Испании			
	Кобо ..., японский писатель							
	Правонарушение		↘	Ретролампа		Казачий унтер-офицер		Груда камней на перевале
↙								
	Единица массы	Порода собак			Фильм "... любви"			
↘					Скорость передачи данных			Остроко- нечный горный хребет
	Рисовая "горилка"	Главный объект хаджа	↙			Персонаж "Отелло"	Подель- ный камень	
↘					Рулеточ- ное "зе- ро"			
	..., бутан, пропан	16 верш- ков						"Хода нет" в шахматах
↙					Родина Афродиты			
Удушливый газ	Скотный двор					Погру- зочная машина		
↙					Губки зазнобы			

ЮМОР



Холостяцкая хитрость: сушить бельё так, чтобы потом его уже не гладить.

Пару часов назад загорелась Центральная налоговая. Сердобольные граждане помогали, кто, чем мог: дровами, углем, бензином...

Психологи утверждают, что для хорошего настроения нужно ежедневно обнимать 8 человек. Ну или дать одному в морду.

Больше всего глупостей в течение дня совершает человек, который рано встаёт и поздно ложится.

- Милый, а почему такой маленький?!
- Пробник...

Наш человек считает, что проезд на красный свет не считается нарушением, если он проехал очень МЕДЛЕННО!

Настало лето, пришла пора краснокожих и резкого роста спроса на сметану...

- Саня, хватит танцевать!!
- Вам что не нравится?
- Саааня!!!
- Так песня же классная...
- Саня, блин, руки на руль положи...

Совет автолюбителю по запуску двигателя в сильные морозы: «Подходя к машине, внушите себе, что автомобиль нужно завести, чтобы отвезти тещу на вокзал. Как правило, помогает до 45 градусов мороза».

Навигатор: «Если у Вас закончилась черная полоса и началась белая, поверните на 90 градусов...»

Готовлюсь к экзамену: никогда еще так не хотелось вязать, печь пироги и лепить из пластилина.

Вы ничего не знаете о страхе, если у вас среди ночи не падала стоящая у изголовья кровати гитара.

Творческий дизайн "Pitstop" ориентирован на сотрудничество с владельцами интеллектуальной собственности РК™

pitstop™

Журнал об автомобилях PITSTOP № 6 (45) 2011

Издаётся с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@polucebel.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2993 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серванбаша 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещённые на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Переписка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 376-77-47.

На обложке:
Ferrari FF

Журнал Pitstop можно приобрести: В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.
Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макатаева (по Пушкина); КЦДС «Атагент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева – Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Сатпаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабудинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина – Шалапина; Гоголя – Пушкина; Сатпаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятиницкого; Джандосова – Айманова; Гоголя – Сейфуллина (К -тр «Казахстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратабаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би – Ауэзова; пр. Абая – Байтурсынова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая -пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана – Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Ауэзова - пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Ауэзова; Байтурсынова – Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсынова; Толе би – Муратабаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макатаева – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина - Бобова (BA3); "Мехоселок" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; Ул. Шевченко – ул. Ауэзова; Райымбека – Суонбая (автовокзал «Саякат»); мкр. «Самал» (выше Рамстора); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Суонбая (т/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Наурызбай батыра; Абылай хана – Кабанбай батыра; Сатпаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валиханова; Байсеитова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би – ул. Байзакова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалапина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS).
Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Fitnet, Автомагазин компании DAY, офисы компаний HOK, Сатпрез Иншурэн, Автокосметический салон "Babynova", Автоателье "Ви3", автокосметический магазин AGA, автомайки и автосалоны Г. Алматы и Г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

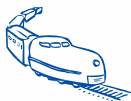
Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz