

+ СКАНВОРА

# pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

8 (47) 2011

# 8



БАЙКФЕСТ

II-ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ПО  
ДРЕГ-РЕЙСИНГУ И ДРИФТУ  
АВТОСПОРТ

Nissan X-Trial  
ТЕСТ-ДРАЙВ



Тойота HILUX 2012  
ШОУРУМ

BMW "i"  
ХАЙТЕК



# MAZDA CX-5



CASTROL EDGE  
МАКСИМАЛЬНАЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
ДАЖЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

www.pitstop.kz

"Автопробег по пути Чингисхана"  
МОНГОЛИЯ - КАЗАХСТАН



ISSN 2221-8605



9 772221 850009

0 0 8 1 1



# ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



[www.castrol.com/ru](http://www.castrol.com/ru)



## Вниманию водителей, выезжающих в Узбекистан!



15 июля в Узбекистане вступили в силу новые правила, согласно которым отсутствие в автомобиле аптечки является одним из условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, передает ИА Kazakhstan Today. Кроме того, правилами четко прописано, что должно находиться в аптечке, а именно 16 принадлежностей, предназначенных для временной остановки наружного кровотечения, наложения перевязок, средств реанимации сердца и легких и т.д.

Аптечку следует располагать в закреплённом состоянии, в месте, установленном предприятием-изготовителем. Если конструкцией транспортного средства такое место не предусмотрено, медицинская аптечка должна храниться в легкодоступном месте.

Нарушение требований о наличии аптечки предусматривает наложение штрафа в размере пяти минимальных ставок заработной платы (\$145) и влечет пребывание машины на штраф-стоянке.

ИА Kazakhstan Today



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

### ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

### ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

(по данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса).

## Продажи дилеров РК за июнь 2011 года

В июне текущего года официальные дилеры реализовали 3981 автомобиль, включая легкий коммерческий транспорт. Это на 2660 автомобилей больше, чем за аналогичный период прошлого года. По отношению же к маю этого года количество проданных легковых автомашин увеличилось на 8,67%, или с 3023 до 3285 штук.

### Продажи в разрезе марок

(в сравнении с маем 2011 года)

- 1 LADA – 1098 (+203) ↑
- 2 Uz-Daewoo – 453 (+12%) ↑
- 3 Toyota – 366 (– 63) ↓
- 4 KIA – 185 (– 52) ↓
- 5 Hyundai – 174 (+3) ↑
- 6 UAZ – 145 (+ 71) ↑
- 7 Chevrolet – 137 (– 2) ↓
- 8 Nissan – 134 (– 30) ↓
- 9 Mitsubishi – 118 (– 18) ↓
- 10 ZAZ – 102 (+ 48) ↑

### Продажи в разрезе моделей

- 1 LADA «Классика» – 403 (+141) ↑
- 2 Daewoo Nexia – 308 (– 33) ↓
- 3 LADA «Приора» – 257 (– 34) ↓
- 4 LADA «Самара» – 201 (+18) ↑
- 5 LADA «Нива» – 179 (– 4) ↓
- 6 Daewoo Matiz – 145 (+82) ↑
- 7 Toyota Corolla – 125 (– 7) ↓
- 8 UAZ 3152 – 125
- 9 ZAZ Chance – 102 ↑
- 10 KIA Cerato – 97 ↓
- 11 Hyundai Accent – 71
- 12 SsangYong Kyron – 64 ↑
- 13 Toyota Avensis – 58
- 14 LADA «Калина» – 58
- 15 Toyota LC Prado – 53
- 16 Chevrolet NIVA – 53
- 17 Toyota LC 200 – 48 ↓
- 18 KIA Sportage – 48
- 19 Toyota Camry – 45
- 20 Chevrolet Cruze – 45
- 21 Skoda Octavia – 45
- 22 Hyundai Sonata – 41
- 23 Mitsubishi Pajero – 36
- 24 Nissan Qashqai – 36
- 25 Hyundai Tucson – 35
- 26 RAV4 – 32
- 27 Mitsubishi LANCER – 27



## «БЛАТНЫЕ» НОМЕРА УЗАКОНЯТ!

Казахстанцы предлагают продавать «блатные» государственные автомобильные номера на аукционе по примеру Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ), где подобная процедура законна. С таким предложением выступил один из интернет-пользователей в ходе онлайн-конференции с участием премьер-министра страны Карима Масимова на портале zakon.kz.

Инициативный участник онлайн-конференции, заметил, что с прошлого года департамент дорожной полиции Алматы ввел мораторий на выдачу так называемых «блатных» госномеров, мотивируя свои действия необходимостью борьбы с коррупцией, однако такой номер по-прежнему можно купить за определенную сумму.

«Теперь, к примеру, получить госномер А777\*\*\* или Z007\*\*\* не представляется возможным (официально — прим. ред.). Почему бы не сделать эту процедуру, скажем, как в ОАЭ. Там подобный госномер можно просто купить на официальном аукционе и закрепить его за своей фамилией. Деньги, вырученные таким образом, можно направить в тот же департамент дорожной полиции и

использовать, например, для премирования отличившихся сотрудников или на обновление автопарка», — предложил он.

В ответ представители Министерства внутренних дел республики пояснили, что вопрос об аукционной продаже государственных регистрационных номерных знаков уже рассматривался правительством и для «разъяснения правомерности аукционной продажи ГРНЗ направлен запрос в Генеральную прокуратуру РК».

«Согласно Гражданскому кодексу Казахстана, предметом аукциона может быть любое движимое или недвижимое имущество, не изъятое у граждан, то есть в результате аукциона приобретаются права на движимое и недвижимое имущество», — сообщили в ведомстве. При этом выдача номерных знаков не предоставляет такого права и является одной из составляющих государственной регистрации транспортных средств, подтверждающей их допуск к участию в дорожном движении.

ИА "tengrinews.kz"

7 777 777

## Техосмотр проходить станет легче...

Заявленные в начале года планы правительства о передаче функций по проведению техосмотра в конкурентную сферу осуществляются. Так, с августа текущего года алматинские автовладельцы получили право проходить техосмотр на частных станциях, которые они могут выбрать самостоятельно. Это стало возможным благодаря подписанному главой государства постановлению, которое, помимо всего прочего, определяет до конца года так называемый переходный период. В течение указанного периода параллельно с частными станциями техосмотр и выдача соответствующих документов будут осуществляться и на станциях дорожной полиции.

Новые правила направлены на ограничение и полное исключение прямых контактов между автовладельцами и представителями дорожной полиции.

ИА Kazakhstan Today

ЖАҢА • НОВИНКА

# FASTROIL

— мотор майы • моторное масло



**ПРЕМИАЛЬНАЯ ФОРМУЛА**



www.fastroil.kz



# HILL

МОТОР МАЙЫ | МОТОРНОЕ МАСЛО

ЖАҢА  
НОВИНКА



**Доступная защита  
Вашего двигателя!**

www.hillcorp.kz

**HILL**  
CORPORATION

High Industrial Lubricants & Liquids Corporation (HILL) - 050051, г.Алматы, мкр. Самал-3, VIP-городок «Новый мир», д. 25/5, Тел.: +7 (727) 262-96-81/82, Факс: +7 (727) 262-96-03, Эл. почта: hillcorp@mail.ru

## РАБОЧАЯ ЛОШАД

TOYOTA HILUX 2012



Для тех, кто не очень хорошо знаком с Hilux, поясним, что это легендарный в своем роде пикап с более чем 40-летней историей. Он пользуется популярностью во многих странах мира, в том числе и на постсоветском пространстве. А в 2007 году, благодаря Toyota Hilux, ведущим британской телевизионной программы Top Gear удалось сделать невозможное, по мнению многих, — добраться на автомобиле до Северного магнитного полюса, преодолев за 6 дней расстояние в 713 км при температуре воздуха  $-36^{\circ}\text{C}$ . Конечно, пикап-путешественник прошел особую доработку в исландской компании Arctic Trucks, но поставленная перед ним задача, сложность которой не оспаривается, была выполнена.

А теперь немного цифр. Начиная с 1968 года, когда первый экземпляр Toyota Hilux сошел с конвейера, японский автогигант продал 130 млн. таких машин. В 2010 году было реализовано 21 866 автомобилей, а в этом году планируется передать владельцам 26 000. В процентном соотношении это

**Автомобильная история знает немало случаев, когда творения инженерной мысли на четырех колесах исчезали, едва успев засветиться на небосклоне яркой звездочкой. Иным, однако, удавалось не только на нем удержаться, прочно заняв свою нишу, но и расти, развиваться, совершенствоваться. Яркий пример такой счастливой истории — Toyota Hilux.**

почти 25% рынка пикапов, что означает безусловное лидерство модели в своем сегменте, которое удерживается ею на протяжении трех последних лет.

И вот, пока инженеры колдуют над созданием уже восьмого поколения Hilux, Toyota презентовала второй рестайлинг поколения седьмого, который к концу 2011 года поступит в свободную продажу в 135 странах по всему миру.

Безошибочно узнать новую версию несложно. Ее отличают совершенно иная фальшрадиаторная решетка с тремя

горизонтальными полосками вместо одной, новый капот, фары, зеркала заднего вида и бампер. Передние и задние крылья приобрели тоже новые, чуть менее округлые формы, а 15 и 17-дюймовые литые колесные диски изменились в дизайне, получив вместо шести толстых двенадцать тонких спиц.

Интерьер Hilux также освежили, чтобы еще больше подчеркнуть разницу между внешностью «рабочей лошадки» и ее внутренним миром — автомобилем для комфортного передвижения водителя и четырех пассажиров. Пересмотру



**nouvelle**  
K A Z A K H S T A N

ADVERTISING AGENCY  
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

**Дизайн**  
Разработка логотипов, фирменного  
стиля. Brand book. Рекомендации.

**Печатные СМИ**  
Разработка рекламных модулей,  
адаптация, перевод.

**Полиграфия**  
Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,  
плакаты, календари, визитки, и др.

**Вышивка**  
Изготовление шевронов, вышивка  
на крое.

[www.nouvelle.kz](http://www.nouvelle.kz)

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz



Приглашаем к сотрудничеству дилеров

## АВТОМАЛЯР

краски, лаки, миксы, грунты  
шпатлёвки, абразивы, полироли  
растворители, инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА

Новые технологии по уходу и  
реставрации кожаных изделий



**FENICE**  
Care System



**НЕВАКЕ**

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.  
тел: +7 (727) 232 82 53, моб.: +7 777 225 28 13  
E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru, info@avtomalyar.kz

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)

**AGA**  
ЭЙ - ДЖИ - ЭЙ

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ  
ЛУЧШЕЕ!**



**АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ**

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.

тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00

E-mail: ivanauto\_alm@mail.ru

[www.agah.ru](http://www.agah.ru)

подверглась и панель приборов. Она получила ярко выраженные горизонтальные очертания, подчеркивающие ширину салона. В самом ее центре нашла свое место новая мультимедийная система с 6,1-дюймовым дисплеем, к которой можно подключить iPod. Другим стало и рулевое колесо, благодаря оригинальным серебристым вставкам.

Почти нетронутой осталась техническая часть обновленного Toyota Hilux, которая и без того была довольно неплоха. Пикап по-прежнему комплектуется двумя типами 4-цилиндровых дизельных двигателей с турбонаддувом: 2,5-литровым силовым агрегатом мощностью 144 л. с. при 3600 об/мин и 343 Нм крутящего момента и 3-литровым мотором, выдающим 171 л. с. Одновременно для 2,5-литрового двигателя инженерам удалось снизить количество потребляемого топлива с прежних 10,1 л/100 км до 7,3 л/100км, а также уменьшить выбросы вредных веществ до 193 г/км. Оба мотора теперь соответствуют нормам стандарта Евро-5.



Что касается трансмиссии, то 2,5-литровый двигатель агрегируется с 5-ступенчатой механической коробкой передач, а 3-литровый мотор работает в паре с 5-диапазонным «автоматом». Доступны версии как с полным приводом, так и с моноприводом. В базовую комплектацию включена система АБС. Усилитель экстренного торможения, системы курсовой устойчивости и распределения тормозного усилия доступны в качестве опции. Двухрычажная передняя и рессорная задняя подвески остались без изменений.

Важно отметить, что даже моноприводная версия Toyota Hilux теперь базируется на шасси, приспособленном к 4x4. На практике это позволяет во всех комплектациях оставить дорожный просвет на уровне 292 мм и поднять массу буксируемого груза до 2,5 тонн.

Предметом особой гордости Hilux является его кузов на жесткой ступенчатой раме, разработанной на платформе Toyota Outstanding Performance. Его габариты равны 1547 мм в длину и 1515 мм в ширину, а грузоподъемность позволяет перевозить свыше 800 кг веса.

Производство пикапа Hilux, как и прежде, будет осуществляться в Таиланде и Южной Африке. С ценами на новинку Toyota пока не определилась, однако сейчас прайс-лист Hilux в странах СНГ стартует примерно с 35 тысяч долларов. ■



G-ENERGY —  
БРЕНД КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»



## АДАПТАЦИЯ К ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

**G-ENERGY**  
ENGINE OIL

Произведено в Италии.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО  
ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ – СМ»  
В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

050059, Казахстан, г. Алматы, пр. Аль-Фараби 15,  
ПФЦ «Нурлы Тау», офис 18-4В-9.  
Тел.: +7 (727) 311 53 50, 311 53 55  
GPN-SM-CA@gazprom-neft.ru  
WWW.G-ENERGY.ORG

G-Energy — линейка полностью синтетических и полусинтетических масел итальянского производства. Одобрены по последним спецификациям ведущих мировых автомобильных производителей: MB 229.5, VW 504.00/507.00, RN 700/710, 720. Лицензированы по API и ILSAC.

Благодаря уникальной адаптивной формуле масла G-Energy подстраиваются под различные условия работы двигателя, в нужный момент активируя необходимые присадки и обеспечивая максимальную защиту двигателя при любых режимах эксплуатации.



С некоторых пор при упоминании бородатого факта, что Pajero по-испански означает «бабник» (на родном языке это звучит как «пахеро», из-за чего собственно внедорожник и не продается в

испаноязычных странах под привычным нам именем), мне не смешно. Не потому, что иссяк мой сарказм, просто я проехал на Mitsubishi Pajero 5000 километров за 10 дней по очень разным дорогам, включая самые плохие, и он меня ни разу не подвел! Теперь, когда я вижу в городе Pajero четвертого поколения, вспоминаю все, через что мы с ним прошли и мысленно машу ему рукой, как старому верному другу, которого очень уважаю и безоговорочно принимаю со всеми достоинствами и недостатками.

ТЕС

В 500



И угораздило же меня подписаться под авантюру со звучным названием Автопробег «По пути Чингисхана!» Сразу поясню, дабы не вводить вас в заблуждение: та часть пробега, в которой с 13 по 22 июля участвовал я, в числе других казахстанских журналистов, имела к великому полководцу-тирану (вспоминаются слова из песни Наутилуса «Гитлер и Чингисхан купались в крови...») весьма условное отношение. Наш маршрут включал следующие остановки: Улан-Батор (в столицу Монголии мы прилетели чартерным рейсом из Алматы) — Сухэ-Батор — Улан-Удэ — озеро Байкал — Иркутск — Красноярск — Барнаул — Усть-Каменогорск — Алматы. Итого около 5000 км. Но это только «наш», последний, отрезок пробега, а всего их было три. В первом участвовали казахстанские деятели культуры и искусства, во втором — представители российских СМИ. Общая протяженность всех этапов — около 9000 км, что сделало данный пробег одним из самых масштабных среди казахстанских. Причем тут Mitsubishi? Пробег был организован дистрибьютором «трех бриллиантов» в Казахстане —

компанией Rycom Kaz, и проходил на 14 автомобилях Mitsubishi, среди которых доминировали Pajero. Участвовало несколько относительно простых внедорожников Pajero Sport и пара пикапчиков-«техничек» L200. Вообще изначально машин было 15, но незадачливые российские журналисты, которые ехали свою часть пробега перед нами, поставили один Pajero Sport «на уши». В остальном же, слава Богу, обошлось без ЧП и, если не считать одно пробитое в Монголии колесо, мы преодолели маршрут без потерь. Это особенно впечатляет, учитывая, что в пробеге участвовали стандартные машины, которые даже не успели пройти обкатку. Весь «тюнинг», которому они подверглись, включал багажники на крыше, внедорожные шины Bridgestone и мобильный навигатор для каждой машины. Все!

Мне достался Pajero с 3,0-литровой бензиновой «шестеркой» и «автоматом» под порядковым номером 4, что меня обрадовало, ведь четверка — мое любимое число, поэтому автомобиль по ходу пробега я не менял, хотя такая возможность была.

#### Пробег

Как сейчас помню: наша автоколонна стартовала в 4 утра 14 июля (опять четверки!) в Улан-Баторе. Монголия вызвала у меня не самые радостные чувства. А чего ждать от отсталой, бедной страны, с только начавшей развитие рыночной экономикой? Квинтэссенция современной Монголии — это, конечно, ее столица. Запущенный в общем город, где юрты соседствуют с новостройками и ветхими хрущевками (подарок от СССР).

После того, как нам потрепали нервы и отняли кучу времени на бестолковой монгольской границе, мы без проблем въехали в Россию и доехали до Улан-Удэ.

Главный город Бурятии произвел на меня приятное впечатление: хоть и провинциальный, но со своим лицом, со своей культурой, достаточно чистый.

Из Улан-Удэ мы двинули в расположенный неподалеку знаменитый Иволгинский дацан — буддистский монастырь, в котором находится тело «бессмертного» Хамбо-ламы Даши-Доржо Итигэлова. Затем наш путь лежал в деревню староверов, где нам показали не что иное, как «шоу для туристов».

После мы поехали через тайгу на Байкал. Вот он нас просто покори! Отчалив от южного берега самого глубокого озера в мире на теплоходике «Резкий», мы в полной мере насладились красотой байкальских пейзажей, чистотой и свежестью его вод.

Как сейчас помню: наша автоколонна стартовала в 4 утра 14 июля в Улан-Баторе...



пути Чингисхана»!



# Т ДЛИННОЙ О КИЛОМЕТРОВ

Следующий пункт нашего пребывания — город Иркутск — мне тоже понравился. Небольшой городок с богатой историей, основанный в 1661 году, просто не мог не очаровать. Жаль, что толком познакомиться с Иркутском мы не успели, потому что приехали вечером, а рано утром уже сорвались в сторону Красноярска.

Честно говоря, я ожидал от второго по значимости города Сибири (после Новосибирска) большего. Красноярск, на мой взгляд, не представляет собой ничего

особенного, а местами и вовсе удручает. Если бы не пансионат «Так Мак» в живописной горной местности близ города и не расположенный неподалеку спортивно-развлекательный комплекс «Бобровый лог» с великолепным рестораном «Хозяин тайги», посвященным Владимиру Высоцкому и потчевавшим нас экзотической и вкуснейшей сибирской кухней (мороженая стерлядь, оленина всех видов, суп из лосятины, брусничный морс и другие изыски), город мне совсем не понравился бы.

Далее в маршруте следовал Барнаул. Этот город, хоть и существенно меньше Красноярска, в центре выглядит поинтереснее, поаккуратнее, да и почище. Впрочем, кроме центра, мы опять ничего не успели посмотреть. Жесткий график!

Средняя скорость нашей колонны была 110 км/ч. А моя максимальная — 160 км/ч (по GPS-навигатору), когда пришлось догонять впередиидущих коллег по пути из Иркутска в Красноярск. Кстати, сопоставляя показания скорости спидометра и



## АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ

Реклама

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444



Из Улан-Удэ мы двинули в расположенный неподалеку знаменитый Иволгинский дацан — буддистский монастырь, в котором находится тело «бессмертного» Хамбо-ламы Даши-Доржо Итигэлова.



КАЛЕЙДОСКОП

Текст: Дияз Абылкасов, фотоматериал автора

навигатора, я отметил, что спидометр на Ражеро весьма точный, его погрешность была в пределах 3 — 5 км/ч.

Из центра Алтайского края мы двинулись к казахстанской границе, которую благополучно пересекли. На подступах к Усть-Каменогорску нас встретили местные дорожные полицейские и эффектно — с мигалками и прижиманием встречных к обочине — сопроводили кортеж до города.

Набравшись сил в Восточном Казахстане, мы сделали последний, очень утомительный и длинный (1100 км,) рывок домой, в родной Алматы, где и финишировали в 4 часа утра (и снова 4!) 22 июля. Уставшие, но переполненные яркими впечатлениями и гордые тем, что сделали ЭТО! Все-таки 5000 км за 10 дней по трем странам — это вам не шутки!

PAJERO

Нынешнее поколение Mitsubishi Pajero, появившееся в 2006 году, до этого автопробега не вызвало у меня никаких особых эмоций. Нормальный джип — вот и все. Не скажу, что теперь я стал фанатом Ражеро, но уважением к нему уж точно проникся.

Однако я журналист, а значит, определенная личная симпатия не помешает мне беспристрастно отметить достоинства и недостатки автомобиля.

Плюсы

Серьезный экстерьер без лишних финтифлюшек (если не относить к ним в общем-то полезный кофр запасного колеса на багажной двери) с очень уверенной «мордой» здесь в масть.

Одобрю и просторный, трансформируемый салон, и вместительный багажник. Сиденья оптимальны по жесткости: не слишком твердые и не чересчур мягкие — то, что надо в дальней дороге. Современные приборы привлекательны и хорошо читаются. Да, руль большой, но тут и он в тему: большому кораблю, как говорится... К тому же баранка с кнопками управления музыкой и круиз-контролем. Последним я практически не пользовался, а вот аудиотреки листал постоянно и еще раз убедился в удобстве мульти-руля. Особенно это актуально на высокой скорости. Не разочаровал эргономичный и понятный блок климат-контроля. Задние пассажиры тоже не будут обделены — в их распоряжении отдельный блок управления микроклиматом. Похваляю и отличную обзорность.

Теперь о ходовых качествах. Ражеро хорошо держит дорогу, а в случае необходимости на помощь приходит эффективная и грамотно настроенная система стабилизации, вмешивающаяся в последний момент, когда это на самом деле нужно. Подвеска энергоемкая, за всю дорогу

она ни разу не пробилась. Крены для высокого внедорожника небольшие. По полному бездорожью мы не ездил, поэтому весь путь проехали в режиме заднего привода, так и не воспользовавшись серьезными способностями знаменитой полноприводной трансмиссии Super select с блокировкой межосевого дифференциала и понижающей передачей. Зато прохватили пару-тройку раз по плохой каменной грунтовке со скоростью 110 км/ч. Честно говоря, мне было жалко машину, но нас гнал вперед жесткий график, и приходилось «топить». После таких марш-бросков я даже заглядывал под днище машины, но там ничего не погнулось и не отвалилось! Спасибо большому клиренсу, очень крепким подвескам и рулевому управлению. Кстати, руль на Ражего весьма информативный. Кому-то может показаться тяжеловатым, но, по моему, именно таким он и должен быть на внедорожнике. Особенно это полезно при быстрой езде по плохим дорогам — машину не надо чересчур отлавливать, можно целиком сконцентрироваться на трассе. Не могу не отметить и отличные, на мой взгляд, тормоза — информативные, эффективные и понятные. Я к ним почти не привыкал. Еще один важный плюс Ражего — неприхотливость к топливу. По дороге мы заправлялись в основном 92-м бензином, качество которого варьировалось от хорошего и нормального до откровенно сомнительного, но никаких проблем у нас не возникло.

#### Минусы

Материалы отделки интерьера Ражего не фонтан. Откровенной дешевкой их в целом не назовешь, но в крупном внедорожнике за \$48 820 (базовая цена)



Главный город Бурятии произвел на меня приятное впечатление: хоть и провинциальный, но со своим лицом, со своей культурой, достаточно чистый.



## Избавьтесь от пятен гудрона и следов насекомых!

Оставили машину под деревом и в результате на кузове остались капли древесных смол, птичьего помета? После езды остались следы насекомых?

Использование различных абразивных средств для устранения пятен приводит к разрушению лакокрасочной поверхности. Для безопасной очистки поверхности кузова компания Turtle Wax - автокосметика №1 в мире, предлагает вам уникальное средство "Очиститель пятен гудрона и следов насекомых", которое не только прекрасно справится с пятнами, но и отполирует кузов автомобиля.

Очиститель избавит кузов от следов гудрона, насекомых, древесных смол и других трудноудаляемых загрязнений. Хорошо удерживается на вертикальных поверхностях, что обеспечивает максимальное воздействие на пятно. Одновременно очищает и полирует кузов.

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.  
Тел. +7(727)269 35 99, 269 35 94, вн. 105, www.azt.kz



Реклама



Средняя скорость нашей колонны была 110 км/ч. А моя максимальная — 160 км/ч (по GPS-навигатору), когда пришлось догонять впередиидущих коллег по пути из Иркутска в Красноярск.



Набравшись сил в Восточном Казахстане, мы сделали последний, очень утомительный и длинный (1100 км,) рывок домой, в родной Алматы...



пластик мог бы быть и получше, и помягче. К тому же на неровностях панельки салона постукивают и поскрипывают. Шумоизоляция тоже далека от идеала. Передние сиденья широковаты (сам я худой, но это не мои проблемы). Что-либо разглядеть при ярком солнце на подслеповатом экранчике бортового компьютера в центре передней панели практически невозможно: мало того, что стекло бликует, так еще и символы мелкие. Еще один резонный вопрос: почему у «музыки» нет своего отдельного дисплея? Климат-контроль его заслужил, а аудиосистема нет. Оттого и приходилось шуриться на экран бортового компьютера, который нагрузили еще и «музыкальной» информацией. А для кого, скажите, дурацкие вертикальные синие полосы, непонятно зачем светящиеся на центральной консоли в темное время? Поклонникам диско-баров посвящается?.. Интересно, много ли таких среди покупателей Pajero? Впрочем, наличие украшательства не столь существенно портило впечатление, как странная работа климат-контроля. С водительской стороны обдув почему-то был намного слабее, чем с пассажирской. Может быть, это дефект моей конкретной машины? — вопрос к представителям Mitsubishi. Еще пара неудобных мелочей: слишком низко расположена ручка открывания капота и не продумана подсветка багажного отсека, не имеющая автоматического режима включения/выключения при открывании багажника.

К счастью, при движении минусов было отмечено меньше. Прежде всего, 178 «лошадок» 3,0-литрового мотора для Pajero маловато. Особенно это ощущалось при интенсивных обгонах на трассе. На газ приходилось давить до упора, а желаемое ускорение возникало после заметной задержки. Думаю, в этом есть вина немного заторможенной коробки-автомата. Стоит учитывать и то, что при энергичном газовании расход топлива никак не назовешь экономичным. Так что, если позволяют средства, лучше выбрать Pajero с 3,8-литровым движком, мощностью 250 л.с. Напоследок не могу промолчать и о жестковатой подвеске.

#### Резюме

Mitsubishi Pajero IV надежен, крепок, в общем и целом хорош на ходу, относительно удобен и комфортен, обладает при этом высокой проходимостью. Приятный, гармоничный автомобиль, отлично подходит даже для очень дальних поездок. Настоящий внедорожник, достойно выдержавший нештучный автопробег.

Спасибо, что не подвел, Pajero! ■

# MOTORPLEX KZ

## Boraldai Motorplex

Спортивно-развлекательный комплекс  
Аэропорт «Боралдай»

### Сезон 2011

Календарь мероприятий  
СРК Boraldai Motorplex

- |             |  |
|-------------|--|
| 11 июня     | 1 этап Соревнований по дрифт-рейсингу<br>Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)<br>AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL) |
| 9 июля      | 1 этап Соревнований по джимкане  |
| 23 июля     | 2 этап Соревнований по дрифт-рейсингу<br>AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL)  |
| 6 августа   | 2 этап кубка РК по дрифту  |
| 20 августа  | 2 этап Соревнований по джимкане  |
| 10 сентября | 3 этап Соревнований по дрифт-рейсингу<br>Upgrade Auto Show (внешний и внутренний тюнинг)<br>AMT Russian Challenge (автосвук SQ, SPL) |
| 24 сентября | 3 этап кубка РК по дрифту  |
| 15 октября  | 4 этап Соревнований по дрифт-рейсингу  |

Каждую пятницу –  
гонки для всех  
желающих



[www.motorplex.kz](http://www.motorplex.kz)

Горячая линия: 328 72 22    Пресс-служба: +7 (727) 385-67-37, +7 701 777 2686    [pressa@motorplex.kz](mailto:pressa@motorplex.kz)

АҚПАРАТТЫҚ СЕРІКТЕСТЕР  
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

KAZAKHSTAN  
TODAY KT

NUR KZ  
КАЗАХСТАНСКИЙ БУРПАН

iDrive.kz  
Специализация на дорожных автомобилях

Зарулем

Pitstop

BMW i3

ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

BMW i8

Еще совсем недавно, когда большие боссы известного концерна во всеуслышание заявили о намерении покорить новые для марки BMW высоты, простой обыватель не до конца понимал, о чем это уважаемые баварцы. Шли месяцы, все вокруг молчали. И вот, под грохот барабанной дроби и оглушительные аплодисменты, на сцене появились они, загадочные и фантастические, i3 и его старший брат i8.







На протяжении десятилетий автомобили с голубым овалом на решетке радиатора по праву считаются премиальными. Но времена меняются. В борьбе за экологию автомобильная индустрия играет не последнюю роль. Внутри отрасли кипит нешуточная борьба за хрупкую пальму первенства, и, если упустить момент, догнать вырвавшихся конкурентов будет крайне сложно. BMW не может позволить себе такой опрометчивости и бросает мощный вызов соперникам в лице двух фантастических концепт-каров, которым, если все пойдет по плану, уже в 2013 и 2014 годах предстоит превратиться в самые настоящие серийные модели.

Начнем рассказ с i3. Это компактный 5-дверный электрический сити-кар для четверых человек. Его размеры (3845x2011x1537) идеальны для движения по светлым городским улицам с их вечной проблемой нехватки места для парковок, а 200-литровый багажный отсек делает i3 еще и практичным. Но главный плюс автомобиля скрыт в самом принципе его работы. В движение концепт приводит 170-сильный электромотор (125 кВт), вращающий задние колеса. Как уверяют создатели, за рулем такой машинки водитель будет испытывать те же ощущения, что и в обычном автомобиле с двигателем внутреннего сгорания. Причем, динамические характеристики i3, при всей футуристичности его образа, совсем не скромные. До сотни хэтчбек разгоняется менее чем за 8 секунд, а до 60 км/ч ему достаточно каких-то 3,9 секунды. Максимальная же скорость малютки – 150 км/ч.

В борьбе со злейшим врагом всех электрокаров – весом – баварцы выбрали не самый дешевый, зато очень эффективный подход. В BMW разработали собственную архитектуру алюминиевого шасси, назвав ее LifeDrive, а пассажирский модуль изготовили из пластика с примесью легкого, но очень прочного карбона. Как результат, i3 Сопсерт весит всего 1250 кг, а это на 250–350 кг меньше, чем обычный автомобиль с электроприводом.

К тому же, карбон очень хорош и с точки зрения безопасности. В случае столкновения он не деформируется, как металл, а превращается в пыль, в разы снижая риск получения травм от деталей кузова. Недаром карбон является святым





ХАЙТЕК

Текст: Артем Киселев  
Фото: материал: BMW



## BMW i8



## BMW i3



материалом в автомобильном спорте, где безопасность гонщика важнее всего.

Еще одна аксиома: чем легче электромобиль, тем большее расстояние он преодолевает без подзарядки аккумуляторных батарей. Запас хода i3 рассчитан примерно на 160 км (часть энергии восстанавливается за счет рекуперативного торможения), а когда наступает время зарядки, 80% емкости батарей с помощью специального устройства можно восстановить всего за 1 час. В обычном режиме для полной зарядки аккумуляторов понадобится 6 часов.

С i8 Concept дело обстоит немного иначе, но и задачи у него совсем другие. Это спорткар, со всеми вытекающими отсюда последствиями. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 4,6 секунды, расходуя чуть меньше трех литров топлива на 100 км пути, а максимум, на который способен i8, — 250 км/ч. В теории он может ехать и быстрее, но скорость в целях безопасности ограничена электроникой.

Своей внешностью i8 очень напоминает другой концепт-кар от BMW — Vision

EfficientDynamics, представленный еще в 2009 году. Тот прятал под кузовом электромотор мощностью 139 л. с. и 1,5-литровый 3-цилиндровый наддувный дизельный агрегат. Нынешний концепт построен по той же схеме, однако превосходит своего предшественника по все показателям. Электродвигатель i8 выдает уже 170 л. с., а турбодизель — 220 л. с. и 300 Нм крутящего момента. Расход топлива при этом снижен почти на литр, а уровень токсичности сократился с 99 до 66 г/км.

Большим преимуществом конструкции i8 Concept можно назвать его компоновку. Электромотор расположен над передней осью, «дизель» — над задней, а в центре размещены аккумуляторные батареи, что позволяет получить идеальное распределение веса в соотношении 50:50.

Как и i3, i8 рассчитан на перевозку четырех человек в соответствии с посадочной формулой 2+2. Масса спорткара находится на уровне 1480 кг при полноценных габаритах: 4632 мм в длину, 1955 мм в ширину и 1280 мм в высоту.

# В БУДУЩЕЕ...”



На одной только электротяге i8 может преодолеть 35 км. С одной стороны, это немало, а с другой — не так уж и много. Для сравнения: уже готовый к серийному производству электрокар Opel Ampera, как и его американский брат-близнец Chevrolet Volt, при большей массе (1732 кг) проезжает на электричестве от 40 до 80 км, а в целом без подзарядки и дозаправки преодолевает 500 км. Да Opel/Chevrolet не так проворен, как i8, но в этом направлении BMW, пожалуй, еще есть куда расти.

Пока же немцы готовят площадку для производства i3 и i8 в Лейпциге. До 2013 года для строительства новых помещений и на закупку специального оборудования будет инвестировано порядка 400 миллионов евро, а также создано 800 рабочих мест. Производство планируется сделать абсолютно безвредным для окружающей среды за счет получения энергии из возобновляемых источников и даже строительства на территории завода собственной ветроэлектростанции.

Впрочем, создав суббренд BMW i, немецкая компания не собирается ограничиваться только выпуском автомобилей, дружественных к экологии. Ее цели в развитии инновационных технологий значительно шире. Так, BMW может предложить решения по эффективному использованию парковок, интермодальному планированию маршрутов, совместному использованию автомобилей и т.д. Компания уже вложила деньги в систему ParkmyHouse, с помощью которой жители Лондона могут на время сдавать свои места на частных парковках через Интернет или специальное приложение для смартфона.

Что ж, мир действительно меняется с невообразимой скоростью. И меняет его сам человек. Главное в этой погоне за счастьем — не наступить на собственные грабли, чтобы стремление к совершенству не завело общество в тупик. Хочется верить, что BMW i3 и i8 — две светлые дороги в будущее. ■

Реклама



**Mobil 1 –  
мировой лидер  
среди синтетических  
моторных масел\***

Все больше водителей в разных странах используют масло Mobil 1. С ним вы можете рассчитывать на максимальную производительность своего двигателя – как совсем нового, так и с пробегом свыше 200 000 километров. Он справится с любыми условиями езды – от экстремального бездорожья до самых безнадежных пробок. Водителей много. Масло одно. Mobil 1. Подробности на сайте [www.kulanoil.kz](http://www.kulanoil.kz)

\* По данным исследования «Всемирные синтетические смазочные материалы 2010: анализ рынка и возможности», проведенного компанией «Kline&Company, Inc.» в 2010 году.



**ВОДИТЕЛЕЙ МНОГО.  
МАСЛО ОДНО.**

**Mobil 1**



# Mazda CX-5

# ДУШЕВНЫЙ КРОССОВЕР

Mazda CX-5 станет первым серийным автомобилем, в котором воплотятся все базовые принципы, заложенные около года назад в фирменную философию дизайна, получившую название «KODO – Душа движения». На страницах нашего журнала (см. Pitstop №10-2010) мы рассказывали об этом подробно, когда познакомили читателей с концепт-каром Mazda Shinari, а сейчас лишь напомним, что данная философия собой представляет.

Суть KODO в том, чтобы посредством форм, линий и изгибов передать одухотворенное движение, свойственное как людям, так и животным. Например, момент, когда гепард атакует свою добычу, или удар меча в древнем японском боевом искусстве кендо. Иными словами, это мгновения, когда сила и красота сливаются воедино, моменты максимальной концентрации энергии.

Концепт Shinari получился очень красивым и запоминающимся, а вскоре японцы представили еще одну свою разработку в стиле KODO – концепт кроссовера Minagi. Именно он стал отправной точкой для создания серийного CX-5, но по пути к конвейеру «паркетник» слегка изменился. Нет, он не утратил образ и характер гепарда, готового сорваться с места в стремительном беге, не стал менее хищным, однако некоторые дизайнерские находки получили коррективы. Например, хромированная накладка, обрамляющая снизу решетку радиатора и пронзающая головную оптику, стала менее заметной, да и сами фары расширили свой прищур. Зато выштамповка на боковых панелях сохранилась, как сохранилось и гармоничное сочетание всего силуэта со слегка смещенной назад кабиной.

Совсем скоро по улицам городов во всех уголках нашей планеты начнет колесить новое творение японской инженерной и дизайнерской мысли. Все знали о том, что Mazda готовит к серийному производству недорогой компактный кроссовер, однако в компании хранили тайну до последнего дня, решив пролить свет на CX-5 только за месяц до его официального дебюта на автосалоне во Франкфурте в сентябре 2011 года. Зато теперь у нас есть почти все необходимое, чтобы понять, каким будет новый «паркетник» и каково его предназначение.

Интерьер CX-5 под стать его внешности – спортивный и динамичный, но комфортный и функциональный. Конечно же, в нем все подчинено водителю и тому, что его окружает. Функциональный трехспицевый руль с кнопками управления, выверенная глубина колодцев панели приборов, мультимедийно-навигационная система, подлокотник, кожаные кресла с мощной боковой поддержкой – уже этого достаточно, чтобы предугадать удовольствие от вождения кроссовера Mazda.

Отдельно стоит остановиться на том, что кроется под сверкающим от солнечных лучей кузовом CX-5. Для японцев это тоже философия, недавно зародившаяся,





но только технического свойства. В новом кроссвере реализованы все доступные на сегодняшний день технологии, объединенные под общим именем Skyactiv. Это специальная программа, целью которой Mazda поставила снижение веса узлов и агрегатов при одновременном сохранении и даже улучшении их характеристик. Задача непростая, но, как показывает практика, вполне выполнимая.

Так, модульное шасси, на котором построен CX-5, на 8% легче и на 30% жестче,

чем могло быть, если бы японцы не использовали для его изготовления на 60% больше высокопрочных сортов стали.

Особое внимание при этом было уделено равномерному распределению ударных нагрузок, ведь безопасность превыше всего.

То же касается и подвески, которую удалось облегчить на 14%, что, впрочем, не помешало инженерам настроить ее как для динамичной, так и для спокойной езды. А если говорить о трансмиссии, то в Mazda уверяют, что механические коробки передач

Skyactiv-Drive не только легче и компактнее прежних, но и уменьшают потери на трение, в то время как 6-диапазонные «автоматы» с усовершенствованным гидротрансформатором обладают всеми преимуществами механических, роботизированных и бесступенчатых КПП, но лишены их недостатков и позволяют существенно экономить топливо. Кстати, автоматическая трансмиссия будет предложена в двух вариантах: одна рассчитана на передачу до 460 Нм крутящего





Интерьер CX-5 под стать его внешности — спортивный и динамичный, но комфортный и функциональный.

момента и работу с дизелем, вторая — на 270 Нм.

Двигателям Skyactiv тоже есть чем похвастать. Вся линейка 4-цилиндровых агрегатов, бензиновых или дизельных, соответствует нормам экологического стандарта Евро-6. Причем для всех моторов выбрана одинаковая степень сжатия — 14:1. Чтобы 2-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива и уменьшенным межцилиндровым расстоянием оптимально работал с такой степенью сжатия, инженеры разработали особый выпускной коллектор, на 4 мм уменьшили диаметр цилиндра и облегчили всю шатунно-поршневую группу.

Дизельный двигатель для CX-5 будет предлагаться в двух вариантах — обычном и форсированном. Известно, что это 2,2-литровый мотор с двумя турбокомпрессорами, но его мощностные показатели и прочие характеристики пока не афишируются. Зато японцы с гордостью сообщили, что выброс вредных веществ в атмосферу у менее мощного агрегата не превысит 120 г/км.

О ценах на кроссовер CX-5 в Mazda тоже пока молчат. Скорее всего, они станут известны к концу нынешнего года, а уже в начале следующего новинка постепенно будет выводиться на рынки европейских стран, в США и далее. Что

касается Казахстана, то, учитывая растущую любовь казахстанцев к кроссоверам, можно предположить, что CX-5 ждет большое будущее. Правда, при отсутствии официального импортера, пока только на «сером» рынке. ■



В новом кроссовере реализованы все доступные на сегодняшний день технологии, объединенные под общим именем Skyactiv.



АВТОМАРКЕТ



Текст: Эдуард Кричевский  
Фотоматериал: Автора

ТЫ ВЫБИРАЕШЬ

EDGE —

DRIVE

ВЫБИРАЕТ ТЕБЯ!

# ПРОИГРАВШИХ НЕТ!

Вам приходилось когда-либо участвовать в лотереях и розыгрышах? А доводилось ли выигрывать? Если да, то наверняка вы знакомы с чувством сомнения и следующим за ним волнительным ожиданием, которое испытывают даже те, кто изначально не верит в самую возможность получить в этом мире что-либо хорошее даром. Так и победители акции «Ты выбираешь Edge — Drive выбирает тебя» вначале не особо верили тому, что, просто купив канистру моторного масла и отправив SMS, можно побывать совершенно бесплатно на легендарной трассе Нюрбургринг, а рассчитывали, как максимум, на смартфон...

Ожидать финала пришлось недолго. 30-го июня акция, проводимая компанией Castrol, подошла к своему логическому завершению, и среди казахстанских участников были разыграны обещанные ранее планшетные компьютеры, коммуникаторы и вожденные для всех автомобилистов путевки на мастер-класс по вождению, проводимый корифеями автоспорта из Академии вождения BMW на трассе Нюрбургринг (Германия).

Как и подобает солидной компании, розыгрыш проводился в присутствии заранее приглашенного нотариуса и фиксировался комиссией. Методом случайных цифр компьютер определил победителей, а 21-го июля в офисе официального импортера торговой марки Castrol — компании «Сетра Лубрикантс Казахстан» состоялось награждение победителей. Так как офис компании

располагается в Алматы, то именно алматинцы удостоились чести получить подарки из рук руководителей компании. Обладателями двух путевок на легендарную спортивную трассу Нюрбургринг стали автолюбители из г. Алматы Павел Курчин и Петр Куценко. Поздравляем победителей!

Напомним, что акция проводилась как среди обычных покупателей, так и среди магазинов, реализующих продукцию торговой марки Castrol. Несмотря на то что критерии, по которым определялись победители среди продавцов и частных покупателей, были разными, количество участников из числа представителей автобизнеса впечатлило: около 183 торговых точек из 13 крупнейших городов нашей республики. Да и призы для профессионалов были тоже солидными: бумбоксы, ноутбуки и две поездки в Лондон, выиграв которые, победители смогут побывать в легендарном научно-исследовательском центре, где и создаются масла Castrol.

От себя мы хотим еще раз пожелать победителям и впредь оставаться любимчиками фортуны, а всем остальным напоминаем, что компания Castrol и в дальнейшем намерена проводить подобные акции среди своих клиентов. А тем, кто относится к подобным мероприятиям скептически, мы советуем непременно попробовать — вдруг удача улыбнется именно вам, тем более, что, приобретая качественное моторное масло Castrol, вы уже остаетесь в выигрыше! ■



...сертификат на поездку в Лондон



...сертификат на поездку на Нюрбургринг



Победители из числа представителей автобизнеса



Победители из числа покупателей моторного масла Castrol Edge

## Список победителей акции "Ты выбираешь Edge - Drive выбирает тебя!"

ПОКУПАТЕЛИ

|    |                     |            |                                 |
|----|---------------------|------------|---------------------------------|
| 1  | Куценко Петр        | г. Алматы  | Поездка на Нюрбургринг          |
| 2  | Курчин Павел        | г. Алматы  | Поездка на Нюрбургринг          |
| 3  | Голушко Юрий        | г. Актобе  | Коммуникатор HTC A6380 Gratia   |
| 4  | Сидоренко Анастасия | г. Алматы  | Коммуникатор HTC A6380 Gratia   |
| 5  | Садыхов Галымжан    | г. Шымкент | Коммуникатор HTC A6380 Gratia   |
| 6  | Калыгин Илья        | г. Оскемен | Коммуникатор HTC A6380 Gratia   |
| 7  | Аманжолов Канат     | г. Алматы  | Коммуникатор HTC A6380 Gratia   |
| 8  | Бесенова Динара     | г. Атырау  | Планшетные компьютеры HTC Flyer |
| 9  | Садуев Акылбек      | г. Актау   | Планшетные компьютеры HTC Flyer |
| 10 | Мехтеев Руслан      | г. Тараз   | Планшетные компьютеры HTC Flyer |

ТОРГОВЫЕ ТОЧКИ

|    |               |            |                  |
|----|---------------|------------|------------------|
| 1  | ИП Кузнецов   | г. Алматы  | Поездка в Лондон |
| 2  | "Эксперт Ойл" | г. Алматы  | Поездка в Лондон |
| 3  | "Autoland"    | г. Астана  | Ноутбук          |
| 4  | "Аида моторс" | г. Алматы  | Ноутбук          |
| 5  | ИП "Гончаров" | г. Тараз   | Ноутбук          |
| 6  | "Ойлон"       | г. Рудный  | Бумбокс          |
| 7  | ИП Нарметов   | г. Шымкент | Бумбокс          |
| 8  | ИП Коваленко  | г. Алматы  | Бумбокс          |
| 9  | ИП Попов      | г. Алматы  | Бумбокс          |
| 10 | ИП Ефремова   | г. Актобе  | Бумбокс          |



# ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ

Вы когда-нибудь задумывались о том, как мы приходим к принятию решения о совершении той или иной покупки? Наверняка, в числе влияющих на нас факторов мы назовем положительные эмоции, и займут они не последнее место.

Во всяком случае, так утверждают психологи. Что же до покупки автомобиля, то эмоции хороши только при начальном этапе — выборе марки. А вот далее, при выборе модели и ее комплектации под конкретного водителя неплохо было бы иметь холодный разум и сухой расчет. Нашего сегодняшнего героя отличает то, что с каким бы мерилom мы к нему не подходили — как с точки зрения состоявшегося взрослого семейного человека, так и с точки зрения «тусовой» молодежи (а есть в нашей редакции и такие), машина отвечает даже слегка завышенным требованиям. Есть в X-trial какая-то особая харизма, визуальная прочность и математическая правильность, присущая традиционным моделям, проверенным временем.



## NISSAN X-TRAIL (LE)

Положительные эмоции... Вот они-то как раз меня и подвели, когда я приехал получать в пресс-парке компании «Ниссан Каз» тестовый X-trial, оказавшийся ...красным. Из практики знаю, что не все автомобилисты способны адекватно воспринимать в городском потоке машины розового и красного цвета. И многие, думая, что за рулем женщина, считают своим долгом их подрезать, обогнать и вообще всячески ущемить в правах. В общем, если выбирать X-trial для семейного пользования, мой вам совет: останавливайтесь на других цветах, хоть красный и выглядит весьма эффектно. Одно утешает: срылся X-trial в городе со светофоров всегда первым, оставляя далеко позади снобов с застывшими в недоумении лицами.

К слову, о характере. Большинство голосов мы в редакции сошлись на том, что, глядя на новый X-trial, на языке начинают вертеться слова «турист», «приключения», «путешествия». И понятно почему. Машина отлично подготовлена для подобных поездок и с точки зрения салонного комфорта, и в плане технического оснащения. Поэтому вверенный нам на несколько дней автомобиль мы решили тестировать далеко от города и отправились искать приключения к озеру Балхаш, где и с грунтовыми-то дорогами напряженка, не говоря уже об асфальтовых. В общем, покругившись по магазинам и насладившись вдоволь пятничным пробкостоянием, мы, наконец, вырвались на долгожданную «астанинку».

Надо признать, что за рулем X-trial чувствуешь себя легко и непринужденно. Все необходимое находится на доступном расстоянии, а мультимедиа значительно упрощает пользование стереосистемой, если, конечно же, пальцы не коротки. Кстати, меломанам, без сомнения, придется по вкусу наличествующий в переднем подлокотнике USB-выход, через который можно прослушивать музыку с внешних носителей. Еще отдельное спасибо производителям за обилие шкафчиков и полостей, которые будут весьма кстати для любого Плюшкина. А вот что из салонной мелочевки действительно вызвало наш общий восторг, так это расположенные по обеим сторонам центральной панели подогреваемые/охлаждаемые подстаканники, которые надежно хранили под рукой кружку-термос со свежим кофе на протяжении всего долгого пути.

Комфорт в салоне предусмотрен не только для сидящих впереди. Задний отсек также не обделен индивидуальным обдувом, качественным «бусовским» звуком, подстаканниками и огромным люком, который, сидя на заднем кресле, можно запросто принять за панорамную крышу. Места для ног задних пассажиров вполне достаточно, чтобы удобно расположиться. Учитывая явно выраженный рельеф кресел и выступающий «тоннель», сидеть там лучше вдвоем, иначе устроившийся по центру



В роллингах расположенных на крыше имеются дополнительные фонари, которые, дабы не создавать аварийных ситуаций на дороге, работают только при включенном дальнем свете.



На бензине мы решили не экономить, и во время нашего путешествия на трассе заправляли машину не исключительно 95/96-м, за что двигатель отблагодарил нас хорошей тягой и умеренным расходом.





|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Максимальная мощность кВт (л.с.)/мин-1 | 124(169) / 6000                      |
| Тип топлива                            | Неэтилированный бензин АИ-95         |
| Коробка передач                        | 6-ступенчатая CVT                    |
| Передняя подвеска                      | Mac Pherson                          |
| Задняя подвеска                        | Независимая многорычажная            |
| Рулевой механизм                       | «Шестерня-рейка» с электроусилителем |
| Длина\ ширина\ высота мм               | 4630\1785\1685                       |
| Колесная база                          | 2630 мм                              |
| Дорожный просвет                       | 200 мм                               |
| Объем багажного отделения              | 603                                  |
| Со сложенными сиденьями                | 1773 л                               |
| Объем топливного бака                  | 65 л                                 |
| Расход топлива город/трасса/смеш. цикл | 12,0/7,7/9,3                         |
| Макс. скорость                         | 185 км/ч                             |
| Разгон 0-100 км/ч                      | 10,3 сек                             |



пассажира и сам не испытывает удовольствия от поездки, и другим его испортит.

При задраенных окнах двигатель на трассе практически не напоминает о себе. Характерное для «ниссановских» моторов металлическое бурчание можно услышать, разве что вжав педаль акселератора в пол. При перестроении из ряда в ряд или обгонах на трассе мощности 2,5-литрового мотора (169 л.с.) вполне было достаточно, для того чтобы машина с полностью загруженным салоном и багажником ускорялась уверенно и без надрывов. Эта же «легкость» касается и работы пятиступенчатого вариатора, которым можно управлять и в псевдомануальном режиме.

Правда, есть в такой комфортной езде и свои минусы. Во-первых, при долгих непрерывных переездах реально уснуть за рулем, а во-вторых, теряется бдительность. Впрочем, на казахстанских дорогах, особенно первые 400 километров от Южной столицы на трассе Алматы – Астана, расслабиться при всем желании не получится. Как напоминание об опасности по обочинам дороги в районе поселков Акчи и Кашенгель валяются пробитые баллоны, искореженные колесные диски и даже пара перевернутых на уши фур. Скоростной режим на таких участках мы выбирали адекватный, не надеясь на высокий клиренс и энергоемкую подвеску. За все время наших путешествий, при скоростном маневрировании на асфальтовых наплывах трассы или при рулежке по гравийным дорогам с ухабами и промоинами, какого бы то ни было значимого пробытия по подвеске мы не ощутили. Машина реально хорошо держала дорогу, в том числе и на скоростных слаломах, правда, при условии адекватной углу поворота скорости.

После асфальта пришла очередь песка и гравия. Первым делом мы изучили колеса машины и со всей ответственностью теперь можем заявить, что никаких роботособачек, выскакивающих из них всякий раз, когда они срываются в занос, там нет. Ну а если серьезно, то X-trial оснащен фирменной «ниссановской» системой полного привода All Mode 4x4, управлять которой можно с салонного селектора. При выборе режима 2WD машина будет ехать исключительно на переднем приводе, а в режиме Auto задняя пара задействуется только тогда, когда датчики зафиксируют пробуксовку одного из колес. Распределяется тяга при этом многодисковой гидравлической муфтой, способной, как уверяют техники из Nissan, перекидывать крутящий момент за десятую доли секунды.

Если быть объективным, то режим Auto оптимально подходит для любой дороги и любого стиля вождения и практически никак не сказывается на расходе топлива. Учитывая включенный кондиционер и постоянное маневрирование между фур и колдобин на трассе, мы удержались в 8–9л/100км, а в черте города эта цифра выросла до 11–12 литров на сотню. Есть в трансмиссии и жесткая блокировка привода, когда все четыре колеса «гребут» одновременно, но



### Нам понравилось:

Приемистый двигатель, дополняемый отличной работой вариатора.  
Отличная штатная акустика.  
Большой диапазон регулировок кресел.  
Большое количество кармашков, полостей и в багажнике в том числе.  
Обширный и удобный в использовании люк.  
Хорошая звукоизоляция.  
После трансформации заднего ряда получается ровное спальное место.



### Нам не понравилось:

Цена.  
Кузов красного цвета.  
Субъективно, визуально тяжеловат зад.  
Нет места под 2-литровый огнетушитель.  
Жесткий клаксон.  
Отсутствие официальных карт для GPS.  
Задний диван неудобен для 3 взрослых пассажиров.



этим режимом мы воспользоваться не смогли, просто не нашли подходящей дороги.

При обсуждении дизайна наши мнения разошлись. Одни сетовали на слишком заметную брутальность зада (пардон), другие настаивали на том, что визуальный объем придает машине солидности — как-никак внедорожник. Словом, после проведенного тест-драйва первоначальные «вау!» и «ух ты!» уступили место спорам и прениям. Были и моменты, по которым мы единогласно пришли к общему знаменателю. Так, например, нам однозначно понравилась идея завесить линию передних крыльев, которые теперь весьма упростили привыкание к габаритам. Сочли мы полезной и пластиковую «юбку» кузова, которая при езде по трассам и пересеченке примет большую часть гравийно-битумного мусора на себя.

Когда же пришла пора огласить стоимость машины, то прагматики, составляющие часть нашего коллектива, на цифру 44870 долларов США отреагировали скептическими гримасами. Другая же, более оптимистично настроенная команда взялась убеждать скептиков в том, что своих денег такая универсальность однозначно стоит, а в случае необходимости цену можно и уменьшить до 31250\$ за счет сокращения списка дополнительного оборудования. И с этим трудно не согласиться, хотя нужно признать, что в такой комплектации многие опции и 2,5-литровый двигатель, делающие машину интересной, будут не доступны. ■

**АВТОТРЕЙД**  
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте  
[www.autosteklo.kz](http://www.autosteklo.kz)

# АВТОСТЕКЛА

**УСТАНОВКА • ПРОДАЖА**

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

Т: 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

Сот.: 8 777-807-87-73



Реклама



# V-ЮБИЛЕЙНЫЙ БАЙКФЕСТ «БАЛХАШ-2011!»



Местом проведения фестиваля была выбрана прибрежная база отдыха «Тулпар», единственная, пожалуй, в этом районе способная вместить и прокормить такое количество гостей. Помимо традиционного палаточного городка, где можно было остановиться, гостей ждали и комфортабельные коттеджи, правда, их полагалось бронировать заранее. А вот всевозможной еды и питья на фестивале было с избытком. Хоть днем, хоть ночью любой желающий мог отведать свежайший плов и шашлык, а утром в одном из местных кафе получить отменный завтрак.

Наверное, любовь к байкам — это системное заболевание, и, по-моему, оно не лечится... Скажу больше: масштабы его будут посерьезнее любой эпидемии. Еще пару-тройку лет назад в моем сознании жил четкий стереотип, что правильное транспортное средство должно быть

Пожалуй, таких масштабных проектов Балхаш не видывал давно. Около 3500 гостей и 500 байкеров со всего Казахстана и соседних государств съехались на пятый юбилейный байкерский фестиваль «Балхаш-2011». Были и те, кто добирался на встречу на «двух колесах», отмахав при этом по городам и весям по 5–8 тыс. километров. Впрочем, для них дорога давно стала привычной жизнью, и так сложилось, что ее кусочек они прожили в Казахстане.

неприменно на четырех колесах. Но, побывав на «Байкфесте-2009», я в корне поменял представление о мотоциклах. Теперь вот, как и многие гости нынешнего фестиваля, всерьез задумываюсь о том, чтобы пополнить ряды байкеров. Подсознательно, однако, продолжаю думать, что наличие четырех колес все же дает больше уверенности на дороге. И поэтому мои предпочтения попеременно перемещаются с квадроцикла на трицикл. Но уже совершенно очевидно, что принципы

и идеалы байкеров мне близки по духу, а значит, рано или поздно, их ряды пополнятся еще одним бородатым мужиком в косухе и потрепанных джинсах...

**«Ба, знакомые все лица!»**

А лица были действительно знакомы, как будто чудесным образом мы перенеслись во времени и попали на год или три в прошлое, на один из проходивших тогда фестивалей. Многих можно было узнать по традиционным костюмам, иногда выходящим за рамки привычного



# МОТОр

Текст: Эдгард Кричевский, фото Pitstop



представления о человеческой одежде. Впрочем, удивлял не только внешний вид участников, но и то, на чем они приехали. В эти дни можно было увидеть огромное количество интересных и необычных мотоциклов, начиная с довоенных, бережно хранимых раритетов, относительно недорогих стоковых байков, и заканчивая подготовленными в профессиональных ателье по авторским эскизам кастом-байками. В последнем случае стоимость мотоцикла увеличивается в десятки раз, а найти второй такой просто невозможно.

Как и раньше, байкфест привлек огромное число неформалов, любителей хорошей рок-музыки, да и просто свободных людей, ценящих отдых на природе и веселую компанию. Наверное, для многих из нас он стал вожаемой отдушину, вырывающей из суетливой повседневности, когда на пару-тройку дней просто отстраняешься от



Полную версию фототчета вы можете найти на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz) в рубрике "фотгалерея".

# V-ЮБИЛЕЙНЫЙ БАЙКФЕСТ “БАЛХАШ-2011”!

реальности и отдаешься безмятежному отдыху и непринужденному общению с приятными людьми. Во многом все это стало возможным благодаря работе оргкомитета байкфеста, который, несмотря на какие бы то ни было кризисы, уже пять лет высоко держит планку качества. За это им отдельное спасибо.

Вечером состоялся традиционный концерт и официальное открытие фестиваля. На сцене поочередно меняли друг друга рок-группы, которые вместе с зажигательным ведущим создали атмосферу настоящего праздника. После были незатейливые, но зрелищные конкурсы. Потом чествовали «рулевых» байк-клубов Казахстана, России и соседних государств. По традиции почтили минутой молчания тех, кто уже закончил свой путь... Но эта печальная нота звучала очень недолго, и вскоре со сцены опять полилась музыка, и тусовка оживилась.

На второй день после полудня состоялся традиционный мотопробег в г. Балхаш. Те из байкеров, кто хорошо «потусил» накануне, разбрелись по окрестным летникам и барам поправлять здоровье, остальные же, более дисциплинированные, под знаменами городов и клубов во главе с бессменным лидером общества «Байк КЗ» Дмитрием Петрухиным колонной, растянувшейся до горизонта, отправились в г. Балхаш, где отмечался день металлурга.

Уже на подъезде к городу по перекрытым улицам и расставленным на перекрестках полицейским было видно, что колонну байкеров здесь ждут и встречают с почетом. Со сцены, установленной на центральной площади, горожан поздравляла с праздником местная администрация, звучала музыка, а потом городской праздник плавно перерос в байк-шоу. Байкеры с удовольствием предоставляли всем желающим свои мотоциклы для фотографирования, а в финале показали экстремальное шоу. Затем колонна вернулась на базу отдыха, где продолжилось веселье, рок-концерт с конкурсами, подарками и финальной лотереей, в которой, кстати, был разыгран настоящий скутер!

## Нужен ли нам фестиваль?!

Безусловно, нужен! Помимо того, что он несет в себе социальную нагрузку по привлечению туристов в регион, есть в нем еще и огромная польза от сближения, единения и укрепления взаимосвязей как внутри нашей страны, так и с соседними государствами. Ведь все байкеры живут по особым законам чести. Попавший в беду байкер всегда может рассчитывать на помощь друзей, байкеры никогда не возьмут чужого и ни за что не унижат незаслуженно, напротив, всегда поддержат и отзовутся. Одним словом, они проповедуют как раз то, чего так не хватает ошалелому от постоянного поиска наживы нашему обществу. И, быть может, с развитием байкерского движения мы станем чуточку лучше. ■

Дмитрий Иванович Петрухин поделился своими планами о предстоящем путешествии по городам и весям. На этот раз он планирует начать с Бразилии и доехать до Аляски. Всего на путешествие уйдет от полутора до двух лет, и делает это байкер в память о своем безвременно скончавшемся сыне Денисе. Пожелаем ему удачи, и будем надеяться, что мотопробег идейного вдохновителя байкерского движения не помешает проведению ежегодного байкфеста, тем более что посетившие этот фестиваль байкеры в большинстве своем выразили желание приехать на Балхаш и в следующем году.



**ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:**



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop



По результатам викторин в №12(51)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**Дорогие читатели!  
Мы изменили условия викторины.**

Условия победы теперь такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.09.2011 на e-mail: [info@pitstop.kz](mailto:info@pitstop.kz)

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

**ВИКТОРИНА**

**ВИКТОРИНА**



**Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!**

Ответы принимаются до 10.09.2011

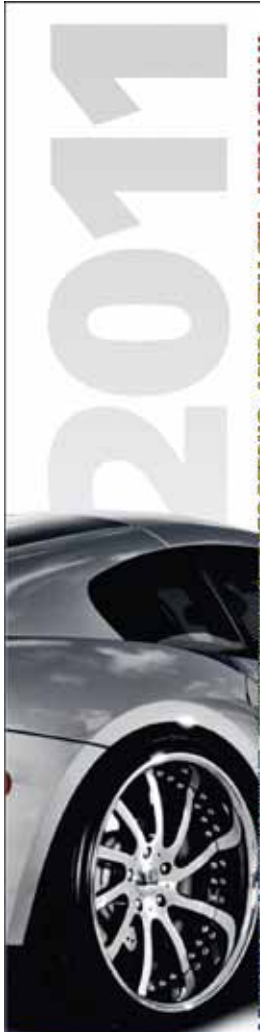
**Правильный ответ:  
Diatto**

Автомобиль, загаданный в прошлой викторине



Угадавших нет.

Комплект автохимии достается Никоненко Сергею (г. Алматы)



**АВТОВУК, АВТОЛОЖИТ, СПЕЦИАЛИЗМА, АВТОСЕРВИС, АВТОЗАПЧАСТИ, АВТОМОБИЛИ**

**Autoparts**

14-я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
АВТОМОБИЛЕЙ И АКССУАРОВ

**Autoshow**  
**АВТОЗАПЧАСТИ**

**20-23 октября, 2011**  
Казахстан, Алматы, «КЦДС Атакент»



ОРГАНИЗАТОР:  
МВК "Атакент-Экспо"  
Республика Казахстан  
050057 Алматы, ул. Тимирязева, 42

Тел./факс: (727) 258-25-35, 275-13-57, 274-79-26  
E-mail: office@atakentexpo.kz; zhanat.expo\_kz@list.ru  
www.atakentexpo.kz

Реклама



# 402 метра свободы

23-го июля на базе комплекса «Boroldai Motorplex» (Бурундайский аэропорт) прошел второй этап чемпионата по дрег-рейсингу. Параллельно проводились соревнования по автозвуку по версии АМТ.

Второй этап проходил при очень жаркой погоде. Предвидя взлет ртутных столбиков термометров, организаторы заранее установили на площадке, выделенной под автозвук, бассейн с прохладной водичей, в котором после полудня завелись полуобнаженные «русалки», и... тут же защелкали фотоаппараты. Температура воздуха неумолимо ползла вверх, и в какой-то момент стало не совсем понятно, на кого с большим интересом смотрят собравшиеся зрители — на автомобили, на полуобнаженных девиц или на бассейн с прохладной водой.

Как и на первом этапе, заезды и соревнования по звуку проходили практически одновременно, и зрители, желающие увидеть все, были вынуждены разрываться между смотровой трибуной трассы и площадкой автозвука. Субъективно зрителей и участников могло быть и

**Жгучие девчонки, ревушие моторы, красивые тачки и, конечно же, хорошая музыка — вот те вещи, которые не оставят равнодушным ни одного здорового мужчину. Тем более, когда все это можно увидеть и услышать в одном месте и в один день.**

больше... Если вспомнить популярное среди знатоков шоу «Upgrade Auto», то туда людей привлекал драйв и ощущение продвинутой тусовки, которое усиливалось наличием интересной шоу-программы. Быть может, идея совместить все тридцать три удовольствия в одном месте (еще и удаленном от города) для развития автозвука и тюнинга не совсем удачна. Впрочем, решать не нам, а организаторам, которые, наверняка, сами озадачены вопросами привлечения большего числа посетителей.

К площадке замера звукового давления участники подкатывали свои автомобили поочередно, согласно регламенту. Для полноты ощущений «рулевой» соревнований предложил и зрителям непосредственное участие: во время замера приглашал их присесть в салон автомобиля. Смелых не

нашлось. Оно и понятно: не редки случаи, когда, не выдерживая вибрации от звука, лобовое стекло автомобиля попросту «выпрыгивает», и нетрудно догадаться, что делается с барабанными перепонками человека, находящегося в этот момент внутри.

На стадионе тем временем развернулись нешуточные баталии. Отношения выясняли как профессиональные спортсмены на подготовленных драгах, так и те, кто по результатам квалификации попал в открытый класс (Open). Примечательно, что в открытом классе в этот день на трассе можно было увидеть абсолютно разные по техническим параметрам автомобили. Например, в одном из заездов, силами мерились «Гелендваген» и ВАЗовская «восьмерка». Выглядело эффектно!





## Результаты II этапа чемпионата Казахстана по дрег-рейсингу

| Классы  | Ф.И.О. пилота                | Автомобиль   |
|---------|------------------------------|--------------|
| PRO I   | Дудаев Ислам Дудаевич        | HONDA CIVIC  |
| PRO II  | Рязанов Дмитрий Евгеньевич   | HONDA CIVIC  |
| PRO III | Сулиев Рассим Мамедович      | HONDA CIVIC  |
| PRO IV  | Федосов Дмитрий Анатольевич  | AUDI S2      |
| PRO V   | Фирулев Роман Евгеньевич     | HONDA CIVIC  |
| Open 1  | Иванов Данил Александрович   | NISSAN SUNNY |
| Open 2  | Лапихин Игорь Владимирович   | AUDI S6      |
| Open 4  | Мищенко Александр Николаевич | AUDI S4      |



## Результаты Технического этапа АМТ

| Любитель +              | автомобиль     | звук | инсталл | общее | место |
|-------------------------|----------------|------|---------|-------|-------|
| Сабитов Асхат           | MTC EVO 10     | 292  | 58      | 340   | 1     |
| Краснослабодцев Дмитрий | Subaru Impreza | 249  | 82      | 331   | 2     |
| Штейников Олег          | VW Bora        | 249  | 73      | 322   | 3     |
| Олейник Иван            | Camry 25       | 240  | 51      | 291   | 4     |
| Соловьёва Александра    | Celica         | 224  | 64      | 288   | 5     |

| Тюнинг               | автомобиль | кол-во баллов | место |
|----------------------|------------|---------------|-------|
| Диверт Евгений       | Honda CRX  | 120           | 1     |
| Ирицян Артур         | VW Golf    | 111           | 2     |
| Сабитов Асхат        | MTC EVO 10 | 94            | 3     |
| Соловьёва Александра | Celica     | 93            | 4     |
| Шевченко Евгений     | BMW        | 89            | 5     |
| Брыков Андрей        | Mazda RX7  | 82            | 6     |

Но самыми зрелищными, пожалуй, были заезды в классе Pro, где состязались постоянные участники, имеющие за плечами, помимо хорошо подготовленных машин, еще и большой спортивный опыт. Так, в финальной схватке Honda Civic и BMW 325 решающую роль сыграли 0,022 секунды, которые и принесли владельцу Honda Civic Роману Фирулеву долгожданную победу.

А тем, кого интересует вопрос, что же все-таки заставляет взрослых людей тратить большую часть своего времени и порой целое состояние (!) на подготовку машин, мы, пожалуй, посоветуем лично побывать (если еще не были) на одном из этапов соревнований. Попробуйте, пусть даже в качестве рядового зрителя! Кто знает, может, и в ваших жилах течет кровь рейсера, и, быть может, после увиденного и пережитого вам захочется сменить место на зрительской трибуне на кресло пилота за рулем мощного дрегстера...



Полную версию фоточета вы можете найти на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz) в рубрике "фотогалерея".



# ХОРОШИ АСТАНИНСКИЕ «СКАЙЛАЙНЫ»



Несмотря на сорокаградусную жару, участников на трассе и зрителей на трибуне было достаточно для того, чтобы соревнования получились зрелищными и интересными. На трек в этот день можно было увидеть в числе подготовленных для дрифта машин и стоковые автомобили, которые тем не менее показывали хороший результат.

Как и было предусмотрено регламентом, перед началом заезда участники представились зрителям, проехав колонной по выстроенной конусами кольцевой трассе, и только потом отправились в закрытый парк дожидаясь своего заезда, согласно проведенной накануне жеребьевке.

После отмашки на старте пилоты выходили на прямую, выбирая каждый для себя приемлемую скорость. Дальше попадали в затяжной поворот «карусель», который следовало проходить исключительно в заносе. Затем их ждали восьмерки и, наконец, финальные «ворота». Поскольку не всем участникам удавалось сразу подобрать адекватную скорость, зрители вначале вдоволь насмотрелись на слеты машин в резиново-баллонное ограждение. Как говорится, что пилотам неудача и затратная часть, то для зрителей неописуемый восторг, а для фотографов — «пища». Каждая помятая дверь или оторванный бампер встречались в этот день аплодисментами. Пилоты,

**6 августа на территории Бурундайского аэропорта проходил второй этап кубка «Motorplex.kz» по дрифту. Примечательно, что среди пилотов были гости из разных городов Казахстана. Так, первое и второе места завоевали пилоты из Астаны. Алматинец занял почетное третье место на Subaru Forester, показав неплохой для этой машины дрифт. Объективно хороши в этот день были астанинские «скайлайны».**

совершавшие зрелищные кульбиты, не всегда доезжали до финиша самостоятельно. В числе повреждений были и пробитые баллоны, и вырванные рычаги подвески.

Всех спортсменов можно было условно разделить на две категории: тех, кто ездил спокойно, технично и аккуратно, сберегая свой автомобиль для

решающей схватки, и тех, кто с самого начала демонстрировал чумовую зрелищную езду. Правда, в итоге из 12-и заявленных на гонку автомобилей только 8 смогли выехать на награждение своим ходом. Все автомобили, сошедшие с трассы по техническим причинам, зрители провожали с «поля боя» как

## Результаты второго этапа Кубка Motorplex.kz по дрифту

1 место — Владимир Кугай — Nissan Skyline R33 GTS — Астана

2 место — Олег Бугреев — Nissan Skyline R34 GTS — Астана

3 место — Антон Шарымов — Subaru Forester — Алматы



героев — долгими овациями.

Далее начались дух захватывающие и у пилотов и у зрителей парные заезды. Вот тут-то и выяснилось, у кого из участников мастерства больше. Дело в том, что по условиям парных заездов пилоты по очереди выступали в роли догоняющего, и тот, чей автомобиль первым приходил к финишу два раза подряд, объявлялся победителем. Дрифтуя, обогнать автомобиль соперника, колеса которого также постоянно находятся в управляемом заносе, очень непростая задача. При этом пилоту необходимо было все время помнить, что касание автомобиля соперника моментально приведет к проигрышу.

По условиям любой игры в ней должны быть свои победители и проигравшие. И они были. Судьи оценивали не только скорость, но и технику прохождения поворотов, зрелищность маневров и длительность дрифта. Кроме этого, на некоторых участках трассы организаторы расставили дополнительные фишки, сбивая которые, участник набирал дополнительные баллы. А вот штрафовали редко и в основном за сбитые конусы и участки трассы, пройденные без заноса.

Впрочем, никакие штрафные очки и неудачи не смогли испортить общего восторженного настроения пилотов, которое, безусловно, передалось в этот день и зрителям.



Полную версию фотосчета вы можете найти на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz) в рубрике "фотогалерея".

## ВНИМАНИЕ!

Редакция журнала "Pitstop" приглашает к сотрудничеству журналиста. Требования: умение писать на заданные темы, опыт, коммуникабельность, наличие водительских прав. Справки по телефонам в г. Алматы: 2969809, 2608527.

## ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!

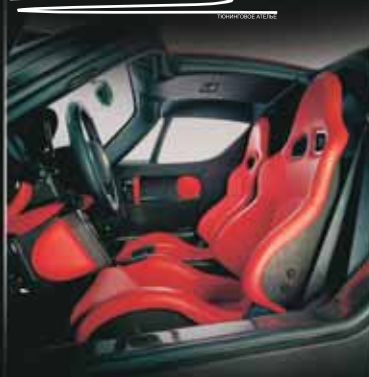


**Казахстанские автомобильные новости**  
Информация об изменениях дорожного законодательства. События, факты, мнения экспертов.  
**Новости и акции от автодилеров**  
Информация о новинках в автопарке, акциях, программах дилерами.  
**Анонсы свежих номеров**  
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.  
**Архивы журнала**  
Ищите прошлые номера. Они здесь...  
**Фотоархив**  
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тиннинг-пати.  
**Автокаталог**  
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомагазинах и всем, что связано с автомобилем.

**pitstop**  
ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

## Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере — более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой

▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений

▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона

▶ Частичная замена протертых деталей

▶ Реставрация поролоновой основы

▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей

▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники

▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: [Aleks\\_studio@mail.ru](mailto:Aleks_studio@mail.ru)

**SPARTEX**  
[www.spartex.kz](http://www.spartex.kz)

СТО  
Автомагазины  
Склады автозапчастей

**ПРИГЛАШАЕМ**

- ⚙ Поиск и заказ запчастей онлайн 24\*7
- ⚙ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙ Автоматизация магазинов и СТО

[www.spartex.kz](http://www.spartex.kz) Автозапчасти онлайн



Ралли Финляндии

# Два Сёба



Уже на первом спецучастке Хирвонен серьезно разбил машину, что лишило его шансов на победу. Поначалу вообще стоял вопрос, сумеет ли Микко продолжить ралли, но на покореженном автомобиле он дотянул два допа до зоны сервиса и из борьбы окончательно не выбыл. Первый СУ в его отсутствие неожиданно завоевал местный частник Яри Кетомаа, который вообще впервые в карьере пилотировал «Форд Фиеста». Затем, конечно, Яри был потеснен признанными фаворитами, но сумел продержаться в очковой зоне достаточно долго.

Надо сказать, что по решению ФИА, стремящейся убрать из соревнований тактические игры, было условлено, что на старт второго дня пилоты уйдут в соответствии с результатами не первого дня в целом, а только второго допа (забавно, что в отношении третьего дня действует старое правило). По иронии судьбы роль бульдозера досталась Лёбу, который и

**Финский этап традиционно считается сложным для всех, кроме финнов. Однако неудачи экипажей «Форда» вывели на первые два места французов, для которых прошедшая гонка была одинаково тяжелой, но закончилась по-разному.**

выиграл тот самый второй СУ.

До середины второго дня именно Лёб возглавлял общий зачет этапа, но его напарник Ожье проигрывал ему совсем немного. На второй день Кетомаа сошел после серьезной аварии. Примечательно, что на момент схода он шел на пятом месте. «Форды» после проваленного первого дня пытались наверстать упущенное. Латвала стал третьим, а Хирвонен после ремонта даже одержал победу на СУ, что давало ему шанс набрать очки по итогам этапа.

Обязанности чистильщика трассы плохо сказались на лидерстве Лёба. Всю первую половину второго дня он проигрывал не

только Ожье, но и Латвале. В итоге Ожье вышел вперед, вдобавок камень из-под его колеса разбил ветровое стекло на машине Лёба. В конце дня напарники вновь стали тактически мудрить. Так уже не в первый раз строгий окрик ФИА лишь на время заставляет участников отказаться от выбора очередности старта на следующий день. Лёб получил штраф за якобы поздний выезд из сервис-зоны, но Ожье был начеку и спецучастки проходил крайне медленно, так что его титулованному напарнику все равно пришлось возглавлять пелетон. К играющим в поддавки пилотам «Ситроена» приблизился Латвала, всерьез рассчитывавший



**Ралли Финляндии** (первая десятка)

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. С. Лёб      | 6. М. Осберг    |
| 2. Я. Латвала  | 7. Х. Солберг   |
| 3. С. Ожьер    | 8. М. Вилсон    |
| 4. М. Хирвонен | 9. К. Райконен  |
| 5. П. Солберг  | 10. Ю. Ханнинен |



поборются за победу в последний день.

Однако расчеты большинства не оправдались. Столь нелюбимая Лёбом роль, когда приходится первым стартовать в начале дня, не помешала ему оторваться от Ожье. Затем все же Себ-маленький подхватил темп напарника, но Латвала, как ни старался, отставал все больше. Наконец фактор неудобной позиции стал сказываться, и Ожье уже вплотную приблизился к Лёбу, но тут на его машине прокололось колесо, и претендент не только оставил попытки выйти в лидеры, но и пропустил вперед Латвалу. Четвертое место, как и три дополнительных очка за «Пауэр стейдж», выиграл Хирвонен, показавший, что если бы не ошибка на самом старте гонки, легкой жизни у пилотов «Ситроена» не было бы.

Очередная упорная дуэль с напарником, не признающим авторитетов, закончилась в пользу Лёба. Но до конца чемпионата еще очень далеко, и, видимо, Ожье будет до последнего стараться сделать невозможное – отобрать титул у Лёба. ■

**NESTE OIL** ФИНСКИЕ  
МОТОРНЫЕ МАСЛА

ИСПЫТАНЫ В СУРОВЫХ  
КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

**АКЦИЯ!**  
ДВЕ ПО ЦЕНЕ ОДНОЙ

**Официальный дистрибьютор в РК: ТОО «СК М-Инвест»**  
г. Алматы, ул. Молодежная, 35а (мкр. Курлысьши), тел: (727) 328-88-74, 278-97-86

Результат



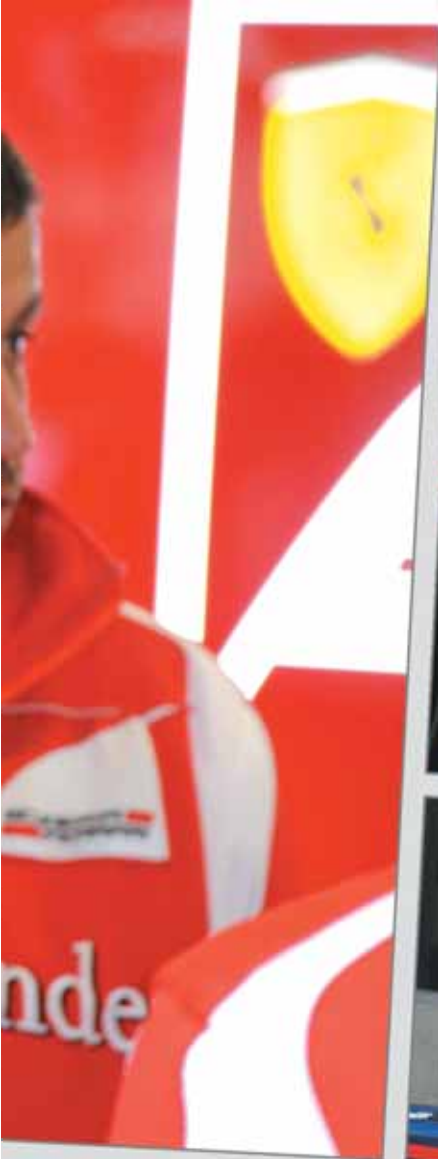
# ВЫЗОВ ЧЕМПИОНУ

Три этапа середины чемпионата показали всем, что не стоит преждевременно называть Феттеля двукратным чемпионом. Если в квалификации немец и его команда по-прежнему великолепны, то в гонках он порой не может ничего противопоставить соперникам – ситуация, которую нельзя было представить еще весной этого года.

Британский этап начался с чехарды вокруг так называемых выдувных диффузоров. Дело в том, что в этом сезоне многие конструкторы стали строить выхлопную систему так, чтобы отработанные газы создавали вокруг болида «юбку», образуя граунд-эффekt, который уже долгие десятилетия находится в «Формуле-1» под запретом. Кроме того, электронные настройки двигателя

позволяют ему крутиться, даже если пилот не нажимает на педаль акселератора. Не стало сюрпризом, что лучше всех освоили эту систему в «Ред Булле», где работает талантливый Эдриан Ньюи. Принятый запрет, таким образом, многие связывают с желанием ФИА внести интригу в чемпионат. За пятницу и субботу Федерация вынесла несколько противоречащих друг другу решений и в конце концов запретила нововведения. Но после квалификации создалось ощущение, что скорость «Ред Булла» объясняется не только пресловутыми инновациями. Уэббер смог опередить Феттеля, и два «красных быка» заняли первую линию на старте. Следом расположились две «Феррари», а вот местные любимцы Баттон и Хэмилтон стали только 5-м и 10-м соответственно. Во время квалификации прошел короткий дождь, который не сильно повлиял на





## Гран-при Великобритании, Германии, Венгрии

результат. Но все ожидали, что гонка получится частично или полностью «мокрой».

Небольшой дождь прошел и перед стартом, поэтому гонщики ушли в бой на промежуточной резине. На старте Феттель опередил напарника (остается только поражаться тому, сколько очков потерял Уэббер в этом сезоне из-за плохого умения стартовать), а Хэмилтон и вовсе отыграл четыре позиции. Уже на втором круге Льюис обогнал и своего напарника.

Феттель стал отрываться от Уэббера. Это лишний раз доказывает, что на влажном асфальте Себастьян еще быстрее. Очередную аварию спровоцировал Михаэль Шумахер. На сей раз он столкнулся с Мальдонадо и, как уже бывало, пострадал больше своей жертвы: пилоту «Мерседеса» пришлось ехать в боксы на смену носового обтекателя, вдобавок судьи оштрафовали его на 10 секунд.

К 15-ому кругу трасса подсохла, и пилоты отправились менять резину на слики. После волны пит-стопов лидировали по-прежнему «Ред Буллы», но третьим шел уже Хэмилтон. Вскоре, однако, Льюиса догнал Алонсо, и после короткой схватки прошел его, к

огорчению болельщиков на трибунах. Ключевой момент был на 27-ом круге: на очередном пит-стопе механики замешкались с машиной Феттеля, и в лидеры вышел Алонсо, проведивший с немцем синхронный пит-стоп.

Феттель стал атаковать Алонсо, но испанец держался стойко. После того как Феттель прекратил атаки, снова поехал в боксы (большинство соперников использовали в этой гонке тактику трех пит-стопов), стало ясно, что «Феррари» близка к своей первой победе в сезоне. Под занавес гонки на третьем месте шел Хэмилтон, но по радио ему сообщили о необходимости экономить топливо. «МакЛарен» сбросил скорость и тут же был пройден Уэббером. Марк бросился в погоню за Феттелем. Почти сразу поступил приказ из боксов не атаковать

Себастьяна, но норвистый ветеран его не выполнил и пресинговал напарника вплоть до клетчатого флага. Этот инцидент спровоцировал еще один скандал, а Марк охотно принял роль мученика, явно готовясь осенью объяснять свое поражение командной тактикой, а не своими проваленными стартами или проигрышем в скорости.

Ну а в стане «Феррари» царил ликование — после сложного начала сезона команда одержала такую нужную им победу.

Две недели спустя осложнения в чемпионской жизни Феттеля продолжились. Причем на сей раз немец, если говорить откровенно, был отстранен соперниками от борьбы за победу на весь уик-энд.

Как и в Англии, в Германии дождь периодически лил между





сессиями и создавал угрозу «мокрой» гонки. Но все заезды первой «Формулы» прошли на сухом асфальте, что наверняка помешало Феттелю. Уэббер взял третий поул в сезоне, а второе место Хэмилтона, лишь немного ему уступившего, означало, что серия из четырнадцати гонок, в которых Феттель стартовал с первого ряда, прервалась. Следом за ним расположились две «Феррари», Росберг и Баттон.

Уэббер по традиции проиграл старт (несмотря на третий поул, австралиец так и не смог лидировать ни на одном круге!), выпустив вперед Хэмилтона. Алонсо обогнал Феттеля, но на втором круге едва не потерял машину в повороте и снова оказался позади «Ред Булла». Испанец не сбавлял темпа и вскоре смог вторично обогнать Себастьяна — тревожный знак для действующего чемпиона. Вся эта четверка очень далеко оторвалась от Росберга, который явно сдерживал Массу. Инженер Массы по радио умолял бразильца прибавить и выйти вперед («Тебе даже не нужно использовать КЕРС для этого!»), но

бразилец еще много кругов провел в бесплодных атаках на явно более медленную машину. Когда Феттеля развернуло после ошибки в повороте, он даже не потерял позиции — так далеко была связка Росберг — Масса.

В аварию, которая могла стать очень серьезной, попал Хайдфельд. К счастью, его «Рено» после столкновения с Буэми хоть и подскочил в воздух, но приземлился на колеса и проскользил по полосе безопасности мимо отбойника. Уэббер тем временем нагнал Хэмилтона, и «МакЛарен» с «Ред Буллом» несколько раз обменялись позициями (наконец-то и Марк полидировал в гонке). Тем не менее после пит-стопов Хэмилтон сумел остаться впереди, хоть и не очень оторвался от конкурентов. Тут надо сказать, что из-за прохладной погоды многие предпочитали использовать более мягкую резину, и, если бы не правила, обошлись бы вовсе без жесткой. Желание затянуть переход на твердый состав определило тактику всех команд.

Проиграл от этого Уэббер, который

после пит-стопов уступал еще и Алонсо. Отрывы между гонщиками увеличились, но это не означало, что все решено. В тройке лидеров изменений не произошло, лишь позади них Феттель, благодаря своим механикам, опередил Массу.

Второй раз в сезоне Хэмилтон выиграл гонку, а компанию ему на подиуме составили те, кто вместе с Льюисом еще имеет реальные шансы отобрать титул у Феттеля.

За всю историю Гран-при Венгрии было лишь несколько действительно интересных гонок. В этот раз столь редкий для этого времени года и данной местности дождь сделал этап гораздо более живым и непредсказуемым.

Феттель в очередной раз выиграл квалификацию, что, с учетом сложностей обгона на Хунгароринге, давало ему большое преимущество. Его напарник Уэббер стал лишь шестым, пропустив вперед «МакЛарены» и «Феррари» в полном составе. Как и в предыдущие уик-энды, дождь лил накануне гонки, сделав старт «влажным». Феттель сумел сохранить лидерство на





### Гран-при Великобритании (Первая "десятка")

| Пилот              | Команда         |
|--------------------|-----------------|
| 1. Ф. Алонсо       | «Ferrari»       |
| 2. С. Феттель      | «Red Bull»      |
| 3. М. Уэббер       | «Red Bull»      |
| 4. Л. Хэмилтон     | «McLaren»       |
| 5. Ф. Масса        | «Ferrari»       |
| 6. Н. Росберг      | «Mercedes»      |
| 7. С. Перес        | «Sauber»        |
| 8. Н. Хайдфельд    | «Lotus Renault» |
| 9. М. Шумахер      | «Mercedes»      |
| 10. Х. Альгерсуари | «Toro Rosso»    |

### Гран-при Германии (Первая "десятка")

| Пилот          | Команда         |
|----------------|-----------------|
| 1. Л. Хэмилтон | «McLaren»       |
| 2. Ф. Алонсо   | «Ferrari»       |
| 3. М. Уэббер   | «Red Bull»      |
| 4. С. Феттель  | «Red Bull»      |
| 5. Ф. Масса    | «Ferrari»       |
| 6. А. Сутил    | «Force India»   |
| 7. Н. Росберг  | «Mercedes»      |
| 8. М. Шумахер  | «Mercedes»      |
| 9. К. Кобаяши  | «Sauber»        |
| 10. В. Петров  | «Lotus Renault» |

### Гран-при Венгрии (Первая "десятка")

| Пилот              | Команда       |
|--------------------|---------------|
| 1. Д. Баттон       | «McLaren»     |
| 2. С. Феттель      | «Red Bull»    |
| 3. Ф. Алонсо       | «Ferrari»     |
| 4. Л. Хэмилтон     | «McLaren»     |
| 5. М. Уэббер       | «Red Bull»    |
| 6. Ф. Масса        | «Ferrari»     |
| 7. П. Д' Реста     | «Force India» |
| 8. С. Буэми        | «Toro Rosso»  |
| 9. Н. Росберг      | «Mercedes»    |
| 10. Х. Альгерсуари | «Toro Rosso»  |

### Положение в чемпионате

#### Личный зачет

| Пилот              | Команда         | Очки |
|--------------------|-----------------|------|
| 1. С. Феттель      | «Red Bull»      | 234  |
| 2. М. Уэббер       | «Red Bull»      | 149  |
| 3. Л. Хэмилтон     | «McLaren»       | 146  |
| 4. Ф. Алонсо       | «Ferrari»       | 145  |
| 5. Д. Баттон       | «McLaren»       | 134  |
| 6. Ф. Масса        | «Ferrari»       | 70   |
| 7. Н. Росберг      | «Mercedes»      | 48   |
| 8. Н. Хайдфельд    | «Lotus Renault» | 34   |
| 9. В. Петров       | «Lotus Renault» | 32   |
| 10. М. Шумахер     | «Mercedes»      | 32   |
| 11. К. Кобаяши     | «Sauber»        | 27   |
| 12. А. Сутил       | «Force India»   | 18   |
| 13. С. Буэми       | «Toro Rosso»    | 12   |
| 14. Х. Альгерсуари | «Toro Rosso»    | 10   |
| 15. С. Перес       | «Sauber»        | 8    |
| 16. П. Д' Реста    | «Force India»   | 8    |
| 17. Р. Баррикелло  | «Williams»      | 4    |

#### Кубок конструкторов

| Команда               | Очки |
|-----------------------|------|
| 1. «Red Bull Racing»  | 383  |
| 2. «McLaren»          | 280  |
| 3. «Ferrari»          | 215  |
| 4. «Mercedes GP»      | 80   |
| 5. «Lotus Renault GP» | 66   |
| 6. «Sauber»F1 Team»   | 35   |
| 7. «Force India»      | 26   |
| 8. «Toro Rosso»       | 22   |
| 9. «AT&T Williams»    | 4    |

первых кругах, во многом благодаря тому, что соперники были заняты друг другом.

Через несколько кругов Хэмилтон смог оторваться от Баттона и приблизился к Феттелю. После серии атак Люис прошел Себастьяна, но главным теперь было не когда немец попытается вернуть позицию, а когда пилоты станут менять покрышки на стремительно подсыхающем асфальте. Переход на сухую резину оказался удачным для «МакЛаренов». Хэмилтон сохранил лидерство, а Баттон прошел Феттеля. Лидер чемпионата испытывал явные трудности: как и в Германии, он не мог поддерживать темп конкурентов, более того, лишь чудом ему удалось избежать серьезной аварии, когда «Рено» Хайдфельда загорелось недалеко от боксов и выезжающий оттуда Себастьян едва не протаранил машину вместе с пожарными. В какой-то момент Феттель оказался даже за пределами призовой тройки, но сумел все же обогнать Алонсо и вернуться в подиумную зону.

Тем временем лидирующий Хэмилтон ошибся, его развернуло, и в лидеры вышел Баттон. Но это было только начало дуэли напарников. За два десятка кругов до финиша вновь пошел дождь. Тогда ошибся Баттон, и британцы из «МакЛарена» вновь поменялись позициями. Чередой обгонов в борьбе за лидерство выглядела очень необычно для венгерского этапа и поэтому завораживала. Дуэль закончилась вместе с дождем — многие пилоты вновь отправились за сликами, а Хэмилтон получил штрафной проезд по пит-лейн, поскольку в момент своего разворота он помешал ди Ресте. Это позволило выйти на второе место Феттелю, а Баттон мог вздохнуть спокойно и довести дело до победы.

На летний перерыв чемпионат уходит в неоднозначной ситуации. С одной стороны, преимущество Феттеля и «Ред Булла» по очкам все еще велико, с другой — соперники уже готовы бороться с ними на равных.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Д | Е | М | А | Г | О | Г | И | Я |
|   |   | О |   | И |   |   |   |   |
| Н |   | З | А | П | А | Д | Н | Я |
| А | П | О |   | А |   | А |   |   |
| М |   | Л |   | Н | А | С | О | С |
| А | Л | Ь | П | И | Н | И | С | Т |
| З |   |   | О | С | О | Т |   | А |
|   | Я |   | Л |   | Д | О | Л | Я |
| О | Б | Ж | И | Г |   | А |   |   |
|   | Л |   | Г | А | Г | А | Р | А |
| К | О | Л | Л | И |   | Л | И | Р |
|   | К |   | О | Т | М | Е | Н | А |
| К | О | С | Т | И |   | Н | А | Л |

|                    |                        |                 |                        |                     |                     |                      |                   |                  |
|--------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------|
|                    |                        |                 |                        |                     |                     |                      |                   |                  |
| Город в Белоруссии | Любитель и знаток книг |                 | Преступная организация | Обезьяна            | Разновидность       |                      | Для укладки волос | Жерлянка         |
|                    |                        |                 |                        | Карманник           |                     |                      |                   |                  |
|                    | Река в Индии           |                 |                        |                     |                     | Батый для Чингисхана |                   | ... д'Арк        |
|                    | Кинозвезда             |                 |                        |                     |                     |                      |                   |                  |
|                    | Крыша Земли            | Пиратская атака |                        |                     |                     | То же, что Ра        | ... Цзэ-дун       |                  |
|                    |                        |                 |                        | Французский сыр     |                     |                      |                   |                  |
|                    | Скульптурный портрет   |                 |                        |                     |                     |                      | Конкурент стихам  |                  |
| Древние счёты      | "... и Авоось"         |                 | Отросток на колоесе    |                     |                     |                      |                   |                  |
|                    |                        |                 |                        |                     | Конечный отдел ноги | Петух (устар.)       |                   | Кормилец египтян |
| Сосед гипотенузы   |                        | Любит покусать  |                        |                     |                     |                      |                   |                  |
|                    |                        |                 |                        | Помощник священника | Израильский автомат |                      |                   |                  |
| Любимое дитя       |                        | Воинское звание |                        |                     |                     |                      |                   |                  |

ЮМОР



Происшествие: стекловуд случайно чихнул на работе и создал новый шедевр.

Сидят в отделе кадров два кадровика. Один молодой, стажер, а второй опытный. Приносят им стопку резюме. Опытный делит пачку пополам и выбрасывает половину в мусорную корзину.  
Молодой: — А что, мы их смотреть не будем?  
Опытный: — Нет, конечно! Зачем нам в компании неудачники?

У меня всё хорошо. Мне нечем вас порадовать.

Самый правдивый тест на определение темперамента — это желтый сигнал светофора.

Я понял, что мне везет, когда работающие дворники отбили летящий в лобовое стекло камень!

- Я захвачу мир!
- Шапку надень!
- Ну мам!!!!

Бессонница — это когда рядом спит девушка в одних трусиках, но ты пообещал не приставать...

Интересный факт: после любого спора обнаруживаешь, что знаешь еще много других, более убедительных аргументов в свою пользу.

Социологи решили путем социологического опроса составить рейтинг самых любимых портретов мужчин мира. С огромным отрывом победил Бенджамин Франклин.

- Какие у тебя красивые кудри!
- Спасибо, всё утро сегодня закручивала щипцами.
- Да? А я думал, у тебя волосы сами вьются.
- Если бы они сами вились, я бы их выпрямляла!!!

- Правосудие беспристрастно!
- А если я предложу правосудию печенье?
- Правосудие рассмотрит ваше предложение!

- Будешь апельсин?
- Нет.
- А если почищу?
- Да!!!

Такое чувство, что в кастрюле строят заговоры типа: «Нам, макаронам, нужно держаться вместе!»

- Ты кто?
- Спящая красавица!
- А чего такая страшная?!
- Я только проснулась!

- Пап, а куда мы так поздно идем?
- На автостоянку, сыночек. Машины за день устали, спать хотят, а разуть их некому...

- Привет! Как у тебя дела?
- Да вот, появилось создание, о котором надо заботиться, зарабатывать деньги...
- Ну, наконец-то! Поздравляю! Как ее зовут?
- «Мазда»!

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом об интеллектуальной собственности РК

## pitstop™

Журнал об автомобилях **PITSTOP** № 8 (47) 2011

Издается с Октября 2007г.  
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»  
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.  
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@nouvelle.kz  
Выходит ежемесячно  
Тираж 5 000 экз.

Редакционный отдел:  
ул. Попова 19, оф. 304  
Тел.: +7 (727) 2969 809  
Тел./факс: +7 (727) 2908 527  
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Сервентова 7  
Тел.: +7 (727) 2969 809

Подписной индекс: **74068**  
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком © отмечены статьи размещенные на платной основе

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Переписка запрещена без разрешения редакции.  
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии «Pride Print»  
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15  
тел.: 378-77-47.

На обложке:



Mazda CX-5

Журнал Pitstop можно приобрести: В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

**Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:**  
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина — Макатаева (по Пушкина); КЦДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова — Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева - Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык — Джамбулая; Тимирязева — Манаса (Каржара); Сатпаева — Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева — Болотникова; Пр. Абая — Алтынсарина (по Абая); Казыбек би — пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая — Шагабудинова; пр. Абая — Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина — Шалапина; Гоголя — Пушкина; Сатпаева — С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова — Айманова; Гоголя — Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая — Жарокова; Толе би — Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая — пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би — Ауэзова; пр. Абая — Байтурсынова; Толе би — Тургут Озала; Гагарина — Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека — Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая -пр. Абылай хана; Шевченко — пр. Абылай Хана; пр. Райымбека — пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана — Гоголя; Масанчи — Кабанбай батыра; Ауэзова - пр. Абая; пр. Абая — Масанчи; Мынбаева — Ауэзова; Байтурсынова — Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина — Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко — ул. Байтурсынова; Толе-би — Муратбаева; Сейфуллина — Толе би; Панфилова — пр. Жибек Жолы; Макатаева — пр. Абылай Хана; Жибек Жолы — Сейфуллина; Майлина — Огарева; Лавронева — Майлина; Фурманова — Шевченко; Майлина - Бобоева (ВАЗ); "Мехлоселок" по Сейфуллина; Толе би — Мате Залки; Ул. Шевченко — ул. Ауэзова; Райымбека — Суонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вьше Рамстора); пр. Достык — ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова — ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека — пр. Суонбая (г/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя — Наурызбай батыра; Абылай хана — Кабанбай батыра; Сатпаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы — Валиханова; Байсеитова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би — ул. Байзакова; пр. Абая — ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина — ул. Шалапина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы — Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Privat, Автомагизны компании DAV, офисы компаний ИЖ, Салтрас, Иштыран, Автокосметический салон "Ebservice", Автоателье "Виз", автокосметический магазин AGA, автомобиль и автосланы г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

# БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ  
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

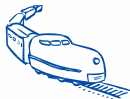
Реклама



## ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной  
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений  
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,  
включая районные центры

# ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр  
автохимии, автокосметики  
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ  
КОСМЕТИКА

[www.mafra.kz](http://www.mafra.kz)

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МАСЛА

[www.luxe-oil.kz](http://www.luxe-oil.kz)

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

[www.dav.kz](http://www.dav.kz)

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61  
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz