

Федор Лукьянов:
«Черная пятница»,
вероятнее всего,
станет рубиконом



Страница 2

Наши репортеры
поработали
в скрытом
патруле ГАИ



Страница 7



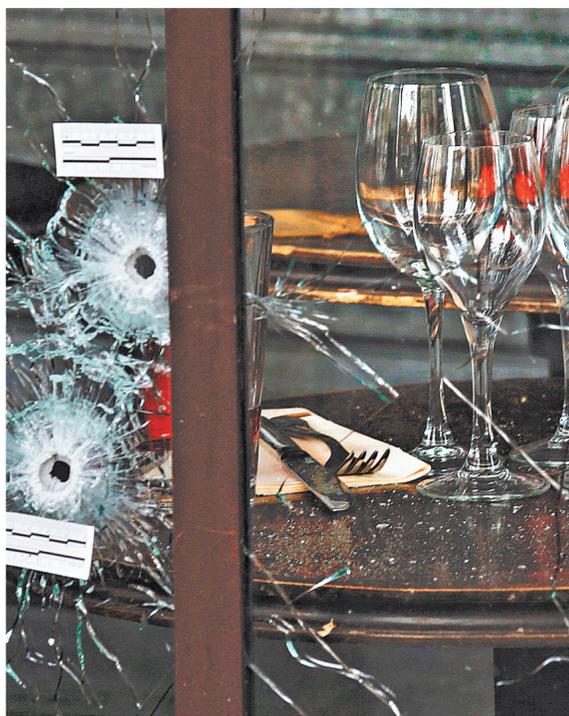
Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 16 ноября 2015. № 258(6829) www.rg.ru

Столичный выпуск

Трагедия Террористы атаковали парижан в шести кварталах

Смерть в Париже



Следы от пуль, попавших в окно ресторана во время смертельной атаки террористов.



«Stade de France»: взгляд страха.

Вячеслав Прокофьев,
«Российская газета», Париж

Странное зрелище представляет собой в эти дни Париж. В кафе и ресторанах не видно посетителей. Вокруг Лувра, музея Орсе, Эйфелевой башни бродят группы иностранных туристов, но безрезультатно: все закрыто. То и дело проносятся полицейские машины и кареты «скорой помощи». Крутом патрули военных с автоматами на изготовку.

То, что произошло в Париже в ночь с пятницы на субботу, стало беспрецедентным по силе потрясением для Франции. Париж всегда Париж? Оказывается, не всегда. Боевики, совершившие в ночь с пятницы на субботу серию террористических актов, поселились в городе страх. Убиты 129 человек, 352 ранены, около ста находятся в критическом состоянии — вчера трое из них скончались, хотя за жизнь раненых борются лучшие медики столичных больниц — Питье-Сальпетриер, Сен-Луи, клинического центра Жорж Помпиду.

В стране объявлено чрезвычайное положение, введен усиленный контроль на границах, в чем удостоверился ваш корреспондент, в срочном порядке вылетевший в субботу вечером из Москвы в Париж. В аэропорту Шарль де Голль паспорта и про-

Трое террористов ворвались в зал, где собралось полторы тысячи зрителей, и расстреливали людей из автоматов

чие документы полицейские проверяли по несколько раз, а досмотр багажа проводился с особой тщательностью.

Сейчас выясняются подробности трагических событий. Терракты, ответственность за которые взяла на себя экстремистская группировка «Исламское государство» (ИГ, запрещенная в России), были осуществлены тремя командами. Первая, состоявшая из трех смертников, произвела взрывы рядом со стадионом Stade de France, где проходил футбольный матч Франция — Германия в присутствии Франсуа Олланда и главы немецкого МИДа Штайнмайера. Вторая примерно в то же самое время совершила налет на несколько ресторанов и пиццерий в 10-м и 11-м округах на востоке Парижа. Несколько джихадистов на черном автомобиле марки «Seat» подъезжали к открытым террасам заведений и открывали

огонь. Десятки убитых. Но самым кровавым стало нападение на концертный зал «Батаклан», где выступала американская группа Eagles of Death metal. Трое террористов ворвались в зал, где собралось полторы тысячи зрителей, и устроили бойню, расстреливая людей из автоматов. Как рассказал спасшийся чудом журналист радиостанции «Европа 1» и любитель тяжелого рока Жюльен Пеарс, «было видно, что действовали решительные стрелки, которые умело и быстро меняли используемые рожки автоматов на новые». Когда далеко за полночь бойцы французского спецназа пошли на штурм «Батаклана», двое из налетчиков использовали пояса смертников — шахидов. Третий не успел, его настигла пуля спецназовца. По сведениям из полицейских источников, участие в этом теракте, пришедшем к гибели 89 человек, принимали «слониды, получившие опыт в зоне боевых действий». Сейчас по отпечатку пальца, оторванному при взрыве в «Батаклане», установлена личность одного из них. Это 30-летний Исмаил Омар Мостефан. Французский гражданин с алжирскими корнями. Уроженец города Куркурон, что к югу от Парижа, проживал последние годы в городе Шартр (департамент Эр и Луар). Был ранее 8 раз осужден за мелкие нарушения закона, но в тюрьму так и не попал.

G20 Владимир Путин: Справиться с террористической угрозой можно, только объединив усилия всего мира

Фронт двадцати

Кира Латухина, Белек

Вчера в турецкой Анталье мировые лидеры собрались на саммит «двадцатки». Заседание началось с минуты молчания: лидеры стоя почтили память погибших в результате терактов в Париже.

Дискуссии на этом форуме обычно сосредоточены на экономике, но страшные события в Париже внесли свои коррективы — как в повестку, так и в состав участников (французский лидер Франсуа Олланд, само собой, никуда не полетел). И уже на рабочем обеде решили обсудить не только вопросы изменения климата, но и борьбы с терроризмом.

Перед заседанием президенты России и США пообщались в кулуарах. Обсуждали две темы: сначала Сирию, потом Украину, при этом Сирию уделили больше времени, пояснил помощник российского лидера Юрий Ушаков.

Главы государств обменялись мнениями по критической ситуации, связанной с терактами в Париже и другими проявлениями терроризма, ИГИЛ (запрещенной в России. — Прим. «РГ») и так далее. «Стратегические цели, касающиеся борьбы с ИГИЛ, в принципе, очень близки, но по тактике стороны по-прежнему расходятся», — сказал Ушаков. На вопрос «Российской газеты», сколько продолжалась беседа, помощник президента сообщил, что как минимум 20 минут. Оба лично выразил соболезнования в связи с крушением российского авиалайнера в Египте, также заявили в Белом доме.

Позже пресс-служба Белого дома опубликовала заявление по встрече лидеров двух стран. Согласно документу Путин и Обама согласились с тем, что народ Сирии сам должен выбрать направление политических реформ, которые следует провести в результате переговоров между

действующей властью и оппозицией при посредничестве ООН. «Президент Обама приветствовал усилия всех стран в противостоянии террористической группировки ИГИЛ и отметил важность военных усилий России в Сирии», — отмечается в документе. Что касается украинской темы, то оба президента подтвердили поддержку полной имплементации Минских соглашений.

Еще до шокирующих событий в Париже турецкий лидер Реджеп Тайип Эрдоган отдельно выделил тему борьбы с терроризмом и ситуацию с беженцами как тему для рабочего ужина. По итогам дискуссии запланировали отдельное заявление, а решения по миграции условились зафиксировать в итоговом коммюнике. «Террористические нападения в Париже, Анкаре и где угодно свидетельствуют о том, что эта угроза коллективная и касается всех.

ДОКУМЕНТ В НОМЕРЕ

Правительство в два раза снизило плату за проезд грузовиков «Платон» всем друг

Василий Миронов, Татьяна Шадрина

ВЧЕРА система взимания платы с большегрузов за проезд по федеральным трассам «Платон» заработала в льготном режиме. На с. 9 — 13 «Российская газета» публикует обновленные и упрощенные правила взаимодействия владельцев грузовиков с оператором «Платона». Они были изменены с учетом мнения грузоперевозчиков после общественного обсуждения, пояснили «Российской газете» в минтрансе. Также правительство существенно смягчило условия оплаты.

Во-первых, теперь почти в два раза снижен тариф. С 3,06 рубля до 1,53 рубля за километр. Решено, что он останется на этом уровне до начала марта 2016 года. Однако минэкономразвития ранее объявило, что намерено бороться за то, чтобы этот тариф сохранился до 2017 года. Во-вторых, минтранс принял решение не применять штрафы до марта (за исключением Московской области), чтобы у перевозчиков было время оборудовать транспорт. В-третьих, владельцы фур, которые не успели получить приборы для оплаты, смогут купить одноразовые «билеты на проезд».

ИНИЦИАТИВА «Лишние»

Визиты к врачу могут стать платными
Путь к здоровью через кассу?

Ирина Невинная

БЕСПЛАТНАЯ медицинская помощь должна остаться только для детей, пенсионеров и инвалидов. Для работающего же населения могут быть введены нормы по посещениям врача, вызовам «скорой помощи», при превышении которых за работу врачей уже придется платить. С такими предложениями выступили эксперты подведомственного минфину Научно-исследовательского института финансов. Минздрав, впрочем, идею пока не поддержал.

О введении «соплатежей» либерально настроенные экономисты говорят уже не первый год. В Высшей школе экономики считают, что настала пора «пересмотреть» государственные гарантии и ввести механизмы легального финансирования в госучреждениях. Основной тезис: деньги в здравоохранении тратятся не там и не так, как нужно. Например, при повышении температуры или гипертоническом кризе мы привыкли вызвать врача на дом, а можно просто сходить на прием в поликлинику — это намного дешевле. Можно сэкономить и на вызовах «скорой» — ведь едва ли не каждый второй вызов «ложный», пациент не настолько в тяжелом состоянии, чтобы не мог сам добраться до врача.

ОБРАЗОВАНИЕ

Публикуем новые Правила приема в вузы. Теперь они не будут меняться, и абитуриенты узнают заранее все детали

Infiniti QX80

В ЗИМУ ПЕРВЫМ КЛАССОМ

Зимняя дорога кажется прекрасной сказкой, когда вы смотрите на нее с высоты Infiniti QX80. Он воплощает в себе все ваши представления о роскоши и безупречном дизайне. Просторный салон с отделкой из натурального клена создает ощущение комфорта для всех пассажиров. Infiniti QX80 обладает не только внушительным размером, но и мощностью. В вашем распоряжении 5,6-литровый двигатель V8 мощностью 405 лошадиных сил. Система полного привода All Mode 4WD[®] обеспечивает превосходную управляемость. Вы можете удаленно контролировать автомобиль через смартфон благодаря технологии Infiniti Sense[®]. Infiniti QX80 превращает каждую поездку в путешествие первым классом.

Специальные условия покупки от 3 835 000 руб.³

Запишитесь на тест-драйв:
☎ 8 800 200 7077 www.infiniti.ru

Следуйте за нами:
f InfinitiRussia
b InfinitiRussia

* Сила вдохновения. ¹ Ол Моуд 4ВД. ² Инфинити Сенс. ³ Указана рекомендованная розничная цена на Infiniti QX80 в базовой комплектации с учетом преимуществ программы трейд-ин от Infiniti и специального предложения. Предложение не является публичной офертой и действует до 30.11.2015 года. Количество автомобилей ограничено. Подробности у официальных дилеров. Реклама.

Официальные курсы валют ЦБ России с 14.11.15	Австралийский доллар 47,5236	Венгерский форинт** 22,9461	Казахстанский тенге** 21,6093	Норвежская крона* 76,5876	Турецкая лира 23,1868	Швейцарский франк 66,4416	*3а 10
	Азербайджанский манат 63,4492	Вон Республики Корея*** 57,1419	Канадский доллар 50,1349	Польский злотый 16,9299	Узбекский сум*** 24,6338	Южноафриканский рэнд* 46,5629	**3а 100
	Армянский драм** 13,9257	Датская крона* 96,2061	Киргизский сом** 10,4546	Румынский лей 16,1600	Украинская гривна* 28,9274	Японская иена** 64,3045	***3а 1000
	Белорусский рубль**** 37,2113	Доллар США 66,6343	Китайский юань 33,5858	СДР 91,9847	Чешская крона* 101,4107		****3а 10000
	Болгарский лев 36,6889	Евро 71,8184	Молдавский лей* 10,4946	Сингапурский доллар 46,8629	Чешская крона* 26,5507		
	Бразильский реал 17,6641	Индийская рупия* 10,0694	Новый туркменский манат 19,0384	Сингапурский доллар 10,0626	Шведская крона* 76,9529		



Фронт двадцати

1 Мы продемонстрируем жесткую позицию в отношении терроризма на саммите», — обещал Эрдоган. Разговор о борьбе с терроризмом начался с самого утра на неформальной встрече лидеров стран БРИКС (кроме России, туда входят Китай, Бразилия, Индия и ЮАР). Перед тем как отправиться в Турцию, Путин также провел оперативное совещание с постоянными членами Совета безопасности, где, в частности, состоялся подробный обмен мнениями по вопросам борьбы с терроризмом. Правда, было это еще до трагедии в Париже, которую в телеграмме Олланду Путин назвал «очередным свидетельством варварской сущности терроризма, который бросает вызов человеческой цивилизации».

Президент РФ выразил самые глубокие сожаления всему народу Франции. «Очевидно, что для эффективной борьбы с этим злом требуется реальное объединение усилий всего международного сообщества», — убежден он. Путин рассуждает, что заказчики и исполнители понесут заслуженную кару. В России решительно осуждают эти бесчеловечные убийства и готовы предоставить любую помощь в расследовании.

«Мы хорошо понимаем, что справиться с террористической угрозой и помочь миллионам людей, лишившимся дома, можно, только объединив усилия всего мирового сообщества», — заявил российский президент и на встрече лидеров БРИКС. «Мы все видели ужас, который произошел совсем недавно в Париже», — сказал он. — Мы сочувствуем пострадавшим людям. Всегда выступаем за объединение усилий для того, чтобы эффективно бороться с террористической угрозой. При этом действовать необходимо в строгом соответствии с Уставом ООН, опираясь на международные нормы и уважая суверенные права и законные интересы каждого государства».

«Все государства были едины в том, что последние события, в том числе теракты в Париже, делают абсолютно императивным для всех отставить в сторону любые предлоги, отговорки, любые предварительные условия и сконцентрироваться на создании подлинно универсального антитеррористического фронта, о чем говорил, как вы знаете, президент Владимир Путин неоднократно», — заявил по итогам глава МИД России Сергей Лавров.

Повестка G20 перекликается с темами, которым БРИКС уделяет большое внимание. «Это, прежде всего, построение по-настоящему открытой мировой экономики, наращивание и диверсификация торговых, транспортных, технологических обменов, реформирование глобальной ва-



Акцент

В России решительно осуждают эти бесчеловечные убийства и готовы предоставить любую помощь в расследовании

лотно-финансовой системы, в том числе повышение роли развивающихся стран в МВФ», — перечислил Путин.

G20 объединяет крупнейшие экономики, на их долю приходится около 85% мирового ВВП. В Антале собралась почти все. Кроме Олланда, не приехала только президент Аргентины Кристина Киршнер — в ее стране выборы. Турецкие власти задействовали для обеспечения безопасности около 12 тысяч сотрудников полиции и закрыли водное пространство в районе Белека. Для кортежей выделили половину дороги, обрамив ее металлическими ограждениями и пустив остальной поток авто по другой полосе, причем в обе стороны. В зоне саммита оказались три десятка пятизвездоч-

ных отелей, где обычно по системе all inclusive отдыхают курортники. Сейчас здесь ни одного туриста — лишь делегации, журналисты, обслуживающий персонал и сотрудники безопасности, и живут, и работают в огороженной зоне.

Свою позицию по ряду вопросов экономической повестки Путин озвучил перед саммитом в интервью «Интерфаксу» и «Анадолу». Следует «беспристрастно и равноправно перераспределить квоты и голоса в МВФ в пользу набравших вес стран с развивающейся экономикой», — полагает он. «Мы все чаще наблюдаем введение политических мотивированных ограничений на допуск суверенных заемщиков и компаний на мировые

финансовые рынки», — заметил российский лидер. Путин обеспокоен перспективами создания закрытых интеграционных объединений в АТР и Атлантике: процесс их формирования непрозрачен и нужно убедиться, что они не породят новые барьеры и риски.

Одна из основных тем обсуждения — Сирия. «Наши действия в Сирии, а также возможные риски и последствия были тщательно, много раз просчитаны», — заявил в интервью президент РФ. Башар Асад был избран народом, и у России нет права осуждать с этим тему его ухода. «Только те, кто ощущает свою исключительность, позволяют себе вести себя столь беспардонным образом, навязывать другим свою волю», — заметил глава государства и на-

помнил, что цель операции ВКС в Сирии — не поддержка Асада, а борьба с международным терроризмом. «Дорожную карту» урегулирования должны выработать и принять сами сирийцы. И нужно согласовать единый перечень экстремистских организаций.

Еще одна тема — ситуация на Украине. Перед саммитом Путин призвал не драматизировать ситуацию с затяжкой исполнения минских договоренностей: это техническая пролонгация. Но по-прежнему сохраняется угроза превращения Донбасса в заморозженный конфликт — к этому ведет политика Киева. «Условиях, когда боевые действия прекращены и обстрелы носят единичный характер, непонятно, для чего американским конгрессом принимаются решения, делающие возможными поставки Украине летящего оружия. Возникает вопрос: нет ли желания снова разжечь войну и спровоцировать боевые действия?» — задается вопросом президент.

Сегодня лидеры продолжают дискуссии: на повестке реформа МВФ и вопросы международной торговли, энергетика и будущее

Владимир Путин и Барак Обама согласны с тем, что народ Сирии сам должен выбрать направление политических реформ.

ВТО. Российский президент проведет отдельные встречи с премьер-министрами Италии, Великобритании и королем Саудовской Аравии.

Путин уже побеседовал «на ногах» с президентом Южной Кореи, японским премьером, королем Саудовской Аравии, а также главой МИД Франции. В первый день саммита президент РФ запланировал отдельные встречи с председателем КНР, главой МВФ, канцлером ФРГ и президентом Турции. Россия солидарна с Китаем в необходимости обеспечения равноправия всех государств на международной арене, заявил Путин на встрече с главой КНР. Си Цзиньпин выразил сожаления в связи с катастрофой российского лайнера. «Всякий раз, когда Россия сталкивается с проблемами трудностей и несчастий, мы всегда будем стоять на вашей стороне», — заверил он.

Фото и видео на сайте www.rg.ru/art/1187863

Мир без правил



Федор Лукьянов
профессор-исследователь НИУ ВШЭ

ЖЕРЛО ВУЛКАНА

СТРАШНАЯ симметрия 2015 года. Он начинался расстрелом «Шарли Эбдо», завершается крупнейшим во французской истории терактом в Париже. Франци вообще-то не привыкла к политическому насилию — страна многих революций, болезненной деколонизации, левых движений и иммигрантских бунтов. Но сейчас потрясает откровенное, ничем не камуфлированное человеческое несправедливое — ни требований, ни даже лозунгов, просто убийства. Препятствие хотя бы прикрывались политическими целями, сейчас оболочка отброшена за ненадобностью. Террор в чистом виде — ради того, чтобы сеять страх, сломить волю.

Парадоксально при этом, что одновременно происходит с большим трудом вписывается в понятие «терроризм», которое с начала XXI века превратилось в едва ли не самый распространенный штамп. Еще Джордж Буш-младший пытался объединить мир под флагом борьбы с «международным терроризмом», который должен был заменить советский коммунизм в роли универсального зла. Ничего не вышло, поскольку быстро выяснилось,

Ближневосточный обвал ведет к новому «переселению народов», перед лицом которого начинается сбой европейской политической машина

что это собирательное понятие расщепляется на множество локальных «терроризмов», каждый из которых имеет свои корни и причины. Внешне сходные, а то и идентичные проявления — продукт глобализации и коммуникационной открытости, когда экстремисты на разных континентах заимствуют друг у друга, никогда не общаясь. Иными словами, нет общего способа

справиться с терроризмом, а значит и «глобальной коалиции» быть не может.

То, что происходит сегодня, терроризмом в распространенном понимании назвать трудно. «Исламское государство» (запрещенное в России) — это симптом системного слома Ближнего Востока. Регион превращается в странную воронку, которая, с одной стороны, засасывает в себя все новые страны и народы, с другой — из нее, как из кратера, наружу выплескивается смертоносная лава.

И уже даже не столь принципиально, удется ли военными усилиями, даже совместными, нанести поражение ИГИЛ, разгромить его вооруженные структуры. Опыт от советского присутствия в Афганистане до американских попыток заниматься национальным строительством в том же Афганистане, Ираке или Ливии показал, что военный успех сам по себе не решает практически ни одной проблемы. А конструирование новых государственных единиц — задача для внешних игроков практически непосильная. И на обломках прежних государственных систем вперемешку со свежепринесенными атрибутами современности пыльным шлейфом расцветают наиболее архаичные формы организации политической жизни.

Впрочем, оставить их в покое, отгородившись стеной, тоже не получится. Ближневосточный обвал ведет к новому «великому переселению народов», перед лицом которого начинает сбывать европейская политическая машина. Главная проблема — расходящиеся траектории государств и обществ.

На убийство карикатуристов «Шарли» французы отреагировали демонстрацией солидарности и сплочения, многомиллионным маршем против ксенофобии. Те, кто в минувшую пятницу покидали стадион, атакованный террористами, пели «Марсельезу» — не по приказу, а от души. Это впечатляет и говорит о том, что общество осознает серьезность момента и не падает духом. Но оно и ждет от государства защиты, ответственности. Между тем, французская власть в январе, судя по всему, восприняла массовый подъем как поддержку в свой адрес, в то время как на деле граждане вышли, чтобы сказать, что их не устраивает сложившаяся ситуация. В этих условиях особенно странно выглядело сведение партийно-политических счетов, которое, в частности, выразилось в желании социалистов-организаторов шествия не допустить на него Национальный фронт. При всей противоречивости этой организации странно призывать к сплочению, не допуская к ней одну из наиболее популярных партий.

13 ноября 2015 года способно перевести латентное поправление европейской политики в «законное» состояние

«Черная пятница», вероятнее всего, станет рубикон. Как же как 11 сентября 2001 года привело к резкому повороту американской политики и в направлении «секьюритизации», то есть расширения пространства безопасности за счет пространства свободы, 13 ноября 2015 года способно перевести латентное поправление европейской политики в «законное» состояние. И дело даже не в том, сколько будут набирать радикально правые партии, под воздействием атмосферы сильно вправо сместится умеренный мейнстрим.

Это неизбежно скажется на устройстве и перспективах Европейского союза. Приток беженцев летом и осенью этого года уже запустил глубокие тренды по линиям юг — север и особенно запад — восток. Удивительным откровением стал тот факт, что по одному из наиболее острых и беспокоящих большинство граждан вопросу, как миграция, никакой единой политики не существует, хотя в других сферах унификация и стандартизация продвинулись очень далеко. И без того нараставшее непонимание простым европейцами целей и задач все более сложной конструкции Евросоюза только усугубилось. Это непонимание растет. Изабратели, мыслящие по-прежнему в национальных категориях, и истеблишмент, который постепенно начал думать по-общеевропейски и, что существует, в административно-бюрократической логике, свойственной Еврокомиссии. До поры до времени это можно было считать. Однако уже волны насилия, прокатившейся по Парижу, может привести к окончательному разрыву приоритетов. И тогда либо политикам придется править, идя навстречу пожеланиям общества, либо интеграционные идеалы будут навязываться силой, что тоже фактически будет означать отход от прежней демократической парадигмы.

Все материалы автора www.rg.ru/sujet/4799

КРАХ Американская геополитика привела к взрыву на Ближнем Востоке, за которым последовали и взрывы в Париже

Откуда пришла взрывная волна

Николай Долгополов

С ужасом читаю не сообщенные, а боевые сводки из так любимого мною Парижа. До чего знакомы все эти прекрасные места, где и организовали убийственную бойню. Да, совершенно точно — организовали. Совершить террористические акции одновременно в нескольких оживленных точках большого города под силу лишь вымуштрованной, дисциплинированной, отлично вооруженной и, похоже, пустившей глубокие парижские корни организации.

Уж очень точно выбраны цели — лучший во Франции стадион, где хозяева как раз играют в футбол с чемпионами — немцами, извещенный концертный зал на полторы тысячи, переполненные по пятницам популярные рестораны и кафе. Есть в спецслужбах такой термин — «спящие агенты или диверсанты». И они, как говорили недавно руководитель администрации президента России Сергей Борисович Иванов, неминуемо выходят из тени. Вышли и сейчас, что предугадывалось, витало в воздухе. Натянутая нить должна была где-то прорваться. Террористы выползли наружу в Париже. Промче, чем здесь, выстрелить было бы трудно.

Но кто выставовал раньше сотенные банды, теперь выросшие в многотысячные орды? Американцы без раздумий вторглись в чужие владения, решив передельать их на собственный лад. Предлог — все тот же, о новом, хотя бы более приемлемом, думать было некогда: демократия, свержение диктатур. А методы для этого избраны

Акцент

Первой под колеса спущенного с тормозов американцами поезда с террористами попала Франция

страшные: перевороты, кровь, жутчайшие зверства. Многим не по душе был Садам, которого, и поперхнувшись, нельзя было назвать демократом. Но при нем в Ираке, в регионе соблюдался определенный баланс. Террористы, умело подготовленные американскими инструкторами, смеялись его режим, а Садама расстреляли зверски. И что, пришла в Ирак демократия, добытая методом средневекового террора? Но такого не бывает и никогда не будет. На ту же авантюру США пошли в Ливии. И снова провал. Вроде бы Джи Ай оккупировали Афганистан. Однако «Талибан» подбирается все ближе и ближе к Кабулу.

Полный провал, зато подготовлены бойцы, готовые на все, что приказано. Неужели непонятно, что это путь искусственно, однако уже созданные полчища террористов никаким дрессировщикам больше не подчиняется. Вышло из повиновения, да и управлялись ли хоть когда-нибудь говорящими на непонятном языке учителями. Все это происходит настолько далеко от границ страны USA, что мало трагед американцев. В лучшем случае следуют сочувственные коммен-

тари — до чего ты дожила, европейская старушечка. Но кто довел Европу до такого, как не авторские неуклюжие программы, небрежно вброшенной в мировое пространство самовлюбленными стратегами из Белого дома. И слова Путина на Генассамблее ООН «Вы хоть понимаете, что вы натворили?» звучат рвением по политике США на Среднем и Ближнем Востоке.

Первой под колеса спущенного с тормозов поезда, по верхнюю полку набитого вымуштрованными американцами террористами, попала Франция. Боль! Беда! Но предсказуемая. Страна, еще в 1789 совершившая Великую революцию, словно послушная служба, выполняла все приказания из-за океана. Ни одного примера послушания. Не говоря уже о великом де Голле, подобно тому не случалось ни при условии левых, ни при безусловно правых, вроде бы к Америке прислушавшихся, но собственное мнение имевших и державшихся, да, несмотря ни на что державшихся, своего национального курса. А теперь — случился.

КИНО ОКАЗАЛОСЬ СЛИШКОМ ПРАВДИВЫМ



буду именовать их исламистами. К исламу, да и к любой религии отморозки не имеют отношения. А вот признать, что терроризм, благодаря финансовым вливаниям, отпускаящимся на борьбу с Сирией и ее президентом Асадом, сил и денег набрался. Какая-то прямо нездоровая, мани-

акальная страсть к свержению благоразумного Асада необъяснима. Но это же не каприз ребенка, требующего приобрести новую игрушку или выморозить старую. Вопрос, как показались события трагической ночи, в ином: в выживании Западной Европы, в ее спасении от сотен и

Прокат художественного фильма «Сделано во Франции», который должен был выйти на экраны 18 ноября, отложен на неопределенное время. Причина в удивительном совпадении описанных в ленте событий и того страшного теракта, который произошел во Франции. Фильм рассказывает о журналисте-мусульманине, который при соединении к джихадистам, чтобы выявить участников готовящегося в Париже теракта. Но после субботних событий прокатчик и продюсер решили, что в нынешних обстоятельствах выход картины не светит окажется неуместным. Более того, будет изменена рекламная кампания ленты. В частности, сменяет рекламный постер фильма, изображавший автомат Калашникова на фоне Эйфелевой башни, а также слоган «Угроза исходит изнутри». Добавлю, что премьера «Сделано во Франции» перенесена на второй раз. Первый раз причиной невыхода ленты на экран стало нападение террористов на редакцию еженедельника «Шарли Эбдо» в январе. После тех событий французские власти запретили съемки на парижских улицах боевиков с участием актеров, передетых полицейскими, военными и сотрудниками служб безопасности. Кстати, герою фильма «Сделано во Франции» удется предотвратить теракт. А вот в жизни все сложилось иначе...

тысяч жертв. Террористы об этом заявляют прямо. Так что делать будем? Объединяться вместе с нами в борьбе с террором? Или ждать указаний из далеких Штатов от далекого и от нас, и от наших проблем президента Обамы? Тут сложновываниями не отделаешься.

Смерть в Париже

1 С 2010 года фигурировал в специальной базе спецслужб как радикальный исламист, но в связях с сетью джихадистов замечен не был. Судя по всему, полицейские его просто проморгали. По данным газеты «Монд», Мостефаи все-таки успел в прошлом году побывать в Сирии, где был замечен на каждой границе Турции, откуда, как известно, по накатанному маршруту радикалы пробираются в районы, захваченные ИГ. Агенты французского антитеррора уже произвели ряд арестов среди близких и друзей смертника. В частности, задержаны его отец, брат и супруга брата, а в их домах, расположенных в городах Ромилли-сюр-Сен и Бондфуль, это к юго-западу от Парижа, в настоящее время ведутся обыски.

То, что у семи террористов были пособники, яснее ясного.

Другой след, а речь идет о сирийском паспорте, найденном рядом с останками одного из камикадзе рядом со стадионом Stade de France, подтверждает данные о том, что среди беженцев, многотысячными волнами нахлынувшими за последние месяцы на Европу, есть и посланцы ИГ. Как сейчас установлено, владелец паспорта некто 25-летний Ахмед Альмохаммед, высадился на греческий остров Эрос 3 октября этого года, а 7-го, добравшись через Македонию до Сербии, на пограничном посту в Пресево попросил убежища.

То, что у семи террористов, останки которых на предмет ДНК сейчас изучают специалисты в области судебной экспертизы, были пособники, яснее ясного. Теперь вопрос, как их обнаружить. Судя

по всему, французская полиция рассчитывает, в частности, на помощь бельгийских коллег. Дело в том, что автомобиль, на котором Мостефаи и его попутники подъезжали к «Батаклану» был с бельгийскими номерами. Машину взял в аренду француз, проживающий в Брюсселе. Он, а также еще несколько человек арестованы бельгийской полицией в эмигрантском районе Брюсселя—Молембеке.

И еще одну важную находку в воскресенье сделали французские агенты в восточном пригороде Парижа—Монтрэй. Там обнаружили черный Seat, на котором третья группа боевиков совершила смертоносный обезд в 10-м и 11-м округах Парижа. В кабине автомобиля террористы оставили три автомата АК. Убийц теперь усиленно разыскивают по всей Франции.

Парижская драма с новой силой заставила французозв задуматься о ее истоках и о необходимости объединить усилия мирового сообщества для борьбы с ИГ. Многие настаивают на том, чтобы официальный Париж, в конце концов, занял бы конструктивную позицию в сирийском кризисе, разрешить который без участия Дамаска невозможно. «Реальность такова,—считает депутат Национального собрания Франции, мэр города Мезон-Лафитт Жак Мийар,—Наш враг—ИГ и группировка ан-Нур, с которыми сражается Дамаск. Наша сегодняшняя цель—джихадисты и только джихадисты, ну а после сирийцы сами смогут решить, каким быть их правительству, и не нам это делать».

Ровно в полдень в понедельник минутой молчания французы почтят память жертв парижской трагедии. Звон церковных колоколов разнесется над страной, разогная страх и призывая к сплоченности перед лицом террористической угрозы, нависшей над Францией, над Европой, над миром.

АВТОРИТЕТНО

В Елисейском дворце состоялась встреча двух президентов Франции—нынешнего Франсуа Олланда и бывшего—Николя Саркози. После встречи Саркози сделал ряд публичных заявлений. Так он решительно выступил за объединение действий Запада с Россией по отношению к Сирии. «Франции необходима поддержка всех сторон для уничтожения группировки ИГ. В том числе и России. Ситуацию в Сирии нам надо брать под контроль совместно»,—заявил Саркози. И еще одна ключевая фраза, которую произнес бывший президент Франции, а ныне член: «Не должно быть двух коалиций в Сирии». Саркози предпочел высказаться откровенно, быть может, сознательно выделив то главное, на что публично не реагирует Олланд: «Необходимо осознать, что Франция теперь находится в состоянии войны, ведущейся против нее. Весьма реален риск того, что трагические события, подобные нынешнему теракту, повторятся. Это опасно, надо, чего нельзя не учитывать. Из-за подобного состояния войны следует сделать надлежащие выводы». Экс-президент признался, что сказал Олланду: «Франции следует дать надлежащий ответ на создавшуюся ситуацию. То есть видоизменить свой внешнеполитический курс». Смело! И уж тут Никола Саркози не заподозришь в том, что заявления сделаны ради улучшения собственного политического имиджа. Во Францию пришла беда, и чтобы остановить кровопролитие требуются решительные действия. Еще будучи министром внутренних дел Никола Саркози не стеснялся применять реальную силу. Как же жундуется в этом сегл Франция.

ВО ФРАНЦИИ ТРЕХДНЕВНЫЙ ТРАУР

По данным французских властей, шесть террористов подорвали себя, еще одного застрелила полиция, однако всего их было восемь, и еще один скрывается. Сейчас его разыскивают в нескольких странах Европы. Кроме того, активно ищут всех причастных к организации терактов. В Бельгии уже задержаны семь человек. Как оказалось, двое террористов были французами, проживавшими в Брюсселе. Также, в пригороде Парижа обнаружен автомобиль с тремя автоматами Калашникова внутри, на нем, предположительно, террористы перемещались по городу, расстреливая людей.

Кризисные штабы созданы во всех силовых структурах. У следователей нет сомнений: вооруженные нападения, жертвами которых стали более 120 человек, длительное время планировались террористической организацией «Исламское государство».

Скрытно подготовленная масштабная и практически синхронная серия терактов в Париже и стадиона в столичном пригороде Сен-Дени стала полной неожиданностью для полиции. Сейчас следователи внимательно изучают хронологию событий, собирая показания очевидцев. В 21.20 по парижскому времени первый взрыв прозвучал вблизи «Стад де Франс», как раз в разгар футбольного матча Франция—Германия, куда собралось 80 тысяч человек.

Ради безопасности зрителей власти стараются сохранить спокойствие на стадионе, и матч продолжается, несмотря на взрывы у входа, которые болельщики принимают за разорвавшиеся петарды. Спустя девять минут—в 21.29—новое тревожное сообщение: огонь открыт по ресторану «Пти Камбодж» на углу улиц Биша и Алибер в X столичном округе. В 21.38 под огнем горючего на роде Шарон в XI округе. А в 21.45 эпицентром событий стал концертный зал «Батаклан» на бульваре Волтера. В этот вечер там аншлаг—послушать калифорнийскую группу с символическим для этого вечера названием Eagles of Death Metal пришли 1500 человек. Музыканты уже успели сыграть шесть своих композиций. Но в зал врываются боевики, и музыкальный дивертисмент превращается в трагедию. 30-летнего Фредерика спас запрет на курение на зрелищных площадках. Он выбежал, чтобы затянуться сигаретой в тот миг, когда четверо налетчиков в масках врывались в зрительный зал. «Они стали стрелять во все стороны, поначалу я подумал, что это—часть шоу, но затем увидел, как падают люди»,—рассказал свидетель. Нападавшие выкрикивали «Аллах акбар». По крайней мере, один из них владел французским. Его личность установлена по отпечаткам пальцев. В 21.49 новый сигнал из другого квартала—гибнут посетители пиццерии у Площади Республики.

Штурм концертного зала полиции удалось осуществить только после полуночи. Он занял около получаса, но к этому времени террористы уже привели в действие пояса шахидов и в зале прогремели взрывы. Итого бойни—82 погибших в концертном зале, 3—на подступах к стадиону, 19—на улице Шарон, 12—на террасе кафе, 5—в пиццерии. Всего более 120 человек. Следователи склоняются к выводу, что целью атак террористов не был захват заложников. Они действовали только ради массового убийства. Пока в полиции говорят о восьми боевиках. «Это люди, которые знали друг друга, были обучены не привлекать внимания, перемещаться изолированно и наносить удары вместе»,—характеризовал их глава разведки Управления внешней безопасности Франции Ален Шуэ. По его версии, пояса смертников на террористах были местного изготовления. «Это важный момент, и он должен стать одним из направлений расследования»,—считает Шуэ.—Специалист по взрывчаткам веществам имеет большую ценность для террористов, и поэтому никогда не участвует в атаках. Сейчас он где-то скрывается». По мнению Шуэ, силам правопорядка было сложно «предвосхитить действия небольшой группы людей, подготовленных и полных решимости. Необходимо мобилизовать все ресурсы, но важно знать: будут другие»,—предостерег он. «Это могут быть «спящие агенты», не привлекавшие к себе внимание на протяжении ряда лет»,—заметил Шуэ.

Подготовил Дмитрий Горохов, сборкор ТАСС во Франции—специально для «РГ»

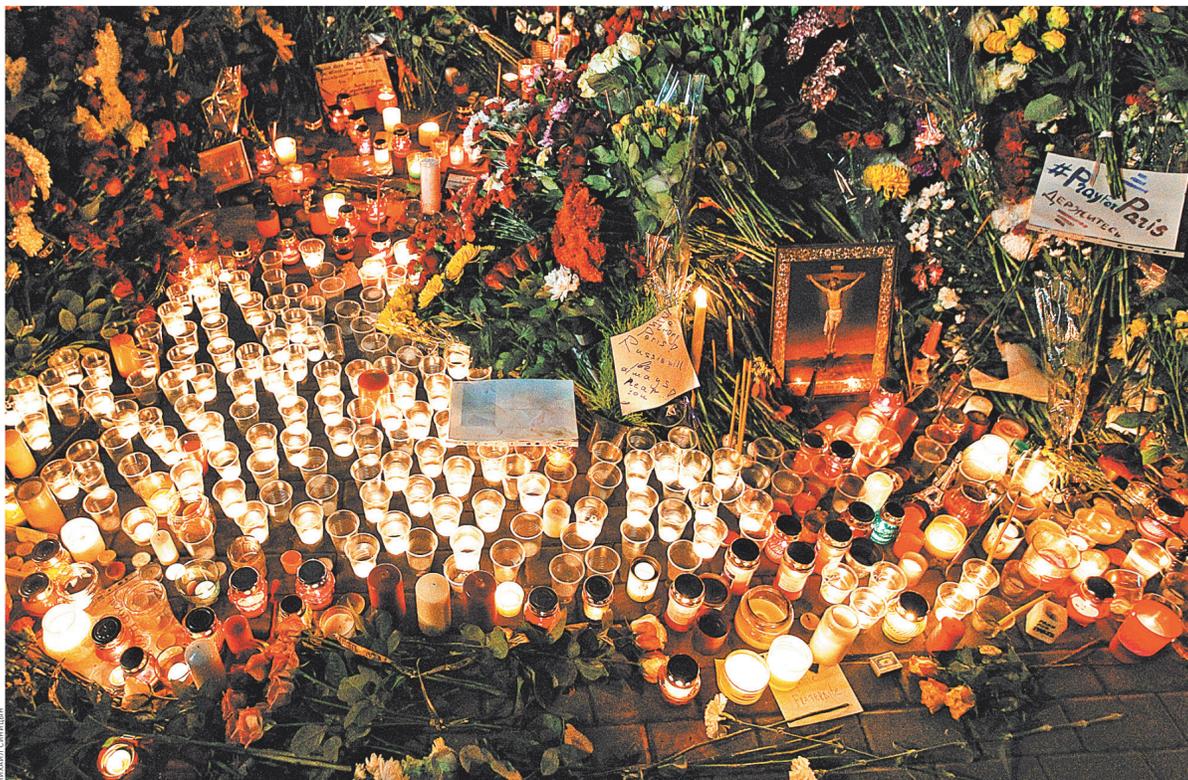
Фоторепортаж и видео с места трагедии на сайте www.rg.ru/art/1187858



Боевики провели свою кровавую акцию на самой большой спортивной арене Франции «Стад де Франс».



Множество раненых пришлось эвакуировать с концерта в театре Bataclan.



После известия о трагедии в Париже москвичи стали приносить цветы, свечи и записки с выражением сочувствия к посольству Франции в России.

ЭХО ТРАГЕДИИ

Опять стрельба

В центре Парижа на бульваре Сен-Мартен вечером 15 октября прозвучало несколько выстрелов, передает РИА Новости. Одна женщина получила ранение в живот. Полиция оцепила место происшествия, стараясь убрать всех прохожих с улицы, опасаясь новых терактов. Незадолго до этого полицейские эвакуировали людей с площади Республики, также в центре города. Причиной эвакуации стал взрыв петарды, звук которой похож на звук взрывного устройства.

Среди террористов-смертников были два француза, проживавших в Бельгии

Бельгийский след в серии терактов, произошедших в Париже в ночь с пятницы на субботу, становится все более четким. Установлено, что среди налетчиков были три брата с французским гражданством, которые проживали в эмигрантском районе Брюсселя—Молембеке. Двое из них приняли непосредственное участие в терактах в качестве смертников-камикадзе и подорвали себя «поясами шахидов». Третьим значится контрактор об аренде автомобиля, которые террористы использовали в Париже. Два автомобиля с бельгийскими номерами были обнаружены полицией. Один неподалеку от «Батаклана», другой в столичном пригороде Монтрэй (в нем нашли три автомата АК и многочисленные стреляные гильзы). Судя по всему, на первом трюке джихадистов добралась до концертного зала, а на другом группа их попутников совершила обезд 10-го и 11-го округов Парижа, поливая из автоматов terrасы кафе и ресторанов. Вполне вероятно, что третий брат входит в число семи человек, ранее арестованных в Бельгии. Не исключено, что среди них и те, кто предпочли оставить машину с автоматами под Парижем.

В Германии задержали участника теракта

Полиция города Розенхайм задержала в прошлый четверг мужчину из Черногории, который подозревается в принадлежности к организаторам терактов в Париже. Полицейские обнаружили в машине профессионально смонтированный тайник с-listостелами, амуницией и пулями, а также килограмм взрывчатого материала. Мужчина был взят под стражу. Следствие предполагает, что задержанный ехал в Париж. Сербские власти отпустили одного из террористов, устроившего теракт в Париже. По словам министра внутренних дел Сербии, владелец сирийского паспорта, владеющего парижским телом шахиды в Париже, пересек границу Сербии и Македонии 1 октября.

Звонок в посольство России

Россиянка Наталья Муравьева по мужу Бульгина-Лорэн, проживающая в Париже, находилась вместе с французским супругом в концертном зале «Батаклан». Оба получили ранения. Муж был слегка ранен и пытался помочь Наталье, которая не могла ходить, вынести ее, но у него не получилось, и женщина осталась в зале.—Мы занимаемся поисками Натальи Муравьевой,—сообщил пресс-секретарь посольства РФ в Париже Сергей Париков.—Пока безрезультатно. В списках погибших ее нет, как и в тех, где считаются раненые. Однако эти списки неполны. Мы внимательно следим за ситуацией, находимся в контакте как с кризисным центром МИД Франции, так и с родственниками Натальи.

В Париже опознали 100 погибших

Работа по идентификации погибших в парижских терактах еще не завершена. Идентифицировано более 100 жертв. Еще порядка 25—30 человек пока не опознаны. Экс-глава французской разведки заявил АФФ, что пояса смертников, которые были на террористах, требуют навыков специалиста-взрывника. «Этот навык надо сделать достаточно компактным, чтобы он не мешал двигаться, а кроме того, он не должен взорваться раньше времени»,—пояснил эксперт. При этом взрывчатка, использованная при терактах, очень неустойчива и может сдетонировать в любой момент. По его мнению, это означает, что «пояса шахидов» изготовили во Франции, а не в Ближнем Востоке.

А Йохим Лев все знал

Теракты произошли как раз во время товарищеского матча сборных Франции и Германии на стадионе «Стад де Франс» в присутствии 80 тысяч зрителей. Они, да и футболисты, приняли слышавшиеся во время игры отзвуки поблизости звуки взрывов за разрывы петард. Авотренеры Йохим Лев и его французский коллега Дидье Дешам были осведомлены о терактах. Но, как уверяет «Нью-Йорк таймс», оба рассказали футболистам о трагедии только после игры, в которой французы победили—2:0. Полузащитник французской Диарра тоже выступал том матче. Лишь спустя некоторое время ему сообщили о смерти двоюродной сестры, убитой террористами.

Подготовили Анна Розз, Константин Волков, Вячеслав Прокофьев, Георгий Пожедаев

САНКЦИИ Россию просят не запрещать украинские товары СЪЕСТЬ ВОПРОСЫ

Роман Маркелов

В ЕВРОСОЮЗЕ призвали Россию не вводить эмбарго на поставки продовольствия из Украины. Об этом в конце прошлой недели заявила журналистам комиссар ЕС по вопросам торговли Сесилия Мальстрем.

По словам еврокомиссара, в Старом Свете сейчас делают все возможное, чтобы Украина избежала различных негативных последствий для собственной экономики в 2016 году, а также проводят встречи с российской стороной по этим вопросам. «Наши условия во время таких встреч — чтобы ни одно эмбарго не было введено», — подчеркнула Сесилия Мальстрем. Однако в том, что запрета на поставки украинских продуктов в Россию действительно не будет, она не уверена. При этом в ЕС не намерены увеличивать квоты на поставки украинских товаров на европейский рынок.

Конкретной датой попадания Украины в список стран, из которых в Россию уже запрещено ввозить ряд видов продовольствия, может стать 1 января 2016 года. С этого числа начинается свое действие экономическая часть ассоциации между Украиной и Евросоюзом — Киев попал под запрет поставок еды в РФ только на условиях ее реализации. Соглашение сопряжено для России в первую очередь с таможенными рисками и проблемами технического регулирования поставок различной продукции между двумя странами. Не исключаются также риски провоза в нашу страну европейского продовольствия под видом украинского.

Запрещенные европейские товары могут хлынуть в Россию через Украину после Нового года

В связи с этим глава Минэкономразвития России Алексей Улюкаев подчеркивал, что введение продуктового эмбарго в отношении Украины станет защитной мерой для отечественной экономики. «Мы, конечно, хотели бы, чтобы эти меры были приняты на многосторонней основе. Если не получится, мы примем их на односторонней основе, введя защитный механизм режима наибольшего благоприятствования, отмены преференциального режима в торговле с Украиной. И введя продовольственное эмбарго», — отмечал Алексей Улюкаев. Не исключено, что ситуация может измениться — в ноябре еще будут проводиться переговоры между представителями России, Украины и Евросоюза.

Пока Россия рассматривает в основном вариант отмены льготного режима торговли с Украиной, а не введение эмбарго на импорт местных продуктов. Об этом 13 ноября сообщил постпред России при ЕС Владимир Чижов. Сейчас Украина как член СНГ торгует с Россией многими товарами в льготном режиме. Если страны не смогут договориться насчет контроля за возможным реэкспортом европейских товаров в Россию после 1 января 2016 года, льготный режим будет отменен.

Импорт украинских продуктов в Россию уже серьезно сократился. По данным минэкономразвития, в январе — мае 2015 года в стоимостном выражении он упал почти на 82 процента, по весу более чем на 76 процентов к тому же периоду 2014 года. «На российских прилавках пока представлены украинская мясо-молочная продукция, твердые сыры, овощи и фрукты», — рассказал «Российской газете» доцент факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики» Андрей Суздальцев. В целом с заменой этих продуктов в случае введения эмбарго быть не должно — особенно это касается овощей и фруктов, поскольку Юг России находится в одной климатической зоне с Украиной. По словам Андрея Суздальцева, в отношении мясо-молочной продукции стоит лучше не наращивать импорт из других стран, а обратить внимание на отечественные товары.

Правительство Комиссия кабмина обсудила медицинские проблемы Кавказа

Выписали рецепт

Владимир Кузьмин

Премьер-министр Дмитрий Медведев провел в Махачкале заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа, вынес на обсуждение проблемы здравоохранения.

Последний раз вопросы здравоохранения в СКФО правительством обсуждались три года назад в той же столице Дагестана. Проблемы существуют до сих пор, что глава правительства продемонстрировал на показателях младенческой смертности, которая хоть и снизилась почти на 14 процентов за девять месяцев года, но остается самой высокой среди федеральных округов — 6,6 процента по стране и почти 10 процентов в СКФО. «Очевидно, что просто наблюдения детей медицинскими работниками недостаточно. Необходимо принять все меры по коренному улучшению этой ситуации», — пришел к выводу Медведев.

Медработников на Северном Кавказе не хватает, причем таких специалистов, как педиатры, детские онкологи, психиатры, фтизиатры, кардиологи. В СКФО на 10 тысяч населения приходится 34,5 врача, и это худший показатель из всех округов страны. Аналогичная ситуация со средним медицинским персоналом.

«Конечно, нужно думать и о лучшем мотивировании выпускников медицинских учебных заведений, чтобы у них были основания оставаться и стараться работать именно на Кавказе, и о привлечении специалистов сторонних в той мере, в какой это возможно», — сказал глава кабинета министров.

Не лучшим образом в регионе обстоит ситуация с обеспечением пациентов некоторыми видами препаратов, в том числе обез-



Александр Кутырев

На 10 тысяч населения приходится 34,5 врача, и это худший показатель из всех округов страны

боляющими. По данным за 9 месяцев года, только 18 процентов от числа нуждающихся в обезболивании пациентов такие препараты получали. Такой показатель Дмитрий Медведев считает недостаточным и предложил еще и по нему оценивать служебное соответствие конкретных должностных лиц в системах ре-

гионального здравоохранения округа. «Здесь необходимы кардинальные решения. Нужно заранее подумать о тех, кто особенно остро нуждается в помощи, и это нужно делать, несмотря ни на какие финансовые трудности, потому что действительно это ключевые факторы здравоохранения», — подчеркнул премьер.

Премьер считает необходимым увеличить количество медработников на Северном Кавказе.

В министерстве здравоохранения отмечают положительные сдвиги в округе, но призывают всех к правильному планированию и контролю за организацией и непосредственным оказанием качественной медицинской помощи. Глава минздрава Вероника Скворцова отметила, что врачей в СКФО хоть и меньше, но с учетом того, что 80 процентов объемов высокотехнологичной медицинской помощи жителям Северного Кавказа оказываются вне пределов округа, этого количества при правильной сбалансированности достаточно для оказания медицинской помощи в рамках программ государственных гарантий. Что касается дефицита

среднего медицинского персонала, то его подготовка — это исключительная компетенция регионов. «В Северо-Кавказском федеральном округе работают 17 медицинских колледжей и училищ», — напомнила министр. — На сегодняшний день только Чеченская Республика и Ставропольский край предусмотрели увеличение приема на 2016 — 2017 годы на 12 и 10 процентов соответственно. Необходимо это сделать и в других регионах».

Вузовская подготовка медицинских и фармацевтических кадров для системы здравоохранения осуществляется в каждом регионе округа. С учетом кадровой потребности регионов министр ежегодно выделяет бюджетные целевые места, но их востребованность по округу, удивлялась Скворцова, не превышает 60 процентов.

И совсем плохо обстоят дела с возвращением обученных специалистов на работу в округ. Только 48 процентов окончивших обучение по целевым программам интернатуры, ординатуры возвращаются в республику на рабочие места, а в стране этот показатель 86 процентов.

За три года удалось значительно повысить доступность лекарств, но, заметила министр здравоохранения, средняя стоимость одного выписанного рецепта в округе значительно превышает среднюю стоимость рецепта в целом по стране, порой в 6 — 7 раз. «В целях экономии бюджетных средств всех уровней и выравнивания цен на лекарства следует обеспечить переход на централизованные закупки лекарственных препаратов, на которые в настоящее время полностью перешли только Кабардино-Балкария и Ставропольский край», — считает Вероника Скворцова.

Фоторепортаж на сайте www.rg.ru/sujet/1560

«Платон» всем друг

Александр Шумский

Поставщикам товаров в магазины следует поработать над логистикой, а не пугать ростом цен

при обеспечительного платежа при заключении договора безвозмездного пользования бортовым устройством. То есть не нужно оставлять залог за прибор, который будет считать пробег и фиксировать, оплачен он или нет.

Название системы «Платон» произошло от слов: «плати за тонну». Сбор касается тяжелых машин, которые особенно агрессивно разбивают наши дороги. Сколько у нас большегрузов?

«Чуть больше миллиона», — отметил в беседе с «РТ» руководитель социального проекта «Пробок.нет» Александр Шумский. — Легковые авто у нас 40 миллионов. Вред дорогам, который наносят грузовики с перевесом, несоизмерим ущерб от легковушек. Ведь один грузовик портит дорогу как 20 тысяч легковушек».

Определять тех, кто заплатил за проезд по федеральной трассе, будут по маршрутной карте, где указаны дороги и время по-

ездки или по специальному бортовому устройству. Последнее будет передавать данные в специальные центры.

Предполагается, что маршрутной картой водители будут пользоваться для одновременных поездок по федеральным трассам. Тем, кто едит постоянно, удобнее будет купить бортовой компьютер, который в режиме реального времени отслеживает перемещение автомобиля. И средства за фактически пройденный маршрут будут списываться с расчетного счета.

Почему вводят плату? Ведь за фуры тоже платят транспортный налог, для них покупают бензин, в котором заложены акцизы, предназначенные для дорожных фондов? «Считайте», — предлагает Шумский. — Легковой автомобиль расходует 10 литров топлива на 100 километров, а грузовик — 30–40 литров. Действительно, вроде платит ак-

цизов в три-четыре раза больше. Но ущерба наносит в сотни раз больше! А львиная доля основных транспортных налогов и топливных акцизов сегодня приходится все-таки на владельцев легковых авто».

Если сравнить, наши тарифы не такие уж большие. Сейчас сбор в России составляет примерно 2 евроцента, почти в семь с половиной раз меньше, чем в некоторых европейских странах. А в Австрии ставка доходит до 0,49 доллара. Российский тариф по сегодняшнему курсу — около 0,023 доллара.

За год планируется получить с грузовиков 50 миллиардов рублей, 40 из них пойдет в дорожный фонд, а 10 миллиардов рублей на поддержание работы системы по сбору платы, говорит Шумский.

Документ публикуется на с. 9–13.

Что будет с ценами на продукты?

В конце прошлой недели в СМИ прошла информация, что введение платы для фуры нарушит снабжение магазинов, в том числе и продуктовых. Вчера на это главминпромоторга Денис Мантуров уверенно заявил, что сборы с грузовиков не приведут к дефициту товаров и росту цен.

В разговоре с «РТ» Ассоциация компаний розничной торговли (АКОРТ) исключила возникновение серьезных трудностей с поставками продуктов питания в сетевые магазины. По данным оператора «Платона», регистрацию в системе моменту ее запуска в эксплуатацию прошли все крупные корпоративные клиенты с автопарком от 50 автомобилей.

Что касается роста цен, то директор Института аграрного маркетинга Елена Тюрина не видит объективных причин для этого. В разговоре с «РТ» она приняла участие в одном из интервью о гурцах, доставляемых в столичный регион из Черноземья. При расстоянии примерно в 1200 километров и загрузке фуры в 20 тонн подорожание килограмма при нынешнем тарифе составит 9 копеек. Если фура будет везти 10 тонн огурцов, подорожание составит 18 копеек. Даже если тариф увеличится вдвое, прибавка в цене составит чуть больше 36 копеек.

В Европе транспортная политика при перевозке грузов на расстояние более 500 километров предусматривает приоритет железнодорожного и водного транспорта, а не автомобильного. Возможно такое у нас? «Возможно», — говорит гендиректор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян. — Но о массовой миграции перевозок продовольствия в железнодорожный сегмент речь вряд ли можно говорить. Скорее это касается других грузов. А с продовольствием важна оперативность — довести от двери до двери. Это правильно, что перевозчикам придется платить за улучшение состояния дорог, заключает Саакян.

В конце концов это в их интересах.

А как у них

В РФ все курсирующие по дорогам грузовики с 2011 года должны платить в среднем около 15 евро в час за каждый пройденный по автобанам и важнейшим общегосударственным трассам километр. Введение платы было обосновано идеями справедливого распределения издержек по строительству и ремонту дорог. Ведь пользуются дорогами все, а больше всего вред им наносит тяжелый грузовой транспорт.

Вездна трассу всегда свободный. Никаких домиков со слан-

баумами не установлено. Грузовики контролируются с помощью высланных каждые 300 километров железных рам с фотоаппаратными аппаратами. Через каждые 450 километров, кроме того, установлены мобильные контрольные центры. Пошлина для грузовиков может быть оплачена на специальных терминалах, похожих на кассовые автоматы, или электронным методом. Сбором пошлины и передачей ее государству, а также считыванием контролирующих устройств занимается частное агентство «ТолькоЛект», которое в свою очередь выставляет счет государству. За неоплату пошлины грозит штраф, поскольку это уже считается нарушением общественного порядка. За злостную неоплату может быть даже отобрано водительское удостоверение. Транспортные фирмы, постоянно и злостно обходящие правила по уплате, могут лишиться лицензии.

Подготовила Анна Розз



Сбор за проезд большегрузов по федеральным дорогам не приведет к дефициту товаров или росту цен.

ДУМА Антон Силуанов: Бюджет адекватен условиям, в которых мы находимся Рубль в первом чтении

Татьяна Замахина

ДЕПУТАТЫ Госдумы после долгих споров приняли в первом чтении проект федерального бюджета на 2016 год. За документ проголосовали 239 депутатов, против — 152. Споры парламентариев в основном сводились к оценке финансового плана на будущий год: это бюджет выживания или бюджет развития. Думская оппозиция голосовать отказалась и была обвинена партией власти в популизме и в намерении уйти от ответственности за судьбу страны.

Премьер-министр Дмитрий Медведев ранее выразил надежду, что Госдума благополучно примет документ, несмотря на «опасный» день — пятницу, 13-е. Так и произошло, несмотря на старания парламентской оппозиции. «Справедливая Россия» пыталась продвигать альтернативный бюджет. Фракция КПРФ и ЛДПР отказались голосовать. «Единая Россия» согласилась на принятие документа при условии внесения большого количества поправок в пользу пенсионеров, бюджетов регионов и т.п.

Основной финансовый документ страны представлял глава минфина Антон Силуанов. Параметры бюджета 2016 года «выстраданы, чтобы погрузить в него все приоритеты», не стал скрывать он. «Да, бюджет меньше, чем мы ожидали, но он адекватен условиям, в которых мы находимся», — резюмировал министр. Кроме цены на нефть, по его словам, подвел курс рубля к доллару — только эта позиция дает риски на сокращение доходов на триллион рублей. «Поэтому мы должны бережно и очень серьезно относиться к тратам тех резервов, которые у нас заложены в бюджете», — сказал Антон Силуанов.

Итак, доходы бюджета запланированы на уровне 13,738 триллиона рублей, расходы — 16,098 триллиона рублей. Дефицит бюджета составит 2,36 триллиона рублей, или 3 процента ВВП. Объем Резервного фонда планируется на уровне 5,507 триллиона рублей. Именно он определит в качестве основного источника финансирования дефицита: на его покрытие из фонда в 2016 году планируется потратить 2,137 триллиона рублей. Прогноз на инфляцию, на котором основываются параметры, довольно оптимистичный — 6,4 процента, среднегодовая цена на нефть марки Urals ожидается в 50 долларов за баррель. «В следующем году мы меньше начинаем зависеть от нефтяных доходов», — сказал депутатам министр финансов. — Хотелось бы сказать, что нефтегазовые доходы составят 7,7 процента, а нефтегазовые доходы — 9,8 процента от ВВП. То есть мы видим, что доходы от экономики, не связанные с конъюнктурой цен на мировых рынках, начинают превалировать в наших доходах».

Председатель комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрей Макаров («ЕР») заявил, что приоритетами документа стали безусловное выполнение государством всех принятых на себя социальных обязательств, создание точек экономического роста, а также поддержка региональных бюджетов.

Парламентские оппозиционеры проект раскритиковали — фракция не нравится в первую очередь сокращение расходов по ряду направлений. В ЛДПР назвали документ «бюджетом выживания». В «Единой России» заявили, что не собираются придумывать красивые названия, а намерены работать над документом. Макаров указал на то, что бюджет должен рассчитывать на реальные возможности. «Он не может строить какие-то призрачные замки на песке, потому что, если это произойдет, — мы не просто обманем ожидания», — пояснил депутат. «К сожалению, наши оппоненты предлагают все что угодно, — продолжил парламентарий. — Мы видим предложения напечатать деньги, а главное — как можно больше денег раздать. О том, сколько же будет стоить эта булка



Антон Силуанов: Да, бюджет меньше, чем мы ожидали, но он адекватен условиям, в которых мы находимся.

хлеба в магазине, почему-то при этом никто не говорит». Глава комитета обвинил оппозицию в том, что она боится взять на себя реальную ответственность за судьбу страны, отстраняясь от решения вопросов и прячась за популизмом. В свою очередь, руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Рижов не согласился, что речь идет о «бюджете выживания». «При ограничении финансовых возможностей мы должны найти точки роста и обеспечить возможности для развития экономики. Бюджет 2016 года при всей его сложности должен стать бюджетом развития», — заявил Васильев.

«Единая Россия» предложила ко второму чтению бюджета ряд поправок. В частности, предлагается выделить дополнительные ассигнования в размере 170 миллиардов рублей для сохранения в 2016 году объема бюджетных кредитов субъектам РФ на уровне 2015 года. Предлагается найти дополнительные средства и на модернизацию региональных систем дошкольного образования в Крыму и Севастополе, господдержку общероссийских организаций инвалидов и иных некоммерческих организаций, а также увеличить бюджетные ассигнования фонду поддержки детей, находящихся в трудной жизненной ситуации. Кроме того, дополнительные деньги в бюджете предлагается найти на национальные запознания, поддержку региональных СМИ и т.п. Парламентарии также настаивали на второй индексации пенсий — по итогам первого полугодия. В заключительном слове Антон Силуанов выразил надежду, что ко второму чтению удастся найти взаимопонимание, а Андрей Макаров призвал депутатов принять активное участие в подготовке бюджета ко второму чтению.

Читайте также: Депутаты предложили меры по снижению негативного эффекта от санкций www.rg.ru/art/1183644

ПОДРОБНОСТИ

Валентина Матвиенко завершила визит в Аргентину

ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ

Виталий Петров, Буэнос-Айрес

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Совета Федерации Валентина Матвиенко завершила официальный визит в Аргентину переговорами с президентом страны Кристиной Киришер.

Комментируя итоги встречи, глава верхней палаты сообщила, что Буэнос-Айрес, по заверению Киришер, продолжит преемственность в развитии отношений с Москвой независимо от итогов второго тура президентских выборов, который предстоит стране. Правда, встретиться с кандидатом от оппозиционной партии Маурисио Макри, чтобы лично убедиться в этом, Матвиенко не удалось: направленные предыдущая кампания не позволила политике вовремя вернуться в столицу. «Мы будем заинтересованно следить за итогами этих выборов», — пообещала сенатор.

На встрече обсуждалось и возможное присоединение Аргентины к БРИКС. «Госпожа президент сказала, что будет на БРИКС, а БРИКСА, Думаю, это намерение получить свое развитие», — высказала мнение Матвиенко. Она также сообщила, что в первом полугодии 2016 года межправительственная комиссия России и Аргентины обсудит возможности увеличения взаимного товарооборота, который находится сейчас далеко не на пике. Правда, в последнее время Буэнос-Айрес увеличил поставки сельхозпродукции на российский рынок и заинтересован в дальнейшем поставках мяса, мясородуктов, молочной и другой сельхозпродукции. «Латиноамериканские страны, в особенности Аргентина, обладают большими возможностями и перспективами развития, и Россия проявляет к такому сотрудничеству повышенный интерес», — подчеркнула спикер Совфеда. Высока и перспективность двустороннего инвестиционного взаимодействия. Аргентинская сторона заинтересована в сотрудничестве и в области энергетики, в том числе атомной, и в сфере космоса. По словам Матвиенко, многие российские компании видят в Аргентине перспективного партнера.

КОШЕЛЕК

Кооперативы освободили от налога

ПРОЦЕНТ СЛОЖИЛСЯ

Татьяна Зыкова

ГРАЖДАНЕ, предпочитающие держать деньги на вкладах в потребительских кооперативах, отныне уравни с теми, кто хранит свои средства в банках, получая от повышенных процентов доход.

Депутаты Госдумы освободили от НДФЛ проценты по вкладам в кредитных кооперативах при условии, если ставка по вкладу не превышает 18,25 процента годовых.

Банки и кредитные организации начали существенно повышать ставки по вкладам после роста ключевой ставки ЦБ в конце 2014 года до 17 процентов, стремясь таким образом привлечь свободные средства граждан в условиях нехватки ликвидности на рынке.

Почти год назад вступил в силу закон, который освобождает от налога на доходы физлиц проценты по банковским вкладам со ставкой до 18,25 процента годовых (ставка рефинансирования ЦБ (8,25 процента) плюс 10 процентных пунктов). Льгота действует в отношении процентов, полученных в период с 15 декабря 2014 года по 31 декабря 2015 года.

Принятый законом уточняется, что льгота вводится в отношении средств, размещенных как в банках, так и в кредитных потребительских кооперативах, в том числе сельскохозяйственных.

Применяется по рублевым вкладам и в банках, находящихся в России. Доходы, полученные гражданами от зарубежных банков, будут облагаться по ставке 13 процентов.

Право В Пресненском суде Москвы слушается дело, которое привлекает к себе внимание многих юристов страны

Дело многодетных

Иван Юрьев

Практически ежедневно ленты новостей сообщают о пресечении полицией деятельности очередного «преступного сообщества». Читатели в недоумении. Почему мафиозные группировки расплодятся так повсеместно? Москва, Тула, Омск... по стране возбуждены десятки дел. Сицилия отдыхает!

Всем предьявляется уголовная статья «двести шестьдесят», которая позволяет назначать за организацию преступных сообществ, а это «особо тяжкое» преступление, наказание от 12 лет лишения свободы до пожизненного заключения. Даже просто участие в мафии — тоже преступление «тяжкое». Напомним, что за умышленное убийство уголовный закон предусматривает наказание от шести лет колонии, а за убийство двух и более лиц — от восьми...

Ну и правильно! Преступное сообщество — это всегда кровь, слезы детей и стариков, потерянные жизни, десятки потерявших. Мафия — это всегда квинтэссенция криминала: оружие, наркотики, бандитизм, проституция. Поэтому и наказания выше, чем за множественные убийства. Не пресечь — будут дальше убивать.

Но те, о ком пишут сейчас информационные агентства, убивать никого не станут. И настоящих мафиози они видели только по телевизору. Те, кого сегодня правоохранители называют мафиози, даже не воры и не расхитители собственности. Почему же им грозит лишение свободы на десятки лет? Давно выйдут на свободу убийцы, а они будут сидеть? За что?

За незаконное предпринимательство, за незаконную банковскую деятельность, в общем, за нарушение «бумажных» правил. И длительное тюремное заключение — вполне реальная перспектива, например, по «делу многодетных», которое начал рассматривать Пресненский суд Москвы.

Банальная история — десятку «белых воротничков» вменяется «обналичка», то есть перевод собственных средств заказчика из безналичной формы в наличную. Заметим, речь идет о деньгах, законно принадлежащих юридическим лицам, или о переводе собственных средств таких «заказчиков» за рубеж с нарушением установленных правил. В поступившем в Пресненский суд обвинительном заключении категорически и безусловно написано: «потерпевшие — отсутствующие».

Подобных уголовных дел по стране — сотни. И именно их фигурантам, как и всем им подобным, вменяется статья, задуманная в Госдуме для «воров в законе».

Малоознакомые между собой предприниматели Сергей Магин, Игорь Малеев, Ренат Алыков и Андрей Кривцов, названные следствием руководителями и участниками «преступного сообщества», имеют на четверых пятьнадцать деток. Вадим Рыбальченко, вообще с ними не работавший, профессиональный финансовый консультант, известный знаток игр «Что? Где? Когда?». Напомним — он играл в команде Валдиса Пельша с другими популярными телеведущими в 2008 году.

За то что эти люди, как считает следствие, якобы помогали менять деньги, подчекером — собственные деньги заказчика, а не ворованные, подкумились уже отсидели под арестом два с половиной года. И именно в слове «арест» кроется секрет моментального появления, вернее внезапного выявления массы «преступных сообществ» из числа подобных предпринимателей по всей стране.

29 ноября 2012 года был подписан закон, который запретил арестовывать предпринимателей до суда, поскольку успешные аресты директоров стали удобным инструментом для рейдерского захвата чужого бизнеса с помощью коррумпированных полицейских.

Согласно мировой судебной практике, с которой трудно не согласиться и на отечественной почве, преступления в предпринимательской сфере не столь уж опасны. Действительно, ущерб обществу они приносят не такой, как, скажем, воры, бандиты, наркочаеры...

Но некоторые слишком рьяные следователи для преодоления запрета на арест коммерсантов нашли в Уголовном кодексе подходящую «резиновую», то

Акцент



Людей обвиняют в помощи в незаконном обналичивании собственных средств. В Уголовном кодексе нет такого преступления. За что же привлечены к ответственности «многодетные», а их дети остались сиротами?

есть слишком расплывчатую статью о мафии. Напомним, ее вводили в лихих девяностых для того, чтобы наказывать «воров в законе», а не менять коммерсантам, прошттрафившимся или нарушившим пусть даже очень важные и нужные правила предпринимательства или обращения с деньгами.

Как это произошло, например, в Омске в сентябре, когда была арестована бухгалтер Елена Зырянова — мать дошкольника-инвалида Артура, недавно перенесшего две тяжелейшие нейрохирургические операции. Кто теперь будет ухаживать за Артуром, наверняка не жестокий следователь или судья, санкционировавший арест?

На самом деле не так уж принципиально, ошибаются или правы следователи, вменяя вину в обналичивании в каком-то конкретном деле, надуманно или обвинение, как в «деле многодетных», или деятельность по «обналичиванию» где-то действительно велась. Обналичивание в России пока не преступление. Как говорят в таких случаях юристы, «собщие» вменяемых преступлений отсутствует.

Повсеместному, но неуместному применению статьи о мафии к «белым воротничкам», обвиняемым в хозяйственных преступлениях даже без признаков хищения, способствовал и закон о переносе рассмотрения дел об организованном преступном сообществе из областных судов в районные.

В областных судах, где судьи рассматривают дела о настоящих, а не надуманных бандитах, подняли бы следователей на смех.

По пресненскому «делу многодетных» даже прокуратура в письменном виде потребовала от следствия отменить обвинение по «особо тяжелой» статье, но потом почему-то дала «слабицу».

Думается, что законодателям хорошо было бы озаботиться сложившейся ситуацией. Не пора ли вернуть «двести десятую» статью в областные суды? А для коммерсантов достаточно квалификации «организованная группа», позволяющая назначать значительно более высокое наказание, но в разумных пределах, не сравнимых с наказанием за множественное убийство.

Юристы удивляются, когда людей обвиняют в помощи в незаконном обналичивании собственных средств. Вроде в Уголовном кодексе нет такого преступления. За что же, кроме обвинения в создании «преступного сообщества», привлечены к ответственности эти «многодетные», а их дети остались сиротами?

Да, увеличение в стране доли налично-денежного обращения считается предпосылкой к совершению коррупционных преступлений и способствует уклонению от уплаты налогов. Но названные преступления совершает вовсе не те, кто помогает обналичивать вполне легально находящиеся на счетах юридических лиц денежные средства. «Многодетных» ничего подобного не вменяется.

Зачастую наличные требуются не для взятки, не надо превращать коррупцию, а для банального ускорения расчетов. Примерьте на себя — хотели бы вы расплачиваться везде только пластиковой карточкой? Вот и юридические лица не всегда хотят, а то и не могут. Например, деталь для сломавшегося на поле трактора проше и быстрее купить на авторынке, а не заказывать на заводе, потом ждать в сыски счета, перевода, ждать... ждать... ждать.

Та же ситуация и с покупками за рубежом, особенно техники, бывшей в употреблении, или запчастей к ней. Отечественному юристу без наличных денег сделать это крайне сложно. Поэтому, речь не идет о деньгах, имеющих криминальное происхождение.

Кроме того, увеличение налично-денежного обращения, по мнению экспертов, снижает инфляцию. А безналичное — увеличивает.

Поэтому в правительстве годами идут бесконечные споры об оптимальной доле налично-денежного обращения в стране. Силовики и налоговики «жмут» — уменьшить. «Промышленники» — не препятствовать обращению «назад».

Да и в консервативной Европе «налочку» слишком снижать не торопятся. Плохо без нее для малого и среднего предпринимательства. Мелкие предприниматели просто не выдерживают, как рыбы на песке, задыхаются и исчезают.

Иначе говоря, есть ли вообще вред для общества от перевода легальных средств организаций из безналичной формы в наличную? Это большой вопрос, который экономисты еще не решили. И он не юридический, а именно экономический.

Поскольку сам процесс «обналичивания» пока не преступление, обвинения предьявляются по статье Уголовного кодекса о незаконной банковской деятельности. Якобы обвиняемые — и так по всей стране — организовали «подпольные» банки и якобы совершали в них незаконные банковские операции.

Акцент



Слишком рьяные следователи для преодоления запрета на арест коммерсантов нашли в Уголовном кодексе подходящую «резиновую», расплывчатую статью о мафии

Попробуем разобраться, почему закон особо защищает именно банковскую деятельность? Потому что как раз в коммерческих банках, а вовсе не в ЦБ, и рождаются новые деньги. К примеру, бабушка приносит свой рубль. Рубль записывается коммерческим банком на ее счет. Бабушка в любое время может расплатиться этим рублем за ЖКУ или обналичить. Ее ввук, пришедший в банк за кредитом, может получить в кредит тот же ставший в банке «безналичным» рубль, который принесла его бабушка.

Что значит выдать ввук 1 рубль в кредит? Это значит — просто записать этот рубль на такой же, как у бабушки, банковский счет. Получается, что в банке в одно и то же время и бабушка, и ввук имеют один те же права на... Правильно! На 2 рубля. В российской экономике появился новый рубль.

Каждый кредит, выданный коммерческим банком, увеличивает денежную массу сразу всей страны. Заметим, что при наличном обороте такого просто бы не произошло. Бумажный или золотой рубль остался бы один. И банк вынужден был бы запретить бабушке до определенного срока забирать свой рубль.

А при современном безналичном обороте, когда деньги вообще не привязаны к какому-либо ценностям, и бабушка, и ввук вполне могут использовать сразу два рубля, так как коммерческий банк будет «рефинансирован» — подкреплен Центральным банком на недостающую сумму.

Но ЦБ подкрепит коммерческий банк, только если тот будет соблюдать его нормативы. А если коммерческий банк не будет соблюдать нормативы ЦБ, то он лишится лицензии и ему вовсе запретят проводить банковские операции.

Но уже созданные «плохим» банком безналичные рубли в экономике страны останутся. Вот в чем опасность. Преступный банкир способен, нарушив нормативы, выдать огромное количество невозвратных кредитов, и эти деньги останутся в экономике, они — настоящие. Потом банковскую лицензию отберут, но это потом, а лишние деньги разлетятся сегодня.

Вот почему любой зарегистрированный и действующий в системе ЦБ банк требует особого контроля. Этим контролем защищается от инфляции денежная система страны в целом. Процессы обналичивания, даже незаконного, не ускоряют, а замедляют инфляцию, так как наличные рубли не способны «размножаться» и совсем не так страшны, как об этом любят рассуждать правоохранители.

Нетрудно понять, что главная банковская операция коммерческого банка, отличающая любую «кредитную организацию» от обычного юриста и влияющая сразу на всю денежную систему страны, — это выдача кредитов. То есть введение в оборот новых денег или перераспределение по сути чужой для банка денежной массы от вкладчиков к кредиторам.

Все остальные банковские операции, названные в законе о банках, связаны с надежным функционированием самого банка в единой расчетной банковской системе ЦБ. Поэтому никакие банковские операции теоретически не могут реализовываться «обычными» юристами. Вот почему учредителям и директорам «обычных» юристов нельзя вменить «незаконную банковскую деятельность». Так, водителя даже самого дорогого автомобиля нельзя оштрафовать за нарушение правил безопасности в метро.

Банковские операции, перечисленные в законе о банках — ведение счетов, переводы, перевозка денег и все прочее, — свободно разрешены для всех и подпадают под особый контроль ЦБ

Могут существовать подпольные тотализаторы, даже подпольные криминальные «общаки». Но все они не способны делать деньги «из воздуха» или перераспределять чужие средства, как коммерческие банки, и потому их «деятелей» нельзя наказывать за незаконную банковскую деятельность.

По «двести десятой» статье, вмененной вместе со статьей о «незаконной банковской деятельности», появилась первая позитивная судебная ласточка — первый оправдательный приговор в отношении шести граждан, создавших «обналичную контору». Этот справедливый и законный прецедент создан в Тюмени.

Сделаем ли эта тюменская «ласточка» вену для коммерсантов, которых по всей стране ловят и арестовывают вместо настоящих мафиози? Хотелось бы надеяться, что этот пример не останется единичным, а Пресненский суд благополучно решит судьбу по «делу многодетных».

Сделаем ли эта тюменская «ласточка» вену для коммерсантов, которых по всей стране ловят и арестовывают вместо настоящих мафиози? Хотелось бы надеяться, что этот пример не останется единичным, а Пресненский суд благополучно решит судьбу по «делу многодетных».

КОМПЕТЕНТНО

Федор Курпьянов, адвокат, кандидат юридических наук, доцент.

— Действительно, финансовые операции обычных организаций никак не могут считаться «банковскими», так как принципиально не влияют на функционирование единой денежной системы страны. Стоит отметить, что по делу, рассматриваемому в Пресненском суде, не проходят денежные средства, имеющие криминальное происхождение, подкумиваемыми являются якобы незаконные операции с собственными средствами заказчиков обналичивания.

Свобода заказчиков распоряжаться своими средствами защищается Конституцией. И это серьезное юридическое препятствие для криминализации любого обналичивания и даже для вывода собственных некриминальных денежных средств за рубеж.

Именно поэтому был декриминализован незадекларированный вывоз за границу физическими лицами собственной наличной валюты в количестве, превышающем разрешенные правительством пределы. А до недавнего времени это деяние считалось уголовным преступлением — контрабандой. Тут — полная аналогия.

Представляется, что законодатель должен внести коррективы в статью Уголовного кодекса о «преступных сообществах», чтобы «варварские» строки не грозили предпринимателям, даже если они действительно нарушили какие-то важные подзаконные акты.

Хотелось бы, чтобы со своей стороны и Верховный суд, обобщив судебную практику, уже сегодня использовал свое право установить границы применения «двести десятой» и разъяснить судам истинные принципы банковской деятельности.

При развитии событий, негативном для подсудимых, мог бы не остаться в стороне и Конституционный суд. Именно он способен констатировать несправедливость предусмотренного по «двести десятой» наказания, равного по нижнему пределу — как за нарушение «бумажных» правил, так и за множественные убийства сообществом илилеровили наркочаероно. Но уже сейчас ничто не мешает прокурору, обвинителю по «делу многодетных» в судебном процессе отказаться от обвинения, вернувшись к позиции высшего звена собственного ведомства годовой давности.

ковской системы подкрепляется повсеместной практикой. Разве любая торговая сеть не напоминает банк?

Разве не ведет она лицевых счетов по клиентам, магазинам, поставщикам и покупателям? Сети, почти как банки, даже выпускают свои пластиковые карты, это ли не расчеты по счетам? Разве запрещено частнику возить наличные деньги? Разве криминализованы расчеты наличными между юридическими лицами? Нет!

Еще одна простая иллюстрация разницы между «банковской операцией» и аналогичной, совершаемой обычным юристом. Если у настоящей банка отбирают лицензию, он перестает быть банком, но продолжает действовать как обычно юридическое лицо.

При этом бывший банк продолжает и без лицензии, но вполне законно вести все денежные счета своих клиентов, при необходимости открывает новые и продолжает производить любые расчеты, работает касса, содержимое ячеек не выбрасывается на помойку. Но при этом его операции уже не признаются «банковскими».

Банк без лицензии уже не банк, но его руководители никто пока не догадался привлечь за якобы незаконную банковскую деятельность по открытию и ведению счетов и производству безналичных расчетов или за прием наличных и должников и выдачу наличных кредитов, например зарплат.

Нет, не может обычный коммерсант совершить «незаконную банковскую деятельность». Подпольные банки бываю только в детективах.

Экономическая теория запрещает их существование даже в воображении полиции. Не надо путать банки с подпольными ростовщиками, которые процветают в криминальной среде. Но и они не выдают кредитов, не создают и не перераспределяют деньги, они выдают коммерческие займы из своих денег, но это принципиально не банковская операция.

Такие займы имеет право выдать любое лицо и без эпитета «подпольный». При этом заемщик не может не вести в своем бухгалтере счетов по выданным займам.

Могут существовать подпольные тотализаторы, даже подпольные криминальные «общаки». Но все они не способны делать деньги «из воздуха» или перераспределять чужие средства, как коммерческие банки, и потому их «деятелей» нельзя наказывать за незаконную банковскую деятельность.

По «двести десятой» статье, вмененной вместе со статьей о «незаконной банковской деятельности», появилась первая позитивная судебная ласточка — первый оправдательный приговор в отношении шести граждан, создавших «обналичную контору». Этот справедливый и законный прецедент создан в Тюмени.

Сделаем ли эта тюменская «ласточка» вену для коммерсантов, которых по всей стране ловят и арестовывают вместо настоящих мафиози? Хотелось бы надеяться, что этот пример не останется единичным, а Пресненский суд благополучно решит судьбу по «делу многодетных».

МЕГАПОЛИС Новый общественный транспорт в Москве заменит устаревший парк Поехали!

Сергей Бабкин

СЕРГЕЙ Собянин побывал на выставке автобусов перед главным входом ВДНХ. Такая техника уже пришла в Москву и скоро заменит устаревший парк. Городские автобусы в Москве теперь трудно спутать с другими: они синие. Ну а главное, комфортабельные, с кондиционерами. Большие автобусы низкопольные и удобны для людей с ограниченными возможностями — в них запросто въедет инвалид на коляске. Места на задней площадке для коляски достаточно. Такие автобусы нового поколения уже курсируют по северо-западу мегаполиса. Вместо маршруток тоже автобусы, только малой вместимости. У них две площадки. Передняя — общая, задняя — для людей с ограниченными возможностями.

— В Москве за последние годы закуплено около 7 тысяч единиц подвижного состава, — рассказал журналистам Сергей Собянин. — Это и автобусы, и троллейбусы, и вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк — около 5 тысяч новых автобусов вышло на линии. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Не случайно количество платных пассажиров выросло на 20%.

По словам замэра Москвы по вопросам транспорта Максима Ликсутова, в 2016 году «Мосгортранс» закупит еще 333 автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев, потратив на это 4,5 млрд рублей. Задача, которую ставят московские власти: городской транспорт должен работать как в других европейских столицах. Это будет стимулировать горожан пересесть с автомобилей на общественный транспорт.

Поэтому к участникам торгов, на которые выставляются обслуживание городских маршрутов, установлены четкие требования: возраст подвижного состава — не старше двух лет, кондиционеры — обязательны, как и доступность для инвалидов.

Кроме того, соблюдение графика движения, перевозка всех пассажиров, в том числе и льготных, по единым городским правилам. То есть никаких отказов, которые еще недавно можно было услышать сплошь и рядом: «По социальным картам не возим». К тому же москвичи, выбрав общественный транспорт, еще и прилично экономят на проезде, так как в автобусах любой вместимости обязаны принимать и карты «Тройка», и единый билет.

— Я работаю в районе ВДНХ, а живу на юго-востоке, — рассказала корреспонденту «РГ» москвичка Елена Пирожок. — На машине езжу, только когда нужно на службу вечером, иначе попадаю в пробку. Утром еду на автобусе или на маршрутке до метро. Это удобнее и дешевле.

Смотрите фото на сайте www.rg.ru/sujet/1560

ОБРАЗОВАНИЕ Правила приема в вузы больше менять не будут Входной билет

Ирина Ивойлова

МИНОБРНАУКИ утвердило порядок поступления в вузы. Он будет считаться постоянным, и абитуриенты смогут заранее узнавать все детали приемной кампании. В этом году их ждут около 900 вузов и 1300 филиалов. На всех уровнях образования в 2016 году будет выделено почти полмиллиона бюджетных мест. Зачисление пройдет в два этапа. Сначала вузы возьмут 80 процентов выпускников, потом еще 20. Вся информация на сайтах вузов должна быть размещена в этом году не позднее 16 ноября, а в последующие годы — не позднее 1 октября.

Выпускникам колледжей и техникумов не придется сдавать ЕГЭ, если они вдруг захотят поступать в вузы: им достаточно результатов вузовских вступительных испытаний. Но право сдавать ЕГЭ у них, безусловно, есть. Кроме того, если раньше вузы училивали только школьный аттестат с отличием, то теперь будут также учитывать диплом о среднем профобразовании с отличием. Сохранены условия приема «профильных» абитуриентов.

Для них вуз может установить вступительные испытания в соответствии с профилем среднего профобразования. Допустим, если выпускник строительного колледжа поступает в строительный институт, то экзамены для него могут быть не по физике, русскому языку или математике, а по профильным дисциплинам.

Результаты олимпиад школьников действительны в течение 4 лет, следующие за годом проведения олимпиады, то есть год проведения олимпиады плюс 4 года. Точно также как и ЕГЭ. Прежде результаты олимпиад школьников были действительны только 1 год. Также абитуриентам гарантируются дополнительные баллы за индивидуальные достижения — до 10. Например, за победу в Олимпийских играх, золотой значок ГТО, аттестат с отличием, волонтерскую деятельность, участие в творческих конкурсах. Плюс оценка, которую вуз поставит за сочинение.

Вузы имеют право устанавливать дополнительные испытания или проводить собеседование. Например, дополнительное испытание может быть на специальных «эксплуатация воздушных судов», «стоматология», «филология» и на некоторых других. Собеседование разрешено проводить на «специальном (дефектологическом) образовании». МГУ и СПбГУ могут проводить дополнительные вступительные экзамены по любым предметам.

Кого вузы зачислят без вступительных испытаний? Это члены сборных команд России, победители и призеры Всероссийской олимпиады школьников и других олимпиад. Сохраняется и целевой набор. Но для местных властей и предприятий, которые направляют абитуриентов на учебу, правила стали строже. Они должны гарантировать студентам организацию практики.

Во время приемной кампании вузы должны ежедневно обновлять списки, выделяя тех, кто идет по особой квоте, целевой квоте, общему конкурсу, на платной основе или может быть зачислен без вступительных испытаний. Обязательства указывать принес ли человек оригинал документов, у вуза нет. Но некоторые вузы эту информацию дают, и абитуриентам легче подчитать реальный конкурс. При этом вузы заранее обязаны сообщать, есть ли у них места в общежитии. А вот принимать или нет документы по электронке, решат сами.

Полный текст приказа Минобрнауки России от 14 октября 2015 г. № 1147 читайте на с.14

ПРАВО
КС РФ:
В нарушении
адвокатом
тайны
следствия
разберется суд
ПОДПИСАЛСЯ?
ОТВЕЧАЙ

Мария Голубкова,
«Российская газета»,
Санкт-Петербург

РАЗГЛАШЕНИЕ тайны следствия, совершенное адвокатом, не может само по себе являться основанием для признания защитника виновным, считает КС РФ. В определении, опубликованном на сайте ведомства, судом общей юрисдикции предписано оценивать правовые последствия нарушения, совершенного участниками процесса. Поводом для рассмотрения вопроса послужила жалоба адвоката из Хакасии Владимира Дворяка. В ходе подготовки судебного процесса он показал материалы уголовного дела (допросы свидетелей) в отношении сотрудника регионального МЧС его коллегам, хотя был предупрежден о неразглашении данных предварительного расследования и давал соответствующую подписку. Поэтому судом Дворяк был приговорен к исправительным работам, а также потерял право заниматься адвокатской деятельностью, пока судимость не будет снята или погашена.

Давая подписку
о неразглашении,
защитник обязан
соблюдать
принятые на себя
обязательства

По мнению заявителя, действующие нормы законодательства, которые отдают все полномочия по принятию решений в ходе расследования следователю или дознавателю, противоречат нескольким статьям Конституции РФ. Такой перекос ограничивает право граждан на судебную защиту, нарушает конституционный принцип равенства перед законом и судом, принцип самостоятельности сторон, а также создает возможность адвоката по оказанию юридической помощи подзащитному.

Исучив обстоятельства дела, КС РФ отметил, что конституционное право граждан на получение информации в определенных случаях может быть ограничено, если затрагивает интересы других лиц, а «федеральный законодатель правомочен определять не только законные способы получения информации, но и условия ее законного распространения — с тем чтобы обеспечить охраняемую законом тайну, защиту публичных интересов, а также превентивную защиту лиц, правам и законным интересам которых может быть причинен вред несанкционированным распространением информации». Соответственно, за нарушение условий распространения информации может быть установлено наказание, в том числе уголовное. Закон практически не ограничивает адвоката в праве знакомиться с материалами уголовного дела или предварительного следствия, указал КС РФ. Однако давая подписку о неразглашении, защитник обязан соблюдать принятые обязательства и осознавать последствия в случае их нарушения. В то же время по смыслу положений УК РФ, определяющих принципы законности, справедливости и вины, правоохранители и суды обязаны учитывать не только сам факт разглашения данных предварительного расследования, но и их сущность и влияние на ход расследования. «Тем самым в уголовном судопроизводстве обеспечивается баланс конституционно защищаемых ценностей, публичных и частных интересов, прав и законных интересов различных категорий граждан, соблюдения которого требуют принципы справедливости, равенства и соразмерности, выступающие конституционным критерием оценки законодательно-регулирующих прав и свобод человека и гражданина, закрепленных в Конституции РФ, и прав, приобретаемых на основании закона», — указал КС.

В определении суда указано, что жалоба Дворяка не подлежит дальнейшему рассмотрению, поскольку для разрешения поставленного вопроса не требуется вынесение итогового решения в виде постановления.

Рейд Корреспонденты «РГ» поработали в скрытом патруле ГАИ почти не видно



Владимир Баршев,
Виктор Снеоха

Акцент

За несколько кругов по Садовому кольцу выявлены 16 нарушителей. Один из них оказался в розыске

На столичные дороги выехали скрытые патрули. Их задача — вычислять нарушителей в потоке машин и передавать их в руки стандартных патрулей ДПС.

Это не разовый рейд, это теперь стандартная и круглосуточная работа столичного ГИБДД. Каждый день и каждый час по дорогам Москвы курсируют с виду совершенно обычные гражданские автомобили, в которых находится экипаж ДПС.

Эксперимент со скрытым патрулированием провел 6-й спецбатальон ДПС. Его сфера обслуживания — Садовое кольцо. Такая тактика дала неожиданный результат: Всего за несколько кругов по Садовому кольцу были выявлены 16 нарушителей. Один из нарушителей оказался в федеральном розыске.

Согласно поручению начальника столичной полиции Анатолия Якунина на московские дороги для патрулирования должны ежедневно выезжать не менее 30 экипажей ДПС на машинах гражданской эксплуатации. При этом на спецрасходах применяется по одному такому автомобилю, а в округах по два.

Нам предстояло отправиться

в патрулирование именно с сотрудниками 6-го спецбата. Мы погрузились в новенькую Skoda Octavia. Это довольно динамичный автомобиль — 180 л.с. Но у экипажей этих машин нет задачи устраивать погони. Им нужно выявлять нарушителя и передать его патрулю на машинах нормальной окраски. Буквально отъехав от подразделения, инспектор Антон Парошин по раации передал о том, что перед нами в правом ряду едет Hyundai ix45. Часть 3 статьи 12.5. Проще говоря, затонированный автомобиль.

Подъезжаем к перекрестку, а там нарушителя уже встречает инспектор. Мы продолжили движение. С нарушителем будет разбираться инспектор, который его остановил.

Не прошло и 10 минут, некий резвый Mercedes перестраивается через четыре ряда, включая поворотник, закрывает проезд авто-

мобилям, поворачивающим под стрелку, а когда загорается зеленый сигнал, резко стартанув с места и подрезав два ряда машин, устремляется вперед. Информация тут же передана на пост. Инспектор на этом посту останавливает нарушителя. Штраф за это нарушение небольшой, но проверка и оштрафование водителя стоит.

Как сообщил корреспонденту «РГ» начальник столичного ГИБДД Виктор Коваленко, ничего нового не было придумано. Нормативными актами, такими как «Наставление по работе дорожно-патрульной службы», предусмотрена и такая форма несения службы, как скрытое патрулирование в потоке транспорта. Но сейчас скрытый патруль не имеет права самостоятельно привлекать правонарушителей к ответственности, так как их машины пока не оборудованы специальным комплексом автоматической фикса-

ции нарушений, записи с которого нельзя подделывать, и они признаются доказательствами в суде. Поэтому данные функции выполняет ряд ДПС. Однако, по словам Коваленко, как только в 2016 году все машины скрытого патруля оборудуют соответствующей аппаратурой и будут внесены соответствующие изменения в нормативные акты, работа таких патрулей будет организована самостоятельно. По словам командира 6-го спецбатальона Константина Васюта, одним из поводов для проведения подобного эксперимента стали именно аварии на Крымском мосту. Как можно предотвратить такие катастрофы? Перед камерами фотовидеонаблюдения большинство сбрасывают скорость. В местах, где стоят посты, тоже ведут себя прилично. А на остальных пространствах позволяют себе вести себя так, как заблагорассудится.

В тоже время, если в потоке движется автомобиль с полицейской окраской, пусть даже при включенных спецсигналах, все снова ведет себя прилично. Поэтому контроль необходим именно на гражданских машинах.

Некий нарушитель с нечитаемыми номерами и повышенной тонировкой не остановился на требование инспектора, мы продолжили следовать за ним. А экипаж ДПС на раскрашенной машине с включенной «люстрой» довольно быстро нас догнал, вошел между машиной скрытого патрулирования и подозреваемой и заставил ее остановиться.

В пробах есть еще одна возможность использования машин без обозначения. Можно рассмотреть лица в соседних машинах. А это позволяет выявлять за рулем тех, кто чувствует себя не очень хорошо. Именно таким образом только в прошедшую пятницу были выявлены три человека с признаками опьянения.

Напомним, что о введении возможности скрытого патрулирования по всей России в следующем году объявил замминистра МВД России Виктор Кирьянов, выступая в штаб-квартире в Нью-Йорке на заседании рабочей группы Международной автомобильной федерации.

В Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России отметили, что этот вопрос потребует серьезной проработки, а также внесения поправок в административный регламент по работе ДПС.

Видимых причин. Расшифровка ящика показали, что отказов техники не было. И пилот не подал сигнал SOS. А причина падения оказалась банальной и глупой. Тот самолет при снижении задел шасси одну-единственную сосну, которую почему-то не спилили. Все деревья спилили на глассиде посадки, ее — нет. Почему? До сих пор нет ответа.

Но то было при посадке, а тут самолет развалился на части, когда занял эшелон при хорошей погоде и при минимальных нагрузках на корпус.

Владимир Пучков: Хорошо, несколько лет назад на Дальнем Востоке пропал борт, который перевозил крупную партию золота. Долго его не могли найти. Чего только тогда не передумали. Потом охотник наткнулся случайно на обломки и увидел — вот обломки, вот тела пилотов, вот тела охранников, вот все золото цело. Охотника тогда спрашиваем, чего ж ты золото не взял, мог ведь забрать и уйти. А он говорит: а зачем в тайге золото? Так раскрыли ту катастрофу. А причина — человеческий фактор.

Или сходный случай, когда опытный пилот с опытом пилотирования 24 года почему-то врезался в сопку. Взял бы на 40–50 метров выше, и все было бы нормально, но он этого не сделал. Почему? До сих пор никто объяснить не может.

Поэтому сейчас надо тщательно все изучить и докопаться до истины, а не гадать, теракт или не теракт. Вот это серьезный подход.

ТОЛЬКО В «РГ» Глава МЧС Владимир Пучков впервые открывает подробности поисковой операции на месте крушения А-321

Тяжелый багаж Синая

Тимофей Борисов

Глава МЧС России Владимир Пучков впервые с начала поисковой операции на Синае подробно рассказал корреспонденту «РГ», как она проходила.

Разговор происходил в столице китайской провинции Сычуань, городе Чэнду, куда глава МЧС буквально на несколько часов прилетел на Восьмое совещание руководителей спасательных ведомств государств — членов ШОС. На совещании представители всех прибывших делегаций выразили глубочайшее соболезнование России. Организаторы мероприятия, гостеприимные китайцы, хотели оставить Пучкова на большее время, но министру не позволял график. Появилась катастрофа лайнера. Ход поисковых работ в Египте не закончен, и естественно, что министр думал о своих подчиненных, которые до сих пор там.

Владимир Андреевич, сколько всего спасателей задействовано на поисковых работах в Египте и как долго они еще будут там находиться?
Владимир Пучков: Непосредственно на месте крушения работают 110 человек. Они будут находиться на Синайском полуострове столько, сколько потребует. В настоящее время мы сделали перегруппировку спасательных подразделений и оказываем помощь соответствующей Междоударственной авиационной миссии, в которую входят представители Египта, Ирландии, Франции, Германии, России и ряда других стран.

**Как принималось решение об отправке на Синай спасателей? Вам как министру пришлось испытывать колебания, ведь полуостров находится в зоне действия ИГИЛ. Я даже боюсь думать о том, что могло бы быть. Все видели жуткие кадры многочисленных казней, которые совершают исламисты с пленниками...
Владимир Пучков: Полетели и работали...**

Посылали на добровольной основе? Были отказы? У семей спасателей спрашивали разрешение?
Владимир Пучков: Это наша работа, и мои подчиненные были к ней готовы. Отказов в во ВЦЭРМ им. Никифорова в Санкт-Петербурге.

Египетские власти предоставили хоть какие-то гарантии безопасности?
Владимир Пучков: С египетскими коллегами с первых минут с момента катастрофы было организовано четкое взаимодействие. Район авиакатастрофы был оцеплен авиакатастрофы были оцеплены прикрывали боевые вертолеты. Все места нахождения крупных фрагментов были огорожены, а доступ посторонним в зону бедствия был полностью закрыт.

Как сейчас идет операция? Что делается?
Владимир Пучков: Ежедневно из Египта вывозятся около 10 тысяч отдыхающих и их багаж. Представители оперативной группы координируют доставку багажа

Акцент

Никого заставлять не пришлось. Наша работа — сначала помочь и спасти, а думать об опасностях и рисках потом

по барханам. На месте работает только спутниковая связь. Мы в короткие сроки собрали и доставили тела и фрагменты тел погибших, собрали личные вещи, документы — для нас это тоже очень важно — и продолжаем оказывать помощь и поддержку тем людям, которые собирались отдохнуть в Египте.

Как будут возвращаться сотрудники МЧС? Постепенно по мере сворачивания операции?
Владимир Пучков: Все сотрудники МЧС России, работавшие на месте крушения лайнера А321 в Египте, будут направлены на реабилитацию во ВЦЭРМ им. Никифорова в Санкт-Петербурге.

Сейчас все чаще говорят о теракте, как причине падения лайнера. Каково ваше мнение?
Владимир Пучков: Мне мнение совпадает с мнением комиссии по расследованию. Сейчас рассматриваются все версии. И это не просто слова. Проверьте, это действительно так. Мой опыт по расследованию многих авиакатастроф подсказывает, что могло случиться все, что угодно вплоть до самых экзотичных и неожиданных сценариев. Приведу пример. Расследовали крушение одного самолета, который при посадке упал без

АРМИЯ Атомная подводная лодка успешно выполнила залп двух ракет «Булава» Выстрел из глубины

Иван Егоров

РАКЕТНЫЙ подводный крейсер стратегического назначения Северного флота «Владимир Мономах» успешно выполнил залп двух межконтинентальных баллистических ракет «Булава» из акватории Белого моря.

Как сообщили корреспонденту «РГ» в Минобороны, залповый пуск двух межконтинентальных баллистических ракет подтвердил надежность функционирования всех составляющих и, в частности, автоматики ракетного комплекса «Булава» при использовании штатного боекомплекта. Как отметили в военном ведомстве, стрельба была выполнена из подводного положения, параметры траектории полета двух МБР «Булава-30», а также переносимости работы всех систем.

Стрельба велась по полигону Кура на Камчатке, пуск подтвердил надежность работы всех систем

Примечательно, что пуски «Булавы» с «Владимира Мономаха» стали первыми запусками этой ракеты в 2015 году. Три предыдущих пуска были проведены в сентябре — ноябре 2014 года. Кроме «Мономаха» тогда отстрелились однотипные «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский».

Атомная подводная лодка стратегического назначения К-551 «Владимир Мономах» относится к четвертому поколению российских субмарин. Это третий корабль проекта 955 «Борей». Он вооружен шестью 533-мм торпедными аппаратами, торпедо-ракетами, крылатыми ракетами, 16 межконтинентальными баллистическими ракетами «Булава-30», а также переносимыми зенитно-ракетными комплексами. Длина лодки — 170 метров, ширина — 13,5 метра, подводное водоизмещение — 24 тысячи тонн.



Пусковой залп двух межконтинентальных баллистических ракет был произведен из подводного положения.

Путь к здоровью через кассу?

1 Кроме того, говорят сторонники идеи, если люди начнут за лечение доплачивать, они ответственнее станут относиться и к своему здоровью, и к выполнению назначений врача.

В подведомственном минфину Научно-исследовательском финансовом институте уже подготовили конкретные предложения по секвестированию бесплатной медицины. Вызвать «скорую», к примеру, можно будет не чаще 4 раз в год — дальше только за деньги. 8 посещений терапевта в поликлинике в год — вполне достаточно, все, что «сверх», — через кассу. Платной предлагается сделать работу поликлиник в нерабочие часы и по субботам (как раз когда к врачу старается попасть работающий народ, не берущий больничный лист). Еще один метод экономики — дополнительная консультация у специалиста более высокой квалификации. Посещение врачом пациентов на дому тоже предлагается упразднить — его могут оставить лишь для маленьких детей и маломобильных инвалидов.

Одна из основных проблем сейчас — финансовое наполнение системы ОМС не позволяет выполнять все задекларированные гарантии, считает ведущий научный сотрудник НИФИ Любовь Мельникова, представившая программу оптимизации. По ее словам, сейчас программа госгарантий уже содержит конкретные виды медицинской помощи, входящие в обязательную медицинскую помощь, но их еще и количественные ограничения — если не ввести нормирование по получению той или иной услуги, сбалансировать систему не удастся.

В медицинском сообществе новость обсуждается бурно. «Под удар», если предложения будут реализованы в нынешнем виде, прежде всего попадают люди с проблемами здоровья, нуждающиеся в регулярном врачебном контроле. «Мы получим рост заболеваемости. Самые тяжелые пострадают хронические больные», — предупреждают врачи. — «Гипертонии, например, нуждаются в консультации ежемесячно, в противном случае нужно готовить к росту количества инсультов и инфарктов».

В Министерстве здравоохранения признают, что отказ от бюджетного финансирования учреждений и переход на «одноканальный» принцип за счет фондов ОМС сопряжен с определенными рисками. Например, обсуждается возможность снова разрешить регионам поддерживать за счет бюджета работу «скорой помощи» — страховых денег не хватает... Тем не менее идею активно раскупорить карман пациента в министерстве не поддерживают. «Сценарий сокращения государственных гарантий в сфере здравоохранения министерством не рассматривается», — ответил на запрос «Российской газете» пресс-секретарь минздрава Олег Салагай. Проанализировали предложения НИФИ и ОНФ. «Страховая система введена и работает в российском здравоохранении уже 20 лет, но, к сожалению, эффективной назвать ее нельзя», — прокомментировала «РГ» член Комитета Госдумы по охране здоровья, эксперт ОНФ Розалия Натхо. — «Серые» платежи в медицине существуют, происходит рост и доли платных услуг. В минздраве разрабатывают программу дополнительного страхования ОМС, которая предусматривает сооплату со стороны пациентов. Но там речь идет все же не о базовой помощи, а о новых способах лечения и более комфортных условиях их получения. Что касается программы госгарантий, право граждан на бесплатную медицинскую помощь в этих рамках утверждено Конституцией».

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

Наши спортсмены, очень вероятно, смогут выступить на Олимпиаде. Есть шанс добежать до Рио

Николай Долгополов

КОГДА из 23 голосующих членов Совета Международной федерации легкой атлетики (ИААФ) 22 выступают за временное отстранение россиян от соревнований и лишь один неизвестный (догадываюсь кто) против, то это очень серьезно.

Увы, нам придется смириться с тем, что Кубок мира-2016 по спортивной ходьбе в Чебоксарах и юниорское первенство мира будущего года, которое с таким энтузиазмом готовили в Казани, из нашей страны перенесены. Больше того. Уже подтверждено: наши легкоатлеты не смогут принять участие в чемпионате Европы по кроссовым дистанциям. Турнир пройдет 13 декабря во Франции и станет первым состязанием, которое российские легкоатлеты будут вынуждены пропустить.

Что ни говори, как ни обвиняй нового президента ИААФ англичанина Коэ в поспешности, а Международное антидопинговое агентство ВАДА в определенной предвзятости (и то, и другое справедливо), но вина части россиян в использовании допинга практически доказана. Надо согласиться с неоспоримым, пере-

Встреча президента ОКР Жукова с главой МОК Бахом должна резко ускорить возвращение наших легкоатлетов на международную арену

стать бить себя в грудь, а быстро наводить порядок во Всероссийской федерации легкой атлетики и выводить из-под дисквалификации тех наших легкоатлетов, которые допинг отвергли. И первые шаги сделаны мгновенно. Президент Олимпийского комитета России (ОКР) Александр Жуков обсудил тяжелую ситуацию с главой МОК Томасом Бахом. И вот что исключительно важно: приняты конкретные решения.

Вкратце они таковы. ОКР делает все возможное, чтобы РУСАДА, московская антидопинговая лаборатория и Всероссийская федерация легкой атлетики (ВФЛА) действовали в соответствии с правилами ВАДА и антидопинговыми законами. Для этого ОКР обеспечит возможность расследования для всех международных организаций, в нем заинтересованных. Именно ОКР, как записано в официальном коммюнике, займется «обновлением и реформированием ВФЛА». Для чего, цитирую, «все официальные лица, тренеры, спортсмены... виновные в применении допинга, будут признаны ответственными за это и подвергнуты санкциям».

Да, сурово, однако иного выхода из тупика нет. Зато «все чистые легкоатлеты будут защищены». Еще очень важный пункт, особо выделенный и четко выписанный: «Мистер Жуков от имени ОКР еще раз высказал свою твердую поддержку решению, принятому на Олимпийском саммите 17 декабря, сделать всю антидопинговую систему независимой от спортивных организаций».

Появилась большая надежда, которую разделяет и министр спорта России Виталий Мутко, что все наши «чистые» легкоатлеты смогут выступить на Олимпиаде в Рио. Такая же надежда прозвучала и в словах президента МОК.

На фоне этого очень странно прозвучало предсказание члена комиссии ВАДА Ричарда Макларена. По его мнению, вся легкая атлетика может быть исключена из Олимпийских игр. Но тут Макларен уже вторгается в область, ему, к счастью, неподвластную. Решения подобного рода принимаются только МОК. А взять и изъять из программы Игр самый популярный вид может только персонаж, спорт люто ненавидящий.

Футбол Сборная России выиграла пятый матч подряд под руководством Леонида Слуцкого

За португальцев ставим «пять»

Илья Зубко

Сборная России по футболу продолжает радовать болельщиков и результатами, и красивой игрой. В Красноре команда Леонида Слуцкого одолела в товарищеском матче Португалию — 1:0. Победный гол в концовке встречи забил капитан сборной Роман Широков.

Это был тот матч, после которого болельщикам не надо утешать себя крылатой фразой, что «самое красивое в футболе — счет на табло». Потому что, даже когда на стадионе «Кубань» табло показывало нули и уже казалось, никаких изменений в этом плане ждать не стоит, эту игру было приятно и интересно смотреть. Артем Дзюба, лютовавший у португальских ворот, после матча признался, что в перерыве Леонид Слуцкий предложил своим игрокам просто «кайфовать». И они кайфовали, принося удовольствие не только себе, но и зрителям, забившим трибуны почти полностью.

Как тут было не вспомнить товарищеские матчи этой же сборной еще полгода назад, когда ею руководил Фабио Капелло. Итальянец вроде бы и молодежь выпускал, и голы команда периодически забивала, но смотреть на это было невозможно. Теперь же, даже если бы не случилось в концовке гола Широкова, забитого в результате молниеносной комбинации с участием Денисова, Смолова и Дзюбы, оценки игры сборной России были бы, уверен, такими же позитивными. Ну а пятая подряд победа под руководством Слуцкого — приятный бонус. Между прочим, за всю историю советского, а затем и российского футбола португальцев мы обыграли всего лишь в третий раз.

— Очень довольны качеством игры и результатом, — заявил на пресс-конференции Леонид Слуцкий. — Наши идеи и игровые модели было важно испробовать на сопернике такого уровня. У нас многое получалось, прежде всего в атаке. Мы создали большое количество моментов.

Надо отметить, что Слуцкий повторил достижение Павла Садырина — только эти тренеры смогли выиграть все пять стартовых матчей у руля главной команды страны. С той лишь разницей, что на долю Павла Федоровича пришлось две официальные встречи и три товарищеские, а у Леонида Викторовича за плечами четыре выигранных в рамках ква-

лификации к Евро и один спарринг.

Из других рекордов надо отметить Сергея Игнашевича. Он догнал Виктора Онопко по числу матчей за сборную — у обоих теперь по 113 поединков. И уже в следующем спарринге против Хорватии, который намечен на 17 ноября, казалось бы, вечный рекорд может пасть. Если, конечно, Слуцкий даст поиграть опытнейшему защитнику — Леонид Викторович не стал делать по ходу встречи с португальцами много замен, зато пообещал выпустить против Хорватии кардинально иной состав.

Акцент

В перерыве Слуцкий предложил игрокам «кайфовать» на поле

Также не будем забывать Игоря Акинфеева, который провел 233-й в карьере «сухой матч». И окончательно обошел в клубе Льва Яшина легендарного спартаковца Рината Дасаева, у которого, с учетом игр за олимпийскую сборную, 232 встречи на «ноль».

Украинцы ближе к Евро-2016

Параллельно проходят стыковые матчи, в которых разыгрываются четыре оставшиеся путевки в финальную часть Евро-2016, куда российская сборная квалифицировалась напрямую. Вчера, уже после подписания этого номера в печать, состоялся ответный матч Венгрия — Норвегия. В Осло маядры одержали важную гостевую победу 1:0 и выглядели фаворитами пары.

Сегодня в Дублине ирландцы примут Боснию и Герцеговину. Первая встреча этих команд в Сараево завершилась боевой ничьей 1:1, так что тут ничего пока не ясно. Ну а завтра ответные встречи пройдут в словенском Мариборе и датском Копенгагене.

Сборная Украины добилась наибольшего преимущества по итогам первых матчей. Команда Михаила Фоменко раньше ни разу не побеждала словенцев, так что встреча во Львове со словенцами была для них трудной хотя бы с точки зрения психологии. Но в итоге все сложилось для хозяев как нельзя удачно. Пока словенские защитники опекали ка-



Дзюба был одним из лучших в матче с Португалией. И отменился голевым пасом.

Лучшие моменты матча Россия — Португалия: фоторепортаж на сайте www.rg.ru/sujet/4504

Теннис Веснина и Павлюченкова проиграли решающий матч Кубка Федерации

Дуэтом не сыграли

Анна Козина

«Российская газета», Прага

Елена Веснина и Анастасия Павлюченкова смогли вывести сборную России в финал Кубка Федерации, когда на грунтовом корте «Адлер-Арены» в Сочи одержали решающую парную победу в полуфинальном матче против команды Германии. Повторить такую же удачную комбинацию в Праге при счете 2-2 в противостоянии с чешскими теннисистками, которые защитили прошлогодний титул, не удалось.

Веснина и Павлюченкова проиграли в решающем матче Каролине Плишковой и Барборе Стрнцовой — 6:4, 3:6, 2:6.

В Чехии у Насти Павлюченковой не получились обе одиночные встречи. В первый день она проиграла в трех сетах Петре Квитовой, а вчера в двух партиях уступила Каролине Плишковой со счетом 3:6, 4:6. Несмотря на это капитан сборной России Анастасия Мыскина решила выставить Павлюченкову и на решающий парный матч с Еленой Весниной. Изначально заявленная на этот матч Екатерина Макарова, судя по всему, не до конца восстановившаяся после травмы, осталась на скамейке запасных. Напомним, что из-за проблем со здоровьем наша самая сыгранная и титулованная пара, двукратные победительницы турниров «Большого шлема» Макарова и Веснина даже вынуждены были сняться с итогового турнира года в Сингапуре. Правда, и Елена в Праге явно была не в своей лучшей форме.



Нервы и настроение чешкам сумела подпортить только Мария Шарапова, которая принесла команде два очка, обыграв Плишкову и Петру Квитову (3:6, 6:4, 6:2). На пресс-конференции после победы над лидером чешской команды Шаронова призналась, что во втором сете у нее как будто открылось второе дыхание. На корте теннисистки провели 2 часа 33 минуты. Маша уверенно сказала, что выдержала бы и три часа. А еще шуточно добавила, что взяла дополнительный комплект формы и готова выйти на решающий парный матч.

Но в итоге все сложилось для хозяев как нельзя удачно. Пока словенские защитники опекали ка-

все, что могла для команды, заработав два очка в одиночках. И выиграла принципиальный для себя матч против Квитовой. Маша, как известно, не любит проигрывать одной сопернице два раза подряд. Шаронова не только взяла реванш за поражение в полуфинале Итогового чемпионата в Сингапуре, но и подпортила Петре ее личную статистику выступлений в Кубке Федерации. Мария прервала беспроигрышную серию Квитовой из восьми матчей. Это первое поражение лидера чешской сборной после проигрыша итальянке Роберте Винчи в полуфинале 2013 года. Кроме того, для Петры это первая неудача в до-

машных матчах после поражения от сербки Аны Иванович в финале-2012.

Теперь первый номер российской сборной отправляется в отпуск и подводит итоги года. Чешки признались, что чувствовали большое давление во время этого матча. А каково было вам? Мария Шарапова: Они защищали титул. Тем более у себя дома. Естественно, что в такой ситуации ответственность выше. С другой стороны, им это состояние должно быть знакомо. В прошлом году они обыграли немку на этом же стадионе. Нам тоже было не-

просто. Ведь они считались фаворитами.

Это ваш первый финал Кубка Федерации. Когда вы в первый раз попали в состав сборной еще в 2007 году, думали, что сыграете в финале?

Мария Шарапова: Я представляла, что буду частью команды, но конкретных мыслей о финале не было. Но, например, когда я была маленькой, я же представляла, что буду в финале Уимблдона. Хотя определенные цели перед собой ставила. Но в любом случае быть частью команды это ни с чем не сравнимые ощущения. Я рада, что смогла приехать в Прагу и сыграть на сто процентов, одержать победы в двух матчах.

Для вас матч с Квитовой был последним в сезоне. Каким этот год получился для вас?

Мария Шарапова: Год был непростой. Я хорошо начала в Австралии. На «Ролан Гарросе» заболела, потом были травмы. Я вынуждена была сняться с Открытого чемпионата США. Я пропустила четыре месяца, причем я не просто не выступала на турнирах, но и тренироваться не могла. Поэтому я рада, что удалось сыграть в Сингапуре и здесь, в Праге.

Как проведете отпуск? Будете следить за итоговым турниром года у мужчин?

Мария Шарапова: Из-за Кубка Федерации отпуск получится коротким — всего 10 дней. Так что весь теннис выключаю. Хотя мне еще предстоит сыграть показательные матчи в Японии. А потом начнутся тренировки.

Вкл



Андрей Максимов писатель, телеведущий

ДВЕРЬ С ОДНИМ КЛЮЧОМ

ВСЮ прошлую неделю отмечали юбилей Людмилы Марковны Гурченко. Всю прошлую неделю, переключая каналы, я искал Людмилу Марковну Гурченко. Я соскучился.

С Гурченко у нас были хорошие отношения. Мы никогда не дружили — не буду врать, но когда я позвал Людмилу Марковну на свой спектакль, она пришла. Людмиле Марковне понравился и спектакль, и актриса, которая играла главную роль. Она пригласила нас поработать вместе. Это было не просто счастье. Это были восторг, чудо — называйте как хотите. Актриса нашла пьесу, которая Людмиле Марковне приглянулась, и мы стали работать. И до и после этих репетиций я много слышал о ее вздорном характере и проч. и проч. Ничего не заметил. Предельно собрана. Никогда не опаздывает. Никогда не спорит без причины. Никогда не настаивает на своих актерских предложениях, которые бывают очень интересны. В общем, работать с ней удовольствие. Так продолжалось два с лишним месяца, в принципе, срок достаточный для выпуска спектакля. Мы очень много сделали. И тут между Людмилой Марковной и актрисой пробежала кошка. Откуда она взялась, я не понял, могу только предполагать. Гурченко попросила меня заметить актрису, настаивая на том, что ко мне претензий нет. Я категорически возражал, но прима была неумолима. Тогда я сказал, что уйду вместе с актрисой. В результате пьесу ставил другой режиссер, у Гурченко была другая партнерша. Конечно, остаток после всего остался не очень легким. Но два с половиной месяца работы с великой актрисой вспоминаю, как время, которое я бы назвал «школа творчества».

Два с половиной месяца работы с великой актрисой вспоминаю как время, которое я бы назвал «школа творчества»

пьесу ставил другой режиссер, у Гурченко была другая партнерша. Конечно, остаток после всего остался не очень легким. Но два с половиной месяца работы с великой актрисой вспоминаю, как время, которое я бы назвал «школа творчества». Для меня Людмила Марковна в первую очередь — невероятно творческий человек. Подлинный творец. Ненавидящий фальшь и обожавший все новое. И вот я переключал каналы и искал ту самую Гурченко, которую я знал.

Ток-шоу, новый художественный фильм, документальное кино, передачи о ней... Ток-шоу — вполне себе ток и вполне себе шоу. То есть участники «токуют» про Гурченко, стараясь это делать ярко. Нужны такие ток-шоу? Я вот, правда, не знаю. С одной стороны, нет ничего плохого в том, что вспоминают известного человека. С другой — человек все равно не проявляется. И на всем этом «мероприятии» отражается некий датский след. Нет там Гурченко.

Все документальные фильмы и передачи рассказывают про одно. Как ярко дебютировала, как потом было нелегко, как Трегубович доверил главную роль в «Старых стенах», как потом — взлет. Универсальная актриса. Много работы. Мюзиклы. Драмы. «Мама» с переломанной ногой. «Пять вечеров», «Двадцать дней без войны»... Серьезная драматическая актриса.

Все известно, все тысячу раз сказано-пересказано. И все это никак не открывает тайну Гурченко, которую, если и знала, то только она одна. Нет Гурченко. Фильм художественный. Биография актрисы в картинках с участием талантливых актеров. В социальных сетях прям налетели на картинку, в чем только ее не обвиняли. Не соглашусь. Это вполне себе кино. И актеры играют талантливые. И люди, которых они воплощают на экране, вполне себе интересные. Есть несколько замечательных актерских работ. Нет только одного: Людмилы Гурченко. И не потому, что ее роль играет плохая актриса — хорошая. И не потому, что она играет плохо — хорошо. Просто она — не Гурченко.

Понимаете, все еще слишком живо, и не только в моей памяти, но и в памяти других людей. И как ни гримировать другую актрису, как ни стараться она двигаться «под Гурченко» — память еще не остыла. Теплая она, вот в чем дело.

Для того чтобы мы поверили в экранного героя, которого мы знали в жизни, должны пройти годы. Лучший, пожалуй, биографический фильм последнего времени «Легенда №17» вышел очень вовремя. Молодые поколения просто не помнят Харламова и Тарасова, но и у нас, помнящих, память уже подостыла. Мы не ищем портретных и прочих сходств. Мы смотрим классную историю. Так и что же? Нет нигде Гурченко?

Есть. Так получилось, что одновременно с одной из серий фильма про актрису на канале «Культура» показывали «Линию жизни» с ее участием. И если переключать туда-сюда, разница между экранным и подлинным образом становилась особенно очевидной. Тайна Гурченко — это дверь с одним ключом, который находился в душе самой актрисы.

Пока еще ее сыграть невозможно. Как Гурченко неожиданно, с места, срывается в немилый темперамент и тут же словно гаснет. Как естественно, без напряжения, шутит. Как может вдруг запеть — абсолютно музыкально и абсолютно точно.

Можно ли об этом рассказать в принципе? Можно ли в принципе познать эту тайну? Со временем, может быть, получится. Тяжелое дело. И не сегодняшнего дня. Людмила Гурченко жива в своих интервью, монологах, фильмах. Спасибо телевидению — показывало много. Хотелось бы — больше, больше, больше. Мечталось о дне фильмов Гурченко на каком-нибудь канале. Чтоб с утра до вечера смотреть на нее.

Странная. Загадочная. Ни на кого не похожая. Неповторимая. И не воплощаемая поэтою. Великая. И абсолютно своя. Близкая. Ее уход люди восприняли как личную трагедию. Ее любили не как далекую звезду, а как яркую, может быть, даже гениальную родственницу, или в крайнем случае — соседку по жизни. Страна не просто восхищалась ей. Страна ее любила и ждала. Как своєю. Как близкую.

И, слава Богу, что так много настоящей Гурченко было в эти дни! Мы снова прикасались к этой тайне в радостном понимании невозможности разгадать.

А она смотрела на нас с экрана. И, казалось, все понимала. Про нас...

Все колонки автора www.rg.ru/sujet/4049



ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПЛАТЫ ОПЕРАТОРУ

1. Общие положения

1.1. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке внесения Владелец Транспортного Средства платы Оператору (далее — «Порядок внесения Платы») с заглавной буквы, имеют значение, определенное в Приложении 1 к настоящему Порядку внесения Платы.

1.2. Порядок внесения Платы разработан в соответствии с:
— Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

— Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

— постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федеральными значениями транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее — «Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильными дорогам общего пользования федеральными значениями транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»);

— распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р «О заключении концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильными дорогам общего пользования федеральными значениями транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

— иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Взимание Платы в счет возмещения вреда осуществляется Оператором с использованием Системы Взимания Платы.

1.4. Для обеспечения Владелец Транспортных Средств возможности внесения денежных средств, Оператор создает следующие каналы обслуживания:

1. Центры Информационной Поддержки Пользователей;
2. Интернет-сайт и Личный кабинет Владельца Транспортного Средства, доступный в сети Интернет;
3. Мобильное приложение;
4. Терминалы Самообслуживания;
5. Колл-центр.

1.4.1. Центры Информационной Поддержки Пользователей с персоналом (далее — «ЦИПП»)

1.4.1.1. В Центрах Информационной Поддержки Пользователей Владельца Транспортного Средства может осуществляться следующие действия:

- получить информацию о Системе Взимания Платы;
- зарегистрироваться в Реестре в качестве Владельца Транспортного Средства, при предоставлении электронного адреса получить доступ в Личный кабинет, получить номер Лицевого счета для внесения Платы в счет возмещения вреда и цифровой персональный идентификационный номер, а также инициировать процедуру исключения из Реестра в качестве Владельца Транспортного Средства;
- зарегистрировать Транспортное Средство в Реестре, а также инициировать процедуру исключения Транспортного средства из Реестра Системы Взимания Платы;
- предоставить необходимые документы и получить подтверждение регистрации Владельца Транспортного Средства и Транспортного Средства в Реестре;
- внести изменения в данные о Владельце Транспортного Средства и в данные о Транспортном Средстве, содержащиеся в Реестре;
- открыть лицевые счета (в случае наличия в Системе Взимания Платы информации о регистрации двух и более Транспортных Средств, зарегистрированных за одним Владельцем Транспортного Средства), а также инициировать закрытие Лицевого счета и/или лицевых счетов;
- получить Бортовое Устройство, а также информацию по вопросам его установки и использования;
- осуществлять возврат Бортового Устройства, в том числе для ремонта и/или технического обслуживания в порядке, установленном действующим законодательством и документами, разработанными Оператором в соответствии с ним;
- пройти инструктаж по монтажу и использованию Бортового Устройства;
- при получении Бортового Устройства — проверить работоспособность (включение) Бортового Устройства и, при необходимости, осуществить его замену;
- осуществить активацию Бортового Устройства;
- получить информацию по расчету Платы в счет возмещения вреда и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет;
- получить информацию о состоянии расчетов, включая оплаты, историю транзакций, а также иную информацию, связанную с осуществлением расчетов;
- внести Плату в счет возмещения вреда, а также получить информацию о сумме Платы в счет возмещения вреда, подлежащей внесению при движении Транспортного Средства по планируемому маршруту;
- инициировать возврат денежных средств, не перечисленных или ошибочно перечисленных в федеральный бюджет в качестве Платы в счет возмещения вреда;
- оформить, оплатить банковской картой и получить Маршрутную карту, а также произвести отмену Маршрутной карты;
- получить информацию о своих Персонализованных данных в Системе Взимания Платы;
- направить обращение Оператору, а также получить информацию о результатах рассмотрения своего Обращения;
- получить иную информацию в соответствии с Правилами Взимания Платы и настоящим Порядком внесения Платы.

1.4.1.2. Полный перечень информации об адресах Центров Информационной Поддержки Пользователей, контактная информация, режим работы размещаются на Интернет-сайте, предоставляются Оператором при обращении Владельца Транспортного Средства в Колл-центр.

1.4.2. Интернет-сайт

1.4.2.1. Интернет-сайт — информационный ресурс Системы Взимания Платы, содержащий информацию о Системе Взимания Платы для Владельцев Транспортных Средств, размещенный в Сети Интернет по адресу: www.platon.ru.

1.4.2.2. С использованием Интернет-сайта Владельца Транспортного Средства может:

- получить информацию о Системе Взимания Платы;
- зарегистрироваться в Реестре в качестве Владельца Транспортного Средства, а также зарегистрировать Транспортное Средство, получить логин и пароль для доступа в Личный кабинет, номер Лицевого счета для внесения Платы в счет возмещения вреда;
- войти в Личный кабинет для осуществления всех действий, перечисленных в пункте 1.4.2.5. настоящего Порядка внесения Платы;
- ознакомиться с ответами на типовые вопросы Владельцев Транспортных Средств в части функционирования Системы Взимания Платы, в том числе, в части создания и использования Личного кабинета;
- получить иную информацию в соответствии с Правилами Взимания Платы и настоящим Порядком внесения Платы.
- получить информацию о сумме Платы в счет возмещения вреда, подлежащей внесению при следовании Транспортного Средства по планируемому маршруту.

Личный кабинет Владельца Транспортного Средства

1.4.2.3. Личный кабинет — программный компонент Программного Обеспечения Системы Взимания Платы, обеспечивающий предоставление Владельцам Транспортных Средств персонализированной информации, предусмотренной Правилами Взимания Платы и выполнения основных операций (внесение Платы, формирование Маршрутных карт и т.д.) по принципу самообслуживания посредством сети Интернет.

1.4.2.4. Пользователь Системы Взимания Платы получает доступ к своему Личному кабинету после регистрации в Реестре в качестве Владельца Транспортного Средства и регистрации как минимум одного Транспортного Средства, Владельцем которого оно является. Вход в Личный кабинет осуществляется через Интернет-сайт или Мобильное приложение после подтверждения Оператором введенных Владельцем Транспортного Средства данных.

1.4.2.5. Использование Личного кабинета предоставляет Владельцу Транспортного Средства дистанционно получить следующие возможности:

- получить информацию о Системе Взимания Платы;
- инициировать процедуру исключения из Реестра в качестве Владельца Транспортного Средства;
- зарегистрировать Транспортное Средство в Системе Взимания Платы, а также инициировать исключение Транспортного Средства из Реестра;
- инициировать изменение данных в Реестре о себе и о принадле-

- жать ему Транспортному Средству;
- внести Плату в счет возмещения вреда посредством пополнения баланса Лицевого счета с использованием банковской карты;
- оформить, оплатить банковской картой Маршрутную карту, а также отменить Маршрутную карту, получить иную информацию о Маршрутных картах;
- получить информацию о своих Персонализованных данных;
- направить обращение Оператору, а также получить информацию о результатах рассмотрения своих Обращений.

1.4.3. Мобильное приложение

1.4.3.1. Мобильное приложение — программный компонент Программного Обеспечения Системы Взимания Платы, обеспечивающий предоставление Владельцам Транспортных Средств персонализированной информации, предусмотренной Правилами Взимания Платы и выполнения основных операций (внесение Платы, формирование Маршрутных карт и т.д.) по принципу самообслуживания с использованием мобильного устройства и сети Интернет.

1.4.3.2. Владельца Транспортного Средства, используя Мобильное приложение, может осуществлять следующие действия:

- получить информацию об адресах ЦИПП и Терминалов Самообслуживания, а также телефонном номере для обращения в Колл-центр.
- войти в Личный кабинет для осуществления в нем действий, перечисленных в пункте 1.4.2.5. настоящего Порядка внесения Платы.

1.4.3.3. Инструкция о порядке установки Мобильного приложения на мобильные устройства различных операционных систем доступна на Интернет-сайте.

1.4.4. Центр Информационной Поддержки Пользователей без персонала (далее — «Терминал Самообслуживания»)

1.4.4.1. Терминал Самообслуживания — Центр Информационной Поддержки Пользователей, представляющий собой комплекс технических средств без персонала, в том числе, обеспечивающий возможность регистрации в Системе Взимания Платы и внесения Платы в счет возмещения вреда Владельцами Транспортных Средств в порядке, установленном Правилами взимания Платы в счет возмещения вреда.

1.4.4.2. Владельца Транспортного Средства с использованием Терминала Самообслуживания может:

- зарегистрироваться в Реестре в качестве Владельца Транспортного Средства, а также зарегистрировать Транспортное Средство;
- внести денежные средства на Лицевой счет посредством банковской карты;
- оформить и оплатить с использованием Лицевого счета Маршрутную карту, а также отменить Маршрутную карту;
- получить информацию о своих Персонализованных данных в объеме и порядке, установленных Порядком получения Владельцем Транспортного Средства информации о его персонализованных данных в Системе Взимания Платы;
- получить информацию о телефонном номере для обращения в Колл-центр.

1.4.5. Колл-центр

1.4.5.1. Колл-центр — канал обслуживания для обработки Обращений пользователей Системы Взимания Платы, поступивших по телефону, электронной почте и/или через Личный кабинет на Интернет-сайте.

1.4.5.2. Колл-центр работает в режиме 24 часа в сутки / 7 дней в неделю / 365 дней в году.

1.4.5.3. Позволив в Колл-центр, Владельца Транспортного Средства может:

- получить информацию о Системе Взимания Платы, включая информацию о:
 - Центрах Информационной Поддержки Пользователей;
 - размере Платы в счет возмещения вреда и мерах административной ответственности за нарушение Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда;
 - Бортовых Устройствах;
 - Маршрутных картах;
 - порядке и способах регистрации Владельцев Транспортных Средств в Системе Взимания Платы
- иной информации в соответствии с Правилами взимания Платы в счет возмещения вреда;
- проинформировать Оператора о неисправности или утрате Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства (далее, при совместном упоминании — «бортовые устройства»), обнаруженной во время движения;
- оформить Маршрутную карту при неисправности бортовых устройств, обнаруженной на маршруте следования в соответствии с Порядком внесения Платы Владельцем Транспортного Средства после успешного прохождения идентификации и аутентификации (на основании цифрового идентификатора PIN);
- отменить Маршрутную карту;
- получить информацию о своих Персонализованных данных;
- направить обращение Оператору;
- получить информацию о предварительном расчете Платы в счет возмещения вреда;
- получить иную информацию в соответствии с Правилами Взимания Платы и настоящим Порядком внесения Платы.

1.5. Контактная информация о сети обслуживания

Контактная информация, адреса, график (режим) работы ЦИПП, Терминалов Самообслуживания, контактные номера Колл-центра и способы получения доступа к Личному кабинету и Мобильному приложению, а также иная актуальная информация размещена на Интернет-сайте Оператора (<http://www.platon.ru>).

2. Порядок регистрации транспортного средства и его владельца в системе взимания платы

2.1. Общие положения о регистрации в Системе Взимания Платы

2.1.1. В целях организации внесения Платы в счет возмещения вреда Оператор ведет Реестр Системы Взимания Платы. Каждый Владельца Транспортного Средства и каждое Транспортное Средство подлежат регистрации в Реестре в порядке, установленном настоящим Порядком внесения Платы.

2.1.2. Реестр Системы Взимания Платы (далее — «Реестр») представляет собой информационный регистр, содержащий сведения о Транспортных Средствах и Владельцах Транспортных Средств.

2.1.3. Реестр ведется Оператором в электронном виде.

2.1.4. Регистрация Транспортного Средства и его Владельца в Реестре Системы Взимания Платы осуществляется Оператором на безвозмездной основе в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня предоставления Оператору заявления Владельца Транспортного Средства, содержащего сведения о Транспортном Средстве (марка, модель, государственный регистрационный знак, идентификационный номер, разрешенная максимальная масса в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или информацией изготовителя Транспортного Средства в соответствии с одобрением типа Транспортного Средства) и прилагаемой к нему копии свидетельства о регистрации Транспортного Средства.

2.1.5. Регистрация Транспортного Средства и его Владельца в Реестре осуществляется:

- через Интернет-сайт (регистрация в Личном кабинете);
- посредством личного визита Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя в ЦИПП;
- через Терминал Самообслуживания — при оформлении Маршрутной карты.

2.1.6. Для осуществления регистрации в Реестре Владельца Транспортного Средства и принадлежащего ему Транспортного Средства, Владельцем предоставляется информация и копии документов, указанных в пунктах 2.2-2.3 настоящего Порядка внесения Платы.

2.1.7. При заверении соответствия копии документа подлиннику ниже реквизита «Подпись» лицом, удостоверяющим документ, проставляется надпись: «Верно»; должность лица, заверившего копию и печать (если применимо); личная подпись; расшивка подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, а также делается отметка о том, где находится подлинный документ.

2.2. Перечень сведений для регистрации Владельца Транспортного Средства и Транспортного Средства

2.2.1. Регистрация в Центрах Информационной Поддержки Пользователей.

2.2.1.1. Регистрация в Реестре через Центры Информационной Поддержки Пользователей осуществляется Владельцем Транспортного Средства на основании заявления на Регистрацию. Владельца Транспортного Средства несет ответственность за достоверность и полноту представленных Оператору информации и документов (соответствие копий документов подлинникам).

2.2.1.2. Заявление на регистрацию в Реестре содержит следующие сведения о Транспортном Средстве:

- государство регистрации;
- государственный регистрационный знак;
- марка Транспортного Средства,
- модель Транспортного Средства,
- идентификационный номер Транспортного Средства (VIN);
- разрешенная максимальная масса в соответствии со свидетельством о регистрации Транспортного Средства или информацией

изготовителя в соответствии с одобрением типа Транспортного Средства;

• реквизиты свидетельства о регистрации Транспортного Средства.

2.2.1.3. В заявлении на регистрацию в Реестре подлежат отражению следующие сведения о Владельце Транспортного Средства:

(а) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является физическое лицо (не являющееся индивидуальным предпринимателем):

- фамилия, имя, отчество (при наличии) Владельца Транспортного Средства;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства;
- номер телефона Владельца Транспортного Средства;
- адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
- адрес Владельца Транспортного Средства

(б) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является индивидуальный предприниматель — резидент Российской Федерации:

- фамилия, имя, отчество (при наличии) Владельца Транспортного Средства;
- ИНН;
- ОГРНИП;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства;
- номер телефона Владельца Транспортного Средства;
- адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
- адрес Владельца Транспортного Средства

(с) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является юридическое лицо — резидент Российской Федерации:

- наименование юридического лица;
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование единоличного исполнительного органа юридического лица;
- ИНН;
- КПП;
- ОГРН;
- номер телефона Владельца Транспортного Средства;
- адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
- адрес Владельца Транспортного Средства

(д) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является юридическое лицо, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:

- государство инкорпорации;
- наименование юридического лица;
- должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование единоличного исполнительного органа юридического лица;
- регистрационный номер в стране регистрации;
- полный адрес в государстве инкорпорации;
- номер телефона Владельца Транспортного Средства;
- адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
- в случае, если Владельцем Транспортного Средства является лицо, владеющее Транспортным Средством на ином, чем право собственности, законном основании, то регистрация такого Владельца Транспортного Средства осуществляется в Центре Информационной Поддержки Пользователей в общем порядке. При этом информация о законных основаниях владения Транспортным Средством указывается таким лицом в заявлении на регистрацию в Реестре.

2.2.2. При регистрации через Интернет-сайт или Терминал Самообслуживания Владельцем Транспортного Средства предоставляются следующие данные:

- 2.2.2.1. сведения о Транспортном Средстве:
 - государство регистрации Транспортного Средства;
 - государственный регистрационный знак;
 - марка Транспортного Средства,
 - модель Транспортного Средства,
 - идентификационный номер Транспортного Средства (VIN);
 - разрешенная максимальная масса в соответствии со свидетельством о регистрации Транспортного Средства или информацией изготовителя в соответствии с одобрением типа Транспортного Средства;
 - реквизиты свидетельства о регистрации Транспортного Средства.
- 2.2.2.2. сведения о Владельце Транспортного Средства:
 - (А) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является физическое лицо:
 - гражданство и регион проживания Владельца Транспортного Средства;
 - фамилия, имя;
 - номер телефона Владельца Транспортного Средства;
 - адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
 - (Б) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является индивидуальный предприниматель — резидент Российской Федерации:
 - фамилия, имя Владельца Транспортного Средства;
 - ИНН;
 - ОГРНИП;
 - номер телефона Владельца Транспортного Средства;
 - адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
 - (В) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является юридическое лицо резидент в Российской Федерации:
 - наименование юридического лица;
 - должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование единоличного исполнительного органа юридического лица;
 - ИНН;
 - КПП;
 - ОГРН;
 - номер телефона Владельца Транспортного Средства;
 - адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);
 - (Г) В случае, если Владельцем Транспортного Средства является юридическое лицо — нерезидент Российской Федерации:
 - государство инкорпорации;
 - наименование юридического лица (если применимо);
 - должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование единоличного исполнительного органа юридического лица;
 - регистрационный номер в государстве инкорпорации;
 - адрес;
 - номер телефона Владельца Транспортного Средства;
 - адрес электронной почты Владельца Транспортного Средства (при наличии);

2.2.3. В случае, если интересы Владельца Транспортного Средства представляет уполномоченный представитель (уполномоченные представители), то при регистрации дополнительно представляются (каждым уполномоченным представителем):

- документ, подтверждающий полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительный на дату обращения (оригинал);
- документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя Владельца Транспортного Средства;
- документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя Владельца Транспортного Средства (при наличии);

2.2.4. При заполнении заявления на регистрацию в Реестре, Владельцем Транспортного Средства (и, если применимо, его уполномоченным представителем) подтверждается согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

В случае осуществления действий в рамках настоящего Порядка внесения Платы через уполномоченного представителя, Владельца Транспортного Средства может подтвердить свое согласие путем предоставления данных полномочий представителю, о чем должно быть прямо указано в тексте доверенности.

2.2.5. Заявление на регистрацию в Реестре оформляется на основании документов (копий документов), представленных Владельцем Транспортного Средства или его уполномоченным представителем в соответствии с пунктом 2.3. настоящего Порядка внесения Платы. Владельцем Транспортного Средства (или его уполномоченным представителем) осуществляется проверка корректности внесенных данных и, в случае корректного оформления заявления на регистрацию в Реестре, осуществляется подписание данного заявления (при регистрации в ЦИПП). При регистрации в Терминале самообслуживания или через Интернет-сайт, Владельцем Транспортного Средства заполняется электронная форма заявления на регистрацию в Реестре и тем самым подтверждается корректное предоставление данных для регистрации в Реестре.

2.3. Документы, необходимые для регистрации в Реестре

2.3.1. При регистрации через Интернет-сайт Владельцем Транспортного Средства прикрепляется к заявлению на регистрацию в Реестре — копия свидетельства о регистрации Транспортного Средства в электронном виде (с возможностью визуального распознавания информации), а также копии следующих документов:

2.3.1.1. Индивидуальный предприниматель, зарегистрированный на территории Российской Федерации:

- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (с обязательным распознаванием ОГРНИП);
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (с обязательным распознаванием ИНН).

2.3.1.2. Юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица (с обязательным распознаванием ОГРН);
- свидетельство о постановке на учет в налоговых органах (с обязательным распознаванием ИНН).

2.3.1.3. Юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством другого государства:

- выписку из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равной по юридической силе документа, подтверждающий юридический статус иностранной организации;
- свидетельство о государственной регистрации иностранной организации.

2.3.1.4. Физическое лицо, не являющееся индивидуальным предпринимателем, представляет только копию свидетельства о регистрации Транспортного Средства в электронном виде.

2.3.2. При регистрации в ЦИПП Владельцем Транспортного Средства предоставляется оригинал заявления на регистрацию в Реестре, а также оригинал документов, удостоверяющих личность (в случае обращения физического лица) и копии иных требуемых в соответствии с настоящим Порядком внесения Платы документов, а именно:

- 2.3.3.1. Физическое лицо:
 - документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства с подтверждением адреса регистрации по месту жительства или месту пребывания (если применимо);
 - свидетельства о регистрации транспортного средства.
- 2.3.3.2. Индивидуальный предприниматель, зарегистрированный на территории Российской Федерации:
 - документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства с подтверждением адреса регистрации по месту жительства или месту пребывания (если применимо);
 - свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (с обязательным распознаванием ОГРНИП);
 - свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (с обязательным распознаванием ИНН);
- 2.3.3.3. Юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации:
 - свидетельства о государственной регистрации юридического лица (с обязательным распознаванием ОГРН);
 - свидетельства о постановке на учет в налоговых органах (с обязательным распознаванием ИНН);
 - свидетельства о регистрации транспортного средства.
- 2.3.3.4. Юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством другого государства:
 - выписку из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равной по юридической силе документа, подтверждающий юридический статус иностранной организации;
 - свидетельства о государственной регистрации иностранной организации;
 - свидетельства о регистрации транспортного средства;
 - документа, удостоверяющего личность лица, обратившегося за регистрацией в Реестре.

2.3.3. В случае если с запросом о регистрации обратился представитель заявителя (Владельца Транспортного Средства), то, помимо документов, указанных в пункте 2.3.2 Порядка внесения Платы, Оператором проводится проверка наличия у представителя оформленного в соответствии с Законодательством документа, подтверждающего наличие соответствующих полномочий (доверенности), и сверяются данные, указанные во всех этих документах. Уполномоченным представителем Владельца Транспортного Средства представляются оригиналы:

- документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя Владельца Транспортного Средства;
- документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительного на момент обращения.

2.3.4. В случае, если с запросом о регистрации обратился лицо (физическое или юридическое), зарегистрированное в соответствии с законодательством другого государства, документы, указанные в настоящем пункте 2.3 Порядка, представляются Владельцем Транспортного Средства или его уполномоченным представителем с переводом на русский язык, верность которого должна быть нотариально удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.4. Результат регистрации в Реестре Транспортного Средства и его Владельца

2.4.1. Результатом регистрации в Реестре через Интернет-сайт и ЦИПП является создание Оператором Персонализованный записи Владельца Транспортного Средства в объеме, установленном Порядком получения Владельцем Транспортного Средства информации о его Персонализованных данных в Системе Взимания Платы, Личного кабинета Владельца Транспортного Средства и открытие Лицевого счета, с предоставлением Владельцу Транспортного Средства:

- логина и пароля для доступа в Личный кабинет;
- номера Лицевого счета для внесения Платы в счет возмещения вреда;
- цифрового персонального идентификационного номера.

Лицевой счет — это счет, открываемый Оператором для Владельца Транспортного Средства в целях учета денежных средств, перечисляемых Владельцем Транспортного Средства в целях перечисления Платы в счет возмещения вреда Оператору и последующего перечисления Платы в счет возмещения вреда в федеральный бюджет.

Цифровой персональный идентификационный номер — уникальный номер в Реестре для Владельца Транспортного Средства и его уполномоченных представителей, который используется при доступе к его Персонализованный записи в Системе Взимания Платы по дистанционному каналу обращений.

2.4.2. Результатом регистрации в Реестре через Терминал Самообслуживания являются:

- (1) создание Оператором Персонализованный записи;
- (2) открытие Лицевого счета Владельца Транспортного Средства;
- (3) предоставление Владельцу Транспортного Средства возможности внести денежные средства за оформленную Маршрутную карту, в целях перечисления Платы с возмещения вреда.

2.5. Отказ в регистрации в Реестре Транспортного Средства и его Владельца

2.5.1. Оператор вправе отказать в регистрации в Реестре по следующим основаниям:

- обратившееся для регистрации лицо не является лицом, обладающим полномочиями на осуществление регистрации в Реестре;
- заявление не содержит сведений, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка внесения Платы, необходимых для регистрации в Реестре;
- к заявлению не приложены документы, указанные в пункте 2.3 настоящего Порядка внесения Платы, необходимые для регистрации в Реестре.

2.5.2. В случае принятия Оператором решения об отказе в регистрации в Реестре Оператор информирует об этом Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя с указанием причины такого отказа устно или письменно (при регистрации в ЦИПП) либо по электронной почте, указанной Владельцем Транс-

портного Средства (при регистрации на Интернет-сайте или через Терминал самообслуживания).

3. Порядок внесения владельцем транспортного средства Платы оператору

3.1. Общие условия внесения Платы в счет возмещения вреда
3.1.1. Плата в счет возмещения вреда подлежит внесению Владелец Транспортного Средства до начала движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

3.1.2. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются дороги, соответствующие требованиям Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (часть 5 статьи 5)

1) соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;
2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации (часть 7 статьи 5 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Разрешенная максимальная масса транспортного средства в целях применения настоящего Порядка внесения Платы и Правил взимания Платы понимается значение массы снаряженного механического транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанное в паспорте транспортного средства (свидетельство о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой, либо в ином документе, предусмотренном законодательством в целях применения Правил взимания Платы (часть 2 статьи 31.1 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

3.2. Плата в счет возмещения вреда вносится зарегистрированным в Реестре Владелец Транспортного Средства на свой Лицевой счет в Системе Взимания Платы в сумме, определенной исходя из планируемого маршрута движения Транспортного Средства и размера Платы в счет возмещения вреда, установленного Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 31.1 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3. Для внесения Владелец Транспортного Средства денежных средств на свой Лицевой счет Оператором обеспечивается доступность следующих каналов:

- транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузопассажирских автомобилей-фургонов;
- специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;
- специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

3.4. Плата в счет возмещения вреда вносится зарегистрированным в Реестре Владелец Транспортного Средства на свой Лицевой счет в Системе Взимания Платы в сумме, определенной исходя из планируемого маршрута движения Транспортного Средства и размера Платы в счет возмещения вреда, установленного Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 31.1 Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Для внесения Владелец Транспортного Средства денежных средств на свой Лицевой счет Оператором обеспечивается доступность следующих каналов:

- Личный кабинет;
- Мобильное приложение;
- Терминал Самообслуживания;
- ЦИПП.

3.6. Владелец Транспортного Средства может внести денежные средства на свой Лицевой счет Оператору (пополнить баланс Лицевого счета) следующими способами:

- (1) банковским переводом;
- (2) банковской картой с использованием каналов внесения денежных средств Владелец Транспортных Средств, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка.

3.7. При осуществлении внесения денежных средств Оператору, комиссионное вознаграждение, взимаемое банком-отправителем (в случае банковского перевода) или платежным агентом, оплачивается за счет плательщика.

3.8. При совершении платежа банковским переводом по платежным реквизитам Оператора, Владелец Транспортного Средства, зарегистрированным в Реестре, указывается номер Лицевого счета (в назначении платежа) в целях обеспечения корректного внесения Платы в счет возмещения вреда.

3.9. Денежные средства зачисляются Оператором на Лицевой счет Владелец Транспортного Средства в следующие сроки:

- в момент получения подтверждения от организации – партнера по приему платежей о внесении денежных средств через Личный кабинет; Мобильное приложение; Терминал самообслуживания и при оплате в ЦИПП;
- в течение одного рабочего дня с момента зачисления денежных средств на счет Оператора (в случае пополнения Лицевого счета с использованием банковского перевода).

3.10. Владелец Транспортного Средства информируется Оператором о пополнении Лицевого счета посредством направления электронного письма или уведомлением в Личном кабинете.

3.11. Владелец Транспортного Средства не имеет права на получение процентов по денежному обязательству, предусмотренных статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4. Соблюдение владельцем транспортного средства порядка движения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

4.1. Согласно пункту 12 Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда движением без внесения Платы в счет возмещения вреда считается:

- движение Транспортного Средства, за которым закреплено Бортовое Устройство или Стороннее Бортовое Устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при выключенном либо неисправном Бортовом Устройстве или Стороннем Бортовом Устройстве, или при отсутствии такого устройства и без оформления при этом Маршрутной карты в порядке, предусмотренном пунктом 10 Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда;
- движение Транспортного Средства, за которым не закреплено Бортовое Устройство или Стороннее Бортовое Устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при оформлении при этом Маршрутной карты в порядке, предусмотренном пунктом 10 Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда;

– движение Транспортного Средства, в отношении которого оформлена Маршрутная карта, в дату, время или по маршруту, не соответствующие указанным в этой Маршрутной карте;

– продолжение движения Транспортного Средства при израсходовании денежных средств, внесенных Владелец Транспортного Средства Оператору в счет возмещения вреда.

4.2. Система Взимания Платы обеспечивает сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения для целей взимания Платы. Система Взимания Платы обеспечивает мониторинг автомобильного транспорта, осуществляющего движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, с использованием средств стационарного и мобильного контроля.

4.3. Выявленные Системой Взимания Платы факты движения Транспортных Средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения Платы в счет возмещения вреда, передаются в ГУОБДД МВД России для принятия решения о привлечении Владелец Транспортного Средства к административной ответственности.

5. Порядок приема и рассмотрения оператором обращений владельца транспортного средства

5.1. Владелец Транспортного Средства имеет право направить Оператору в письменной форме или в электронном виде обращение, а также оставить устное обращение в Колл-центре (далее – «Обращение»).

5.2. Обращение Оператору может быть направлено Владелец Транспортного Средства посредством:

- Личного кабинета; Мобильного приложения или электронной почты – в электронном виде;
- Личного визита в ЦИПП или почтового отправления Оператору – на бумажном носителе;

• звонка в Колл-центр – в устной форме.

5.3. Обращение Владелец Транспортного Средства регистрируется Оператором в день его получения.

5.4. В Обращении Владелец Транспортного Средства подлежит отражению следующая информация:

- фамилия, имя, отчество или полное наименование Владелец Транспортного Средства;
- идентификационные данные Транспортного Средства, если Обращение касается конкретного Транспортного Средства;
- номер Лицевого счета Владелец Транспортного Средства, если Обращение касается конкретного Лицевого счета
- контактные данные;
- суть обращения;
- регистрационный номер исходящего документа (в случае обращения юридического лица или индивидуального предпринимателя).

5.5. При рассмотрении Обращения Оператор вправе запросить у Владелец Транспортного Средства (заявителя) иную информацию и (или) документы, касающиеся сути Обращения и необходимые для подготовки ответа на Обращение.

5.6. Обращение Владелец Транспортного Средства рассматривается Оператором в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента регистрации Обращения, либо в момент приема устного обращения Владелец Транспортного Средства, если нет необходимости в дополнительной обработке Обращения.

5.7. В исключительных случаях Оператор вправе продлить срок рассмотрения Обращения Владелец Транспортного Средства, но не более чем на 30 (тридцать) календарных дней, уведомив о продлении срока Владелец Транспортного Средства, направившего Обращение.

5.8. Ответ Владелец, Транспортное Средство которого зарегистрировано в Реестре, направляется Оператором в электронном виде в его Личный кабинет.

5.9. В случае, если Владелец Транспортного Средства не зарегистрирован в Реестре ответ направляется тем же способом, каким было получено Обращение, за исключением случаев, когда в Обращении отсутствуют данные, необходимые для направления ответа.

6. Порядок изменения в реестре данных о транспортном средстве и его владельце или исключения транспортного средства и его владельца из реестра

6.1. Ответственность за актуальность данных, содержащихся в Персонифицированной записи о Владелец Транспортного Средства и Транспортном Средстве

6.1.1. Оператор ведет Персонифицированную запись Владелец Транспортного Средства, созданную при регистрации Владелец Транспортного Средства и Транспортного Средства в Реестре, в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка внесения Платы.

6.1.2. Владелец Транспортного Средства несет ответственность за достоверность, полноту и актуальность сведений (данных), предоставленных Оператору, а также за своевременность внесения в них изменений.

6.2. Изменение данных, содержащихся в Персонифицированной записи

6.2.1. При изменении данных о Транспортном Средстве и (или) о Владелец Транспортного Средства не доступных в редактировании через Личный кабинет, Владелец Транспортного Средства обращается в ЦИПП и представляет Оператору оригиналы документов, подтверждающих изменения.

Владелец Транспортного Средства может направить информацию об изменении данных по адресу места нахождения Оператора, указанному на Интернет-сайте, либо через раздел Личного кабинета «Обращения» с приложением копий документов на бумажных носителях или в электронной форме в зависимости от способа направления информации.

6.2.2. Изменения в данные, содержащиеся в Персонифицированной записи Владелец Транспортного Средства вносятся Оператором на основании представленных документов:

- в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня поступления запроса на изменение Оператору через Личный кабинет либо поступления письменного сообщения по адресу места нахождения Оператора (в случае необходимости подтверждения данных);
- в день обращения – в случае обращения Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя в ЦИПП.

6.2.3. Оператор вправе отказать в изменении данных, содержащихся в Персонифицированной записи Владелец Транспортного Средства. Основаниями для такого отказа могут являться:

- (а) При внесении изменений через Личный кабинет либо путем направления письменного обращения по адресу места нахождения Оператора:
 - непредоставление либо плохое качество (не позволяющее распознать содержание документа) прикрепленной к запросу на изменение копии документа в электронной форме (в формате PDF) или на бумажном носителе, подтверждающего изменения;
 - несоответствие сведений, указанных в запросе на изменения, и содержащихся в прикрепленной Владелец Транспортного Средства копии документа, регламентирующего изменения.
- (б) При внесении изменений посредством личного визита Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя в ЦИПП:
 - непредоставление документов, подтверждающих изменения;
 - несоблюдение Владелец Транспортного Средства порядка получения доступа к своей Персонифицированной записи в соответствии с Порядком получения Владелец Транспортного Средства информации о его персонифицированных данных в Системе Взимания Платы.

6.2.4. В случае отказа в регистрации изменений Оператор информирует об этом Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя и указывает причины отказа устно или письменно (при регистрации через ЦИПП) либо по электронной почте, указанной Владелец Транспортного Средства (при регистрации через Интернет-сайт).

6.3. Исключение Транспортного Средства из Реестра

6.3.1. Владелец Транспортного Средства может потребовать исключить Транспортное Средство из Реестра посредством личного визита в ЦИПП либо через Личный кабинет, подав соответствующее заявление.

6.3.2. Основаниями для отказа в исключении Транспортного Средства из Реестра являются:

- заявление представлено неуполномоченным лицом;
- невозврат Бортового Устройства, закрепленного за Транспортным Средством;
- наличие оплаченной и неотмененной Маршрутной карты для данного Транспортного Средства и неиспользованной по сроку действия;
- наличие задолженности Владелец Транспортного Средства по внесению Платы в счет возмещения вреда;
- несоблюдение Владелец Транспортного Средства порядка получения доступа к своей Персонифицированной записи.

6.3.3. В случае отказа в исключении Транспортного Средства из Реестра Оператор информирует об этом Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя с указанием причины отказа в письменной или устной форме (при обращении в ЦИПП) либо в письменной форме по электронной почте, указанной Владелец Транспортного Средства при регистрации.

6.4. Открытие Лицевых счетов Владелец Транспортного Средства

6.4.1. При регистрации в Реестре Владелец Транспортного Средства в обязательном порядке открывается один Лицевой счет.

6.4.2. Владелец Транспортного Средства по согласованию с Оператором имеет право открыть необходимое ему количество дополнительных Лицевых счетов и сформировать группы Транспортных Средств в привязке к таким лицевым счетам. При этом общее количество лицевых счетов Владелец Транспортного Средства не может превышать количество Транспортных Средств, зарегистрированных в Реестре за данным Владелец Транспортного Средства. По заявлению Владелец транспортного средства или его уполномоченного представителя в ЦИПП возможно перераспределение денежных средств по лицевым счетам, принадлежащим одному Владелец Транспортного Средства.

6.4.3. Открытие Владелец Транспортного Средства Лицевого счета осуществляется на основании соответствующего заявления на открытие Лицевого счета.

6.4.4. Оператор открывает Владелец Транспортного Средства Лицевой счет на безвозмездной основе в день обращения.

6.4.5. Оператор вправе отказать в открытии лицевых счетов. Основаниями для отказа в открытии Лицевого счета является отказ в регистрации Владелец Транспортного Средства в соответствии с настоящим Порядком. Основаниями для отказа в открытии дополнительных лицевых счетов могут являться:

- предоставление заявления на открытие Лицевого счета, не соответствующего требованиям настоящего Порядка;
- запрос Владелец Транспортного Средства количества дополнительных лицевых счетов, превышающих количество Транспортных Средств данного Владелец Транспортных Средств, зарегистрированных в Реестре;
- несоблюдение Владелец Транспортных Средств порядка получения доступа к своей Персонифицированной записи, установленного Порядком получения Владелец Транспортного Средства

Средства информации о его персонифицированных данных в системе взимания платы.

6.4.6. В случае отказа в открытии лицевых счетов Оператор информирует об этом Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя и указывает причины отказа. Оператор информирует об этом Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя с указанием причины такого отказа устно или письменно (при обращении в ЦИПП) либо по электронной почте, указанной Владелец Транспортного Средства (при обращении через Личный кабинет).

6.5. Закрытие Лицевого счета Владелец Транспортного Средства

6.5.1. Заявление на закрытие Лицевого счета может быть представлено Владелец Транспортного Средства при непосредственном обращении Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя в ЦИПП либо путем направления заявления через раздел Личного кабинета «Обращения».

6.5.2. Оператор вправе отказать Владелец Транспортного Средства в закрытии Лицевого счета. Основаниями для такого отказа являются:

- предоставление заявления на закрытие Лицевого счета, не соответствующего настоящему Порядку внесения Платы;
- обращение с заявлением на закрытие Лицевого счета неуполномоченного лица;
- наличие хотя бы одного Транспортного Средства, зарегистрированного в Реестре, привязанного к Лицевому счету;
- наличие задолженности по Лицевому счету;
- наличие денежных средств на Лицевом счете;
- несоблюдение Владелец Транспортного Средства порядка получения доступа к своей Персонифицированной записи в соответствии с Порядком получения Владелец Транспортного Средства информации о его персонифицированных данных в Системе Взимания Платы.

6.5.3. В случае отказа в закрытии Лицевого счета Оператор информирует об этом Владелец Транспортного Средства или его уполномоченного представителя и указывает причины отказа посредством направления Владелец Транспортного Средства уведомления в Личный кабинет Владелец Транспортного Средства или на электронную почту по адресу, указанному в заявлении на регистрацию, либо по почте (в случае отсутствия Личного кабинета) по адресу, указанному Владелец Транспортного Средства при регистрации в Реестре, либо устно при личном визите Владелец Транспортного Средства в ЦИПП.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку внесения Владелец Транспортного Средства Платы Оператору
«Термины, определения и сокращения»

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ТЕРМИН	ОПРЕДЕЛЕНИЕ
Акт возврата Бортового Устройства	документ, подписываемый Владелец Транспортного Средства как судополучателем, с одной стороны и Оператором, как судодателем с другой стороны, при передаче (возврате) Бортового Устройства от Владелец Транспортного Средства Оператору в рамках исполнения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством. Оформляется в соответствии с формой, приведенной в Приложении 3 к Порядку пользования Владелец Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владелец Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортовым Устройством.
Акт передачи Бортового Устройства	документ, подписываемый Владелец Транспортного Средства как судополучателем, с одной стороны и Оператором, как судодателем с другой стороны, при получении Владелец Транспортного Средства Бортового Устройства от Оператора в рамках исполнения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством. Оформляется в соответствии с формой, приведенной в Приложении 2 к Порядку пользования Владелец Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владелец Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортовым Устройством.
Бортовое Устройство	объект Системы Взимания Платы, представляющий собой техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.
Владелец Транспортного Средства	лицо, владеющее Транспортным Средством на праве собственности или на ином законном основании.
Договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством	договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством (договор ссуды), заключаемый между ООО «РТИТС» с одной стороны (судодатель) и Владелец Транспортного Средства (судополучатель), на основании которого Владелец Транспортного Средства передается в безвозмездное пользование Бортовое Устройство, пользования, возврата Бортового Устройства, ответственности Владелец Транспортного Средства за утрату или повреждение Бортового Устройства и другие условия, связанные с безвозмездным использованием Бортового Устройства.
Интернет-сайт	Интернет-сайт, содержащий информацию о Системе Взимания Платы для Владелец Транспортных Средств, размещенный в сети «Интернет» по адресу: www.platon.ru.
Колл-центр	канал получения Владелец Транспортных Средств оперативной информации о Системе Взимания Платы.
Лицевой счет	регистр в Системе Взимания Платы (счет), открытие и ведение которого осуществляется Оператором в целях учета денежных средств Владелец Транспортного Средства, поступивших Оператору, и учета денежных средств Владелец Транспортного Средства, подлежащих перечислению или перечисленным Оператором в качестве платы в доход федерального бюджета. Лицевой счет не является банковским счетом.
Личный кабинет	программный компонент ПО СВВП, обеспечивающий предоставление Владелец ТС персонифицированной информации, предусмотренной Правилами Взимания Платы и выполнения основных операций (внесение Платы, формирование Маршрутных карт и т.д.) по принципу самообслуживания посредством сети Интернет.
Маршрутная карта	документ, формируемый и выдаваемый, в том числе в электронном виде, в момент внесения Платы в счет возмещения вреда при движении Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения по запланированному маршруту, в даты и время, запланированные Владелец Транспортного Средства при отсутствии Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства.

– программный компонент ПО СВВП, обеспечивающий предоставление Владелец ТС персонифицированной информации, предусмотренной Правилами Взимания Платы, и выполнения основных операций (внесение Платы, формирование Маршрутных карт, доступ в Личный кабинет и т.д.) по принципу самообслуживания с использованием мобильного устройства и сети Интернет.

– факт взаимодействия обратившегося пользователя Системы Взимания Платы с Оператором по любому доступному и официально заявленному каналу обслуживания.

– общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»).

– совокупность информационных данных, идентифицирующих Владелец Транспортного Средства, перечень которых формируется в зависимости от способа регистрации Владелец Транспортного Средства и Транспортного Средства в Реестре.

– электронная запись в Системе Взимания Платы, которая содержит Персонифицированные данные Владелец Транспортного Средства, а также следующую информацию:

- Транспортных Средствах, зарегистрированных в Реестре, в отношении которых лицо указано в качестве Владелец Транспортного Средства;
- маршрут, пройденный Транспортным Средством, за которым закреплено Бортовое Устройство или Стороннее Бортовое Устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, с привязкой ко времени (дате) начала и окончания движения Транспортного Средства по указанным участкам;
- планируемый маршрут, время и дата движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в соответствии с Маршрутной картой, оформленной и выданной в соответствии с пунктом 10 Правил взимания Платы в счет возмещения вреда и Порядка информирования Владелец Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортового Устройства, или Стороннего Бортового Устройства, а также внесения Владелец Транспортного Средства Платы в счет возмещения вреда в случае оформления Маршрутной карты;
- операции по зачислению Владелец Транспортного Средства денежных средств Оператору с указанием размера внесенных денежных средств, а также даты и времени их поступления;
- операции по движению на Лицевом счете / Лицевых счетах Владелец Транспортного Средства;
- операции по перечислению Оператором в доход федерального бюджета денежных средств Владелец Транспортного Средства в качестве Платы в счет возмещения вреда в зависимости от маршрута, пройденного Транспортным Средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, или в соответствии с маршрутом, указанным в Маршрутной карте;
- информация о статусе обработки Обращения Владелец Транспортного Средства Оператором.

– плата в счет возмещения вреда в счет возмещения вреда, принимаемого автомобильными дорогам общего пользования федерального значения Транспортными Средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачиваемая Владелец таких Транспортных Средств в порядке, установленном Правилами взимания Платы в счет возмещения вреда.

– правила взимания Платы в счет возмещения вреда, принимаемого автомобильными дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013г. № 504.

– правила, устанавливающие порядок и условия использования Бортового Устройства, содержащиеся в руководстве пользователя.

– внесение данных о Владелец Транспортного Средства и/или Транспортного Средства в Реестр.

– реестр Системы Взимания Платы, содержащий сведения о зарегистрированных в соответствии с Правилами взимания Платы в счет возмещения вреда, транспортных средствах, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и о Владелец таких Транспортных Средств.

– совокупность технических и технологических связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания Платы в счет возмещения вреда сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

– техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, требования к которому утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

– Центр Информационной Поддержки Пользователей, представляющий собой комплекс технических средств без персонала, в том числе, обеспечивающий возможность регистрации в Системе Взимания Платы и внесения Платы в счет возмещения вреда.

– транспортное средство, имеющие разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

– означает комплекс технических средств с персоналом или без персонала, обеспечивающий информационную поддержку пользователей Объекта Соглашения, а также иные функции, включая возможность регистрации в Системе Взимания Платы и внесения Платы Владелец Транспортных Средств.

– уникальный номер для Владелец Транспортного Средства, который используется им при доступе к его Персонифицированной записи в Системе Взимания Платы.



ПОРЯДОК

ВНЕСЕНИЯ ПЛАТЫ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ УТРАТЫ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

Настоящий Порядок внесения Платы Владелец Транспортного Средства в случае неисправности или утраты Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее – «Порядок»).

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в **Приложении 1 к Порядку внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору**.

1. Если утрата или неисправность Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства обнаружена Владелецem Транспортного Средства до начала движения, то Владелецem Транспортного Средства осуществляются следующие действия:

(1) осуществляется внесение Платы в счет возмещения вреда посредством формирования Маршрутной карты (в соответствии с порядком, определенным Порядком информирования Владелецem Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения Транспортного Средства по автомо-

билным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства), Устройства, неисправности или утрате Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства, а также при внесении Владелецem Транспортного Средства Платы в случае оформления Маршрутной карты);

(2) осуществляется обращение в ЦИПП в целях регистрации факта утраты Бортowego Устройства (в соответствии с Порядком пользования Владелецem Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортowym Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владелецem Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортowym Устройством).

2. В случае обнаружения Владелецem Транспортного Средства утраты или неисправности Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства во время движения, Владелецem Транспортного Средства осуществляются:

(1) остановка Транспортного Средства;
(2) обращение в Колл-центр Оператора с сообщением о факте неисправности или утраты Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства в порядке, установленном пунктом 1 настоящего Порядка.

После подтверждения Оператором факта неисправности Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства на основании информации, полученной от Владелецem Транспортного

Средства, Оператором осуществляются следующие действия:

(а) идентификация Владелецem Транспортного Средства на основании персонального идентификационного номера;

(б) определение начальной точки маршрута на основании данных, полученных от Системы Взимания Платы о местонахождении Транспортного Средства либо по информации, полученной от Владелецem Транспортного Средства;

(с) оформление Маршрутной карты до той точки маршрута, до которой достаточно остатка денежных средств на Лицевом счете Владелецem Транспортного Средства, к которому привязано данное Транспортное Средство. Осуществление дальнейшего движения Транспортного Средства без внесения Платы по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения квалифицируется в соответствии с пунктом 12 Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда как движение без внесения Платы в счет возмещения вреда;

(д) списание денежных средств с Лицевого счета Владелецem Транспортного Средства или дополнительного Лицевого счета, в счет оплаты оформленной Маршрутной карты;

(е) информирование Владелецem Транспортного Средства о возможности продолжить движение, а также осуществить действия, указанные в подпункте (б) пункта 1 настоящего Порядка.

3. Основаниями для отказа в осуществлении действий, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

(а) несоблюдение Владелецem Транспортного Средства порядка получения доступа к своей Персонализированной запи-

си, установленного Порядком получения Владелецem Транспортного Средства информации о его Персонализированных данных в Системе Взимания Платы;

(б) установление Оператором факта отсутствия выдачи Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства для данного Транспортного Средства в соответствии с данными Регистра;

(с) недостаточность денежных средств на Лицевом счете Владелецem Транспортного Средства или дополнительном Лицевом счете.

4. При выявлении хотя бы одного случая, указанного в пункте 3 настоящего Порядка, Оператором осуществляется информирование Владелецem Транспортного Средства о таком факте, а также о дальнейших действиях, которые необходимо предпринять для продолжения движения в соответствии с порядком внесения Платы в счет возмещения вреда.

5. Контроль за работоспособностью Бортowego Устройства и своевременное информирование Оператора о факте его неисправности или утраты осуществляется Владелецem Транспортного Средства. В случае выхода из строя элементов цветовой индикации Бортowego Устройства необходимо следовать указаниям, прописанным в руководстве пользователя Бортowym Устройством. Владелецem Транспортного Средства осуществляется контроль работоспособности Стороннего Бортowego Устройства в соответствии с указаниями, содержащимися в документации к Стороннему Бортowому Устройству.

ПОРЯДОК

ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ ОПЕРАТОРОМ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В КАЧЕСТВЕ ПЛАТЫ В ДОХОД ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Введение

Настоящий Порядок перечисления Оператором денежных средств Владелецem Транспортного Средства в качестве Платы в доход федерального бюджета (далее – «Порядок») разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в **Приложении 1 к Порядку внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору**.

1. Порядок перечисления Оператором денежных средств Владелецem Транспортного Средства в качестве Платы в доход федерального бюджета регламентируется и осуществляется Оператором в соответствии с:

– Бюджетным кодексом Российской Федерации;
– Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об ав-

томобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федеральным законом от 06.04.2011 г. № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (вместе с «Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»);

– Распоряжением Правительства РФ от 29.08.2014 г. № 1662-р «О заключении концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным

дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

– Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 65н «Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации»;

– иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Для учета денежных средств, внесенных Владелецem Транспортного Средства, получения и передачи указанных денежных средств, Оператор открывает и использует специальный (целевой) банковский счет (далее – «Специальный счет Оператора»), предназначенный для осуществления безналичных расчетов в целях взимания Платы в счет возмещения вреда, в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

3. Специальный счет Оператора предназначен исключитель-

но для осуществления следующих операций:

(а) для приема денежных средств, внесенных Владелецem Транспортных Средств;

(б) для перечисления денежных средств, внесенных Владелецem Транспортных Средств в качестве Платы в счет возмещения вреда в доход федерального бюджета;

(с) для возврата Владелецem Транспортных Средств денежных средств, не перечисленных в доход федерального бюджета.

4. Денежные средства Оператор ежедневно единым платежом перечисляет в доход федерального бюджета в размере суммы, рассчитанной путем сложения всех платежей, произведенных Владелецem Транспортных Средств за пройденные транспортными средствами маршруты по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения за прошедшие сутки в целях внесения платы (по состоянию на 1 час 00 минут по московскому времени дня, следующего за отчетным).

5. Оператор ежедневно в Рабочие дни, не позднее 12 часов 00 минут по московскому времени, представляет в Федеральное дорожное агентство отчет о поступлении и перечислении денежных средств в доход федерального бюджета.

ПОРЯДОК

ВОЗВРАТА ВЛАДЕЛЬЦУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ЛИБО ИЗЛИШНЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ОПЕРАТОРОМ В ДОХОД ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Введение

Настоящий Порядок возврата Владелецem Транспортного Средства денежных средств, не перечисленных либо излишне перечисленных Оператором в доход федерального бюджета (далее – «Порядок») разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в **Приложении 1 к Порядку внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору**.

1. Общие положения порядка возврата денежных средств

1.1. Владелец Транспортного Средства, зарегистрированный в Реестре, вправе осуществить возврат денежных средств, не перечисленных либо излишне перечисленных Оператором в доход федерального бюджета.

1.2. Возврат денежных средств, находящихся на Лицевом счете Владелецem Транспортного Средства, которые не перечислены в федеральный бюджет осуществляется Оператором.

1.3. Перечисленная в доход федерального бюджета Плата в счет возмещения вреда, осуществляется администратором соответствующих доходов федерального бюджета Российской Федерации в порядке, установленном Бюджетным кодексом Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

2. Порядок обращения о возврате денежных средств

2.1. При возникновении у Владелецem Транспортного Средства необходимости осуществить возврат денежных средств, не перечисленных в доход федерального бюджета, осуществляется обращение в Центр Информационной Поддержки Пользователей с представлением соответствующего заявления о возврате денежных средств и документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

2.2. При подаче заявления о возврате денежных средств, не перечисленных в федеральный бюджет, Владелецem Транспортного Средства (помимо оригинала заявления на возврат денежных средств) представляются заверенные в соответствии с пунктом 2.3. настоящего Порядка, копии следующих документов:

2.2.1. Владелецem Транспортного Средства – физическим лицом представляется:

(1) документ, удостоверяющий личность Владелецem Транспортного Средства (копию и подлинник для сверки);
(2) заявление на возврат денежных средств.

2.2.2. Владелецem Транспортного Средства – индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации представляются:

- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (с обязательным распознаванием ОГРНИП);
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (с обязательным распознаванием ИНН).

2.2.3. Владелецem Транспортного Средства – юридическим лицом, зарегистрированным в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- свидетельство о государственной регистрации юридического лица (с обязательным распознаванием ОГРН);
- свидетельство о постановке на учет в налоговых органах (с обязательным распознаванием ИНН).

2.2.4. Владелецem Транспортного Средства – юридическим лицом, зарегистрированным в соответствии с законодательством другого государства:

- выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранной организации.

2.2.5. В случае обращения Владелецem Транспортного Средства через уполномоченного представителя Оператору также представляются:

- оригинал документа, подтверждающего полномочия представителя Владелецem Транспортного Средства и действительного на дату обращения;
- документ, удостоверяющий личность уполномоченного представителя Владелецem Транспортного Средства.

ПОРЯДОК

ПОЛУЧЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ О ЕГО ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫХ ДАННЫХ В СИСТЕМЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

Введение

Настоящий Порядок получения Владелецem Транспортного Средства информации о его Персонализированных данных в Системе Взимания Платы (далее – «Порядок») разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в **Приложении 1 к Порядку внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору**.

1. Общие положения

1.1. Оператором предоставляется доступ Владелецem Транспортного Средства к его Персонализированной записи, включающей Персонализированные данные Владелецem Транспортного Средства, а также сведения, указанные в настоящем разделе Порядка.

1.2. Персонализированные данные Владелецem Транспортного Средства – совокупность информационных данных, идентифицирующих Владелецem Транспортного Средства, перечень которых формируется в зависимости от способа регистрации Владелецem Транспортного Средства и Транспортного Средства в Реестре.

а) Персонализированные данные Владелецem Транспортного Средства, регистрация которого была осуществлена в Центре Информационной Поддержки Пользователей включают в себя перечень информации в соответствии с пунктом 2.2.1 Порядка

внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору.

б) Персонализированные данные Владелецem Транспортного Средства, регистрация которого была осуществлена с использованием Интернет-сайта или Терминала Самообслуживания, включают в себя перечень информации в соответствии с пунктом 2.2.2 Порядка внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору.

2. Доступ к персонализированной записи

2.1. Оператором предоставляется Владелецem Транспортного Средства доступ к его Персонализированной записи следующими способами:

1) путем ввода логина и пароля – если доступ осуществляется через Личный кабинет или Мобильное приложение;

2) представления следующих документов, в случае личной явки в ЦИПП:

- документ, удостоверяющий личность Владелецem Транспортного Средства или его уполномоченного представителя;
- оригинал документа, подтверждающего полномочия представителя Владелецem Транспортного Средства и действительного на дату обращения (в случае обращения уполномоченного представителя).

3) путем сообщения данных цифрового персонального идентификационного номера – в случае обращения в Колл-центр; Терминал самообслуживания.

2.2. Объем данных, предоставляемых Оператором Владелецem Транспортного Средства из его Персонализированной записи, может быть ограничен в зависимости от использования способа доступа к Персонализированным данным из числа, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3. Содержание персонализированной записи

3.1. В Персонализированную запись Владелецem Транспортного Средства включаются Персонализированные данные Владелецem Транспортного Средства, указанные в пункте 1.2 на-

стоящего Порядка, а также следующая информация:

- о каждом Транспортном Средстве, зарегистрированном в Реестре, в отношении которых лицо указано в качестве Владелецem Транспортного Средства;
- маршрут, пройденный Транспортным Средством, за которым закреплено Бортowое Устройство или Стороннее Бортowое Устройство, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, с привязкой ко времени (дате) начала и окончания движения Транспортного Средства по указанным участкам;
- планируемый маршрут, время и дата движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в соответствии с маршрутной картой, оформленной и выданной в соответствии с пунктом 10 Правил взимания Платы в счет возмещения вреда и Порядка информирования Владелецem Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства, неисправности или утрате Бортowego Устройства или Стороннего Бортowego Устройства, а также при внесении Владелецem Транспортного Средства Платы в случае оформления Маршрутной карты;
- операции по зачислению Владелецem Транспортного Средства денежных средств Оператору с указанием размера внесенных денежных средств, а также даты и времени их поступления;
- операции по движению на Лицевом счете / лицевых счетах Владелецem Транспортного Средства;
- операции по перечислению Оператором в доход федерального бюджета денежных средств Владелецem Транспортного Средства в качестве Платы в счет возмещения вреда

в зависимости от маршрута, пройденного Транспортным Средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, или в соответствии с маршрутом, указанным в Маршрутной карте;

- информация о статусе обработки Обращения Владелецem Транспортного Средства Оператором.

4. Выписка по лицевому счету

4.1. По Лицевому счету Владелецem Транспортного Средства может быть запрошена соответствующая выписка. Данная выписка предоставляется Оператором следующими способами (в зависимости от способа получения запроса от Владелецem Транспортного Средства):

- при поступлении запроса через Личный кабинет выписка предоставляется Оператором в электронном виде;
- при поступлении запроса через Мобильное приложение выписка предоставляется Оператором в электронном виде;
- при поступлении запроса путем обращения в ЦИПП, выписка предоставляется Оператором в бумажном либо электронном виде.

4.2. В выписке по Лицевому счету содержится следующая информация:

- о сумме внесенных Владелецem Транспортных Средств денежных средств в целях Платы в счет возмещения вреда;
- об операциях по Лицевому счету Владелецem Транспортного Средства, включая:
 - об операциях по перечислению Оператором в доход федерального бюджета денежных средств Владелецem Транспортного Средства в качестве Платы в счет возмещения вреда в зависимости от пути, пройденного каждым Транспортным Средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;
 - об остатке денежных средств на Лицевом счете.

ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО В ИНОСТРАННОМ ГОСУДАРСТВЕ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫМ ЕМУ БОРТОВЫМ УСТРОЙСТВОМ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО ВОЗВРАТА И ЗАМЕНЫ, А ТАКЖЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ПОЛЬЗОВАНИЯ БОРТОВЫМ УСТРОЙСТВОМ

Введение

Настоящий Порядок пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортovým Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владельца Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортovým Устройством (далее — «Порядок») разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значения, определенные в **Приложении 1 к Порядку** внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору.

1. Условия предоставления Бортového Устройства Владельцу Транспортного Средства

1.1. Бортovým Устройством предоставляется Владельцу Транспортного Средства, зарегистрированному в Реестре, и закрепляется только за определенным (одним) Транспортным Средством, зарегистрированным в Реестре за данным Владельцем Транспортного Средства.

1.2. Бортovým Устройством — объект Системы Взимания Платы, представляющий собой техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

1.3. Предоставление Бортového Устройства осуществляется на безвозмездной основе в отношении одного Транспортного Средства, зарегистрированного в Реестре.

1.4. Для получения Бортového Устройства Владельцем Транспортного Средства и Оператором заключается договор безвозмездного пользования Бортovým Устройством, в соответствии с Приложением 1 к настоящему Регламенту (далее — «Договор безвозмездного пользования Бортovým Устройством»).

2. Порядок заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством. Документы, необходимые для получения Бортového Устройства

2.1. Для заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством Владельцу Транспортного Средства обращается в Центр Информационной Поддержки Пользователей и предоставляет Оператору копии, заверенные в порядке, установленном пунктом 2.2.7 настоящего Порядка, следующих документов:

- 2.1.1. Физическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации:
 - документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства, и предъявляет подлинник данного документа для сверки;
 - 2.1.2. Индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в Российской Федерации:
 - свидетельства о государственной регистрации лица в качестве индивидуального предпринимателя;
 - свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
 - документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства, и предъявляет подлинник данного документа для сверки;
 - 2.1.3. Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации:
 - свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
 - свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
 - документов, подтверждающих полномочия единоличного исполнительного органа юридического лица;
- 2.1.4. Физическое лицо, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:
 - документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства. Подлинник представляется Владельцем Транспортного Средства Оператору для сверки;
 - 2.1.5. Юридическое лицо, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:
 - свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
 - свидетельства о постановке на учет в налоговом органе РФ, если Владельца Транспортного Средства состоит на налоговом учете в Российской Федерации;
 - положения о филиале/представительстве — при наличии в Российской Федерации зарегистрированного филиала / представительств;
 - документа, подтверждающего полномочия единоличного исполнительного органа.

Документы, указанные в настоящем пункте Порядка, представляются Владельцем Транспортного Средства или его уполномоченным представителем с переводом на русский язык, верность которого должна быть нотариально удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.1.6. В случае, если для заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством обращается Владельца Транспортного Средства, владеющий Транспортным Средством на ином, чем право собственности, основании, то подлежит предоставлению копия документа-основания возникновения прав такого лица.

2.2. В случае если для заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством обращается представитель Владельца Транспортного Средства, то, помимо документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, Оператором проводится проверка наличия у представителя оформленного в соответствии с законодательством документа, подтверждающего наличие соответствующих полномочий (доверенности), и сверяются данные, указанные во всех этих документах.

Уполномоченным представителем Владельца Транспортного Средства осуществляется предоставление копии документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства, а также представляются для сверки подлинники:

- документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя Владельца Транспортного Средства;
- документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительного на дату обращения;
- 2.2.1. Заключение Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством с Владельцем Транспортного Средства осуществляется при личной явке в ЦИПП Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя;
- 2.2.2. В случае, если на момент обращения Транспортного Средства и Владельца Транспортного Средства не зарегистрированы в Реестре, до момента заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством, осуществляется регистрация Транспортного Средства и его Владельца в соответствии с Порядком внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору;
- 2.2.3. Договор безвозмездного пользования Бортovým Устройством подписывается в двух экземплярах, один из которых передается Владельцу Транспортного Средства;
- 2.2.4. Основаниями для отказа в заключении Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством (и передачи Владельцу Транспортного Средства Бортového Устройства) со стороны Оператора могут являться:
 - отсутствие регистрации Владельца Транспортного Средства и/или Транспортного Средства в Реестре;
 - непредоставление документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка;
 - 2.2.5. В случае отказа заключить Договор безвозмездного пользования Бортovým Устройством Оператор информирует Владельца Транспортного Средства о причинах отказа и возвращает полученные от него документы;
 - 2.2.6. При утрате обстоятельств, указанных в пункте 2.2.4 настоящего Порядка, Владельца Транспортного Средства обращается в ЦИПП для заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством;
 - 2.2.7. При заверении соответствия копии документа подлинни-

ку ниже реквизита «Подпись» лицом, удостоверяющим документ, проставляется надпись: «Верно»; должность лица, заверившего копию и печать (если применимо); личная подпись; расшифровка подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, а также делается отметка о том, где находится подлинный документ.

3. Получение Бортového Устройства Владельцем Транспортного Средства

3.1. Бортovým Устройством передается Владельцу Транспортного Средства в ЦИПП при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом Порядка.

Факт передачи Оператором и получения Владельцем Транспортного Средства Бортového Устройства подтверждается подписанием Оператором с одной стороны и Владельцем Транспортного Средства с другой стороны акта передачи Бортového Устройства (в двух экземплярах), оформляемого по форме, приведенной в Приложении 2 к настоящему Порядку.

3.2. После заключения Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством, Владельцем Транспортного Средства осуществляются следующие действия для получения Бортového Устройства:

3.2.1. представляется обеспечение исполнения своих обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортovým Устройством в случае, если Владельца Транспортного Средства является лицом, зарегистрированным за пределами Российской Федерации;

3.2.2. проверяется корректность указания государственного регистрационного знака Транспортного Средства, на которое выдано Бортovým Устройством с определенным серийным (заводским) номером и другие данные, указываемые при оформлении Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством, корректность оформления Акта передачи Бортového Устройства;

3.2.3. подписываются оба экземпляра Акта передачи Бортového Устройства, при этом подтверждается достоверность информации и корректность соотнесения данных, идентифицирующих Транспортное Средство (государственный регистрационный знак) и данных, идентифицирующих Бортovým Устройством (серийный (заводской) номер); оба экземпляра данного Акта передаются Оператору;

3.2.4. предоставляет Оператору:

- подлинник документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя;
- оригинал документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительного на дату совершения операции;

3.3. Владельцем Транспортного Средства представляется обеспечение исполнения своих обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортovým Устройством в обязательном порядке в случае, если Владельца Транспортного Средства является лицом, зарегистрированным за пределами Российской Федерации.

3.4. Оператором проводится проверка документов, представленных в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Порядка, предоставление обеспечения исполнения обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортovým Устройством (если применимо), правильности оформления Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством и Акта передачи Бортového Устройства.

3.5. После осуществления вышеуказанных действий Владельцу Транспортного Средства передаются:

- (1) Бортovým Устройством;
- (2) Акт передачи Бортového Устройства в одном экземпляре, подписанный со своей стороны;
- (3) Руководство пользователя, включающее инструкцию по установке Бортového Устройства Владельцем Транспортного Средства;
- (4) Паспорт Бортového Устройства.

3.6. Оператором осуществляется проведение инструктажа Владельца Транспортного Средства о порядке использования Бортového Устройства. Плата за проведение инструктажа Оператором не взимается.

3.7. Бортovým Устройством устанавливается Владельцем Транспортного Средства (самостоятельно) на том Транспортном Средстве, для которого было получено данное Бортovým Устройством (в соответствии с данными, указанными в Договоре безвозмездного пользования Бортovým Устройством и Акте передаче Бортového Устройства).

3.8. При установке и включении Бортového Устройства на Транспортное Средство подлежат соблюдению правила, установленные в Руководстве пользователя, действия Владельца Транспортного Средства осуществляются в соответствии с инструктажем.

3.9. Оператор вправе отказать в выдаче Бортového Устройства. Основанием для отказа являются:

- незаключение Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством в соответствии с настоящим Порядком;
- непредоставление документов, удостоверяющих личность и/или полномочия представителя;
- непредоставление обеспечения исполнения обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортovým Устройством, в случаях, установленных настоящим пунктом 3.3 настоящего Порядка;
- несоблюдение условий Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством.

4. Порядок взимания Платы в счет возмещения вреда при использовании Бортového Устройства

4.1. При использовании Бортového Устройства на Транспортном Средстве расчет и списание Платы в счет возмещения вреда производится Оператором в автоматическом режиме по мере движения Транспортного Средства, на основании:

- маршрута, пройденного Транспортным Средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, рассчитанного на основании координатных данных о маршруте следования, полученных с Бортového Устройства, полученного, установленного и используемого в соответствии с правилами настоящего Порядка;
- размера Платы в счет возмещения вреда, утвержденного Правительством Российской Федерации.

4.2. Оператор информирует Владельца Транспортного Средства, на котором установлено Бортovým Устройством, о том, что остатка денежных средств на Лицевом счете Владельца Транспортного Средства, достаточного менее чем на 100 км движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, посредством:

- направления уведомления в Личный кабинет Владельца Транспортного Средства;
- изменения индикации признака «Баланс» на Бортovém Устройстве.

5. Возврат или регистрация факта утраты Бортového Устройства

5.1. Действия по возврату Бортového Устройства или регистрации факта утраты Бортového Устройства осуществляются Владельцем Транспортного Средства посредством личной явки в ЦИПП.

5.2. Основаниями для возврата Бортového Устройства являются:

- отказ Владельца Транспортного Средства от использования Бортového Устройства;
- неисправность Бортového Устройства;
- намерение Владельца Транспортного Средства осуществить отчуждение Транспортного Средства и/или снят с учета в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (Госавтоинспекция) Транспортное Средство;
- исключение из Реестра Транспортного Средства или его Владельца;
- 5.3. При возврате Бортového Устройства Владельца Транспортного Средства обращается в ЦИПП, Оператором и Владельцем Транспортного Средства осуществляется подписание Акта возврата Бортového Устройства в соответствии с Приложением 3 к настоящему Порядку.
- 5.4. Основанием для регистрации факта утраты Бортového Устройства является заявление Владельца Транспортного Средства

об утрате Бортového Устройства.

5.5. На основании заявления Владельца Транспортного Средства об утрате Бортového Устройства Оператором осуществляется регистрация заявления об утрате Бортového Устройства.

5.6. Убытки в связи с утратой или повреждением Бортového Устройства подлежат возмещению Владельцем Транспортного Средства в порядке, установленном Договором безвозмездного пользования Бортovým Устройством.

5.7. Основанием для отказа приемки/регистрации заявления об утрате Бортového Устройства является:

- отказ Владельца Транспортного Средства подписать Акт возврата / заявление об утрате Бортového Устройства;
- несоответствие данных, указанных при выдаче Бортového Устройства данным Бортového Устройства, предъявленного для приемки (возврата).

5.8. Замена Бортového Устройства осуществляется в отношении неисправного Бортového Устройства, корпус которого не имеет каких-либо повреждений, пломба которого не нарушена (не сорвана, не повреждена), а также в случае проведения ремонтных и иных работ, связанных с техническим обслуживанием, в течение гарантийного срока, установленного в отношении Бортového Устройства в Руководстве пользователя, при условии возврата ранее полученного Бортového Устройства и при выполнении условий, указанных в разделах 2, 3 настоящего Порядка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортovým Устройством «Форма Договора безвозмездного пользования Бортovým Устройством»

ДОГОВОР БЕЗВОЗМЕЗДНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ № _____

г. _____ « _____ » 20 ____ г.
Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортных Систем» (ООО «РТИТС»), именуемое в дальнейшем «Судодатель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Судополучатель», в лице _____, действующего(ей) на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности — «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора
1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Судодатель передает Судополучателю в безвозмездное временное пользование Бортového (ые) Устройства (а), указанные (ые) в Приложении №1 к настоящему договору, а Судополучатель обязуется вернуть Бортového (ые) Устройства (а) в том состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа.

1.2. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до _____ 20 ____ г.

1.3. Бортovým Устройством передается для установки его на Транспортном (ых) Средствах (а) Судополучателя

Серийный (заводской) номер Бортového Устройства	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на котором должно быть установлено Бортovým Устройством

указанных в Приложении №1 к настоящему договору для использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.4. Бортového (ые) Устройства (а) принадлежит (ат) Судодателю на праве владения и пользования на основании концессионного соглашения от 29 сентября 2014 года в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях возмещения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, заключенного между ООО «РТИТС» и Российской Федерацией в лице Федерального дорожного агентства.

1.5. Передача Бортového (ых) Устройства (в) Судополучателю и возврат Бортového (ых) Устройства (в) при прекращении действия настоящего договора производится в Центрах Информационной Поддержки Пользователей и оформляется Актом передачи Бортového (ых) Устройства (в) и Актом возврата Бортového (ых) Устройства (в) соответственно.

1.6. Судополучатель несет риск случайной гибели или случайного повреждения Бортového (ых) Устройства (в), в том числе, если Судополучатель передал Бортového (ые) Устройства (а) третьему лицу с нарушением порядка, установленного настоящим договором.

1.7. Обеспечение исполнения обязательств Судополучателя по настоящему договору:

ВТС — резидентами Российской Федерации не предоставляется;

ВТС — нерезидентами РФ предоставляется на условиях, предусмотренных в Приложении № 2 к настоящему договору, в одной из следующих форм:

- обеспечительный платеж;
- банковская гарантия.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Судодатель обязан:
2.1.1. Передать Судополучателю Бортového (ые) Устройства (а) по Акту передачи не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего договора.

2.1.2. Одновременно с передачей Бортového (ых) Устройства (в) передать Судополучателю паспорт Бортového (ых) Устройства (в) и руководство пользователя.

2.1.3. Обеспечить регистрацию Бортového (ых) Устройства (в) в Системе Взимания Платы.

2.2. Судодатель вправе:

2.2.1. Отключить (удаленно) Бортového (ые) Устройства (а) от Системы Взимания Платы в случае нарушения Судополучателем порядка использования Бортového (ых) Устройства (в), установленного настоящим договором, а также в случае непредоставления Бортového (ых) Устройства (в) для проведения ремонтных, профилактических и иных работ, связанных с техническим обслуживанием Бортového (ых) Устройства (в).

2.2.2. Использовать данные, получаемые с использованием Бортového (ых) Устройства (в) для мониторинга перемещения Транспортного (ых) Средства (в) по маршруту следования и обрабатывать сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS с определением текущих координат и вектора направления движения Транспортного (ых) Средства (в) по факту события и/или времени; получать информацию о местоположении Транспортного (ых) Средства (в) по каналам связи сетей подвижной радиотелефонной связи; обрабатывать сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS; формировать список координатных последовательностей.

2.2.3. Вносить изменения в Правила использования Бортových Устройств без специального (дополнительного) уведомления Судополучателя, при условии размещения данной информации на Интернет-сайте Судодателя.

2.2.4. Отключить Бортového Устройством в случае регистрации Транспортного Средства (за которым закреплено данное Бортového Устройством) за другим Владельцем Транспортного Средства в Реестре Системы Взимания Платы.

2.2.5. Судодатель вправе в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора в случае нарушения Судополучателем любого из положений настоящего договора.

2.2.6. Осуществлять иные права в рамках исполнения функций оператора Системы Взимания Платы.

2.3. Судополучатель обязан:
2.3.1. Принять Бортového (ые) Устройства (а) по Акту Передачи

не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего договора.

2.3.2. Обеспечить установку и включение на Транспортном (ых) Средствах (ах), указанных (ых) в пункте 1.3 настоящего договора или Приложении 1 к нему, полученного (ых) для установки на таких Транспортном (ых) Средствах (ах) Бортového (ых) Устройства (ах) до начала движения Транспортного (ых) Средства (в) по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2.3.3. Возвратить исправное Бортového (ые) Устройства (а), не имеющее (ие) внешних повреждений, в полной комплектации, включая паспорт Бортového Устройства и руководство пользователя в соответствии с комплектацией, указанной в Акте передачи Бортového (ых) Устройства (в) в срок не более 3 (трех) рабочих дней с даты прекращения настоящего договора по Акту возврата в исправном состоянии, с учетом нормального износа, в порядке, установленном Разделом 3 настоящего договора.

2.3.4. Использовать Бортového (ые) Устройства (а) в порядке и в соответствии с условиями настоящего договора и действующего законодательства РФ.

2.3.5. Не заключать какие-либо договоры и не вступать в сделки, следствием которых является или может явиться какое-либо обременение или отчуждение Бортového (ых) Устройства (в).

2.3.6. Не передавать Бортového Устройством третьим лицам. Во избежание сомнений, работники и иные надлежające уполномоченные Судополучателем лица не являются третьими лицами по отношению к Судополучателю для целей настоящего договора;

2.3.7. Эксплуатировать Бортového (ые) Устройства (а) строго в соответствии с требованиями, установленными в руководстве пользователя. Не производить разборку и/или ремонт Бортového Устройства, а также не осуществлять любое вмешательство в конструкцию Бортového Устройства.

2.3.8. По требованию Судодателя предоставлять Судодателю Бортového Устройством в целях проведения ремонтных, профилактических и иных работ, связанных с техническим обслуживанием Бортového Устройства.

2.3.9. В случае утраты Бортového Устройства, нанесения повреждений, вскрытия корпуса Бортového Устройства, а также осуществления Судополучателем любых иных действий, в результате которых невозможна дальнейшая эксплуатация Бортového Устройства в исправном состоянии, Судополучатель обязан немедленно известить Судодателя и возместить убытки в размере и порядке, указанных в Разделе 3 настоящего договора.

2.3.10. В случае отчуждения Транспортного Средства либо передачи прав владения и/или пользования Транспортным Средством, указанным в пункте 1.3 настоящего договора, Судополучатель обязан вернуть соответствующее Бортového Устройством в течение 3 (трех) рабочих дней с даты перехода права собственности на это Транспортное Средство, прав владения и/или пользования данным Транспортным Средством третьему лицу.

2.4. Судополучатель вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего договора, известив об этом Судодателя не менее, чем за 10 (десять) рабочих дней и при условии своевременного возврата Бортového Устройства Судодателю и оформлении Акта возврата, а также возмещения убытков в случае нарушения исправного состояния Бортového Устройства либо его утраты.

3. Иные условия

3.1. Судополучатель обязан своими силами и за свой счет возратить в порядке и сроки, установленные настоящим договором, исправное Бортového Устройством, не имеющее внешних повреждений, в полной комплектации, включая паспорт Бортového Устройства и руководство пользователя в комплектации согласно Акту передачи. Возврат Бортového Устройства производится в Центрах Информационной Поддержки Пользователей.

3.2. Судополучатель обязан возместить убытки в размере стоимости Бортového Устройства, установленной в пункте 3.3 настоящего договора, в случае нарушения любого положения, предусмотренного пунктами: 2.3.3; 2.3.5; 2.3.6 настоящего договора.

3.3. В целях определения размера убытков стоимость Бортového Устройства (за единицу) согласована Сторонами в размере 6 822 (шесть тысяч восемьсот двадцать два) руб. 98 коп.

3.4. Споры, возникающие из настоящего договора разрешаются в суде по месту нахождения обособленного подразделения ООО «РТИТС», расположенного в _____.

3.5. В случае прекращения настоящего договора на основании одностороннего отказа от исполнения настоящего договора со стороны Судополучателя, настоящий договор прекращается в дату возврата Бортového Устройства (включая паспорт Бортového Устройства и руководство пользователя), указанную в Акте возврата Бортového Устройства.

3.6. Если иное на установлено настоящим договором, все термины, написанные с заглавной буквы в тексте настоящего договора, имеют значение, установленное в Порядке пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортovým Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владельца Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортovým Устройством, опубликованных в соответствии с действующим законодательством.

3.7. Заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или настоящий договор связывают наступление гражданско-правовых последствий для другой стороны, должны направляться Сторонами любым из следующих способов:

- курьерской доставкой (с уведомлением об отправлении);
- заказным письмом с уведомлением о вручении.

3.8. В случае изменения адресов для направления юридически значимых сообщений Судополучатель обязан сообщить о таком изменении Судодателю в течение 3 (трех) рабочих дней с даты изменения.

Информация об изменении адреса Судодателя размещается на сайте www.platon.ru в сети Интернет.

Судодатель ООО «РТИТС» Адрес: 105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 9	Судополучатель Адрес: _____ ИНН _____ КПП _____ ОГРН _____
ОГРН 1147746841340, ИНН / КПП: 7704869777/ 770901001	Р/с _____ в _____
Банковские реквизиты: Р а с ч е т н ы й с ч е т _____ 4070281009400008048 в «Газпромбанк» (Акционерное общество) БИК: 044525823	БИК _____ К/с _____
К/с: 3010181020000000823	_____

Приложение № 1 к Договору безвозмездного пользования № _____ от _____

№ п/п	Серийный (заводской) номер Бортového Устройства	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на котором должно быть установлено Бортovým Устройством
1		
2		
.....		

Судодатель ООО «РТИТС»	Судополучатель

Приложение № 2 к Договору безвозмездного пользования № _____ от _____

1. Обеспечение исполнения обязательств Судополучателя по настоящему договору обеспечительным платежом осуществляется на следующих условиях:



1.1. В обеспечение исполнения обязательства Ссудополучателя по возврату Бортового Устройства в состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии, обусловленном настоящим договором, Ссудодатель вносит Ссудодателю обеспечительный платеж в размере _____ руб., без НДС.

1.2. Ссудополучатель перечисляет сумму обеспечительного платежа платежным поручением на счет Ссудодателя, указанный в разделе _____ настоящего договора, в течение 2 (двух) банковских дней с даты заключения настоящего договора. Предоставление обеспечительного платежа является условием передачи Ссудополучателю Бортового Устройства.

1.3. Доказательством, подтверждающим внесение Ссудополучателем обеспечительного платежа, является платежное поручение с отметкой банка об исполнении.

1.4. Обеспечительный платеж возвращается Ссудополучателю не позднее 3 (трех) банковских дней с даты возврата Ссудополучателем Бортового Устройства.

1.5. Ссудополучатель не имеет права на получение процентов на сумму внесенного обеспечительного платежа в соответствии со статьей 317.1 Гражданского кодекса РФ в рамках настоящего договора.

1.6. В случае несвоевременного возврата Бортового Устройства, утраты или повреждения Ссудополучателем Бортового Устройства, а также совершения действий каким-либо образом препятствующих дальнейшей нормальной эксплуатации Бортового Устройства, сумма обеспечительного платежа засчитывается в счет исполнения обязательства Ссудополучателя перед Ссудодателем.

2. Обеспечение исполнения обязательств Ссудополучателя по настоящему договору банковской гарантией осуществляется на следующих условиях:

2.1. В обеспечение исполнения обязательства Ссудополучателя по возврату Бортового Устройства в состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии, обусловленном настоящим договором, Ссудополучатель представляет Ссудодателю безотзывную банковскую гарантию на следующих условиях:

- принципал: Ссудополучатель;
- бенефициар: Ссудодатель;
- гарант: _____;
- сумма гарантии: _____ руб.
- срок действия гарантии: срок настоящего договора плюс 30 (тридцать) календарных дней;
- обязательство, исполнение по которому обеспечивается гарантией: обязательство Ссудополучателя по возврату Бортового

Устройства; — обстоятельства, при наступлении которых должна быть выплачена сумма гарантии: бенефициар вправе предъявить требования по банковской гарантии в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Ссудополучателем обязательств, указанных в пункте 2.3 настоящего договора.

2.2. Изменение банковской гарантии гарантом без согласия бенефициара не допускается.

2.3. Ссудополучатель предоставляет независимую гарантию в течение 2 (двух) рабочих дней с даты заключения настоящего договора. Предоставление банковской гарантии является условием передачи Ссудополучателю Бортового Устройства.

Ссудодатель ООО «РТИТС»	Ссудополучатель
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, представленным ему Бортовым Устройством «Форма Акта передачи Бортового Устройства»

АКТ ПЕРЕДАЧИ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

_____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»), именуемое в дальнейшем «Ссудодатель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Ссудополучатель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно

именуемые «Стороны», а по отдельности — «Сторона», подписали настоящий Акт приема-передачи Бортового Устройства (далее — «Акт») о следующем:

1. В соответствии с договором безвозмездного пользования № _____ от «___» _____ 20__ г. (далее — «Договор») Ссудодатель передал в безвозмездное пользование, а Ссудополучатель принял следующие Бортовые Устройства для установки на следующих Транспортных средствах:

ПОРЯДОК

ИНФОРМИРОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОПЕРАТОРА О ПЛАНИРУЕМОМ МАРШРУТЕ, ВРЕМЕНИ (ДАТЕ) ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА, НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ УТРАТЕ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА, А ТАКЖЕ ПРИ ВНЕСЕНИИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПЛАТЫ В СЛУЧАЕ ОФОРМЛЕНИЯ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ

Введение

Настоящий Порядок информирования Владельцем Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, неисправности или утрате Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, а также при внесении Владельцем Транспортного Средства платы в случае оформления Маршрутной карты (далее — «Порядок») разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке и заглавной буквой, имеют значение, определенное в **Приложении 1 к Порядку внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору**.

1. Оформление Маршрутной карты

1.1. В случае отсутствия Бортового Устройства, Стороннего Бортового Устройства, неисправности или утраты Бортового Устройства, Стороннего Бортового Устройства, Владельцем Транспортного Средства до начала движения оформляется Маршрутная карта для внесения Платы в счет возмещения вреда и осуществляется регистрация в Реестре Транспортного Средства и его Владельца, в случае, если ранее такая регистрация не была осуществлена.

1.2. Оператором обеспечивается доступность следующих каналов оформления Маршрутной карты:

- Личный кабинет посредством доступа через Интернет-сайт или Мобильное приложение;
 - Терминал Самообслуживания;
 - Центр Информационной Поддержки Пользователей.
- 1.3. При оформлении Маршрутной карты Владельцем Транспортного Средства указывается следующая информация:
- начальная и конечная точки планируемого маршрута (возможность указания точек маршрута с точностью до номера дома), а также, в случае необходимости, от одной до трех промежуточные точки маршрута;
 - планируемая дата и время начала движения по маршруту;

• государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на которое оформляется Маршрутная карта.

1.4. В соответствии с информацией, указанной Владельцем Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты, Оператором строится маршрут по критерию определения кратчайшего расстояния между точками, указанными Владельцем Транспортного Средства.

1.5. Маршрутная карта содержит следующие идентификационные данные:

- номер Маршрутной карты;
- государственный регистрационный знак Транспортного Средства, движение которого осуществляется на основании Маршрутной карты;
- начало срока действия Маршрутной карты (дата и время начала движения по маршруту, указанное Владельцем Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты);
- дату и время выдачи Маршрутной карты;
- срок действия Маршрутной карты, составляющий 30 (тридцать) календарных дней с даты начала действия Маршрутной карты, указанной Владельцем Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты;
- общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в маршрут движения Транспортного Средства;
- описание маршрута движения Транспортного Средства в привязке к участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, для прохождения которого выдана Маршрутная карта;
- сумма Платы в счет возмещения вреда, рассчитанная Оператором на основании представленной Владельцем Транспортного Средства информации в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка и размера Платы в счет возмещения вреда, установленного Правительством Российской Федерации.

1.6. Основаниями для отказа в оформлении Маршрутной карты являются:

- невозможность определения начальной и/или конечной точки маршрута в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка;
- нарушение установленной Порядком внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору процедуры регистрации Транспортного Средства и/или Владельца Транспортного Средства в Реестре.

№ п/п Серийный (заводской) номер Государственный регистрационный знак Транспортного Средства

2. Бортовое устройство передано вместе с:

- кабель питания;
- держатель;
- присоски (4 шт.);
- Паспорт Бортового Устройства. Заводской номер, указанный в паспорте, соответствует заводскому номеру Бортового устройства;
- Руководство пользователя Бортового устройства.

3. Бортовое Устройство передано в технически исправном состоянии, без повреждений, идентификационные номера сверены и соответствуют указанным в документах, комплектность Бортового Устройства проверена и соответствует заводской, состояние Бортового Устройства отвечает требованиям Договора и его назначению.

4. Ссудополучатель подтверждает, что Ссудодателем (Оператором) проведен инструктаж о порядке использования Бортового Устройства.

5. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах.

Ссудодатель ООО «РТИТС»	Ссудополучатель
_____	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, представленным ему Бортовым Устройством «Форма Акта возврата Бортового Устройства»

АКТ ВОЗВРАТА БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

_____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»), именуемое в дальнейшем «Ссудодатель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое

в дальнейшем «Ссудополучатель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно

именуемые «Стороны», а по отдельности — «Сторона», подписали настоящий Акт возврата Бортового Устройства (далее — «Акт») о следующем:

1. В соответствии с договором безвозмездного пользования № _____ от «___» _____ 20__ г. Ссудополучатель возвратил, а Ссудодатель принял следующие Бортовые Устройства, ранее установленные на следующих Транспортных средствах:

№ п/п Серийный (заводской) номер Государственный регистрационный знак Транспортного Средства

2. Бортовое устройство передано вместе с:

- кабель питания;
 - держатель;
 - присоски (4 шт.);
 - Паспорт Бортового Устройства. Заводской номер, указанный в паспорте, соответствует заводскому номеру Бортового устройства;
 - Руководство пользователя Бортового устройства;
- Описание состояния Бортового устройства (наличие царапин, повреждений):

3. Нарушение целостности корпуса Бортового Устройства:

- зафиксировано;
 - не зафиксировано.
4. Пломба Бортового Устройства:
- присутствует, следов повреждений нет;
 - присутствует со следами повреждений либо отсутствует.
5. По результатам процедуры самодиагностики Бортового Устройства, проведенной в процессе его возврата выявлено, что состояние Бортового Устройства соответствует:
- технически исправному состоянию;
 - технически неисправному состоянию.
6. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах.

Ссудодатель ООО «РТИТС»	Ссудополучатель
_____	_____

Постановление Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 1202 г. Москва

О присуждении премий Правительства Российской Федерации 2015 года в области качества

Правительство Российской Федерации постановляет: Присудить премии Правительства Российской Федерации 2015 года в области качества за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг и внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества:

- а) в категории организаций с численностью работающих свыше 1000 человек: государственному унитарному предприятию «Водоканал Санкт-Петербурга» (г. Санкт-Петербург); публичному акционерному обществу «Северсталь» (Вологодская область, г. Череповец); обществу с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Томск» (г. Томск);

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего профессионального образования «Кубанский государственный технологический университет» (г. Краснодар); обществу с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «БУРИНТЕХ» (г. Уфа); открытому акционерному обществу «Научно-производственный комплекс «ЭЛАРА» имени Г.А.Ильенко» (г. Чебоксары); б) в категории организаций с численностью работающих от 250 до 1000 человек: обществу с ограниченной ответственностью «Управляющая Компания «Татспецтранспорт» (Республика Татарстан, г. Альметьевск); открытому акционерному обществу «Мелеузский завод железобетонных конструкций» (Республика Башкортостан, г. Мелеуз); федеральному государственному унитарному предприятию «Научно-производственное предприятие «Прогресс» (г. Омск); в) в категории организаций с численностью работающих не более 250 человек: Санкт-Петербургскому государственному унитарному предприятию по обслуживанию иностранных представительств «Импредсервис» (г. Санкт-Петербург); государственному автономному профессиональному образовательному учреждению Республики Саха (Якутия) «Региональный технический колледж в г. Мирном» (Республика Саха (Якутия), г. Мирный); обществу с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Система-Сервис» (Республика Татарстан, г. Альметьевск).

Председатель Правительства Российской Федерации Д. Медведев

Мандаты переданы однопартийцам

Центральная избирательная комиссия в соответствии с действующим законодательством постановила передать вакантные мандаты зарегистрированным кандидатам в депутаты Госдумы:

- Митиню Е.А., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией «Единая Россия» (региональная группа №63 «Рязанская область», №5);
 - Турову А.В., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией «Единая Россия» (региональная группа №68 «Смоленская область», №3);
 - Примеченку В.А., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией «Коммунистическая партия Российской Федерации» (региональная группа №39 «Иркутская область», №4);
 - Тармаву Ю.И., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией «Коммунистическая партия Российской Федерации» (региональная группа №5 «Республика Бурятия», №4);
 - Сысоеву В.В., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией «Либерально-демократическая партия России» (региональная группа №82 «Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ», №2);
 - Кравцову А.В., из федерального списка кандидатов, выдвинутой партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ (региональная группа №52 «Омская область», №2).
- Центральная избирательная комиссия постановила зарегистрировать данных депутатов Госдумы и выдать им удостоверение об избрании.

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2015 г. № 1213 г. Москва

О внесении изменений в Правила противопожарного режима в Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет: Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 19, ст. 2415).

Председатель Правительства Российской Федерации Д. Медведев

Изменения, которые вносятся в Правила противопожарного режима в Российской Федерации

1. Пункт 218 изложить в следующей редакции: «218. Запрещается выжигание сухой травянистой растительности, стерни, пожнивных остатков на землях сельскохозяйственного назначения и землях запаса, разведение костров на полях.

Использование открытого огня и разведение костров на землях сельскохозяйственного назначения и землях запаса могут производиться при условии соблюдения требований пожарной безопасности, установленных Правилами, а также нормативными правовыми актами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, принятыми по согласованию с Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.»

2. Пункт 283 изложить в следующей редакции: «283. Запрещается в полах отвода автомобильных дорог, полах отвода и охранных зонах железных дорог, путепроводов и продуктопроводов выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.»

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Российская Федерация, Краснодарский край, г. Новороссийск Комиссия по проведению общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду г. Новороссийск

В соответствии с решением администрации муниципального образования город-герой Новороссийск комиссия по проведению общественных обсуждений уведомляет о начале проведения с 17 ноября 2015 г. общественного обсуждения (в форме слушаний) материалов по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду» проекта «Ходатайства (Декларации) о намерениях «Единая схема развития группы НМТП в рамках соглашения с ФГУП «Росморпорт» по объекту «Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта. Модернизация и новое строительство терминального комплекса ОАО «Новороссийский зерновой терминал» с увеличением мощности на 2,0 млн т/год».

Материалы по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду» указанного выше проекта доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц по адресу: г. Новороссийск, ул. Портовая, 14-а, 2-й этаж, комната переговоров, тел.: (8617) 60-22-94 с 14.00 до 17.00 с 17 ноября по 17 декабря 2015 года.

Общественные слушания состоятся 18 декабря 2015 года в 15.00 по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Портовая, 14-а.

ОБЪЯВЛЕНИЕ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ СУДЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с Законом Российской Федерации от 26 июня 1992 г. №3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации» Высшая квалификационная коллегия судей Российской Федерации объявляет об открытии вакантных должностей:

— судьи Арбитражного суда Московского округа. Заявления и документы, перечисленные в пункте 6 статьи 5 вышеназванного Закона, принимаются от претендентов на указанные вакантные должности с понедельника по четверг с 10.00 до 18.00, в пятницу — с 10.00 до 16.45 (обед с 12.00 до 12.45) по адресу: 123995, г. Москва, ул. Баррикадная, 8, строение 4, каб. № 121, 122.

Последний день приема документов — **16 декабря 2015 года**. Заявления и документы, поступившие после указанного срока, к рассмотрению не принимаются.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Заказчик ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ТПП «Лангаснефтегаз» уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство разведочной скважины 9Р Курганского месторождения Малоключевого лицензионного участка» (шифр 02-698/15С1632).

Место расположения объекта: Тюменская область, ХМАО—Югра, Нижневартовский район, Курганское месторождение. Цели строительства: добыча, сбор и транспортировка добываемой продукции скважины.

Заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ТПП «Лангаснефтегаз»; адрес: г. Лангас, ул. Ленина, д. 43.

Проектная организация: ООО «Научно-исследовательский проектный институт «Нефтегазпроект», адрес: г. Тюмень, ул. Мельникайте, д. 70.

Ответственный за организацию общественных слушаний: администрация Нижневартовского района. Спроектной документацией для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений можно ознакомиться в администрации сельского поселения Аган, ул. Новая, д. 16.

Общественные слушания по материалам проектной документации состоятся 18 декабря 2015 г. в 14.00 по адресу: ХМАО—Югра, Нижневартовский район, п. Аган, ул. Новая, д. 16, МКУ «Культурно-спортивный центр с.п. Аган», телефон 8 (34669) 5-20-46.

Ответственные организаторы: — от администрации: Глава администрации сельского поселения Аган — Калининский Сергей Александрович, телефон 8 (34669) 5-20-46; — от генпроектировщика ООО «Научно-исследовательский проектный институт «Нефтегазпроект»: Бикчантаев Ильдар Равильевич — ГИП, телефон 8-3452-520-170; Сидоров Андрей Николаевич — ГИП, телефон 8-3452-513-546, вн. 2214.

Фасхатов Альберт Ахтямович — руководитель группы ООС; — от заказчика ТПП «Лангаснефтегаз»: Рафиков Ильнур Аксанович — ведущий инженер ОПР и ЭПИС, телефон 8-34669-3-63-82.

О проведении общественных обсуждений

ООО «Разрез Киселевский» уведомляет о начале проведения общественных обсуждений по проектной документации «Отработка запасов участка №1 Александровского месторождения известняков ООО «Разрез Киселевский» в связи с намечаемой изъятельностью по добыче известняка с размещением вскрышных пород в отвалах. Проектируемый объект расположен на территории муниципального образования «Киселевский городской округ» Кемеровской области. Проектную документацию разрабатывает ООО «Сибирский институт горного дела».

Ознакомится с проектной документацией, а также оставить предложения и замечания можно по адресу: Кемеровская обл., г. Киселевск, ул. Горького, д.1, тел. 8(38464)6-16-35. Сведения об адресе и времени проведения общественных обсуждений будут опубликованы в местных СМИ.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Компания ПАО «Уралкалий»

объявляет о проведении конкурсов:

«Поставка труб и фитингов ПЭ в период с 01.12.2015 по 01.03.2016» Контакты исполнителя ОАРИЗМ Братчикова Наталья Николаевна 8 (3424) 29-56-10

«Выбор организации на выполнение строительно-монтажных и пуско-наладочных работ на объекте «Расширение СКРУ-3. Надаштный комплекс ствола №4 СКРУ-3 ПАО «Уралкалий» Контакты исполнителя ОАРИЗМ Данилов Александр Петрович 8 (3424) 29-64-36

«Поставка кабеля и провода в период с 31.01.2016 по 31.01.2017» Контакты исполнителя ОАРИЗМ Саишева Ульяна Фанилевна 8 (3424) 29-64-74

«Поставка выключателей автоматических для ПАО «Уралкалий» в период с февраля по июль 2016 года» Контакты исполнителя ОАРИЗМ Аристова Ирина Леонидовна 8 (3424) 29-65-58

«Поставка средств индивидуальной защиты спец. обувь для ПАО «Уралкалий» на срок с 01.12.2015 по 30.03.2016 г.» Контакты исполнителя ОАРИЗМ Якимова Екатерина Юрьевна 8 (3424) 29-56-24

Для всех заинтересованных поставщиков и подрядчиков конкурсная документация выложена с 10.11.2015 в 11.11.2015 на сайте: www.uralkali.com в разделе «Конкурсные торги».

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ



facebook.com/www.rg.ru



odnoklassniki.ru/rg.ru



twitter.com/rgrus



vk.com/rgru

Документы
dok.rg.ruРоссийская газета
www.rg.ru
16 ноября 2015
понедельник №258 (6829)

В рамках специальности или направления подготовки целевая квота устанавливается учредителем организации.

- 1) по организации любого вида с детализацией по организации и ее филиалам;
- 2) с детализацией либо без детализации по формам обучения;
- 3) с детализацией либо без детализации по программам бакалавриата в пределах направления подготовки, по программам специалистов в пределах специальности, по программам магистратуры в пределах направления подготовки.

120. В случае установления учредителем организации целевой квоты без детализации по каждому либо по признакам, указанным в пункте 121 Порядка, организация самостоятельно осуществляет детализацию целевой квоты по подпунктам 1 и 2 пункта 125 Порядка, а также при необходимости по подпункту 3 пункта 125 Порядка (в зависимости от способа проведения приема в соответствии с пунктом 13 Порядка).

127. Целевой прием проводится в пределах установленной квоты на основе договора о целевом приеме, заключаемого организацией с заключающими договор о целевом обучении с гражданами федеральных государственных органов, органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, государственным (муниципальным) учреждением, унитарным предприятием, государственной корпорацией, государственной компанией или хозяйственным обществом, в уставном капитале которого присутствует доля Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования⁴⁵ (далее — заказчик целевого приема).

Учредитель организации детализирует целевую квоту по отдельным заказчикам целевого приема. В случае установления целевой квоты учредителем организации без указанной детализации квота может быть детализирована по отдельным заказчикам целевого приема организацией самостоятельно.

128. В списке поступающих на места в пределах целевой квоты указываются сведения о заключающих договор о целевом обучении с поступающим органе или организации.

129. Существенными условиями договора о целевом приеме являются: ответственность заказчика организации целевого приема гражданина, заключившего договор о целевом обучении; обязательство органа или организации, указанных в пункте 127 Порядка, по организации обучения и производственной практики гражданина, заключившего договор о целевом обучении⁴⁶.

130. В списке лиц, подавших заявления о приеме, и в списке поступающих на места в пределах целевой квоты указываются сведения, относящиеся к целевому приему в интересах безопасности государства.

131. Зачисление на места в пределах целевой квоты лиц, подготовка которых осуществляется в интересах безопасности государства, оформляется отдельным приказом (приказом), который не подлежит размещению на официальном сайте и на информационном стенде.

XII. Особенности проведения приема иностранных граждан и лиц без гражданства
132. Иностранные граждане и лица без гражданства имеют право на получение высшего образования за счет бюджетных ассигнований в соответствии с международными договорами Российской Федерации, федеральными законами или установленной Правительством Российской Федерации квотой на образование иностранных граждан и лиц без гражданства (далее — квота на образование иностранных граждан), а также за счет средств физических лиц и юридических лиц в соответствии с договорами об оказании платных образовательных услуг⁴⁷.

133. Прием иностранных граждан и лиц без гражданства, в том числе соотечественников, проживающих за рубежом, в пределах квоты на образование иностранных граждан осуществляется по направлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющей функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования. Указанный орган проводит дополнительные вступительные испытания творческой направленности, проводимые в форме проведения организации высшего образования таких вступительных испытаний. Зачисление иностранных граждан и лиц без гражданства в пределах квоты на образование иностранных граждан оформляется отдельным приказом (приказом) организации.

134. Иностранные граждане и лица без гражданства, являющиеся соотечественниками, проживающими за рубежом, имеют право на получение высшего образования наравне с гражданами Российской Федерации, не являющимися гражданами Российской Федерации в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 24 мая 1993 г. № 99-ФЗ «О государственной политике Российской Федерации в отношении соотечественников за рубежом»⁴⁸ (далее — Федеральный закон № 99-ФЗ).

135. На соотечественников, проживающих за рубежом и не являющихся гражданами Российской Федерации, не распространяются особые права при приеме на обучение по программам бакалавриата и программам специалитета, предоставляемые в соответствии с Федеральным законом от 27 мая 2006 г. № 127-ФЗ, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации⁴⁹.

136. При приеме иностранных граждан и лиц без гражданства на обучение по программам бакалавриата и программам специалитета на места по договорам об оказании платных образовательных услуг организация высшего образования устанавливает не менее двух общеобразовательных вступительных испытаний, выбираемых ею самостоятельно из числа вступительных испытаний, установленных Приказом № 1204 по соответствующей специальности или направлению подготовки, может устанавливать дополнительные вступительные испытания в соответствии с Порядком, заменять общеобразовательные и (или) дополнительные вступительные испытания иными вступительными испытаниями в соответствии с пунктом 27 Порядка. В случае если установленной организацией высшего образования перечень вступительных испытаний для иностранных граждан и лиц без гражданства отличается от перечня вступительных испытаний для граждан Российской Федерации, то соответствующим образом выделяет количество мест для иностранных граждан и лиц без гражданства и проводит отдельный конкурс на эти места.

137. При подаче документов для поступления на обучение иностранным гражданам или лицам без гражданства указывается в заявлении о приеме реквизиты документа, удостоверяющего личность, либо документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина в Российской Федерации и личность лица без гражданства в Российской Федерации в соответствии со статьей 10 Федерального закона от 25 июля 2002 г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации»⁵⁰ (далее — документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина), и представляет в соответствии с подпунктом 1 пункта 68 Порядка оригинал или копию документа, удостоверяющего личность, гражданство, либо документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина.

138. При поступлении на обучение в соответствии со статьей 17 Федерального закона № 99-ФЗ соотечественники представляют помимо документов, указанных в пункте 68 Порядка, оригиналы или копии документов, предусмотренных статьей 17 Федерального закона № 99-ФЗ.

139. Прием иностранных граждан и лиц без гражданства на обучение по образовательным программам, содержащим сведения, составляющие государственную тайну, осуществляется только в пределах квоты на образование иностранных граждан с соблюдением требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации о государственной тайне.

XIII. Дополнительный прием на обучение по программам бакалавриата, программам специалитета по очной и очно-заочной формам обучения на места в рамках контрольных цифр

140. В исключительных случаях при наличии мест в рамках контрольных цифр, оставшихся в результате зачисления, организации высшего образования могут по разрешению учредителя провести дополнительный прием на обучение (далее — дополнительный прием) в соответствии с Порядком и сроками, установленные указанной организацией самостоятельно, с завершением зачисления не позднее начала учебного года.

141. Информация о дополнительном приеме размещается на официальном сайте и на информационном стенде не позднее 15 августа.

- ⁴⁵ Пункт 1 части 10 статьи 81 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁴⁶ См. часть 9 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁴⁷ См. часть 2 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁴⁸ Часть 2 статьи 69 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁴⁹ Часть 3 статьи 69 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵⁰ См. пункт 2 части 1 статьи 108 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵¹ См. часть 5 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ, часть 5 статьи 4 Федерального закона от 10 ноября 2009 г. № 259-ФЗ «О Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова и о внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, 46, ст. 5418, 2013, № 19, ст. 2311, № 27, ст. 3477).

⁵² См. части 2 и 9 статьи 17 Федерального закона от 28 сентября 2010 г. № 244-ФЗ «Об инновационном центре «Сколково» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 40, ст. 4970, № 52, ст. 7000, 2011, № 28, ст. 4291, ст. 4300, № 49, ст. 7017, 2012, № 28, ст. 3446, № 29, ст. 3980, 2013, № 27, ст. 3477, № 52, ст. 7005, 2015, № 1, ст. 52, № 21, ст. 27, ст. 3477).

⁵³ Часть 4 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵⁴ Часть 5 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵⁵ Часть 5 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵⁶ Часть 5 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁵⁷ Часть 5 статьи 70 Федерального закона № 273-ФЗ.

⁵⁸ Регистраторы Министерства юстиции Российской Федерации 25 сентября 2014 г., регистрационный номер 34125.
⁵⁹ Часть 9 статьи 70 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶⁰ Часть 10 статьи 70 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶¹ Часть 3 статьи 70 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶² Часть 4 статьи 70 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶³ Часть 4 статьи 71 Федерального закона № 273-ФЗ.

⁶⁴ Пункт 61 статьи 71 Федерального закона от 19 июля 2014 г. № 84-ФЗ «Об особенностях правового регулирования отношений в сфере образования в связи с принятием в Российской Федерации Республики Крым и образованием в составе Российской Федерации новых субъектов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 12, ст. 1201; № 22, ст. 2760, № 30, ст. 4230, № 45, ст. 6129, 2015, № 1, ст. 43).

⁶⁵ Часть 4 статьи 55 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶⁶ Часть 1 и 2 статьи 71 Федерального закона № 273-ФЗ.
⁶⁷ Часть 1 и 2 статьи 71 Федерального закона № 273-ФЗ.

⁶⁸ Валютой Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 21, ст. 89; Валютой Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1992, № 32, ст. 1861; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4561, 1996, № 51, ст. 5680, 2000, № 33, ст. 3348, 2001, № 27, ст. 610, 2002, № 27, ст. 3477, 2011, № 49, ст. 7017, 2012, № 28, ст. 3446.

⁶⁹ Приказ Федеральной службы охраны Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 331 «Об утверждении Порядка выдачи рекомендаций гражданам, прошедшим военную службу по призыву и поступающим в образовательные учреждения высшего образования образовательных организаций высшего образования на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2014 г., регистрационный номер № 33875); приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 6 июня 2014 г. № 459 «Об утверждении Порядка выдачи гражданам, прошедшим военную службу по призыву в вооруженных войсках МВД России, рекомендаций для приема на подготовительные отделения федеральных государственных образовательных организаций высшего образования на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2014 г., регистрационный номер № 33189); приказ Министерства юстиции Российской Федерации от 2 сентября 2013 г. № 332 «Об утверждении Порядка выдачи гражданам, прошедшим военную службу по призыву в специальных войсках формирования МЧС России и поступающим на подготовительные отделения федеральных государственных образовательных организаций высшего образования за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 апреля 2014 г., регистрационный номер № 31810); приказ Министра обороны Российской Федерации от 2 сентября 2013 г. № 453 «Об утверждении Порядка выдачи гражданам, прошедшим военную службу по призыву в вооруженных войсках Минобороны России, рекомендаций для приема на подготовительные отделения федеральных государственных образовательных организаций высшего образования на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 марта 2014 г., регистрационный номер № 31603).

⁷⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 13, ст. 1475; № 30, ст. 3613, № 30, ст. 3061, № 30, ст. 3286, 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071, 2008, № 19, ст. 2094, № 20, ст. 2610, № 21, ст. 2611, № 22, ст. 2612, № 23, ст. 2613, № 24, ст. 2614, № 25, ст. 2615, № 26, ст. 2616, № 27, ст. 2617, № 28, ст. 2618, № 29, ст. 2619, № 30, ст. 2620, № 31, ст. 2621, № 32, ст. 2622, № 33, ст. 2623, № 34, ст. 2624, № 35, ст. 2625, № 36, ст. 2626, № 37, ст. 2627, № 38, ст. 2628, № 39, ст. 2629, № 40, ст. 2630, № 41, ст. 2631, № 42, ст. 2632, № 43, ст. 2633, № 44, ст. 2634, № 45, ст. 2635, № 46, ст. 2636, № 47, ст. 2637, № 48, ст. 2638, № 49, ст. 2639, № 50, ст. 2640, № 51, ст. 2641, № 52, ст. 2642, № 53, ст. 2643, № 54, ст. 2644, № 55, ст. 2645, № 56, ст. 2646, № 57, ст. 2647, № 58, ст. 2648, № 59, ст. 2649, № 60, ст. 2650, № 61, ст. 2651, № 62, ст. 2652, № 63, ст. 2653, № 64, ст. 2654, № 65, ст. 2655, № 66, ст. 2656, № 67, ст. 2657, № 68, ст. 2658, № 69, ст. 2659, № 70, ст. 2660, № 71, ст. 2661, № 72, ст. 2662, № 73, ст. 2663, № 74, ст. 2664, № 75, ст. 2665, № 76, ст. 2666, № 77, ст. 2667, № 78, ст. 2668, № 79, ст. 2669, № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷² Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; № 31, ст. 2621; № 32, ст. 2622; № 33, ст. 2623; № 34, ст. 2624; № 35, ст. 2625; № 36, ст. 2626; № 37, ст. 2627; № 38, ст. 2628; № 39, ст. 2629; № 40, ст. 2630; № 41, ст. 2631; № 42, ст. 2632; № 43, ст. 2633; № 44, ст. 2634; № 45, ст. 2635; № 46, ст. 2636; № 47, ст. 2637; № 48, ст. 2638; № 49, ст. 2639; № 50, ст. 2640; № 51, ст. 2641; № 52, ст. 2642; № 53, ст. 2643; № 54, ст. 2644; № 55, ст. 2645; № 56, ст. 2646; № 57, ст. 2647; № 58, ст. 2648; № 59, ст. 2649; № 60, ст. 2650; № 61, ст. 2651; № 62, ст. 2652; № 63, ст. 2653; № 64, ст. 2654; № 65, ст. 2655; № 66, ст. 2656; № 67, ст. 2657; № 68, ст. 2658; № 69, ст. 2659; № 70, ст. 2660; № 71, ст. 2661; № 72, ст. 2662; № 73, ст. 2663; № 74, ст. 2664; № 75, ст. 2665; № 76, ст. 2666; № 77, ст. 2667; № 78, ст. 2668; № 79, ст. 2669; № 80, ст. 2670, 2009, № 30, ст. 3740, 2010, № 30, ст. 4010, 2013, № 27, ст. 3477.

⁷⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3032; 2003, № 46, ст. 4537; 2006, № 30, ст. 3286; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 3611, № 49, ст. 6071; 2008, № 19, ст. 2094; № 20, ст. 2610; № 21, ст. 2611; № 22, ст. 2612; № 23, ст. 2613; № 24, ст. 2614; № 25, ст. 2615; № 26, ст. 2616; № 27, ст. 2617; № 28, ст. 2618; № 29, ст. 2619; № 30, ст. 2620; №