



ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

06.03.17

№ 39 (27585)
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

Вчера в спортивном комплексе «Лужники» были введены в эксплуатацию входные павильоны и аккредитационный центр, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Шесть вопросов мэру

Сергей Собянин провел личный прием горожан по поручению президента России Владимира Путина

диалог

Исторические фонари вернутся на Бауманскую улицу. Такое обещание дал мэр Москвы Сергей Собянин в пятницу на встрече с горожанами в приемной президента России.

Большинство вопросов, с которыми горожане приходят на прием к мэру, касаются, как правило, благоустройства. Такая сложилась практика встреч, организованных по поручению главы государства: два раза в год москвичи говорят на личных приемах главы города о простом, но наиболее актуальном. Кому-то не хватает лавочек во дворе, другие радуют за пешеходные зоны, третьи обращают внимание на темные участки улиц. Так было и в этот раз.

С просьбой преобразить сквер на Бауманской обратилась к мэру москвичка Анна Соколова. По ее мнению, при благоустройстве нужно учесть исторический облик центра, а самое главное — восстановить величественные фонари. Их дизайн уже разработан архитектором, и они готовы бесплатно отдать городу проекты.

кстати

В выходные Сергей Собянин возглавил рейтинг глав регионов. Столичный руководитель чаще других коллег упоминался в февралье в социальных медиа, отмечают в «МедиаЛогии». На второй строчке рейтинга оказался глава Чечни Рамзан Кадиров, «Бронза» — у главы Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко.



3 марта 2017 года 12:10 На встрече с мэром Москвы Сергеем Собяниным москвичка Елена Морсина попросила помочь обустроить двор в районе Раменки

— Вы заметили, что город в последние годы стал намного светлее, — сказал Сергей Собянин, пообещав продолжить эту работу. — Я дам поручение, чтобы исторические фонари установили на Бауманской. Появятся они уже летом. А ветеран труда Нина Рачнова из Толстопальцева рассказала, что в ее деревне не хватает игровых и спортивных площадок. — Сделаем хорошую комплексную площадку, — мэр пообещал согласовать проект с жителями Толстопальцева. Жительница запада столицы Елена Морсина попросила помочь благоустроить двор на улице Раменки. — Тронута тем, что смогла сегодня донести чаяния и желания горожан до вас, — сказала она, входя в приемную. — Во дворе наших домов есть детская площадка. Последний раз ее ремонтировали в 2011 году. Но за прошедшие 5 лет малые

архитектурные формы устарели, а мягкое покрытие не было в то время предусмотрено проектом. Сергей Собянин согласился, что ремонт нужно обновлять. — Будем заново заходить и комплексно приводить в порядок ранее благоустроенные дворы, — сказал мэр. Елена Морсина добавила, что Раменки нуждаются в расширении паркового пространства. Не так давно здесь снесли ветхие гаражи-ракушки, освободившееся место требует дополнительной благоустройства. Также москвичка попросила устроить и тротуары около двух поликлиник. И здесь Сергей Собянин не отказался. Заверил, что Раменки получат стоянки для машин и новые тротуары. В то же время мэр напомнил, что город закрепили за районами постоянные источники финансирования, поступающие от продажи

патентов, средств, полученных от платных парковок и с торгового сбора. Она попросила мэра включить остановку у медучреждения в маршруты местных автобусов. — Вскоре открывается консультация при роддоме, мне бы хотелось вести беременным женщинам маршрут от метро «Алексеевская» для детей — инвалидов по зрению. Отрезок от подземки до школы-интерната № 1 для них пока испытание. Сергей Собянин заверил: вопросы решат в префектуре. Некоторые из заявителей не смогли прийти лично, о проблемах они рассказали по видеосвязи. В кабинете включается камера, на экране перед мэром москвичка Елизавета

Васеченкова, за спиной которой роддом № 20 на Измайловском шоссе. Она попросила мэра включить остановку у медучреждения в маршруты местных автобусов. — Вскоре открывается консультация при роддоме, мне бы хотелось вести беременным женщинам маршрут от метро «Алексеевская» для детей — инвалидов по зрению. Отрезок от подземки до школы-интерната № 1 для них пока испытание. Сергей Собянин заверил: вопросы решат в префектуре. Некоторые из заявителей не смогли прийти лично, о проблемах они рассказали по видеосвязи. В кабинете включается камера, на экране перед мэром москвичка Елизавета

справка

Обратиться в адрес мэра и правительства Москвы можно через электронную приемную на портале mos.ru. На портале «Наш город» (gorod.mos.ru) можно оставить жалобы на содержание дворов, парков, сообщить о нарушениях в сфере нестационарной торговли, установить рекламных конструкций. Горожане могут направить свои предложения по улучшению работы метро, парков, многофункциональных центров. Свои письма москвичи могут оставлять на сайтах профильных департаментов, префектур и районных управ.

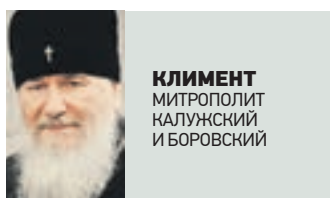
ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru
БЛАГОУСТРОЙСТВО-2017:
ПЕРВЫЙ ЭТАП → стр. 2

Этапами по кольцевой

Столичные власти продолжают реконструкцию Московской кольцевой автодороги (МКАД). Изменения на самой длинной магистрали города проходят в два этапа. Первый (практически завершенный) предполагает замену старых развязок клеверного типа современными направленными съездами. Согласно второму этапу, будут построены переходно-скоростные полосы, расширена проезжая часть, а также реконструированы развязки на пересечении с магистральными улицами. → стр. 6

Покаянный канон

О т лица своей души, рыдающей о грехах, преподобный Андрей Критский написал Великий покаянный канон, который читают в начале Великого поста. Он настолько велик и обширен, что, пожалуй, каждый, даже мало воцерковленный, человек найдет в нем нечто свое, уловит отголосок своих душевных страданий, внутренних переживаний, увидит их причину и поймет, что надо делать для того, чтобы от них избавиться. О чем рыдает преподобный Андрей Критский? О падшей душе. Он как бы со стороны наблюдает свою душу — образ Божий, — которая погрузилась во тьму бессловесия, тьму страстей. Бессловесие — это греховный, автономный от Бога способ бытия. Это жизнь по плоти. Люди, ведущие плотское житие, не теряют способность произносить и понимать слова, но при этом они становятся бессловесными, то есть уподобляются в своем образе мыслей и поступках животным, которые лишены разума и вечной жизни. Как пишет апостол Павел, мудрование плотское есть смерть, а мудрование духовное — жизнь и мир. Человеческая плоть «мудствует», когда ставит себя во главе всего существа, властвует над душой и духом, подчиняет их себе, указывает, как им лучше служить ей, плоти. Не правда ли, знакомая картина нашей собственной «перевернутой иерархии»? И наша задача — поставить ее с головы на ноги, вернуть истинный порядок. Нас отвлекают от Христа не сами по себе какие-то обязанности, дела, а наше устроение. Это описано в аскетической литературе. Когда человек привыкает скитаться умом, он придумывает себе занятия, думает: «То надо сделать, это поделаться», — потому что любит суетиться умом. Во время богослужения в храме это нередко проявляется. Человек не может долго стоять на молитве, все время отвлекается — то свечку купит, то к иконам приложится или займется выстраиванием свечей на подсвечнике в хитроумные фигуры. Ведь заставляя себя молиться нелегко, это требует напряжения сил души. Гораздо легче и приятнее придумать себе маленькое развлечение. Можно и стоя на одном месте «бродить» умом: что-то вспомнить, обдумывать, заниматься себя чем-либо помимо молитвы. Святые подвижники называют это унынием. Оно происходит от недостатка любви к Господу и ревности о богоугождении. И это, как говорят аскеты, лютейший бес. В этот момент как раз надо заняться внутренним делом: вернуть свое внимание в храм, к словам молитвы и через них взирать на свою немощную душу. Все образы Покаянного канона Андрея Критского служат именно этой цели, они возжигают огонь внутреннего предстояние Богу.



СИМВОЛ ВЕРЫ

цифра

124 000 000

рублей бюджетных ассигнований предусмотрено на поддержку сельхозтоваропроизводителей и организаций Агропромышленного комплекса города, сообщали вчера в Департаменте торговли и услуг.

Бесплатные парковки и тюльпаны милым дамам

Сегодня в связи с приближающимся Международным женским днем изменится расписание электричек Московской железной дороги. Какие еще изменения произойдут в предпраздничные дни и на 8 Марта, выяснила корреспондент «ВМ».

Отличная новость для тех, кто 8 Марта намерен сесть за руль: парковка в городе будет бесплатной. Об этом в пятницу рассказал руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. — Бесплатно оставить машину автомобилисты смогут на любой улице, включенной в состав Московского парковочного пространства, — отметил он. — Интенсивность движения транспорта в праздничные дни резко снижается, поэтому такой режим не ухудшит ситуацию на дорогах. В то же время огороженные плоскостные парковки со слагаемыми останутся платными. Внимательными стоит быть и тем, кто часто ездит на электричках в Москву и область. До 8 Марта включительно на участке Москва — Дубна Савельевского направления будут курсировать экспрессы выходного дня. Вплоть до 11 марта в электричках сообщением Черусти — Вековка увеличится количество вагонов. А вот большинство рейсов электричек из Москвы до Твери и Конаково 8 Марта, наоборот, отменено. Зато будет проще добраться до Москвы жителям Северной столицы. Число «Сапсанов» увеличится. Дополнительные рейсы введут 7, 8 и 10 марта.

Столичные центры госуслуг будут отдыхать только один день — непосредственно в праздник. С 5 по 7 марта они будут работать в обычном режиме. Тем же, кто захочет провести женский день необычно или даже совершить небольшой подвиг, свою программу предложат столичные парки. Так, в парке «Фили» мужчины получат стоянки для машин и тюльпаны, которые подарят женщинам. В Саду имени Баумана и Таганском парке посетительницы бесплатно покажутся на коньках. После 18:00 вход на катки для представительниц прекрасного пола делают свободным. Ледовые площадки в этих парках искусственные, они выдерживают до плюс 10 градусов.

АЛИСА ЗАХАРОВА
edit@vm.ru

погода

+2°C

Ветер 4-6 м/с Давление 744 мм

Центр	+3	Лефортово	+3
Бутово	+4	Останкино	+4
Внуково	+2	Отрадное	+3
Жулебино	+1	Печатники	+1
Зеленоград	+1	Тушино	+1
Измайлово	+1	Троицк	+4
Кожухово	+2	Хамовники	+2
Кузьминки	+2	Чертаново	+3
Кунцево	+1	Шелепиха	+2

4 620008 560113 17 111

валюта

Курс ЦБ

\$	58,55	-0,21	↓
€	62,18	+0,06	↑

Биржевой курс

\$	58,23	-0,63	↓
€	61,74	-0,08	↓

Биржевой индекс

MMVB	2056,89
PTC	1108,26
Brent	55,71
DJIA	21005,71
Nasdaq	5870,75
FTSE	7374,26

Торговать по закону научат штрафами

В пятницу на заседании постоянно действующего координационного совещания по обеспечению правопорядка на территории криминальной обстановки в Москве. Глава Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции Владимир Черников заявил, что пристальное внимание в 2016 году уделялось работе магазинов «шаговой доступности». В первую очередь тех, которые располагаются в спальнях районов города. В результате проверок был изъят контрафактный алкоголь на сумму 44 миллиона рублей, у предпринимателей аннулировали 334 лицензии. — По результатам мониторинга более 11,5 тысячи административных штрафов на

общую сумму 37 миллионов рублей в 2016 году наложено за организацию несанкционированной торговли. Больше всего штрафов — в Восточном округе, — сообщил Черников, добавив, что юристы были оштрафованы в этой части Москвы более чем на 7 миллионов рублей. Всего в столичный бюджет поступило свыше 62 миллионов рублей в виде штрафов за нарушение порядка реализации алкогольной продукции в розничных магазинах. Проверки прошли также мини-отели. В целом за 2016 год в столице были выявлены 182 незарегистрированных хостелов. При этом 49 из них сейчас закрыты. Больше всего нарушений оказалось в центре города.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

НОВОСТИ правительства

С ВАСИЛИСЕЙ ЧЕРНЯВСКОЙ

Лучший современный фильм о столице выберут голосованием

У кинематографистов осталось всего девять дней в запасе, чтобы успеть подать заявку на приз мэра Москвы...

Томограф без дозаправки проработает десять лет

В пятницу в Некрасовке открылась новая шестиэтажная детско-взрослая поликлиника. Два корпуса современного медучреждения возвели менее чем за год...

Полиглоты при параде. Медики готовятся к Кубку конфедераций

Сотрудники Московской станции скорой медицинской помощи, отобранные к работе на Кубке конфедераций, пройдут интенсивное обучение английскому языку...

От памятника до ливневки. Город очищают после зимы

сезон

В субботу работники Гормоста помыли одну из достопримечательностей — Триумфальную арку.

Согласно прогнозам синоптиков, теплая погода, которая установилась в столице с конца прошлой недели, останется и на ближайшие семь дней...



4 марта 2017 года 12:57 Работник Гормоста Антон Краев моет одну из достопримечательностей столицы — Триумфальную арку.

Работы осуществляются при помощи воды под высоким давлением, а в труднодоступных местах рабочие очищают грязь щетками...

Шин, — рассказал мастер участка Николай Егорович, отвечающий за этот тоннель. — Сначала мы промываем стены щетками...

шующую в ней всю зиму. К тому же каждый день по регламенту отмывают от пыли и грязи все дорожные знаки...

и или из канализации убирают и с водой под высоким давлением с помощью спецтехники, или же вручную...

лицник» района Орехово-Борисово Южное Андрей Левкин. — Мы смотрим целостность проводов, убираем в короба провисшие кабели...

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПЕТР БИРЮКОВ Заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства

После зимы в Москве очистят дороги, тротуары, дворы, территории ТПУ, подходы к остановкам общественного транспорта, станциям метро и МЦК...

Мосгордума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии...

Умный лифт экономит энергию, когда едет вниз

Внедрение «зеленых» технологий в строительство — мировая тенденция. Их главное достоинство — значительная экономия ресурсов...

сделать более популярным внедрение таких технологий в столице. К тому же в решении этого вопроса заинтересовано несколько сторон — город, жители, бизнесмены...

Ярмарки выходного дня возвращаются

Ярмарки выходного дня откроются в Москве 7 апреля. Список адресов, по которым они в этот день начнут работу...

Всего будет организовано 102 ярмарки во всех округах. Первая сессия продлится с 7 апреля по 2 июля. Москвичей ждет большое разнообразие отечественных фермерских продуктов...

Школьный ресторан: винегрет запиваем вишневым глинтвейном

В пятницу в школе № 1468 открылся ресторан «Аптекарский огород». Помимо основного меню, ученикам будет предлагаться около 30 дополнительных блюд...

Поскольку в школе № 1468 был реализован проект «Медицинские классы», для нее была выбрана соответствующая тематика. «Аптекарский огород» — ботанический сад...

Комбинат питания планирует собирать отзывы школьников по набору блюд, чтобы включить в меню наименования, которые интересны ребятам...

«А» класса Иван Степанов, пробуя печеное яблоко с сахаром. — Здесь можно получить эстетическое удовольствие...

ЕЛЕНА ОЛЕСИК e.olesik@vm.ru

Кстати

Меню «Аптекарского огорода»: салат «Пикантный» с нурией; салат-коктейль с ветчиной и сыром; фруктовый салат с йогуртом; маршмашки куриные; картофель пенный с маслом в фольге.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИЛЬЯ БРОНШТЕЙН Директор школы № 1468

У корпуса № 1 нашего образовательного комплекса сложилась репутация химико-биологической школы, здесь работает очень сильный коллектив учителей...



3 марта 12:10 Ученицы 7 «А» класса школы № 1468 Валерия Малашина (слева) и Софья Тулякова (справа) дегустируют блюда в новом школьном ресторане «Аптекарский огород»

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА Учредитель и издатель АО «Вечерняя газета «Вечерняя Москва»

Редакционная коллегия Алексей Белячев (1-й заместитель главного редактора), Юлия Воловская (заместитель главного редактора по электронной СМИ)...

Дирекция Софья Хотчинская (заместитель гендиректора по маркетингу и рекламе), Рекламная служба Тел. (499) 557-04-01

Контроль качества доставки Тел. (499) 557-04-00 Офис подписки Тел. (499) 557-04-05

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2017 Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена.

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена договорная.

vm.ru Отпечатано ЗАО «Принт Москва» 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихановский пр-д, 5а

На субботней встрече с жителями деревни Верхнее Валуево Филимонковского поселения префект Троицкого и Новомосковского округов Дмитрий Набокин пообещал им помочь решить вопрос сноса гаражей-ракушек и организации на их месте парковки. Глава округов обрадовал горожан новостью о проектировании зон отдыха в деревне, а также взял на контроль ремонт домов. О том, что ждет в 2017 году Новую Москву в целом, префект ТиНАО накануне рассказал в интервью «ВМ».

Ко дню рождения подарим парк

Присоединенные территории готовятся к первому юбилею

На протяжении четырех с половиной лет территории Новой Москвы стремительно развиваются. Ежедневно в городских округах и поселениях ТиНАО появляются новшества, направленные на комфорт, безопасность горожан. Среди долгожданных объектов — строительство медицинского стационара, 16 пожарных депо, здания префектуры. В приоритете по-прежнему остаются новые дороги, развязки, станции метро и благоустройство парковых зон. Что является драйвером развития и что изменит облик территорий, в эфире сетевого вещания «Вечерней Москвы» рассказал префект Троицкого и Новомосковского округов Дмитрий Набокин.

Дмитрий Владимирович, новым округам скоро пять лет. Какая программа запланирована в этом году в честь присоединения территорий? Чем будете удивлять?

По традиции на юбилей, знаковые даты принято дарить подарки. И мы их, безусловно, готовим для наших жителей. Обсуждаем с профильными департаментами и ведомствами, какие именно объекты успеем запустить. Уже сейчас могу сказать, что это будут новые парковые зоны. Один из проектов — в поселении Московский. По задумке, в поселке Института Полномилита соединим несколько микрорайонов, которые сейчас разделяет зеленая зона. Территория будет благоустроена, появятся комфортные маршруты с хорошим освещением. В Троицке и Щербинке организуем новые пешеходные зоны для отдыха и прогулок — тротуарами, а также велосипедными дорожками. Продолжим работу по проекту в парке «Заречье», что в Троицке. Благоустройство здесь полностью завершится к концу августа.

Также будут построены объекты образования, медицины, среди которых несколько подстанций скорой помощи, новые дороги и станции метро. Это и можно назвать главными подарками жителям Новой Москвы.

В списке планов и переезд префектуры в новое здание административно-делового центра в Коммунарке. Когда готовитесь к новоселью?

Здание центра находится в процессе строительства. Переезда ожидаем в этом году. Кстати, префектура в новом здании будет занимать небольшую площадь. Ведь основная задумка — разместить здесь все ведомства. Это налоговая служба, органы социальной защиты, Москомархитектура. И тогда горожанам — физическим, юридическим лицам — не придется собирать документы, справки в различных ведомствах, которые разбросаны по городским округам и поселениям. Весь спектр востребованных услуг им предоставят именно в новом центре.

Административно-деловой центр представляет собой целый комплекс. В его состав также войдет крупный современный медицинский стационар. Когда ждать его открытия?

Здание медицинского стационара будет построено по поручению мэра города. Этот объект жизненно необходим Новой Москве. По уровню оснащенности стационар будет самым современным не только в городе, но и, возможно, во всей стране. Сегодня, чтобы доставить пациента в больницу, нередко приходится использовать авиацию. Добираться на автомобиле до больницы порой очень далеко. Да и стационар — он имеет федеральный уровень, только один — в Троицке. Остальные — сельского уровня. Откроется первый корпус медицинского стационара в следующем году. Его общая площадь превысит 100 тысяч квадратных метров. Строительство будет вестись поэтапно.

Префектура отвечает за работу по десяткам различных направлений. Какие из них находятся под особым контролем?

Это прежде всего строительство социальных объектов, без которых невозможна нормальная жизнь. С 2012 года на территории Новой Москвы было построено 10 миллионов квадратных метров недвижимости. А прирост населения составил около 100 тысяч человек. В этом году откроются 11 детских садов, 8 школ, 3 поликлиники. И за строительством каждого из объектов требуется контроль, в том числе за сроками их введения в эксплуатацию.

Контроль требует и строительство новых дорог. Какие знаковые изменения произойдут в развитии транспортного каркаса Новой Москвы в ближайшее время?

Прежде всего «поедет» первый этап участка Солнцево — Бутово — Видное. Он соединит два шоссе — Киевское и Калужское. Его строительство позволит оптимизировать движение как



22 декабря 2016 года 14:18 Префект Троицкого и Новомосковского округов Дмитрий Набокин

Точки роста и пояса урбанизации



цифра

100

тысяч человек стали новыми жителями присоединенных территорий с 2012 года. За это время было построено 10 миллионов квадратных метров недвижимости. Продолжают возводиться микрорайоны, социальные объекты, запускаются маршруты общественного транспорта.

внедряться электронные сервисы. Какие порталы уже запущены?

Запущены все электронные сервисы, действующие на территории старой Москвы. Это получение разрешения на строительство, градостроительных и земельных планов участков. Начал работу сервис «Электронная Москва». Пока, правда, в тестовом режиме. Доступен такой сервис жителям Троицка и Щербинки. За две прошедшие недели мы получили около 150 обращений. В основном они касаются сферы жилищно-коммунального хозяйства — уборки и содержания территорий. Отвечаем на обращения, уже решив проблему, через 1–2 дня. Еще один электронный сервис позволяет оформить услуги по линии соцзащиты, к примеру, пособия, единовременные выплаты. Если у человека нет возможности направить обращение через компьютер, он может обратиться в свой районный центр социальной защиты. В ближайшем будущем увеличится число госуслуг, которые предоставляются в электронном виде. Пока систематизируем базу адресов, по которым от жителей поступают обращения и запросы. Чтобы в базе не значилось несколько десятков Вишневых улиц.

Несмотря на большое количество забот, успеваете ли читать книги, посещать театры?

Книги стараюсь читать в метро. Это очень удобно. Поэтому всем советую. В последнее время я все чаще вижу пассажиров, которые читают книги в метро. Мода возвращается. Что касается театров — в Новой Москве существует программа выездных театров. Мы приглашаем к нам в гости творческие коллективы. Это детские и взрослые спектакли. Так мы приобщаем наших жителей к театральному искусству. Ведь возможность посмотреть постановку в центре города у горожан есть не всегда.

Вы занимаетесь спортом? Если да, то помогает ли это более эффективно принимать управленческие решения?

С детства занимаюсь велосипедным видом спорта. Иногда тренируюсь утром. Такие поездки — отличная разрядка для мыслей и организма, позволяет оставаться в тонусе и хорошей физической форме.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА → стр. 6

Подготовила ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА e.petrova@vm.ru

Топ-5 успешных проектов

- Музей китайской культуры в поселении Первомайское. Он открылся в отреставрированной усадьбе XVIII века.
- Запуск движения по новой эстакаде возле станции Щербинка. Пропускная способность составляет 1650 автомобилей.
- Самая вместительная школа — в Коммунарке. Она может принять 1775 детей.
- Полилинника в Ватулинках. Рассчитана на 550 посещений в смену. Есть детское и взрослое отделения, молочная кухня, а также внутренний двор и бесплатная парковка.
- Благоустройство парка в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне в поселении Десневское. Площадь озеленения — более 10 тысяч квадратных метров.

сетевое вещание «ВМ»

Одиннадцать детских садов, восемь школ откроют в этом году в ТиНАО

частного, так и общественного транспорта. Горожане смогут быстрее добраться, к примеру, до станции метро «Саларьево» Сокольнической линии метро. Эта ветка, кстати, будет продолжена — появятся еще три станции. Таким образом, метро откроется в Коммунарке.

Будет построено несколько железнодорожных переделов — в районе Крещина и Кокоскина. Еще одно направление — Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД). Ее ось, основные черты можно увидеть на дорожных кар-

тах. ЦКАД возьмет на себя часть транспортного потока, который сегодня выезжает на МКАД. Возвращаясь к железной дороге: сейчас проектируется новая платформа с рабочим названием Остафьево. Ее построят на Курской железной дороге, южнее Щербинки. Предусмотрен и транспортно-пересадочный узел. В целом же сегодня в работе еще около десяти серьезных проектов по развитию транспортной отрасли.

А что с дорогами локального уровня — как они развиваются?

Маленькие дороги также строим. Но эта работа находится во втором плане. Хотя сказать, что такими дорогами занимались по остаточному принципу, нельзя. Многие из них привели в порядок, сделали из грунтовых связано со строительством новых дорог, транспортно-пересадочных узлов, а также станций метро. Одна из них — «Терешково». Станция появится в районе пересечения МКАД и Боровского шоссе. Рядом уже возводится новый микрорайон — его жители смогут пользоваться этой станцией. К тому же дома на нашей территории вводятся чуть ли не микрорайонами. Ввод двух новостроек — это уже 500–600 семей. И добираться до всей необходимой инфраструктуры люди должны с комфортом.

справка

Дмитрий Владимирович Набокин родился 7 января 1966 года в селе Князе-Волконском Хабаровского края. Два высших образования. Окончил Пушкинское высшее училище радиоэлектроники противовоздушной обороны и Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации. Проходил службу в Вооруженных силах СССР. В ноябре 2013 года указом мэра Москвы назначен префектом Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы.

Сохранилась ли задумка градостроителей развивать округа, делая акценты на так называемые точки притяжения? (Смотрите инфографику.)

Это стратегическая линия, которой мы, безусловно, придерживаемся в работе. Существуют территориальные схемы, а скоро будет принят Генеральный план Новой Москвы. В этих документах все эти направления также найдут отражение. Один из удачных примеров по точкам притяжения — офисный центр в районе Румянцеве, где по соседству находится одноименная станция метро. Неподдалеку аэропорт «Внуково». Сейчас офисные площадки в центре заняты высокотехнологичными компаниями, которые объединились по профилю. В итоге стали появляться новые рабочие места с хорошей заработной платой. Претендовать на работу в таких компаниях могут жители Новой Москвы. Одна из наших задач — изменить сложившийся исторически принцип движения транспорта. Чтобы люди не ехали утром из области в центр на работу, а вечером возвращались обратно. А, напротив, чтобы могли найти работу недалеко от дома. И такие офисные центры позволяют двигаться к поставленной задаче, становясь этими самыми точками притяжения.

Вчера столичный Стройкомплекс объявил о готовности документации на реконструкцию развязки, которая соединит Липецкую улицу с трассой М-4 «Дон» в пределах Московской кольцевой автодороги. Работы на этом объекте не входили в список первоочередных проектов в рамках реконструкции МКАД. Однако результаты анализов дорожно-транспортной ситуации показали, что на развязке могут скапливаться серьезные пробки. О глобальной реконструкции МКАД — материал «ВМ».

Этапами по кольцевой

Самую длинную магистраль ждет глобальная реконструкция

С о сдачей развязки Московской кольцевой автодороги с Профсоюзной улицей завершится первый этап реконструкции магистрали. В настоящее время заканчивается строительство направленных съездов. Сдадут объект к концу года.

Развязка близка

«ВМ» выяснила, что же происходит на последней развязке, которую должны сдать строители в этом году. В настоящее время здесь возводится эстакада, которая станет левоповоротным съездом для движения по Калужскому шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД. Проект реконструкции предполагает строительство 1260-метрового тоннеля. Он обеспечит движение с внутренней стороны кольца на Калужское шоссе в сторону области.

— Запуск движения по развязке МКАД с Профсоюзной улицей станет завершением программы по реконструкции развязок клеверного типа, которые с трудом справлялись с возросшими транспортными потоками, — сказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Что сделано

В ходе первого этапа реконструкции на месте 12 устаревших развязок «восьмерок» уже появились современные дороги с направленными съездами — эстакады и тоннели. Они эффективнее справляются с плотным трафиком, поскольку не допускают пересечения транспортных потоков.

Параллельно с этим столичные власти начали новую программу по обновлению дорожного покрытия кольцевой. Самую широкополосную магистраль Москвы намерены в дальнейшем разгружать от пробок.

Суть проблемы

109 километров без светофоров и пешеходных зебр — по идее, ничто не мешает автомобилям развивать большую скорость. Однако вместо этого время от времени они часами стоят в пробках. Одной из мер по нормализации транспортной ситуации должно стать закрытие съездов на МКАД, построенных с нарушениями. Такое решение уже озвучивал Марат Хуснуллин.

— Уже проведено обследование 298 съездов с Московской кольцевой автодороги, в основном они ведут к кафе, магазинам и заправок, — рассказал заммэра.

Часть съездов эксперты признали небезопасными, поскольку те примыкают к кольцевой магистрали под углом в 90 градусов и не имеют разгонных полос. Именно в районе съездов, как правило, и возникают транспортные заторы и аварии.

Как результат: 25 съездов могут закрыть, другие потребуют серьезной реконструкции. Рабочая группа, созданная в апреле 2013 года (в ее состав вошли представители более чем 40 городских и федеральных ведомств в области строительства), проводила анализ всех съездов на кольце. Экспертный анализ движения на МКАД длился в течение прошлого года. К какому же выводу пришли специалисты?

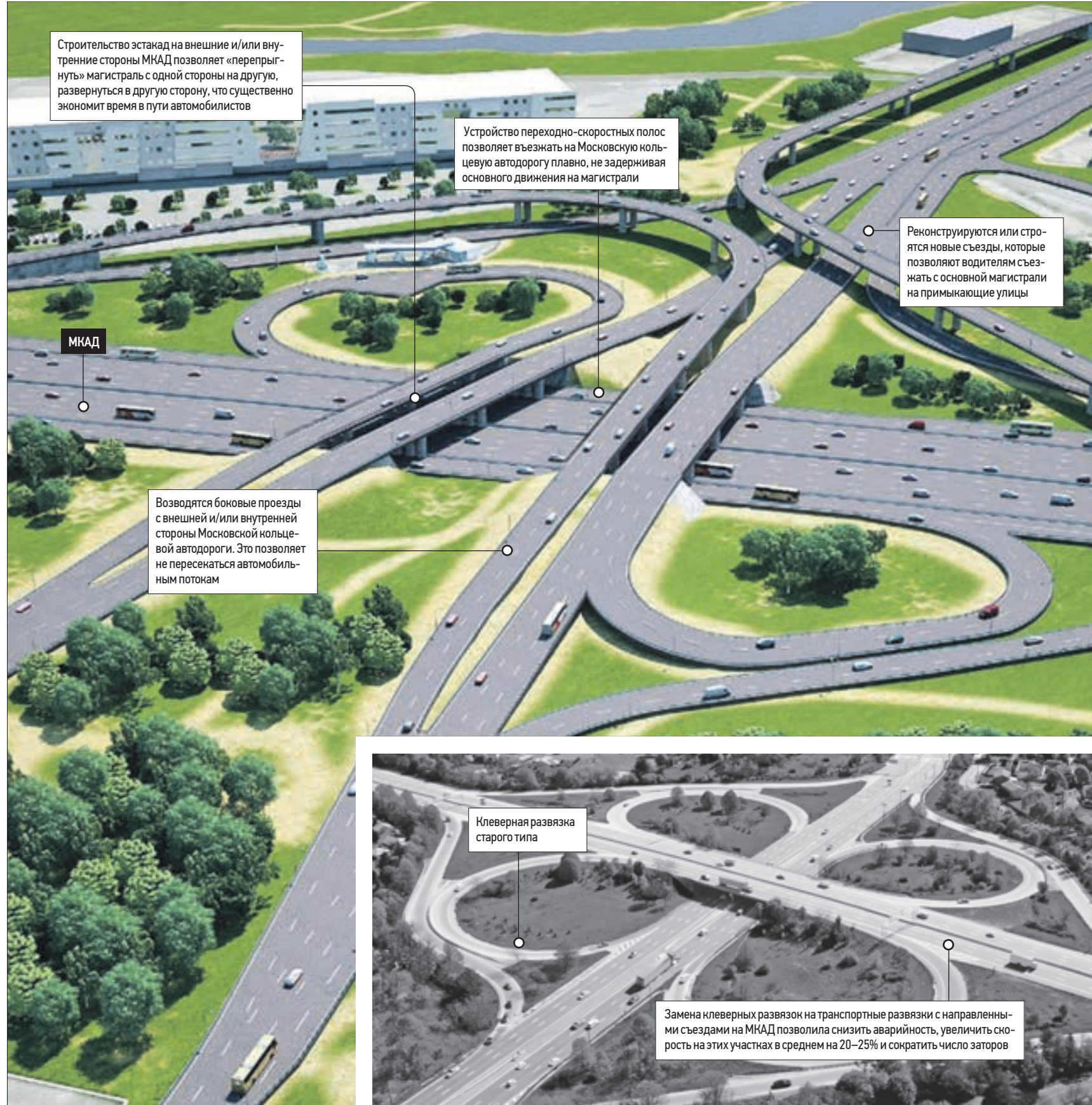
Отсутствие нормативных переходно-скоростных полос и дублирующей сети боковых проездов в местах съездов на дороге с установленной скоростью в 100 километров в час приводит к резкому снижению общей скорости транспорта. А также кратному увеличению вероятности возникновения аварий: автомобили чаще перестраиваются, резко останавливаются.

Инвесторы заинтересованы в реконструкции съездов — это обеспечит приток клиентов

Два варианта

Но даже самый проблемный съезд может вести к объекту, который часто посещают горожане. Неизбежная и необходимая реконструкция участков МКАД, уверены эксперты, приведет к снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения, увеличению пропускной способности дороги, созданию условий для непрерывного и комфортного движения транспорта. Да и в целом разгрузит магистраль. Строители и проектировщики предполагают создание дублирующей сети боковых проездов, переходно-скоростных полос, через которые заправки и торговые центры будут иметь выход на МКАД. За счет этого сократится общее количество прямых съездов. А проблемные везды-выезды, в отношении которых невозможно выработать планировочное решение в соответствии с нормативными требованиями, будут закрыты. Работы по закрытию будут проводиться городскими структурами за счет бюджетных средств.

Реконструкция клеверных развязок Московской кольцевой автодороги



Учитывая высокую стоимость реконструкции Московской кольцевой автодороги, для работы будут привлекаться средства инвесторов — собственников прилегающих коммерческих объектов, которые заинтересованы в примыкании к МКАД. Для владельцев «неудобной» коммерческой недвижимости предложено два варианта реконструкции съездов. Коммерсанты могут выполнить работы сами либо перечислить средства в дорожный фонд, а саму реконструкцию уже выполнит город. В среднем строительные работы на одном съезде оцениваются в один миллиард рублей. И несмотря на такую внушительную цифру, крупные инвесторы сами заинтересованы в реконструкции съездов, потому что свободный доступ к их объектам — это дополнительный приток клиентов.

— Вложить инвестиции в развитие дорожной инфраструктуры на МКАД готовы практически все крупные компании, поскольку из-за пробок к ним приезжает меньше людей, чем могло бы. Градостроительная документация для участия инвесторов готовится более чем по 20 дорожным объектам, — сообщил Марат Хуснуллин.

По его словам, одна из крупных компаний, имеющих в столице сеть специализированных торговых центров, намерена внести в Дорожный фонд города на строительство нового съезда на юге Москвы более 1,2 миллиарда рублей. Другая, владеющая торговым комплексом у МКАД, готова инвестировать в дублер южного участка Кольцевой автодороги. Инвесторы также решили вложиться в строительство дополнительных

история

Строительство Московской кольцевой автодороги началось еще в 1930-е годы. Однако Великая Отечественная война внесла коррективы в планы строителей. Работы на глобальной столичной стройке были прерваны. К реализации проекта власти вернулись лишь в 1950-е годы, а достроить магистраль удалось только при Никите Хрущеве — в 1962 году.

По тем временам Московская кольцевая автодорога была лучшей трассой в стране, хотя изначально на ней было всего по две полосы в обе стороны. Любопытно, что в изначально проект предлагалось построить сразу четыре полосы в каждую сторону, но Никита Хрущев считал, что машин для такой дороги во всей стране не наберется, и урезал движение до двух полос в каждую сторону.

В 1970 году Союздорпроект по заданию Мосгорисполкома разработал технический проект первой реконструкции МКАД — с нулево-

справка

В Генплане развития Москвы и области до 2010 года для МКАД принята новая классификация — главная магистральная улица первого класса, предназначенная для пропуск смешанных потоков, движение транспорта — непрерывное. В феврале 2014 года была принята цифровая система обозначения съездов с МКАД. Съезды в направлении центра Москвы обозначаются четными, а в направлении области — нечетными цифрами.

съездов в районе 20-го километра магистрали, у Бесединского моста и крупного рынка.

— Помимо крупных проектов по строительству дополнительных съездов с МКАД, мы планируем проложить около десятка локальных дорог, например, в районе 20-го километра — возле Бесединского моста, а также у ряда крупных торговых центров, — уточнил Марат Хуснуллин.

Заместитель мэра Москвы также напомнил, что ранее было принято решение о строительстве полос разгона и торможения на соседних участках — 16, 17 и 18-м километрах МКАД.

— Вдоль этих участков расположено более 20 компаний, и существующие везды на их территории создают пробки и повышенную

аварийность. В связи с этим будет построена дополнительная полоса, обеспечивающая удобный въезд и выезд на МКАД, — пояснил Марат Хуснуллин, добавив, что соглашение с рядом инвесторов уже подписано. — Сейчас в работе находится пять проектов.

Километры для разгона

В рамках второго этапа реконструкции Московской кольцевой автодороги планируется построить примерно 100 километров разгонных полос, 200 километров съездов, эстакад и тоннелей. В столичном Стройкомплексе сообщили, что пока утвержден проект реконструкции 20 километров северной части автодороги — от Волоколамского до Ярославского шоссе. Всего здесь планируется обустроить 4,7 километра боковых проездов, построить и реконструировать 11 эстакад и путепроводов. Также обновят три пешеходных перехода и возведут еще четыре новых.

Сам 20-километровый отрезок разбит на три участка. Первым на МКАД реконструируют участок от Волоколамского до Ленинградского шоссе. Там появятся разгонные полосы, с внешней стороны построят боковые проезды. Второй участок — от Дмитровского до Осташковского шоссе — предполагает создание современной транспортной развязки на пересечении с Алтуфьевским шоссе.

Третий участок протянулся от Осташковского до Ярославского шоссе. Он также будет снабжен полосами для разгона машин.

Мнения экспертов

Общая стоимость проектирования и ремонта на всей Московской кольцевой автодороге оценивается почти в 100 миллиардов рублей. Планируется, что после реконструкции вокруг кольцевой появится еще около 200 километров дорожного полотна. Завершение реконструкции ожидается через 5–10 лет. «ВМ» расспросила экспертов о том, что же ждет Московскую кольцевую автодорогу в недалеком будущем и что даст новый этап ее обновления.

АНДРЕЙ БОЧКАРЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

За прошедшие годы было практически завершено строительство трехуровневых развязок на Московской кольцевой автодороге. Их возводили с направленными съездами, которые позволяют машинам сразу уходить на нужную магистраль, минуя развороты. Практика показывает, что благодаря новым развязкам движение ускоряется. Клеверные развязки построили в 1990-х только потому, что у города на тот момент не было достаточных средств, чтобы строить другие развязки. Свою пропускную способность они исчерпали еще в начале 2000-х годов. В конце прошлого года мэром Москвы Сергеем Собяниным был утвержден план реконструкции очередных 20 километров МКАД. Здесь будут построены дублеры, эстакады, внеуличные переходы. В период 2017–2019 годов планируется проведение работ по подготовке территории и проектированию объектов.

ВЛАДИМИР ВЛАСОВ
ЗАВЕДУЮЩИЙ НАБЕДРОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ И РОБОТОТЕХНИКИ МАДИ

Длина переходно-скоростной полосы на МКАД зависит от интенсивности движения на участке дороги. Эта полоса должна быть достаточно длинной, чтобы водитель мог спокойно разогнаться и встроиться в поток или же наоборот — замедлиться и уйти в боковой проезд. Поэтому чем интенсивность движения выше, тем полоса должна быть длиннее. Иначе автомобили неизбежно будут попадать в очередь, хвост которой будет торчать на магистраль и мешать остальным водителям. Но если рядом нет крупных точек притяжения, то хватит и небольшой полосы в 180 метров длиной.

ВЛАДИМИР ЖИДКИН
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА МОСКВЫ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ОЦЕНКЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ У МОСКОВСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ

Работы на отрезке МКАД от Ярославского до Дмитровского шоссе и от Ленинградского до Волоколамского предусматривают минимальную количество точек примыкания вездов-съездов с переключением их на боковые проезды и увеличение расстояния между ними. Основная цель реконструкции — отделение транзитных потоков от поворотного движения на развязках и боковых съездах. Всего будет обустроено 22 переходно-скоростные полосы, длина которых может варьироваться от 180 до 520 метров. Кроме того, планируется строительство путепровода на территории многофункционального комплекса «Ханой — Москва», расположенного рядом с развязкой Ярославского шоссе. На всем протяжении реконструируемых участков встречные потоки движения будут разделены четырехметровой полосой.

МАКСИМ ВОРОТИЛКИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОБОРА АВТОМОБИЛИСТОВ

Чем больше опор освещения на дороге — тем меньше «мертвых зон» и тем выше безопасность движения на кольцевой магистрали. Сейчас на некоторых участках Московской кольцевой автодороги отбойники находятся в тени, и ночью не всегда хорошо просматриваются. Если на разделительной полосе будет установлено дополнительное освещение, это сделает проезд по МКАД более комфортным для водителей.

цифры и факты

- МКАД не имеет одноуровневых пересечений с другими транспортными путями, движение осуществляется по пяти полосам в каждом направлении.
- Пропускная способность — 8–9 тысяч автомобилей в час, разрешенная скорость движения — 100 километров в час.
- На пересечении с Северо-Восточной хордой располагается крупнейшая в России пятиуровневая транспортная развязка — Бусиновская.
- На первом этапе строительства МКАД было возведено 7 мостов и 54 путепровода. Разделительно-ограничения, освещения и пешеходных переходов не было.
- С августа 1960 года по начало 1984-го полоса отвода МКАД служила административной границей города Москвы, в тот период широко применялось понятие «Большая Москва» (для отличия от города в предыдущих границах).

